



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Kelenföld
Állomásfőnökség Dunaujváros

43634-15/2015/MAV

Dunaújváros

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
az 6 sz. módosításokkal egységes szerkezetben

Készítette:
Sípos Tamás
állomásfőnök

Ellenőrizte:
Demeter József
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:
Csőre Csaba
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40906-1/2021/MAV

Tartalomjegyzék:

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	12
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	13
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	13
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint...	13
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye	17
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	17
1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	17
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek	17
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja	18
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás figyelembevételével az alábbi szempontok szerint	20
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	20
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái	20
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	20
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	20
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalalkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni	20
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.	20
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló	21
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások	21

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások	21
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetésmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetésmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók	21
1.9.12. Utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzésére vonatkozó előírások	22
1.10 Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	22
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye	23
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma	23
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása	24
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	25
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása	25
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	25
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása	26
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	26
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása	26
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	26
2.5. Forgalmi szolgálattelvő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálattal teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával	27
2.7. Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása	30
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása	31
2.8. Vonali tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása	31
2.9. Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása	32
2.11. Kocsirendezők részletes munkabeosztása	32
2.12. Belső adatrögzítők (vonatfel- és átvevők) részletes munkabeosztása	33
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával	33
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcéltű vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja	34
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése	34
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése	34
2.17. Váltógondozás	35
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	35
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése	35
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	35
2.18. A váltók szabványos állásának közlése	36
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	37
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van	37
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	37

2.21. A vágányút ellenőrzése	38
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása	38
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	38
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	38
2.22.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás	38
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése	38
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	38
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	39
2.24. A váltók állítása.....	39
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	39
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	39
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása	39
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.....	39
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.....	39
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok	40
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	40
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcssín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat	40
2.28. Váltóellenőrzés	40
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása	40
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	41
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása	41
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról	41
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az értekező berendezés használhatatlan	41
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	41
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell	42
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.....	42
2.34. A tolatás engedélyezése.....	42
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások	42
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások	42
2.34.3. Rádió-távírányított mozdonyal végzendő tolatások engedélyezése	43
2.35. Tolatásvezető kijelölése	43
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	43
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása..	43
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	44
2.36. Átállás, összetolás	44
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	44
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése	44
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek	44
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	44
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása	45

2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	45
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások	45
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése	45
2.41. Féksaru alkalmazása.....	45
2.41.1. A rendszeres vonat-összeállítást végző szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása	45
2.41.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások	45
2.41.3. Használaton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely.....	46
2.41.4. Egy saruzóra bízható vágányok mennyisége, a saruzók átcsoportosítására vonatkozó előírások	46
2.41.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, javításba küldésére, jelölésére, kezelésre vonatkozó előírások.....	46
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	46
2.43. Szalasztás csonkavágányra. A biztonságos szalasztás helyi szabályozása.....	46
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása	46
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	46
2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.....	47
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	47
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	47
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	47
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	47
2.48. Járműkapcsolások.....	47
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások	48
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség	48
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása	48
2.50. Engedélykérés -adás	48
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. Ha nyíltvonali szolgálati hely nincs, akkor meg kell határozni azt az állomási munkakört, — annak hiányában pedig a harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy a forgalmi vonalirányítót — aki az engedélykérés-adást bizonyítja.....	48
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	49
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)	49
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	49
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	49
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	49
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	50
2.54.2. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása, szolgálati helyenként	50
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken	50
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja	50
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon	50

2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása	50
2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés	51
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	51
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	51
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	52
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	53
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei	54
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	55
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása	55
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	57
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	58
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	58
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	58
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	58
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése	58
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	58
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása	58
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	59
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	59
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	59
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal	59
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	59
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	60
5.6.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyeken a számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek teljesítményének rögzítése történik	60
5.7. A belső adattörzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása	60
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	62
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása	62
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása	62
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	62
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	63
6.6. Az egyéb pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos helyi szintű előírások szabályozása.....	63

6.7. Az Rail Cargo Hungária Zrt. vonatfelvételi tevékenysége.....	63
6.8. Dunaújváros-kikötő személyzet nélküli szolgálati hely, váltók és védelmi berendezések kulcsinak őrzése.....	64
6.9. Saját használatú gépjárművek üzemi területen.....	64
6.10. Dézsmálás veszélyeinek kitett kocsik kezelése.....	64
6.11. Dunaújváros állomás és az ISD Dunaferr Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata között közlekedő tolató menetekre vonatkozó szabályok.....	64
1.sz. melléklet.....	66

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Dunaújváros állomás a Budapest-Kelenföld - Pusztaszabolcs - Gyékényes oh. 40. sz. fővonalból Pusztaszabolcs állomáson kiágazó 42.sz. vonal Dunaújváros állomásig villamosított egyvágányú szakaszának a 259+08 és a 276+45.sz. szelvények között fekvő rendelkező állomása. Forgalm szabályozó állomás a 42b. (342) sz. Dunaújváros - Dunaújváros-kikötő vonalra, rendelkező állomás a 42.sz. vonal Dunaújváros - Paks és a Dunaújváros - Pusztaszabolcs szakaszára, valamint a 43.sz. Dunaújváros - Mezőfalva - Rétság vonalra.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai:

Szolgalati hely	Távolság	Elhelyezkedés
Rácalmás (állomás)	5,7 km	186+48 – 204+41 szelvény
Dunaújváros-külső (nyíltvonali szolgálati hely)	1,8 km	239-244 szelvény
Újvenyim (megállóhely)	4,3 km	319 szelvény
Mezőfalva (állomás)	10,2 km	376+73 – 388+67 szelvény
Oszlogyártó Üzem (nyíltvonali scvp kiágazás)	1,9 km	19-23 szelvény
Dunaújváros-kikötő (személyzet nélküli állomás)	7,3 km	70+31-80+85 szelvény

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig:

Allomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Rácalmás - Dunaújváros	226+70 - 230+40	+5,6 ‰
	230+40 - 237+30	+6,3 ‰
	247+35 - 254+55	+6,6 ‰
	283+00 - 287+40	-5,5 ‰
	287+40 - 291+70	-6,4 ‰
Dunaújváros - Mezőfalva	291+70 - 296+60	-7,5 ‰
	296+60 - 305+30	-6,4 ‰
	305+30 - 315+00	-7,2 ‰
	315+00 - 317+00	-5,9 ‰
	317+00 - 331+95	-6,4 ‰
	323+35 - 331+90	-6,6 ‰
	337+07 - 348+00	+7 ‰
	348+00 - 350+00	+7,2 ‰
	350+00 - 352+00	+6,9 ‰
	369+68 - 377+35	-5,2 ‰
Dunaújváros - Dunaújváros-kikötő	14+86 - 22+06	+6,6 ‰
	32+11 - 35+30	-6,3 ‰
	35+30 - 39+40	-9,8 ‰
	39+40 - 41+40	-13 ‰
	41+40 - 48+25	-14,5 ‰

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
	48+25 - 54+90	-15,7 ‰
	54+90 - 57+00	-12,3 ‰
	57+00 - 61+00	-14,6 ‰
	61+00 - 66+06	-15,3 ‰
	66+06 - 72+50	-10 ‰

Az állomási biztosítóberendezés az őrhelyeken osztott váltózár kulcsrögzítő készülékből, a forgalmi irodában DOMINO rendszerű kezelőpultból és tologombos rendelkező készülékből áll.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

- PTI. Budapest, Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási szakaszmérnökség Dunaújváros. Vágánya a „PFT Csonka” vágány, amely a 01. vágányból a 47. sz. váltónál ágazik ki.
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatásszolgáltatási Igazgatóság Budapest, Személyszállítási és Vontatásszolgáltatási Telephely Székesfehérvár, külső szolgálati hely Dunaújváros. Vágányzata a 17. vágányból a kezdőpont felőli oldalon az 50. sz. váltón keresztül, a végponti oldalon pedig a 29. sz. váltón keresztül kapcsolódik az állomási vágányhálózathoz.
- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási központ Budapest, kocsijavító műhely Dunaújváros. Az állomási vágányhálózathoz a 17. vágányból az 50. sz. váltón keresztül csatlakozik.
- RAIL-CARGO HUNGÁRIA Zrt. Regionális Igazgatóság Szombathely, Szolgáltatási Központ Árufuvarozási Főnöksége Dunaújváros, vágányzattal nem rendelkezik.
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatásszolgáltatási Igazgatóság Budapest, Telephely Székesfehérvár, Telepállomás Dunaújváros, vágányzattal nem rendelkezik.
- MÁV-SZK Zrt. Beszerzési és Logisztikai Üzletág, Nyugati Raktározási Régió, Dunaújvárosi készletcsoport. Vágánya a „Szerteri” vágány, az állomás 17. sz. vágányból az 50. sz. váltón át, a Vontatási telephely területén pedig a 203. sz. váltón keresztül ágazik ki.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

- az állomás kezdőpont felőli oldalán a IV. és VI. sz. váltókezelői őrhely és a tolatócsapat tartózkodó helyisége,
- a végpont felőli oldalon pedig a III. és V. sz. váltókezelői őrhely található,
- a felvételi épület földszinti szolgálati helyiségei:
 - forgalmi iroda,
 - forgalmi koordinátori iroda,
 - adatrögzítői iroda,
 - anyagraktár,
 - irattár.
- a felvételi épület emeleti szolgálati helyiségei:
 - állomásfőnöki,

- általános ügyviteli előadói,
- forgalmi üzemmérnöki,
- vezénylő tiszti iroda,
- oktatóterem,
- MÁV-SZK Zrt. humán szolgáltatás,
- irattár,
- üzemorvosi rendelő.
- külön épületben a 01. vágány mellett a végpont felőli oldalon található a PTI. Budapest, Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási szakaszmérnökség Dunaújváros irodái és raktárhelyiségei,
- szociális épület,
- a kezdőpont felől a 01. vágány mellett, a felvételi épülettől balra külön épületben:
 - a RAIL-CARGO HUNGÁRIA Zrt. Regionális Igazgatóság Szombathely Szolgáltatási Központ Árufuvarozási Főnöksége Dunaújváros dolgozóinak az irodái,
 - a MÁV-START Zrt helyi kirendeltség vezetőjének irodája,
 - az ISD Dunaferr Zrt. Szállítómű dolgozóinak szolgálati irodái,
 - a RAIL-CARGO HUNGÁRIA Zrt. Regionális Igazgatóság Szombathely Szolgáltatási Központ Árufuvarozási Főnöksége Dunaújváros létszámába tartozó kocsivizsgálók szolgálati helye,

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Vonalszakasz	Követési rend	Vonali biztosítóberendezés	Vonat-befolyásolási rendszer
Rácalmás – Dunaújváros	térközi közlekedés (4 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	EÉVB 75 Hz
Dunaújváros – Mezőfalva	állomástávolságú	nincs	Nincs
Dunaújváros – Dunaújváros-kikötő	állomástávolságú	nincs	Nincs

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Fővágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáféres	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	fővágány	663		0	0	nincs	38	47	55-06502-01-1	-	nyílt	
02.	fővágány	717		0	0	nincs	34	23	55-06502-01-2	F	nyílt	
03.	átmenő fővágány	812		0	0	nincs	24	19	55-06502-01-3	F	nyílt	
04.	fővágány	802		0	0	nincs	14	31	55-06502-01-4	F	nyílt	
05.	fővágány	802		0	0	nincs	14	31	55-06502-01-5	D	nyílt	
06.	fővágány	700		0	0	nincs	32	21	55-06502-01-6	C	nyílt	
07.	fővágány	680		0	0	nincs	32	33	55-06502-01-7	C	nyílt	
08.	fővágány	716		0	0	nincs	22	33	55-06502-01-8	D	nyílt	
09.	fővágány	722		0	0	nincs	18	35	55-06502-01-9	C	nyílt	
10.	fővágány	690		0	0	nincs	26	35	55-06502-01-10	C	nyílt	
11.	fővágány	660		0	0	nincs	30	45	55-06502-01-11	D	nyílt	
12.	fővágány	612		0	0	nincs	40	45	55-06502-01-12	D	nyílt	
13.	fővágány	650		0	0	nincs	46	37	55-06502-01-13	E	nyílt	
14.	fővágány	539		0	0	nincs	46	43	55-06502-01-14	F	nyílt	
15.	fővágány	586		0	0	nincs	48	43	55-06502-01-15	E	nyílt	
16.	fővágány	518		0	0	nincs	48	41	55-06502-01-16	E	nyílt	
17.	fővágány	573		0	0	nincs	50	41	55-06502-01-17	E	nyílt	

Az állomás valamennyi fővágánya vonat fogadására és indításra is ki van jelölve.

Mellékvágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáféres	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Raktár	mellékvágány	350		0	0	nincs	42	49	55-06502-01-RAKTÁR	K	nem	forgalomból kizárt
Kerti	mellékvágány	0	420	0	0	nincs	8	ütközőbak	55-06502-01-KERTI	<null>	nyílt	
MÉRCS	mellékvágány	0	210	0	0	nincs	42	homlokrak.	55-06502-01-MÉRCS	K	nyílt	
Mérlegvg	mellékvágány	0	184	0	2,5	nincs	38	42	55-06502-01-MÉRLEG	<null>	nyílt	
2/A	mellékvágány	240	0	0	0	nincs	28	ütközőbak	55-06502-01-2A	<null>	nyílt	
Féra	mellékvágány	340	0	0	0	nincs	földkúp	6/1	55-06502-01-FÉRA	F	nem	nem használt
Petrone	mellékvágány	0	165	0	0	nincs	földkúp	6/1	55-06502-01-PETRONE	K	nem	nem használt
PFT1CS	mellékvágány	0	99	0	0	nincs	47	földkúp	55-06502-01-PFT1CS	<null>	nem	
PFT2CS	mellékvágány	99	0	0	0	nincs	földkúp	201	55-06502-01-PFT2CS	K	nem	
Szertár	mellékvágány	0	99	0	0	nincs	203	földkúp	55-06502-01-SZERTÁR	K	nem	
Javitó	mellékvágány	99	0	0	0	nincs	földkúp	202/2	55-06502-01-JAVITÓ	K	nem	
Csoportem	mellékvágány	99	0	0	0	nincs	földkúp	202/2	55-06502-01-CSOPORTEM	<null>	nem	

Az állomás valamennyi fővágánya vonat fogadására és indításra is ki van jelölve.

Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal (vezető nullával) kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélessége	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01.	200 méter	3,4 méter	betonelem	sk+30
02.	400 méter	6,6 méter	betonelem	sk+30
03.	400 méter	6,6 méter	betonelem	sk+30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Helyhez kötött jelzők

Rácalmás felől-felé:

Jelző jele	Szelvénytábla száma	Rendeltetése	Hívójelzés	Hívójelzés feloldása jelzés
A	259+08	bejárati jelző	Van	Nincs
261	261+00	kezdő térközjelző (kijárat jelző)	Nincs	Nincs
Tj	245+50	térközjelző, egyben előjelző	Nincs	Nincs

Mezőfalva felől-felé:

Jelző jele	Szelvénytábla száma	Rendeltetése	Hívójelzés	Hívójelzés feloldása jelzés
C	276+45	bejárati jelző	Van	Nincs
Va	274+90	kijárat jelző	Nincs	Nincs
Cej	287+35	előjelző	Nincs	Nincs

Dunaújváros-kikötő felől-felé:

Jelző jele	Szelvénytábla száma	Rendeltetése	Hívójelzés	Hívójelzés feloldása jelzés
B	2+36	bejárati jelző	Van	Nincs
K	0+74	kijárat jelző	Nincs	Nincs
Bej	9+36	előjelző	Nincs	Nincs

Hamburger Hungária Kft- felől-felé:

Jelző jele	Szelvénytábla	Rendeltetése	Hívójelzés	Hívójelzés feloldása jelzés
D	5+60	bejárati jelző	Van	Nincs
Vb	274+24	kijárat jelző	Nincs	Nincs
Dej	12+60	előjelző	Nincs	Nincs

Dunai Vasmű 720 pályaudvar- felől-felé:

Jelző jele	Szelvénytábla	Rendeltetése	Hívójelzés	Hívójelzés feloldása jelzés
E	1+76	bejárati jelző	Van	Nincs
Vb	1+80	kijárat jelző	Nincs	Nincs
Eej	4+76	előjelző	Nincs	Nincs

Dunai Vasmű 721 pályaudvar- felől-felé:

Jelző jele	Szelvénytábla	Rendeltetése	Hívójelzés	Hívójelzés feloldása jelzés
F	2+30	bejárati jelző	Van	Nincs
Vc	275+30	kijárat jelző	Nincs	Nincs
Fej	9+30	előjelző	Nincs	Nincs
Fism	2+76	ismétlő jelző	Nincs	Nincs

Tolatásjelzők:

Jelző jele	Szelvénytábla	Rendeltetése
T1	264+12	tolatásjelző
T2	268+10	tolatásjelző

Egyéb jelzők:

Vágányzáró jelzők a csonka vágányok végén; biztonsági határjelzők két szomszédos vágány között; tolatási határjelzők Rácalmás, Dunaújváros –Kikötő, Mezőfalva állomások felé.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda	III. sz. őrhely	IV. sz. őrhely
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző, 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző, 1 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző, 1 db „Figyelmeztető” jelző	1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző, 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző, 1 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző, 1 db „Figyelmeztető” jelző

Forgalmi iroda	III. sz. őrhely	IV. sz őrhely
1 db Megállj! jelző	1 db zöld színű kézi jelző tárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db zöld színű kézi jelző tárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására
6 db vörös fényt adó kézi jelzőlámpa	3db „Megállj!” jelző	2 db „Megállj!” jelző
	3 db „Megállj! jelző előjelzője”	2 db „Megállj! jelző előjelzője”
	2 db vörös színű jelzőtárcsa közúti „Megállj” jelzés adásához és 1 db vállmagasságú állvány	
	2 db vörös színű jelzőlámpa	

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

IV. Váltókezelői őrhely

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
2	helyszíni	zárnyszerű	igen	forgólapos
4	helyszíni	zárnyszerű	igen	ábralemez
6	helyszíni	zárnyszerű	igen	ábralemez
6/1	helyszíni	kampózás	igen	forgólapos
8	helyszíni	zárnyszerű	igen	ábralemez
10	helyszíni	kampózás	igen	ábralemez
12	helyszíni	zárnyszerű	igen	forgólapos
14	helyszíni	kampózás	igen	ábralemez
16	helyszíni	zárnyszerű	igen	forgólapos
18	helyszíni	zárnyszerű	igen	forgólapos
20	helyszíni	zárnyszerű	igen	ábralemez
22	helyszíni	zárnyszerű	igen	forgólapos
24	helyszíni	zárnyszerű	igen	forgólapos
26	helyszíni	kampózás	igen	forgólapos
28	helyszíni	kampózás	igen	forgólapos
30	helyszíni	zárnyszerű	igen	forgólapos
32	helyszíni	kampózás	igen	ábralemez
34	helyszíni	kampózás	igen	forgólapos
36	helyszíni	kampózás	igen	forgólapos
38	helyszíni	kampózás	igen	forgólapos
40	helyszíni	kampózás	igen	ábralemez

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcscsín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
42	helyszíni	kampózárás	le nem zárható	ábralemez
44	helyszíni	kampózárás	igen	forgólappal
46	helyszíni	kampózárás	igen	ábralemez
48	helyszíni	kampózárás	igen	forgólappal
50	helyszíni	kampózárás	igen	forgólappal

III. Váltókezelői órhegy

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcscsín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
1	helyszíni	kampózárás	igen	ábralemez
I/1	helyszíni	zárnnyelves	igen	ábralemez
I/2	helyszíni	kampózárás	igen	ábralemez
V/1	helyszíni	kampózárás	igen	ábralemez
V/2	helyszíni	kampózárás	igen	ábralemez
3	helyszíni	kampózárás	igen	ábralemez
5	helyszíni	kampózárás	igen	forgólappal
7	helyszíni	kampózárás	igen	forgólappal
9	helyszíni	kampózárás	igen	ábralemez
11	helyszíni	kampózárás	igen	forgólappal
13	helyszíni	kampózárás	igen	ábralemez
15	helyszíni	kampózárás	igen	ábralemez
17	helyszíni	kampózárás	igen	ábralemez
19	helyszíni	kampózárás	igen	forgólappal
21	helyszíni	zárnnyelves	igen	ábralemez
23	helyszíni	kampózárás	igen	forgólappal
25	helyszíni	kampózárás	igen	ábralemez
27	helyszíni	kampózárás	igen	forgólappal
29	helyszíni	kampózárás	igen	forgólappal
31	helyszíni	kampózárás	igen	forgólappal
33	helyszíni	kampózárás	igen	ábralemez
35	helyszíni	kampózárás	igen	ábralemez
37	helyszíni	kampózárás	nem	forgólappal
39	helyszíni	kampózárás	igen	forgólappal
41	helyszíni	kampózárás	igen	ábralemez
43	helyszíni	kampózárás	igen	ábralemez
45	helyszíni	kampózárás	igen	forgólappal
47	helyszíni	kampózárás	igen	forgólappal
49	helyszíni	kampózárás	igen	ábralemez

Az állomáson váltó fűtő berendezés telepítve nincs, a váltójelzők fényvisszaverős kialakításúak.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye

Dunaújváros állomáson vágányzáró sorompó található a volt FÉRA vágány (VS2) valamint a volt ÁFOR vágány (VS4) telepkapuin belül. Kisiklasztó saru a Kerti vágányon a biztonsági hatásjelzőn belül (KS4 szerkezeti függésben van a 8. sz. váltóval) a FÉRA (KS2 szerkezeti függésben van a 6/1. sz. váltóval) és a volt ÁFOR (KS8 szerkezeti függésben van a 6/1. sz. váltóval) vágányok telekkapuin belül találhatók.

Földkúpban végződnek: a FÉRA, ÁFOR, a KIHÚZÓ és PFT Csonka vágányok.

Ütközőbakban végződnek: KERTI, MÉRLEG és a 2./a vágányok.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúló tárgy az állomás területén a Raktári vágány mellett lévő árurakodó rámpa és ennek folytatását képező oldalrakodó.

1.6.5. Vízdaruk, fordítókörongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása

Fordítókörong az állomás szertári vágányából ágazik ki, mely a MÁV-START Zrt. TSZVI Bp, Dunaújváros telephelyén található. Ugyanitt található még az olajvételező hely és a vizsgálóaknák is.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögztítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögztítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek

A forgalmi szolgálattelvő asztalán IRCS távbeszélő készülék van, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattelvő kezel. A hangrögztítő berendezés mindaddig használhatónak kell tekinteni, ameddig a távközlő szakszolgálat illetékes a használhatatlanságról értesítést nem küldött.

A készülékbe bekapcsolt körzetek:

- Helyi forgalmi távbeszélő, mely hangrögztítő berendezésre kapcsolt, üzemképes állapot visszajelzés nincs:
 - o IV. őrhely — —
 - o III. őrhely ●●●
 - o forgalmi iroda ●●—
- Állomásközi távbeszélő, mely hangrögztítő berendezésre kapcsolt, üzemképes állapot visszajelzés nincs:
 - o Rácalmás —●—
 - o Mezőfalva — —●●

- Közvetlen forgalmi vonalirányítói távbeszélő mely hangrögzítő berendezésre kapcsolt (01/11-40), üzemképes állapot visszajelzés nincs.
- Területi főüzemirányító nyugat (01/17-88) a MÁV hálózati CB távbeszélőn
- Közvetlen vonal a forgalmi szolgálattevő és a Dunaferri műszakos termelésvezető (diszpécser), 720, 721 pályaudvarok és a Linde diszpécser, villamos üzemi diszpécser között, mely hangrögzítő berendezésre kapcsolt, üzemképes állapot visszajelzés nincs.
- Pályatelefon.

Egyéb értekezési lehetőségek:

- Mobiltelefon a forgalmi irodában, korlátozott üzemeltetéssel. (hívószáma: 0630 565 5587). Hangrögzítővel kiegészítve.
- Mobiltelefon a Dunaújváros-kikötőt kiszolgáló vonali tolatásvezetőnél. (hívószáma: 0630 565 5588). Hangrögzítővel kiegészítve.
- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékves vonal, (05/97-12)

Rádiós körzetek: (hangrögzítő berendezéssel kiegészítve)

II. tolató körzet (II. csatorna), bekapcsolva:

- IV. sz. őrhely
- III. sz. őrhely
- tolatásvezető
- kocsirendező
- forgalmi szolgálattevő

I. tolató körzet (I. csatorna), bekapcsolva:

- III. sz. őrhely
- IV. sz. őrhely
- kikötő-i vonali tolatásvezető
- tolatásvezető
- kocsirendező
- forgalmi szolgálattevő

A telepített készülékek a III. és a IV. váltókezelői őrhelyen, és a forgalmi irodában, találhatóak. A hordozható rádiók tárolási helye a forgalmi iroda. A hordozható rádiókat a külső forgalmi szolgálattevők szolgálatátadásakor ténylegesen és írásban egyaránt kötelesek egymásnak átadni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a forgalmi irodában található készülékről lehetősége van a két rádiós körzet közötti váltásra is.

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomásterületén villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok a 14., 15., 16., 17. sz. vágányok. Valamennyi fent felsorolt vágány a kezdő- és a végpont felől egyaránt 100-100 méter hosszban járható villamos mozdonnyal.

Az állomás felsővezetési hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetési és

Állomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Sárbogárd felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolókert a felvételi épület és a szociális helység között helyezkedik el.

Az állomások előtti szakaszolások ismertetése:

Rácalmás-Dunaújváros vonal:

A vonalszakasz Rácalmás bejárat jelzőjénél lévő állomás előtti szakaszolástól Dunaújváros állomás bejárat jelzőjénél lévő szakaszolóig tart. A vonalszakaszon a pálya jobb oldalán helyezték el a felsővezetéki rendszert és a tápvezeték tartó oszlopokat.

Állomási áramkörök elválasztása:

Az állomás előtt a 05251. sz. oszlopra szerelték fel az „Ü1” jelű üzemi kapcsolót, amely a nyíltvonal felsővezetékkel összekapcsolja az állomás baloldalán a keretállások csúcsán vezetett megkerülő vezetékét. Az „Ü1” jelű (üzemi) kapcsoló szabványos helyzete a „BE” (bekapcsolt) helyzet.

A megkerülő vezeték keresztezve az állomás vágányait a 270+10. sz. szelvényben lévő kapcsolókertig halad. A tápvezeték az állomás jobb oldalán, a keretállások csúcsán halad a kapcsolókertig.

A kapcsoló kertben található szakaszolók

- Állomás jobb: „Áj” a 01., 02., 03. sz. vágányok teljes hosszban, Rácalmás és Mezőfalva állomás felé a „TH” jelzőig.
- Állomás bal: „Áb” a 04., 05. 06. sz. vágányok teljes hosszban, Dunaújváros-Kikötő felé a „TH” jelzőig, 720.sz. pu. felé a 3. sz. váltóig, 721. sz. pu. felé a 7. sz. váltóig.
- Állomás mellék bal 1: „áb1” 07., 08., 09., 10. sz. és a kihúzó vágány teljes hosszban, a „Kapcsolási rajzon” feltüntetett váltóig.
- Állomás mellék bal 2: „áb2” 11., 12., 13. sz. vágányok teljes hosszban, 14., 15., 16., 17. sz. vágányok mindkét végén 100, illetve 140m hosszban, a „Kapcsolási rajzon” feltüntetett váltóig.
- Pusztaszabolcs vonal (PuV)
- Pusztaszabolcs tápvezeték (Put).
- Rétszilas vonal (RV) nincs bekötve.
- Összekötő jobb (Öj).
- Összekötő bal (Öb).
- VT áramkör: vontatási ki-és bejárat vágány felett.

A szakaszolók helyszíni kézi működtetésűek.

Dunaújváros állomás kezdőpontján a kihúzó vágány jobb oldalán (262+67 szelvényben) felsővezetékéről táplált biztosítóberendezés alátámasztó oszloptranzformátor található, szakaszoló jele, száma: STR 02623, szakaszoló szabványos állása bekapcsolt.

Az állomásra 6 db földelő rúd van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda előtt kialakított tároló állvány.

Térvilágítási körzetek.

- I. körzet: Térvilágítási reflektorok, utasperon és a váróterem. A világítás kapcsolóinak kezelése forgalmi szolgálattevő feladata, a 8 db fényvető torony világítási kapcsolása

automatikus programórával és alkonykapcsolóval történik (kézi kapcsolás is végezhető). A kezelés során a Világítási Naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni.

- II. körzet: 4. sz. váltó körzetében lévő térvilágítási oszlop. Kapcsolja a IV. sz. őrhely vezető-váltókezelője. Kézi kapcsolású,
- III. körzet: Mezőfalvai vágány mellett lévő térvilágítás. Kapcsolja a III. sz. őrhely vezető-váltókezelője. Kézi kapcsolású.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás figyelembevételével az alábbi szempontok szerint

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó, vonatindító, elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

Dunaújváros állomáson számítógéppel nem támogatott (analóg) rendszerű, élősavas utastájékoztató berendezés üzemel. A berendezés kezelése a külső forgalmi szolgálattelvő feladata, távollétében a rendelkező forgalmi szolgálattelvőé.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Az utastájékoztató berendezés a külső (utasperon) és belső (váróterem) körzetből áll. A forgalmi irodából az élősavas utastájékoztatás csak Dunaújváros állomásra történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvezetni

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatást végezni. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni

Az állomás szigetperonnal rendelkezik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejáratnál jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

A szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI székesfehérvári telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. Az átadott évközi módosítások átvezetése (lapcsere) a szolgáltatásban lévő forgalmi szolgálattelvő feladata.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élőlészavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattelvő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni. A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról azonnal értesíteni kell MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóját (személypénztárost). Az utasok tájékoztatását az értesített személypénztáros a személypénztárban, a külső forgalmi szolgálattelvő pedig a peronon való tartózkodásakor az utasok érdeklődésére élőlészavas információ adásával köteles végezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások

Az állomás forgalmi szolgálattelvője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet, személypénztárost) haladéktalanul értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái: érkező-induló vonatok jegyzéke, országos vonalhálózatot ábrázoló térkép, a területileg érintett menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetmények.

Az érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítéséről, kihelyezéséről, illetve cseréjéről valamint a menetrendváltásra figyelmeztető felhívás folyamatos kihelyezéséről, eltávolításáról a forgalmi üzemmérnök, távollétében az állomásfőnök, forgalmi koordinátor gondoskodik.

Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása az állomásfőnök, forgalmi koordinátor,

illetve az általuk megbízott személy feladata.

Az éjszakai forgalmi szolgálattevőknek a váróterem zárásakor meg kell győződniük, hogy valamennyi érvényes hirdetemény megtalálható, és csak érvényes hirdetemények vannak kihelyezve. A hiányzó hirdetemények pótlásáról gondoskodniuk kell, lejárt hirdeteményeket el kell távolítaniuk.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások

Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzése a forgalmi üzemmérnök, távollétében a forgalmi koordinátor vagy az általa megbízott személy feladata. Kihelyezendő hirdetemény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell.

1.10 Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek, Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett iratszekrény.

Nyomtatott formában a tárolási helyen elhelyezett utasítások, szabályozások:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E. 2. sz. Fékutasítás

Helyi dokumentumok: Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

Valamennyi egyéb utasítás, rendelet, szabályozás a Pályavasúti honlapon megtalálható (<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>).

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye

A mentődoboz, alkoholtesztár és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	a felvételi épületben, rendelési időben	05-97-55
Szent Pantaleon Kórház	Dunaújváros, Korányi Sándor Út 4-6.	06-25/550-550
Háziorvos 18. számú Hajnal u-i Rendelő	2400 Dunaújváros, Hajnal u. 4.	06-25/435-638
Ügyeletes orvos	2400 Dunaújváros, Vasmű út 10. (Rendelőintézet mellett jobbra)	06-25/410-600

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Rendőrség	2400 Dunaújváros, Szent György u. 1.	907, 107, 06-25-510-510
Mentőszolgálat	2400 Dunaújváros, Kossuth Lajos u. 2/C.	904, 104, 06-25-411-011
Tűzoltóság	2400 Dunaújváros, Tűzoltó u. 1.	105, 06-25-410-022
Katasztrófavédelem	2400 Dunaújváros, Városháza tér 1.	06-25-411-101
Polgárőrség	2400 Dunaújváros, Városháza tér 1.	06-25-410-008
Vasútörök	MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatósága 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.	06/1-511-4655
Biztonsági Főigazgatóság Személyzet Irányító szolgálat	1087 Budapest. Könyves Kálmán körút 54-60.	06/1-511-1145, 06/30-950-6047
B+N Referencia Zrt.	Apisclean Kft. 7602 Pécs Pf. 73.	06/30-278-0219

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Önkormányzat	2400 Dunaújváros, Városháza tér 1.	06-25-412-211
Vadásztársaság	2400 Dunaújváros, Városháza tér 1.	06-25-327-946
MÁV-START Zrt. TSZVI Dunaújváros	2400 Dunaújváros, Kandó Kálmán tér 1-3.	06-25-436-750
Rail Cargo Hungária Dunaújváros	2400 Dunaújváros Kandó Kálmán tér 1-3.	06-25-500-496
MÁV-START Zrt. Személyszállítási és Vontatásszolgálati központ szolgálati hely	2400 Dunaújváros, Béke körút Garázssor	06-25-436-260
MMV Magyar Magánvasút Zrt.	1035 Budapest, Kerék u.80.	06-1-815-5350
CER Zrt.	1097 Budapest, Könyves Kálmán krt.16.	06-1-476-3479
Train Hungary Magánvasút Kft.	1097 Budapest, Könyves Kálmán krt.16.	06-1-210-8339
PKP Cargo	1134 Budapest Róbert Károly krt. 64-66	06-1-382-0922
Sprint-Train Zrt.	2337 Délegyháza Gizella telep 60.	06-70-634-4914
Kárpát Vasút Kft.	1106 Budapest Maglódi út 16.	06-1-890-1833
Psz,a.s.	2060 Bicske Móricz Zs. utca 9-11.	06-20-568-3037

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

Dohányozni csak az alábbi – piktogrammal is megjelölt - kijelölt helyeken szabad:

- A IV. őrhely melletti tér, a táblával megjelölt helyen.
- A III. őrhely melletti tér, a táblával megjelölt helyen.
- A felvételi épület és az RAIL CARGO HUNGÁRIA épülete között, a táblával megjelölt hely.