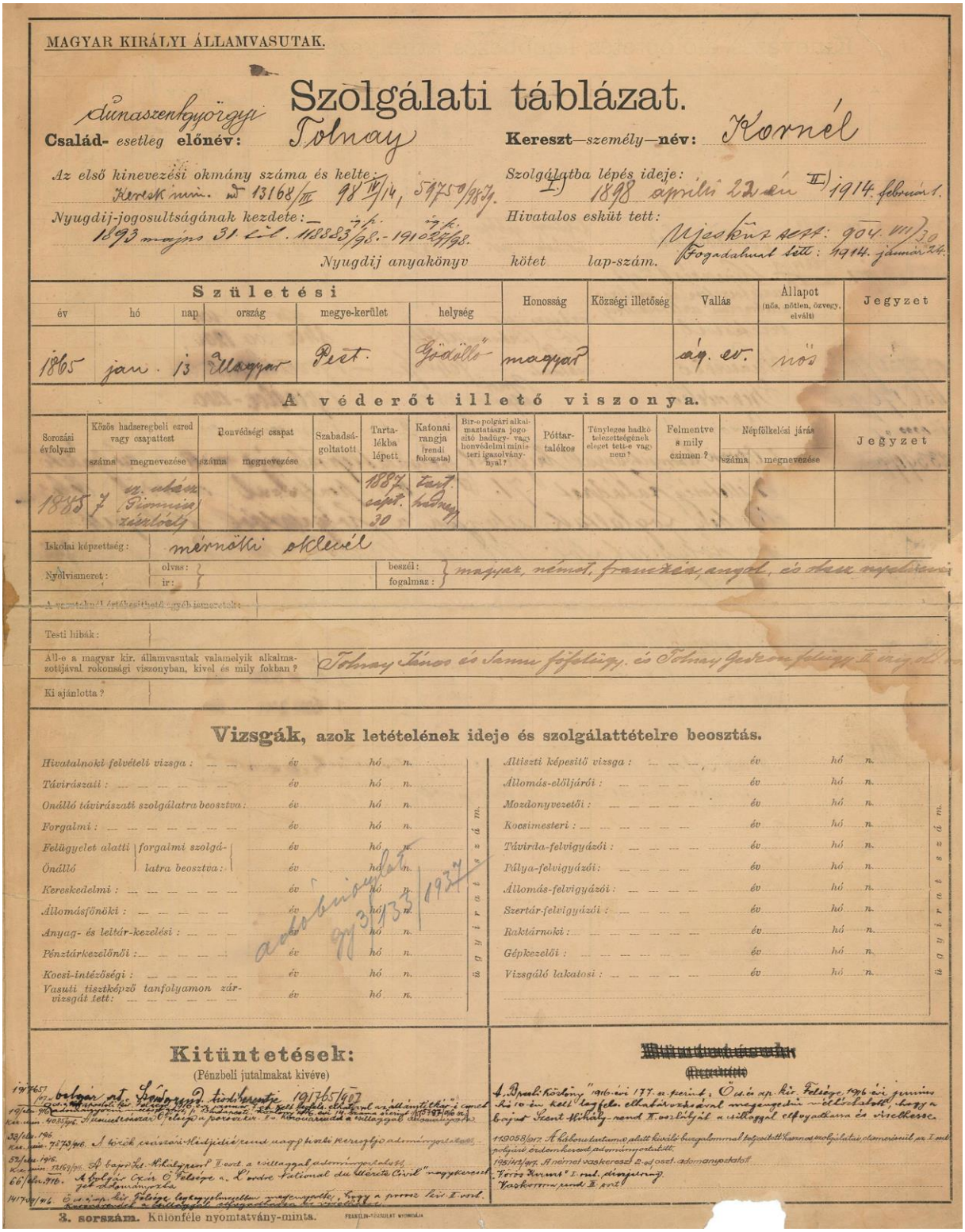
DUNASZENTGYÖRGYI TOLNAY KORNÉL

MÁV ELNÖK (1914-1918)

SZOLGÁLATI TÁBLÁZATA

(MÁV Archívum, Személyzeti ügyek gyűjteményes iratai, SU.10404 doboz)



MAGYAR KIRÁLYI ÁLLAMVASUTAK.

Szolgálati táblázat.

Család- esetleg előnév: dunaszentgyörgyi Tolnay

Keresztnév: Kornél

Az első kinevezési okmány száma és kelte: Kereskminiszt. sz. 13168/III 98 III/14, 5975/1897.

Szolgálatba lépés ideje: I) 1898 április 22-én II) 1914. február 1.

Nyugdíj-jogosultságának kezdete: 1893 máj. 31. Ell. 118883/98.-1910 24/98.

Hivatalos esküt tett: Ujeskürt 904. III/30 Fogadalmat tett: 1914. január 24.

Nyugdíj anyakönyv kötet lap-szám.

Születési: év	hó	nap	ország	megye-kerület	helység	Honosság	Községi illetőség	Vallás	Állapot (nős, nőtlen, özvegy, elvált)	Jegyzet
1865	jan.	13	Magyar	Pest.	Gödöllő	magyar		ág. ev.	nős	

A véderőt illető viszonya.

Sorozási évfolyam	Közös hadseregbeli ezred vagy csapattest: száma	megnevezése	Honvédségi csapat: száma	megnevezése	Szabadságoltatott	Tartalékba lépett	Katonai rangja (rendi fokozata)	Bír-e polgári alkalmaztatásra jogosító hadügy- vagy honvédelmi miniszteri igazolvánnyal?	Póttartalékos	Tényleges hadkötelezettségének eleget tett-e vagy nem?	Felmentve s mily czímen?	Népfölkelési járás: száma	megnevezése	Jegyzet
1885	7	az. ukán Pionír zászlalj				1887 szept. 30	tart. hadnagy							

Iskolai képzettség: mérnöki oklevél

Nyelvismeret: olvas: / ír: / beszél: / fogalmaz: magyar, német, francia, angol, és olasz nyelveket

A szolgálatra befolyásolható egyéb ismeretek:

Testi hibák:

Áll-e a magyar kir. államvasutak valamelyik alkalmazottjával rokonsági viszonyban, kivel és mily fokban? Tolnay Tenor és Samu főfelügy. és Tolnay György felügy. II. ny. oszt.

Ki ajánlotta?

Vizsgák, azok letételének ideje és szolgálattételre beosztás.

Hivatalnoki felvételi vizsga: ... év ... hó ... n.
Távirászati: ... év ... hó ... n.
Önálló távirászati szolgálatra beosztva: ... év ... hó ... n.
Forgalmi: ... év ... hó ... n.
Felügyelet alatti forgalmi szolgálatra beosztva: ... év ... hó ... n.
Önálló forgalmi szolgálatra beosztva: ... év ... hó ... n.
Kereskedelmi: ... év ... hó ... n.
Állomásfőnöki: ... év ... hó ... n.
Anyag- és leltár-kezelési: ... év ... hó ... n.
Pénztárkezelőnői: ... év ... hó ... n.
Kocsi-intézőségi: ... év ... hó ... n.
Vasúti tisztképző tanfolyamon záróvizsgát tett: ... év ... hó ... n.
ügyirat szám.

adatbázisban 93/33 1927

Altiszti képesítő vizsga: ... év ... hó ... n.
Állomás-elöljáróri: ... év ... hó ... n.
Mozdonyvezetői: ... év ... hó ... n.
Kocsimesteri: ... év ... hó ... n.
Távirda-felvigyázói: ... év ... hó ... n.
Pálya-felvigyázói: ... év ... hó ... n.
Állomás-felvigyázói: ... év ... hó ... n.
Szertár-felvigyázói: ... év ... hó ... n.
Raktárnoki: ... év ... hó ... n.
Gépkezelői: ... év ... hó ... n.
Vizsgáló lakatosi: ... év ... hó ... n.
ügyirat szám.

Kitüntetések:
(Pénzbeli jutalmakat kivéve)

1917/65 belgyár ... 1917/65/907
19/ka. Hadügyminiszter ... 1916. ... A Szent Lőrincz-rend lovagkeresztjét ... 1917/96 sz.
Ker. szám. 4035/gyk. A Honvédelmi Miniszter ... a porosz ... a vitéznek ...
33/ka. 196 Ker. szám. 7073/916. A birák császári-királyi díszrend nagy tiszti keresztjét adományozta
52/ka. 195 Ker. szám. 7163/916. A bajor Szent Mihály-rend II. osztályát a vitézzel adományozta
66/ka. 916. A bolgár Cárság Felsége a „L'ordre National du Mérite Civil" nagykeresztjét adományozta
1417/9/916. Ő Felsége legegyelmüleg megengedte, hogy a porosz kir. II. osztály keresztjét a vitézzel elfogadhassa és viselhesse.

~~Kitüntetésre vehető~~
(Rendelve)

A Bajor Korona 1916-ban 177. sz. pontja: Ő Felsége 1916. évi junius hó 10-én kelt legfelsőbb elhatározásával megengedni méltóztatott, hogy a bajor Szent Mihály-rend II. osztályát a vitézzel elfogadhassa és viselhesse.
1/19058/917. A bálnok iránt tanúsított kiváló buzgalommal teljesített hasznos szolgálatai elismerésül az I. osztályú érdemkeresztet adományozta.
195/1/4/917. A német vaskereszt 2. osztályát adományozta.
Vörös Korona I. osztály díszjelvény
Vaskoronarend II. osztály

3. sorszám. Különféle nyomtatvány-minta. FRANKLIN-TÁRSULAT NYOMDÁJA

Kinevezés, előléptetés, lejebbezés, áthelyezés, jutalmazás stf.

Az igazgatósági kiadmány szám	Az igazgatósági kiadmány kelte	Az üzletvezetőségi kiadmány szám	Az üzletvezetőségi kiadmány kelte	Tárgy	Szolgálati cím	Szolgálati beosztás	Szolgálatbalépés és a szolgálatban történt változás ideje	Rangfokozat	Osztály	Minőség ideiglenes	Minőség végleges	Állandó illetmény Évi fizetés	Állandó illetmény Évi lakbér	Esetleges illetmény Személy-pótlék	Esetleges illetmény Működési pótlék	Esetleges illetmény Építési pótlék	Utazási átalány vonalon Építés alatt álló	Utazási átalány vonalon Átadatott és üzemben levő	Havidíj	Napidíj vagy napbér	Jutalom
Kerek. min. 13161	9/XII/14	54750 14954	98 89 98 ü.v.	Kinevezés	Főfelügy. ü.v. hely	jobbra ü.v.	98/IV/22	I	3		1	3200	800	400							
182356/901.		76619 minist.	901	Kinevezés II. osztl. üzletvezetővé és megbízás a debreceni üzletvezetőség vezetésével	üzletvezető fő	Debrecen ü.v.	901 X/27					8400 vkor	1600 vkor	1200 vkor							
137950/904.				Kinevezés	I. osztl. üzletvezető	—"—	904 VI/1	—	—		1	9000	1600	1200							
156176/905.				Kirendelés	—"—	Budapest ü.v.	905 X/1	—	—		1	9000	1600	1200							
162000/907				Bizottság	"	"	1907 VII/1	III	1	—	1	10.000	2000	1200							
23391/908.		5653 III. minist.		Ottvai Károlynak igazolt szolgálatlépteinek miatt a szolgálati és illetmény szabályzat 71. §. b.) pontjával az évdíj lejárta alkalmával szolgálatból a szolgálatból kilépett s a szolgálatból 1908 évi Januárius hó 2-ik napjával felmentetett.																	
(1914. januar 28. minist. tanácsi h.) 8/eln. 1914		941/eln. 1914 III. 1/erek. minist.		Kinevezés és külön szerződés melletti pótlék	elnök	.	1914 II/1	I	.	.	1	15000	3000	5000							
15797	916			Államtitkári cím adományozása	államtitkár elnök	.	1916	I	.	.	1	15000	3000	50000							
061241	1918 XI/12			A 39950/1918. kerr. min. elnk. sz. rendelet szerint a szolgálatból 1918 évi november hó 30-ával kilépett.																	

Szabadság.

Az igazgatósági kiadmány		Az üzletvezetőségi kiadmány		Indok	Tartama				Igénybevétel megkezdé			Igénybevétel bevégzé			Jegyzet
száma	kelte	száma	kelte		nap	hét	hó	év	év	hó	nap	év	hó	nap	
50851/902				szabadság	.	4	.	.	902	V	1.				

Betegség.

Ügyirat-szám	Kezdete			Megszűnése			Tartama				Ügyirat-szám	Kezdete			Megszűnése			Tartama			
	év	hó	nap	év	hó	nap	nap	hét	hó	év		év	hó	nap	év	hó	nap	nap	hét	hó	év

Segélyezés.

Az igazgatósági kiadmány		Az üzletvezetőségi kiadmány		Az üzleti bevételek terhére	Összeg	Az igazgatósági kiadmány		Az üzletvezetőségi kiadmány		A betegsegély alapból	Összeg
száma	kelte	száma	kelte		forint	száma	kelte	száma	kelte		forint

Családi állapot.

Nős vagy özvegy (elvált)	Mióta (év, hó és nap)	A nő: családi és keresztnév —személy—neve	A nő: születésének éve	hava	napja	halálának éve	hava	napja	A házasságból származott gyermekek: neme	neve	születésének éve	hava	napja	halálának éve	hava	napja	Jegyzet
nős	1890 [illegible]	Háhorovszky Irén	1866	aug.	5				leány	Irén	1892	szept.	8				
									"	Erzsébet	1895	febr.	2				
									fiú	Kálmán	1897	jan.	21				
									leány	Mária	1899	[illegible]	9				
									fiú	Lajos	1902	V	24.				96860/902

A magyar kir. államvasutak szolgálatába lépése előtti állása és foglalkozása.

I.) M. K. vasúti és hajózási főfelügyelő

II.)

A kiállító aláírása: Wenczel Kornél

Kelt Budapest 1898 április 25

A szolgálati főnök aláírása: [illegible]

Kelt Budapest 1898 ápr. 28

Hivatalos észrevételek.

96167/902. Vasúrfelügyelőnek az ő tanácsosságát illető kinevezése a debrecen-hajdunánási helyiérdekű vasut jószág. Igazgatósági tagsági helyére —

88342/903 Kerek. m. kir. miniszter úr Ő Nagyméltósága a debrecenen-fiszvasbanyai h. é. v. r. t. igazgatósági tagjává kinevezi.

191765/907. A bolgár fejedelem Szent Sávoy-rend lépti érdemkeresztet nyerte —

Figyelmeztetés: *A szolgálati táblázat a szolgálatba lépés alkalmával azonnal kitöltendő.*

Az adatok okmányok alapján iktatandók be.

Az adatok helyességéért a kiállittató szolgálati főnök személyesen felelős.

A szolgálati táblázat kitöltésére a «Hivatalos lap» 1889. évi 22. számában közzétett rendelet irányadó.

DUNASZENTGYÖRGYI TOLNAY KORNÉL

MÁV ELNÖK PÁLYAFUTÁSA

(1865–1936)

(In: 140 év. A Magyar Államvasutak vezetői 1868-2008; 58-59 p.)

A budapesti műegyetemen szerzett mérnöki oklevelet 1888-ban, majd néhány évig németországi vasúti építkezéseken dolgozott. Ezt követően 1890-ben a fiumei kikötő, később az eperjes–bártfai helyiérdekű vasút építkezésénél vállalt munkát. A Vasúti és Hajózási Főfelügyelőségen közel öt éven át dolgozott. MÁV főfelügyelővé 1898-ban nevezték ki, április 22-től a MÁV Dunajobbparti Üzletvezetőség vezetőhelyettese lett.

Debreceni üzletvezetői tisztségéből, amit 1901 novemberétől töltött be, a budapesti Jobbparti Üzletvezetőséghez került szintén üzletvezetőnek.

Az 1905. évi, Washingtonban tartott vasúti kongresszuson ő volt a MÁV képviselője. A MÁV-tól 1908-ban hat évre megválva, a „Részvénytársaság Villamos és Közlekedési Vállalatok ~~Rt.~~ számára" cég igazgatójaként többek között a konstantinápolyi erőmű építkezéseit is vezette. A MÁV elnökigazgatói funkcióját 1914. január 23-tól 1918. november 2-ig töltötte be, 1916-tól államtitkári címet kapott.

A forradalom kitörésekor távozott az elnöki székből. Később 1926-tól a Gyáriparosok és Gyárigazgatók Körének, valamint az Országos Iparegyesületnek volt elnöke. Elnöksége a MÁV egyik legnehezebb korszakára, az első világháború idejére esett. A vasútépítések nagy része megszűnt. Mindössze két új vonal építése folyt tovább a MÁV területén. Ezek közül az egyik a Magyar–Dalmát Vasút Ogulin és Knin közötti 202 km-es, magyar területen végzett építkezése volt, amelyet a háború alatt is folytattak. Ebből 1914. október 15-én üzembe helyezték az Ogulin–Plaski 27 km-es szakaszt, 1918. június 12-én pedig a Plaski–Vrhovine 41 km-t. A befejezést azonban már a jugoszláv vasút végezte el.

1916-ban kezdték el Erdélyben a Kisilava–Nagyilava–országhatár közötti, Romániába, Dornavatra felé vezető 59 km-es vonal építését, de már ezt sem tudták befejezni a háborús viszonyok, majd a békekötés miatt.

Ezen kívül állomásbővítési munkákat végeztek Erdélyben a Kolozsvár–Brassó vonalon és a székely körvasúton.

Bízva a háború gyors és győzelmes befejezésében, a MÁV 1916-ban nagyszabású pályafejlesztési programot dolgozott ki, amelyben hat év alatt több mint 1500 millió korona felhasználásával 558 km részben hazai, részben nemzetközileg fontos új vonal létesítését, 1823 km második vágány kiépítését irányozták elő. A nagyszabású terv végrehajtását megakadályozta a háború sikertelen befejezése, és az azt követő események. Mindössze néhány nagyobb munka kivitelezését tudták megkezdeni: második vágányok építését, pályák elsőrangúsítását, a budapesti északi rendező pályaudvar létesítését; de valójában ezeket sem tudták befejezni.