



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG RÁKOSPALOTA-ÚJPEST

39574-4/2022/MAV

## Dunakeszi

# Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

Szeles Viktória  
mb. állomásfőnök

Ellenőrizte:

Dr. Fenyvesi Mária  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Babarczy Annamária  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

39574-4/2022/MAV

<b>Módosítások előjegyzése .....</b>	<b>8</b>
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>9</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés. ....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	13
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	13
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	13
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	15
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	16
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	17
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	17
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	17
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	18
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	18
1.6. Villamos felsővezeték rendszer. ....	18
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal. ....	18
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ....	18
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	19
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja. ....	19
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. ....	20

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái. ....	20
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	20
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	20
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája. ....	20
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	21
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. ....	21
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. ....	21
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. ....	21
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....	21
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	22
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	22
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	22
1.12. Parancskönyv kezelése. ....	23
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	23
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszám. ....	23
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	25
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. ....	25
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	25
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	25
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	25
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	25
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén. ....	26
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompónál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	26
2.5. Forgalmi szolgálattelévő részletes feladata.....	26
2.16. Az állomáshoz tartozó sajtócélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	27

2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	27
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	27
2.18. Váltógondozás. ....	28
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	28
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	28
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	28
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	28
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	28
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	28
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. ....	29
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	29
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	29
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	29
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	29
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására. ....	29
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	29
2.24. A váltók állítása. ....	29
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	29
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	30
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	30
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	30
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	30
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	30
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	30
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók. ....	30
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi ....	30
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....	30
2.33. A tolatás engedélyezése.....	31
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése. ....	31
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ....	31

2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	31
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	31
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ....	31
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	31
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	31
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	31
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	31
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	32
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése .....	32
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	32
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	32
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	32
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	32
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	32
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	33
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.....	33
2.48. Engedélykérés-adás. ....	33
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.....	33
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	33
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....	34
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	34
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	34
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	34
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. ....	34
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	34
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	34

2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	35
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	35
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	35
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	35
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	37
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	37
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	37
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	37
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	37
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	38
<b>4. A vasúti járműmélegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....</b>	<b>39</b>
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	39
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....</b>	<b>40</b>
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	40
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	40
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	40
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	40
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	40
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	40
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	40
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	41
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	41
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	41

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	41
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	41
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	42
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	42
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	42
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	42
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás. ....	43
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	43
<b>6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....</b>	<b>44</b>
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások ( <i>MÁV-START-Zrt.</i> ). ....	44
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	44
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás. ....	44
6.3.1. Hőnfutásjelző .....	44
6.3.2. Kerékterhelés mérő berendezés .....	46





## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Országos törzshálózati vonalként, Budapest-Nyugati pu. – Szob oh. 70.sz. fővonalon üzemel Dunakeszi állomás, kétvágányú, villamosított, jobb járatú pálya jobb oldalán a 136+37 – 153+07 sz. szelvények között fekszik.

#### Szomszédos állomások:

70-es sz. vonalon:

- Kezdőpont felől Rákospalota-Újpest állomás.
- Végpont felől Göd állomás.

#### Nyíltvonali szolgálati helyek:

70-es sz. vonalon:

- Rákospalota-Újpest Dunakeszi állomás között:
  - Dunakeszi alsó megállóhely 125+50 – 129+00 szelvények között.
- Dunakeszi és Göd állomás között:
  - Dunakeszi-Gyártelep megállóhely 166+30 – 169+80 szelvények között.
  - Alsógöd megállóhely 202+65 – 207+15 szelvények között.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

- 70 sz. vonalon Rákospalota-Újpest – Dunakeszi között a legnagyobb emelkedés 3,6 ‰
- 70 sz. vonalon Dunakeszi – Göd állomások között a legnagyobb esés -3,9 ‰.

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás egyközpontos Dominó 70-es rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, tolató vágányúttal ellátott, programozható biztosítóberendezéssel van felszerelve, aminek kezelőasztala a forgalmi irodában van.

A biztosítóberendezés hatókörzete:

A kezdőpont felőli oldalon: Rákospalota-Újpest állomás felé, az „A” és „B” jelzőkig.

A végpont felőli oldalon: Göd állomás felé a „C”, „D” jelzőkig, valamint „E” jelzőig Dunakeszi-gyártelep felé.

Biztosított vágányutak állíthatóak be: Rákospalota-Újpest, illetve Göd állomás felől, - felé a 02-08. vágányokon, Dunakeszi-Gyártelep felől – felé a 06-08. vágányokon.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Dunakeszi – Rákospalota-Újpest, valamint Dunakeszi – Göd irányban is jobbjárátú kétvágányú pálya van. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. Az állomáshoz csatlakozó nyíltvonali szakaszokon önműködő, biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel és ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térközzszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

<b>Viszonylat</b>	<b>Követési rend</b>	<b>Térközrendszer</b>	<b>Jelfeladás</b>
Dunakeszi – Rákospalota-Újpest	térközi	3 db önműködő	van
Dunakeszi – Göd	térközi	4 db önműködő	van

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra is ki van jelölve.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>01.</b>	rakodó vágány	839		2,5		Nincs	24	15	HU-10371-01-1	K	Nyílt	
<b>01. csonka</b>	mellékvágány	61		2,5		Nincs	24		HU-10371-01-1 CSONKA			
<b>02.</b>	vonatfogadó/ indító fővágány	853		2,5		75 Hz sínáramkör	20	15	HU-10371-01-2	F	Nyílt	
<b>03.</b>	jobb átmenő fővágány	980		2,5		75 Hz sínáramkör	2	1	HU-10371-01-3	C	Nyílt	
<b>04.</b>	bal átmenő fővágány	102 7		2,5		75 Hz sínáramkör	4	3	HU-10371-01-4	C	Nyílt	
<b>05.</b>	vonatfogadó/ indító fővágány	105 6		2,5		75 Hz sínáramkör	10	13	HU-10371-01-5	B	Nyílt	
<b>06.</b>	vonatfogadó/ indító fővágány	885		2,5		75 Hz sínáramkör	16	17	HU-10371-01-6	D	Nyílt	
<b>06. csonka</b>	mellékvágány	100		2,5		Nincs	16		HU-10371-01-6 CSONKA			

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
<b>Főműhely</b>	iparvágány					Nincs		17	HU-10371-02-Főműhely		Nem nyílt	
<b>07.</b>	vonatfogadó/ indító fővágány	834		2,5		75 Hz sínáramkör	18	19	HU-10371-01-7	D	Nyílt	
<b>08.</b>	vonatfogadó/indító fővágány	814		2,5		75 Hz sínáramkör	22	19	HU-10371-01-8	D	Nyílt	
<b>09.</b>	mellékvágány	700		2,5		Nincs	22		HU-10371-01-9	D		forgalomból kizárva
<b>09. csonka</b>	mellékvágány	100		2,5		Nincs	22		HU-10371-01-9 CSONKA			forgalomból kizárva
<b>Hűtőház</b>	iparvágány					Nincs	22/2k it.	ütközőbak	HU-10371-02-HŰTŐHÁZ			forgalomból kizárva
<b>Konzervgyári 1</b>	iparvágány					Nincs	22/2k it.	ütközőbak	HU-10371-02-KONZERV1			forgalomból kizárva
<b>KONZERV</b>	iparvágány					Nincs	22/3k it.	ütközőbak	HU-10371-02-KONZERV			forgalomból kizárva

- 09. mellékvágány: A 22/1 (26) számú váltótól a 22/2 (28) számú váltóig az első szétágazási váltóig terjedő szakasz, csatlakozó vasúti pálya. A 22/2 (28) számú váltóból ágazik ki két irányban saját célú vasúti pálya összekötő vágány. A 09. vágány felett felsővezeték kiépítve nincs. A vágányzat a 22/2 (28). sz. váltótól egyenes állásban a konzervgyári kapuig 700 méter hosszban vezet. Kitérő állásban a hűtőházi kapuig 50 méter hosszban vezet. A 22/2 (28) sz. váltó helyszíni állítású váltózárral egyenes állásban lezárt váltó. Forgalomból kizárva.

**1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányszám	Szelvénytípusok		Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
03. - 04.	144+84	148+54	370 méter	8 méter	aszfalt	sk+30

Az utasperon a felvételi épület felől, valamint a Vasút utca felől aluljárón át közelíthető meg.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Valamennyi Bejárati és Kijárat jelzőre a Hívójelzés is kivezérelhető.  
A Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D bejárati jelzők hátlapján van elhelyezve.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Dunakeszi	jobb	136+37	A	4+1	bejárati jelző
Dunakeszi	bal	136+37	B	4+1	bejárati jelző
Dunakeszi	jobb	140+43	K2	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	141+03	K3	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	141+03	K4	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	141+03	K5	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	140+43	K6	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	140+66	K7	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	140+80	K8	4+1	kijárat jelző

Az „A” és „B” bejárati jelzőnek, előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Dunakeszi	bal	155+11	CIsm	4	ismétlőjelző

Dunakeszi	jobb	155+11	DIsm	4	ismétlőjelző
Dunakeszi	bal	153+07	C	4+1	bejárati jelző
Dunakeszi	jobb	153+07	D	4+1	bejárati jelző
Dunakeszi	jobb	10+65	EEj	2	előjelző
Dunakeszi	jobb	3+54	E	4+1	bejárati jelző
Dunakeszi	jobb	149+29	V2	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	148+40	V3	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	148+40	V4	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	148+40	V5	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	148+97	V6	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	148+72	V7	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	148+74	V8	4+1	kijárat jelző

Az „C” és „D” bejárati jelzőnek, előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője.

Tolatásjelzők kezdőpont felőli oldalon:

Jelző megjelölése	Felállítási helye	Szelvénytípusa	Rendeltetése
E2	2. számú váltónál	137+04	törpe tolatásjelző
J2	2. számú váltónál	137+38	törpe tolatásjelző
J4	4. számú váltónál	137+50	törpe tolatásjelző
E6	6. számú váltónál	138+50	törpe tolatásjelző
J8	8. számú váltónál	139+50	törpe tolatásjelző
J10	10. számú váltónál	139+74	törpe tolatásjelző
B12	12. számú váltónál	138+75	törpe tolatásjelző
B14	14. számú váltónál	140+02	törpe tolatásjelző
J16b	16. számú váltónál	139+29	törpe tolatásjelző
E16a	16. számú váltónál	139+73	törpe tolatásjelző
E24	24. számú váltónál	140+81	törpe tolatásjelző
E26	26. számú váltónál	140+89	törpe tolatásjelző
T2	09. vágány	149+67	árbocos tolatásjelző

Tolatásjelzők végpont felőli oldalon:

Jelző megjelölése	Felállítási helye	Szelvénytípusa	Rendeltetése
E1	1. számú váltónál	151+63	törpe tolatásjelző
E3	3. számú váltónál	151+64	törpe tolatásjelző
E9	9. számú váltónál	150+38	törpe tolatásjelző
J9	9. számú váltónál	149+67	törpe tolatásjelző
E11	11. számú váltónál	150+38	törpe tolatásjelző
J11	11. számú váltónál	150+38	törpe tolatásjelző
B13	13. számú váltónál	149+45	törpe tolatásjelző
B15	15. számú váltónál	149+41	törpe tolatásjelző
J17b	17. számú váltónál	149+87	törpe tolatásjelző

Tolatási határjelző:

- Kezdőponti oldalon a 136+95 sz. szelvényben.
- Végponti oldalon a 152+50 sz. szelvényben.

Megállás helye jelző:

- Kezdőponti oldalon a 03. és 04. vágány mellett a 146+10 sz. szelvényben.
- Végponti oldalon a 03. és 04. vágány mellett a 148+00 sz. szelvényben.

Vágányzáró jelző:

- 01. csonka vágány végén 139+55 szelvényben
- 06. csonka vágány végén 138+37 sz. szelvényben
- 09. csonka vágány végén 138+10 sz. szelvényben

A csonka vágány felé sötétben történő tolatáskor a térvilágítást a forgalmi szolgálattevő kapcsolja be a tolatási körzetben.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

- 01. vágány mellett a rakodó két végén a 145+20 és a 148+02 sz. szelvényben

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- A kezdőponti oldalon a 16. átszelési váltó után a 06. csonka vágányon.
- A kezdőponti oldalon a 22. sz. kitérőnél a 09. vágányon.
- A kezdőponti oldalon a 24. sz. kitérő után a baloldali irányban, a 01. csonka vágányon
- A végponti oldalon a Járműjavító üzem összekötő vágányán a 17. sz. átszelési váltótól 100 m-re a közúti felüljáró előtt.
- A végponti oldalon a 15. sz. kitérőnél a baloldali irányban a 01. vágányon.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

- az állomás területén elhelyezett összes jelző oszlopán.

Forgalmi irodába rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelzősíp,
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
1	E	X	X			X	X	E/K		X	-
2	E	X	X			X	X	E/K		X	-
3	E	X	X			X	X	E/K		X	-
4	E	X	X			X	X	E/K		X	-
5	E	X	X			X	X	E/K		X	-
6	E	X	X			X	X	E/K		X	-
7	E	X	X			X	X	E/K		X	-
8	E	X	X			X	X	E/K		X	-
9	E	X	X			X	X	E/K		X	-
10	E	X	X		X		X	E/K			-
11	E	X	X			X	X	E/K		X	-
12	E	X	X			X	X	E/K		X	-
13	E	X	X		X		X	E/K			-
14	E	X	X			X	X	E/K		X	-
15	E	X	X		X		X	E/K			-
16a	F	X	X			X	X	E/K			-
16b	F	X	X			X	X	E/K			-
17a	F	X	X		X		X	E/K			-
17b	F	X	X		X		X	E/K			-
18	E	X	X		X		X	E/K			-
19	E	X	X		X		X	E/K			-
20	E	X	X		X		X	E/K			-
24	E	X	X		X		X	E/K			-
26 (22/1)	E	X	X		X		X	E/K			-
28 (22/2)	E			X	X		X		E		ÁF

Váltófűtés típusa: Villamos váltófűtő berendezés.

Az állomáson 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

#### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

- Vágányzáró sorompó: az állomás területén nincs.



- Kisiklasztó saru: KS1 kisiklasztó saru az 01. vágány végpont felőli végén a B15 törpe tolatásjelző előtt található a 149+20 szelvényben.
- Földkúp, ütközőbak:
  - 01. csonka, mellékvágány: a kezdőpont felől a 24. sz. váltótól 61 méter hosszan van kiépítve földkúppal, felsővezeték nélkül. 5 km/h sebességgel járható.
  - 06. csonka, mellékvágány: a kezdőpont felől a 16 sz. átszelési váltótól 100 m-es tolatócsonka van kiépítve földkúppal, felsővezeték nélkül. 5 km/h sebességgel járható.
  - 09. csonka, mellékvágány: a kezdőpont felőli oldalon 22/1 (26) számú váltóból Budapest irányában ágazik ki 100 m hosszban, földkúppan végződik, felsővezetékkel ellátva nincs. Forgalomból kizárva.

#### 1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Úrszelvénybe nyúló létesítmények:

Az 01. sz. vágány mellett a felvételi épülettől a kezdőpont felé 173 m hosszú oldalrakodó van, mely figyelmeztető jellel el van látva.

### 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

#### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A biztosítóberendezés bal oldalán vannak bekötve a következő értekezési lehetőségek:

- Dunakeszi – Rákospalota-Újpest engedélykérő vonal
- Dunakeszi – Göd engedélykérő vonal
- Dunakeszi-Gyártelep megállóhely pénztár
- Alsógöd megállóhely
- Villamos állomás
- Dunakeszi forgalmi iroda- Bizt.ber. helyiség közvetlen kapcsolat

Egyéb elérhetőségek:

- A forgalmi iroda telefonszáma/fax: 06-1-511-8138 Mobiltelefon: +36-30-235-27-46
- Dunakeszi személypénztár CB vonal: 01-81-10
- Dunakeszi- Gyártelep megállóhely személypénztár CB vonal: 01-84-18

Nyíltvonalai pályatelefon erősítő és csatlakozó készüléke a forgalmi irodában a falra van szerelve, két csatlakozási lehetőséggel van ellátva.

A különcélú (LB) távbeszélő vonalakba bekapcsolt szolgálati helyek és azok hívójeljei:

Alsógöd mh. személypénztár	• • •
Dunakeszi-Gyártelep mh. személypénztár	• •
Dunakeszi forgalmi iroda	— • •
Göd forgalmi iroda	• • — •
Rákospalota-Újpest I. váltókezelői őrhely	• — — •
Rákospalota-Újpest forgalmi iroda	• — — •

Élőszavas közlemény a V-pulttal lehetséges a T1 és T2 körzetekben.

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Állomási távbeszélő készülékekhez hangrögzítő berendezés nem tartozik.

- Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közleményeket Rákosrendező állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre Göd- Dunakeszi viszonylatban.
- Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közleményeket Rákospalota-Újpest állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre Dunakeszi – Rákospalota-Újpest viszonylatban.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek:

- forgalmi vonalirányító 19-13, mobiltelefon: +36/30-833 2254
- területi főüzemirányító kelet 13-33

## 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

Vonali áramkörök:

- Budapest jobb áramkör, jelölése „BpJ” Dunakeszi -Rákospalota-Újpest állomások között a jobb vágány
- Budapest bal áramkör, jelölése „Bpb” Dunakeszi -Rákospalota-Újpest állomások között a bal vágány
- Szob jobb áramkör, jelölése „Szj” Dunakeszi –Göd állomások között a jobb vágány
- Szob bal áramkör, jelölése „Szb” Dunakeszi – Göd állomások között bal vágány.

Az állomás áramkörei:

- 02 – 03. számú vágányok az állomás jobb áramkörhöz tartoznak, jelölése „Áj”
- 04 – 05. számú vágányok az állomás bal áramkörhöz tartoznak, jelölése „Áb”
- 06 – 08. számú vágányok az állomás bal mellék áramkörhöz tartoznak, jelölése „áb”
- Összekötő bal áramkör, jelölése „Öb”
- Összekötő jobb áramkör, jelölése „Öj”

Az 01. és a 09. számú vágány felsővezeték nélküli.

Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

A 06. vágány meghosszabbítását képező Főműhelyi vágány 200 méter hosszban.

### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Szakaszolók és szabványos állásuk:

Kapcsoló kertben találhatóak, kulcsok a forgalmi irodában

- Bpb Zárt
- Bpj Zárt
- Szb Zárt
- Szj Zárt

- Áb Zárt
- Áj Zárt
- áb Zárt

Kapcsolókerten kívül találhatóak, lakattal zárva, kulcsok az alállomási munkavállalóknál:

- Öb Zárt
- Öj Zárt
- STR Zárt biztosítóberendezési alátáplálás
- STR1 Zárt váltófűtés alátáplálás
- STR2 Zárt váltófűtés alátáplálás
- Ü1 Zárt
- Ü2 Zárt
- Ü3 Zárt
- Ü4 Zárt

A távműködtető berendezés a forgalmi irodában van elhelyezve, a működtető kulcsot a forgalmi szolgálattevő őrzi. A távműködtető berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a kapcsolókertben lévő kézi kapcsolók kezelésével, az E. 101. sz. Utasításban előírtak szerint végzi el a kapcsolást. A tényleges ki- és bekapcsolásról minden esetben, a kapcsolókertben meg kell győződni. A kapcsolások előjegyzéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az állomás kapcsolókertje a felvételi épület mellett a kezdőpont felőli oldalon van. A kapcsolókert kulcsát szintén a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Az állomáson rakodást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 2 db Figyelmeztető- jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

A 4 db földelőrúd biztonsági okok miatt a forgalmi irodától jobbra a Biztosítóberendezési Jelfogó helység elé került elhelyezésre, a hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye a felvételi épületben lévő raktárhelyiségben van.

## **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Térvilágítási körzetek:

- Kezdőpont felőli váltókörzet
- Végpont felőli váltókörzet
- Aluljáró feljárt
- Peronvilágítás
- vágány végponti rész
- vágány kezdőponti rész
- 08 vágány végponti rész

- 08. vágány kezdőponti rész

A kapcsolók Dunakeszi állomáson a forgalmi irodában található és a forgalmi szolgálattelvő felelős a felügyeletére bízott lámpák üzemeltetéséért.

A régi felvételi épületben lévő váróterem, előtér megvilágítása a személypénztáros feladata, a világítás kapcsolók a személypénztár helyiségben található.

A térvilágítást a világítási naptárban előírtak alapján kell üzemeltetni.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.**

Dunakeszi állomáson és a hozzá tartozó megállóhelyeken PIS-GBE-07TTS gépi bemondó berendezés van rendszeresítve.

- A hangos utastájékoztató rendszer számítógéppel támogatott, helyből kezelt.
- Dinamikus utastájékoztató eszközök:
  - peronkijelzők a peron kezdő és végponti végén kettő
  - analóg óra a peron kezdő és végponti végén, aluljáróhoz levezető lépcső felett
  - infooszlop peron végponti és az aluljáróhoz levezető lépcsőtől jobbra, váróteremben
  - Érkező- induló vonatok összesítő kijelző az aluljáróhoz levezető lépcső felett, váróteremben, Dunakeszi Önkormányzat Kormányablak Hivatalának előterében
- Az utastájékoztató rendszer kezelésével Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattelvője van megbízva.
- A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi vonalirányítótól, a FOR és GVK rendszerből, a Zárt csoportú e-mailen keresztül érkezett üzenetekből szerez információt a forgalmi szolgálattelvő
- az élőszavas utastájékoztatás V-pulttal történik

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Körzetek:

- Dunakeszi állomás peron és váróterem
- Dunakeszi alsó megállóhely peron
- Dunakeszi-Gyártelep megállóhely peron és váróterem

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc. A személyszállító vonatok érkezéséről 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.**

Az állomáson a 03. – 04. vágány között található szigetperon, amely aluljárón keresztül megközelíthető.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatás adni, legkorábban az áthaladás előtt 3 perccel.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. készíti és bocsátja az állomás rendelkezésére, valamint a karbantartása is az ő feladata. A MÁV-START Zrt. által eljuttatott szöveggönyvek átadása munkavállalók részére a Rákospalota-Újpest forgalmi koordinátorának feladat.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Amennyiben a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlan, úgy át kell térni élősavas utastájékoztatóra.

A berendezés meghibásodását, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a Távközlési diszpécserének, és azt előjegyezni a Hiba előjegyzési könyvben.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

A rendkívüli esemény okán előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell biztosítani a mindenkor érvényes Utasítás alapján. A késés okáról általánosságban kell a várakozókat tájékoztatni.

Olyan rendkívüli esetekben, melyek tájékoztatásáról a rendelkezésre bocsátott szöveggönyvek nem adnak útmutatást, a tájékoztató szöveget a forgalmi vonalirányítón keresztül a hálózati személyszállítási főüzemirányítótól kell kérni.

#### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.**

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése az üzemmérnök, kihelyezése és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, valamint az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, illetve az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése és pótlása, valamint Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor vagy az általa megbízott személy feladata.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökeiktől azt meg kell kérni.

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Egyéb szakágak: MÁV-START Személyszállítási Zrt. Személyszállítási Szolgáltató Központ Budapest-Nyugati pu.

Az állomás területén egyéb szakágaknak, illetve vállalkozó vasúti társaságoknak és külső vasúti vállalkozásoknak vágányai nincsenek.

A Dunakeszi Járműjavító Kft. összekötő vágánya az állomás 17. sz. átszelési váltójából ágazik ki.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Új felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- biztosítóberendezési jelfogó helyiség
- távközlési helyiség
- villamosüzemi helyiség

Régi felvételi épületben:

- személypénztár, MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. Személyszállítási Szolgáltatási Központ Budapest- Nyugati
- váróterem

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Papíralapon megtalálhatóak:

- Parancskönyv
- Eseménykönyv
- Dunakeszi Állomási Végrehajtási Utasítás Mellékletei
- REKK Rendkívüli Esemény Kezelési Kézi könyv
- Helyi Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás

Helyi informatikai eszközön:

- Havarria táblázat
- GVK

### **1.12. Parancskönyv kezelése.**

Az állomáson csak papír alapú parancskönyvek találhatók:

- Pályavasút munkavállalók részére kiadott Parancskönyv
- Vasútállomási munkavállalók részére kiadott Parancskönyv

A Parancskönyvek tárolási helye: forgalmi irodában a forgalmi asztal.

### **1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

- Mentődoboz: található Dunakeszi állomás forgalmi irodában. Felhasználását minden esetben igazolni kell.
- Alkoholszonda és az alkoholteszt a forgalmi iroda asztalában található.
- Véralkohol vizsgálati doboz Rákospalota-Újpest állomáson a külső forgalmi szolgálattevő asztalában került elhelyezésre.

A szolgálati helyen nincs elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló.

<b>Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</b>		
<b>megnevezése</b>	<b>címe</b>	<b>telefonszáma</b>
<u>Szakorvosi Rendelőintézet</u>	Dunakeszi Fő út 75-81	+36-27-341-902
<u>Orvosi ügyelet</u>		+36-27-341-902
<u>Kórház: Jávorszky Ödön</u> Városi Kórház	2600 Vác, Argenti Döme tér 1-3.	+36 27-620-620

### **1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszám.**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b>		
<b>megnevezése</b>	<b>címe</b>	<b>telefonszáma</b>
<u>Segélyhívás</u>	központi szám	112

<u>Önkormányzat</u>	Polgármesteri Hivatal 2120. Dunakeszi Fő út 25	közcélú: +36-27-542-800 polgármester: +36-27-341-303
<u>Polgárőrség:</u>	Városi Polgárőrség 2120 Dunakeszi Tábor u. 2-4	+36-30-982-9451
<u>Vasútőrök:</u>	Vasútőr Kft. Budapesti Területi Központ.	01-65-00 diszpécser: 01-76-87
Dunakeszi Kormányablak	2120 Dunakeszi Verseny utca 1.	06-1-550-1858
<u>Zöld Menedék Alapítvány:</u>	2600 Vác, Külső Rádi út	+36-27-313-284, vagy +36-20-464-6491