



Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező
Állomásfőnökség Rákospalota-Újpest

48737-20/2017/MAV

Dunakeszi

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 4. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:
Csikós Melinda

Csikós Melinda
állomásfőnök

Ellenőrizte:
97

dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:
Babarczy Annamária

Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:
Kondor Balázs

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40824-1/2021/MAV

Módosítások előjegyzése	7
1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	12
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	12
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	15
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	15
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	16
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	16
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	17
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	18
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	18
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	18

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	18
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	19
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	19
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.	19
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	19
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	19
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	19
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	20
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	20
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	20
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	21
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	22
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	22
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	23
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	23
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	23
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	23
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	23
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	23

2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	23
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	24
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	25
2.15. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	25
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	25
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	25
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	25
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	26
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	26
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	26
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	27
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	27
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	27
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	27
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	27
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	27
2.24. A váltók állítása.	27
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	27
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	27
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	28
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.....	28
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	28
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	28
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	28
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	29

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	29
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	29
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	30
2.34. A tolatás engedélyezése.....	30
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	30
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	30
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	30
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	30
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	30
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	31
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	31
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	31
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	31
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	31
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	31
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	31
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	31
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	31
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	32
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	32
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	32
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.....	32
2.50. Engedélykérés –adás.....	33
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	33
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	33
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	33

2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	33
2.53. Rendelkezések közzlése a vonatszeméllyzettel.	33
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	33
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	34
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	34
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	34
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helyének meghatározása	34
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).	34
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	34
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	36
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása (F.2. 27.sz. Függelék 27.5.3.p.).	36
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	36
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	37
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	37
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	38
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	38
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	38
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	38
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	38
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	38
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Egyégyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek	

alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	38
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	39
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	39
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	39
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	39
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	39
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	39
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	41
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	41
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	41
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	41
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	42

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Dunakeszi állomás a 70 sz. Budapest-Nyugati pu. – Szob oh. fővonalon, kétvágányú, villamosított, jobb járatú pálya jobb oldalán a 136+37 – 153+07 sz. szelvények között fekszik.

Szomszédos állomás:

- Kezdőpont felől: Rákospalota-Újpest állomás 71+80 – 88+65 szelvények között.
- Végpont felől Göd állomás 211+23 – 226+81 szelvények között.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

- Rákospalota-Újpest Dunakeszi állomás között:
 - Dunakeszi alsó megállóhely 125+50 – 129+00 szelvények között.
- Dunakeszi és Göd állomás között:
 - Dunakeszi-Gyártelep megállóhely 166+30 – 169+80 szelvények között.
 - Alsógöd megállóhely 202+65 – 207+15 szelvények között.

Legnagyobb lejtési viszony a szomszédos állomásokig:

Szolgalati helytol	Szolgalati helyig	Szelvenytol	Szelvenyig	Lejtviszony
Rákospalota – Újpest	Dunakeszi	117+20	137+76	3,6
Dunakeszi	Göd	205+00	213+17	-3,9

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás egyközpontos Dominó 70-es rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, tolató vágányúttal ellátott, programozható biztosítóberendezéssel van felszerelve, aminek kezelőasztala a forgalmi irodában van.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Egyéb szakágak: MÁV-START Személyszállítási Zrt. Személyszállítási Szolgáltató Központ Budapest-Nyugati pu.

Az állomás területén egyéb szakágaknak, illetve vállalkozó vasúti társaságoknak és külső vasúti vállalkozásoknak vágányai nincsenek.

A Bombardier MÁV Dunakeszi Járműjavító Kft. összekötő vágánya az állomás 17. sz. átszelési váltójából ágazik ki.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Új felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Régi felvételi épületben:

- személypénztár
- MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. Személyszállítási Szolgáltatási Központ Budapest- Nyugati

Egyéb jellegű:

Új felvételi épületben:

- öltöző

Régi felvételi épületben:

- női, férfi utas WC

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Mind Dunakeszi – Rákospalota-Újpest, mind Dunakeszi – Göd irányban jobbáratú kétvágányú pálya van. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. Az állomáshoz csatlakozó nyíltvonali szakaszokon önműködő, biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel és ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Dunakeszi – Rákospalota-Újpest	térközi	3 db önműködő	van
Dunakeszi – Göd	térközi	4 db önműködő	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra készített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra is ki van jelölve.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfér és	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	rakodó vágány	839		2,5		Nincs	24	15	55-10371-01-1	K	Nyílt	
01. csonka	mellékvágány	61		2,5		Nincs	24		55-10371-01-1 ICSONKA			
02.	vonatfogadó/ indító fővágány	853		2,5		75 Hz sínáramkör	20	15	55-10371-01-2	F	Nyílt	
03.	jobb átmenő fővágány	980		2,5		75 Hz sínáramkör	2	1	55-10371-01-3	C	Nyílt	
04.	bal átmenő fővágány	1027		2,5		75 Hz sínáramkör	4	3	55-10371-01-4	C	Nyílt	
05.	vonatfogadó/ indító fővágány	1056		2,5		75 Hz sínáramkör	10	13	55-10371-01-5	B	Nyílt	
06.	vonatfogadó/ indító fővágány	885		2,5		75 Hz sínáramkör	16	17	55-10371-01-6	D	Nyílt	
06. csonka	mellékvágány	100		2,5		Nincs	16		55-10371-01-6 6CSONKA			
BOMBARD	iparvágány					Nincs		17	55-10371-02-BOMBARD		Nem nyílt	
07.	vonatfogadó/ indító fővágány	834		2,5		75 Hz sínáramkör	18	19	55-10371-01-7	D	Nyílt	
08.	vonatfogadó/indító fővágány	814		2,5		75 Hz sínáramkör	22	19	55-10371-01-8	D	Nyílt	
09.	mellékvágány	700		2,5		Nincs	22		55-10371-01-9	D		forgalomból

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzájár és	Megjegyzés
09. csonka	mellékvágány	100	2,5			Nincs	22		55-10371-01-9CSONKA			kizárva
Hűtőház	iparvágány					Nincs	22/2k it.	ütközöb ak	55-10371-02-HÜTŐHAZ			forgalomból kizárva
Konzervgyári I	iparvágány					Nincs	22/2k it.	ütközöb ak	55-10371-02-KONZERV1			forgalomból kizárva
KONZERV	iparvágány					Nincs	22/3k it.	ütközöb ak	55-10371-02-KONZERV			forgalomból kizárva

- 01. csonka, mellékvágány: a kezdőpont felől a 24. sz. váltótól 61 méter hosszan van kiépítve földkúppal, felsővezeték nélkül. 5 km/h sebességgel járható.¹
- 06.csonka, mellékvágány: a kezdőpont felől a 16.sz. átszelési váltótól 100 m-es tolatócsonka van kiépítve földkúppal, felsővezeték nélkül. 5 km/h sebességgel járható.²
- 09. mellékvágány: A 22/1 (26) számú váltótól a 22/2 (28) számú váltóig az első szétágazási váltóig terjedő szakasz, csatlakozó vasúti pálya. A 22/2 (28) számú váltóból ágazik ki két irányban sajtácélú vasúti pálya összekötő vágány. A 09. vágány felett felsővezeték kiépítve nincs. A vágányzat a 22/2 (28). sz. váltótól egyenes állásban a konzervgyári kapuig 700 méter hosszban vezet. Kitérő állásban a hűtőházi kapuig 50 méter hosszban vezet. A 22/2 (28) sz. váltó helyszíni állítású váltózárral egyenes állásban lezáró váltó. Forgalomból kizárva.
- 09. csonka, mellékvágány: a kezdőpont felőli oldalon 22/1 (26) számú váltóból Budapest irányában ágazik ki 100 m hosszban, földkúppal végződik, felsővezetékkel ellátva nincs.

A Fejrovasat előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

¹ 3. sz. módosítás
² 3. sz. módosítás

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalomra megnyitott vágány Dunakeszi állomáson nincs.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

peron helye	hossza (m)	szelvénytől	szelvényig	magassága (cm)	szélessége (m)	burkolata
03 - 04. sz vágány között	370	144+30	148+00	sk+30	8	aszfalt

Az utasperon a felvételi épület felől, valamint a Vasút utca felől aluljárón át közelíthető meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Valamennyi Bejárat és Kijárat jelzőre a Hívójelzés is kivezérelhető.

A hívójelzés feloldása jelző az A, B, C, D bejárat jelzők hátlapján van elhelyezve.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvénytől	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Dunakeszi	jobb	136+37	A	4+1	bejárat jelző
Dunakeszi	bal	136+37	B	4+1	bejárat jelző
Dunakeszi	jobb	140+43	K2	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	141+03	K3	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	141+03	K4	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	141+03	K5	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	140+43	K6	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	140+66	K7	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	140+80	K8	4+1	kijárat jelző

Az „A” és „B” bejárat jelzőnek, előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője.

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelzőszáma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Dunakeszi	bal	155+11	CIsm	4	ismétlőjelző
Dunakeszi	jobb	155+11	DIIsm	4	ismétlőjelző
Dunakeszi	bal	153+07	C	4+1	bejárat jelző
Dunakeszi	jobb	153+07	D	4+1	bejárat jelző
Dunakeszi	jobb	10+65	EEj	2	előjelző
Dunakeszi	jobb	3+54	E	4+1	bejárat jelző
Dunakeszi	jobb	149+29	V2	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	148+40	V3	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	148+40	V4	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	148+40	V5	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	148+97	V6	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	148+72	V7	4+1	kijárat jelző
Dunakeszi	jobb	148+74	V8	4+1	kijárat jelző

Az „C” és „D” bejárat jelzőnek, előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője.

Tolatásjelzők kezdőpont felőli oldalon:

Jelző megjelölése	Felállítási helye	Szelvénytípusa	Rendeltetése
E2	2. számú váltónál	137+04	törpe tolatásjelző
J2	2. számú váltónál	137+38	törpe tolatásjelző
J4	4. számú váltónál	137+50	törpe tolatásjelző
E6	6. számú váltónál	138+50	törpe tolatásjelző
J8	8. számú váltónál	139+50	törpe tolatásjelző
J10	10. számú váltónál	139+74	törpe tolatásjelző
B12	12. számú váltónál	138+75	törpe tolatásjelző
B14	14. számú váltónál	140+02	törpe tolatásjelző
J16b	16. számú váltónál	139+29	törpe tolatásjelző
E16a	16. számú váltónál	138+73	törpe tolatásjelző
E24	24. számú váltónál	140+81	törpe tolatásjelző
E26	26. számú váltónál	140+89	törpe tolatásjelző
T2	09. vágány	149+67	árbocos tolatásjelző

Tolatásjelzők végpont felőli oldalon:

Jelző megjelölése	Felállítási helye	Szelvénytípusa	Rendeltetése
E1	1. számú váltónál	151+63	törpe tolatásjelző
E3	3. számú váltónál	151+64	törpe tolatásjelző
E9	9. számú váltónál	150+38	törpe tolatásjelző
J9	9. számú váltónál	149+67	törpe tolatásjelző
E11	11. számú váltónál	150+38	törpe tolatásjelző

J11	11. számú váltónál	150+38	törpe tolatásjelző
B13	13. számú váltónál	149+45	törpe tolatásjelző
B15	15. számú váltónál	149+41	törpe tolatásjelző
J17b	17. számú váltónál	149+87	törpe tolatásjelző

Tolatási határjelző:

- Kezdőponti oldalon a 136+95 sz. szelvényben.
- Végponti oldalon a 152+50 sz. szelvényben.

Megállás helye jelző:

- Kezdőponti oldalon a 03. és 04. vágány mellett a 146+10 sz. szelvényben.
- Végponti oldalon a 03. és 04. vágány mellett a 148+00 sz. szelvényben.

Vágányzáró jelző:

- 01. csonka vágány végén 139+55 szelvényben
- 06. csonka vágány végén 138+37 sz. szelvényben
- 09. csonka vágány végén 138+10 sz. szelvényben

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

- 01. vágány mellett a rakodó két végén a 145+20 és a 148+02 sz. szelvényben
- minden jelzőn a nagyfeszültségre figyelmeztető jel

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- A végponti oldalon a Járműjavító üzem összekötő vágányán a 17 sz. átszelési váltótól 100 m-re a közúti felüljáró előtt.
- A kezdőponti oldalon a 16. átszelési váltó után a 06. csonka vágányon.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

- az állomás területén elhelyezett összes jelző oszlopán.

Forgalmi irodába rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelzősíp, személyre szólóan kiadva
- 1 db jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható
- 2 db Megállj-jelző
- 2 db Megállj-jelző előjelzője
- 5 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Szelvénytípus	Váltóállítási módja	Váltózár szerkezete	Ellenőrzési módja	Váltójelző kialakítása	Váltófűtési típusa
1	151+40	elektromos	zárnnyeltes	-----	nincs	van
2	137+41	elektromos	zárnnyeltes	-----	nincs	van
3	151+43	elektromos	zárnnyeltes	-----	nincs	van
4	138+20	elektromos	zárnnyeltes	-----	nincs	van
5	150+46	elektromos	zárnnyeltes	-----	nincs	van
6	138+52	elektromos	zárnnyeltes	-----	nincs	van
7	150+46	elektromos	zárnnyeltes	-----	nincs	van
8	138+86	elektromos	zárnnyeltes	-----	nincs	van
9	150+34	elektromos	zárnnyeltes	-----	nincs	van
10	139+20	elektromos	kampózáras	-----	nincs	nincs
11	150+34	elektromos	zárnnyeltes	-----	nincs	van
12	139+31	elektromos	zárnnyeltes	-----	nincs	van
13	150+00	elektromos	kampózáras	-----	nincs	nincs
14	139+42	elektromos	zárnnyeltes	-----	nincs	van
15	150+00	elektromos	kampózáras	-----	nincs	nincs
16a	139+60	elektromos	zárnnyeltes	-----	nincs	nincs
16b	139+60	elektromos	zárnnyeltes	-----	nincs	nincs
17a	149+24	elektromos	kampózáras	-----	nincs	nincs
17b	149+24	elektromos	kampózáras	-----	nincs	nincs
18	139+85	elektromos	kampózáras	-----	nincs	nincs
19	148+24	elektromos	kampózáras	-----	nincs	nincs
20	140+14	elektromos	kampózáras	-----	nincs	nincs
24	140+40	elektromos	kampózáras	-----	nincs	nincs
26 (22/1)	140+54	elektromos	kampózáras	-----	nincs	nincs
28 (22/2)	140+94	helyszíni	kampózáras	-----	ábralemez es	nincs

Váltófűtési típusa: Villamos váltófűtő berendezés.

Az ábralemez-es váltójelzők fényvisszaverő kialakításúak.

Az állomáson 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

- Vágányzáró sorompó: az állomás területén nincs.
- Kisiklasztó saru: KS1 kisiklasztó saru az 01. vágány végpont felőli végén a B15 törpe tolatásjelző előtt található a 149+20 szelvényben.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló létesítmények:

Az 01. sz. vágány mellett a felvételi épülettől a kezdőpont felé 173 m hosszú oldalrakodó van, mely figyelmeztető jellel el van látva.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A biztosítóberendezés bal oldalán vannak bekötve a következő értekezési lehetőségek:

- Dunakeszi – Rákospalota-Újpest engedélykérő vonal
- Dunakeszi – Göd engedélykérő vonal
- Dunakeszi-Gyártelep megállóhely pénztár
- Alsógöd megállóhely
- Villamos állomás
- Dunakeszi forgalmi iroda- Bizt.ber. helyiség közvetlen kapcsolat

Egyéb elérhetőségek:

A forgalmi iroda telefonszáma/fax: ☎ 511-8138 Mobiltelefon: +3630 235 2746³

- Dunakeszi személypénztár CB vonal ☎ 01-81-10
- Dunakeszi- Gyártelep megállóhely személypénztár CB vonal ☎ 01-84-18

Hangrögzítés:

Állomási távbeszélő készülékekhez hangrögzítő berendezés nem tartozik.

- Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közleményeket Rákospalota állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre Göd-Dunakeszi viszonylatban.
- Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közleményeket Rákospalota-Újpest állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre Dunakeszi – Rákospalota-Újpest viszonylatban.

Nyíltvonalai rádiótelefon erősítő és csatlakozó készüléke a forgalmi irodában a falra van szerelve, két csatlakozási lehetőséggel van ellátva.

Hívójelek:

Alsógöd mh. személypénztár	• • •
Dunakeszi-Gyártelep mh. személypénztár	• •
Dunakeszi forgalmi iroda	— • •
Göd forgalmi iroda	• • — •
Rákospalota-Újpest I. váltókezelői őrhely	• — — •
Rákospalota-Újpest forgalmi iroda	• — — •

³ 3. sz. módosítás

Irányítói elérhetőségek:

- forgalmi vonalirányító 19-13, mobiltelefon: +36/30-833 2254
- területi főüzemirányító 13-33

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás vágányhálózata a 02. - 08. sz. vágányig teljes hosszában felsővezetékkel van ellátva. Az 01. és a 09. számú vágány felsővezeték nélküli. A felsővezeték alaphelyzetben mindenkor bekapcsoltnak kell tekinteni.

Az állomás áramkörei:

- 02 – 03. jelölése „Áj” állomás jobb áramkör
- 04 – 05. jelölése „Áb” állomás bal áramkör
- 06 – 08. jelölése „áb” állomás mellék bal áramkör.

A távműködtető berendezés a forgalmi irodában van elhelyezve, a működtető kulcsot a forgalmi szolgálattevő őrzi. A távműködtető berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a kapcsolókertben lévő kézi kapcsolók kezelésével, az E. 101. sz. Utasításban előírtak szerint végzi el a kapcsolást. A tényleges ki- és bekapcsolásról minden esetben, a kapcsolókertben meg kell győződni. A kapcsolások előjegyzéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az állomás kapcsolókertje a felvételi épület mellett a kezdőpont felőli oldalon van. Szükség esetén valamelyik felsővezeték szakasz földeléséhez a 4 db földelőrúd biztonsági okok miatt a forgalmi iroda előtt került elhelyezésre. A kapcsolókert kulcsát szintén a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Szakaszolók: A szakaszolók elhelyezkedését az ÁVU 2. sz. mellékletében „Az állomás felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza” szemlélteti.

Vonali áramkörök:

- Budapest jobb
- Budapest bal
- Szob jobb
- Szob bal

A kapcsoló kertben található szakaszolók:

- Budapest jobb
- Budapest bal
- Szob jobb
- Szob bal
- Állomás bal
- állomás jobb
- állomás mellék bal

Villamos mozdonnyal részben járható vágányok hossza:

A 06. vágány meghosszabbítását képező Főműhelyi vágány 200 méter hosszban.

Térvilágítási körzetek:

- Kezdőpont felőli váltókörzet

- Végpont felőli váltókörzet
- Aluljáró feljárat
- Peronvilágítás
- vágány végponti rész
- vágány kezdőponti rész
- 08 vágány végponti rész
- 08. vágány kezdőponti rész

A kapcsolók Dunakeszi állomáson a forgalmi irodában és a régi felvételi épület személypénztár előtti helyiségeiben vannak elhelyezve, faliszekrényben, egyedileg megjelölve.

Dunakeszi állomáson a forgalmi szolgálattevő felelős a felügyeletére bízott lámpák üzemeltetéséért. A régi felvételi épület megvilágítása a személypénztáros feladata. A térvilágítást a világítási naptárban előírtak alapján kell üzemeltetni.

A térvilágítás meghibásodása esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécserrel kell értesíteni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Dunakeszi Budapest vonzaskörzetéhez tartozó kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Dunakeszi állomáson és a hozzá tartozó megállóhelyeken PIS-GBE-07TTS gépi bemondó berendezés van rendszeresítve.

- A hangos utastájékoztató rendszer számítógéppel támogatott, helyből kezelt.
- Dinamikus utastájékoztató eszközként a peronom két kijelző, illetve egy infooszlop került kialakításra.
- Az utastájékoztató rendszer kezelésével Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője van megbízva.
- A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi vonalirányítótól, a FOR és EMIG rendszerből, a Zárt csoportú e-mailen keresztül érkezett üzenetekből szerez információt a forgalmi szolgálattevő.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Körzetek:

- Dunakeszi állomás peron és váróterem
- Dunakeszi alsó megállóhely peron
- Dunakeszi-Gyártelep megállóhely peron és váróterem

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc. A személyszállító vonatok érkezéséről 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomáson a 03. – 04. vágány között található szigetperon, amely aluljárón keresztül megközelíthető.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatás adni, legkorábban az áthaladás előtt 3 perccel.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. készíti és bocsátja az állomás rendelkezésére, valamint a karbantartása is az ő feladata. A MÁV-START Zrt. által eljuttatott szöveggönyvek átadása munkavállalók részére a Rákospalota-Újpest forgalmi koordinátorának feladat.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlan, úgy át kell térni éloszavas utastájékoztatásra.

A berendezés meghibásodását, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a Távközlési diszpécserének, és azt előjegyezni a Hiba-előjegyzési könyvben.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A rendkívüli esemény okán előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasúti rendszer menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell biztosítani a mindenkor érvényes Utasítás alapján. A késés okáról általánosságban kell a várakozókat tájékoztatni.

Olyan rendkívüli esetekben, melyek tájékoztatásáról a rendelkezésre bocsátott szöveggönyvek nem adnak útmutatást, a tájékoztató szöveget a forgalmi vonalirányítón keresztül a hálózati személyszállítási főüzemirányítótól kell kérni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A Kommunikációs Igazgatóság Állomási Utastájékoztató Koordináció (KIG ÁUK) végzi az állomási (földi) statikus utastájékoztató feladatokat.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése és pótlása, valamint Hangosbemondó szövegtábla elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor vagy az általa megbízott személy feladata.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökeitől azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és kimutatások a hatályban lévő vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek a forgalmi irodában lévő szekrényben kerültek elhelyezésre.

Központilag kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános Utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére.
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7.	Balesetvizsgálati Utasítás

Területi hatállyal kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A hatályos területi és FCSF szintű Téli forgalmi Végrehajtási Utasítás.

Helyi dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
-------	--------------------------------

1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
2.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

4.2 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Központi szabályozás (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalom menüpontra belül.

4.3 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpontra belül.

4.4 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Forgalmi Csomópontok (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest menüpontra belül.

A Parancskönyv tárolási helye: forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentő doboz: található Dunakeszi állomás forgalmi irodában. Felhasználását minden esetben igazolni kell.

Alkoholszonda és az alkoholtesztár a forgalmi irodában található.

Véralkohol vizsgáló doboz Rákospalota-Újpest állomáson a külső forgalmi szolgálattevő asztalában került elhelyezésre.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
<u>Szakorvosi Rendelőintézet</u>	Dunakeszi Fő út 75-81	+36-27-341-902
<u>Orvosi ügyelet</u>		+36-27-341-902
<u>Kórház:</u> Jávorszky Ödön Városi Kórház	2600 Vác, Argenti Döme tér 1-3.	+36 27-620-620

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
<u>Segélyhívás</u>	központi szám	112
<u>Rendőrség</u>	központi szám	107
<u>Dunakeszi Városi Rendőrkapitányság</u>	2120 Dunakeszi Tábor u.2-4.	+36-27-341-402, vagy +36-27-341-055
<u>Mentők</u>	központi szám	104
Dunakeszi Mentőállomás	2120 Dunakeszi, Fő u. 75-81	+36-27-341-08
<u>Tűzoltóság</u>	központi szám	105
<u>Tűzoltóság Vác</u>	2600 Vác, Szilassy u.6.	+36-27-314-05
<u>Katasztrófavédelem:</u> Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság. Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság.	1149 Budapest, Mogyoródi u. 43.	ügyfélszolgálat: +36-1-469-4105 közccélú: +36-1-469-4100 főügyelet: +36-1-469-4168
<u>Önkormányzat</u>	Polgármesteri Hivatal 2120. Dunakeszi Fő út 25	közccélú: +36-27-542-800 polgármester: +36-27-341-303
<u>Polgárőrség:</u>	Városi Polgárőrség 2120 Dunakeszi Tábor u. 2-4	+36-30-982-9451
<u>Vasútőrök:</u>	Vasútőr Kft. Budapesti Területi Központ.	01-65-00 diszpécser: 01-76-87
<u>Nemeskéri 2006.</u> <u>Vadásztársaság:</u>	2132 Göd Csokonai utca 22	Nagy Géza: +36-20-988-1165
<u>Zöld Menedék Alapítvány:</u>	2600 Vác, Külső Rádi út	+36-27-313-284, vagy +36-20-464-6491

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az új felvételi épület, forgalmi iroda hátsó bejárati ajtaja előtti fedett terület.