



TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY BUDAPEST
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG DUNAI FINOMÍTÓ

37343-9/2022/MAV

DUNAI FINOMÍTÓ

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:


Tóthné Szalai Éva
állomásfőnök

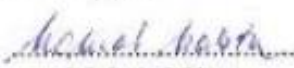
Ellenőrizte:


Molnár Árpád
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

38413-13/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	1
Tartalomjegyzék.....	3
1 Általános előírások.....	9
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	9
1.2 Jelző-, biztosítóberendezés.	9
1.2.1 Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2 A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	10
1.3 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	10
1.3.1 Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak felsorolása.	14
1.3.2 Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	14
1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	14
1.4.1 Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	14
1.4.2 A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	16
1.4.3 Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	18
1.5 Értekezéssel kapcsolatos előírások.	18
1.5.1 Értekezési lehetőségek.	18
1.5.2 Hangrögzítő berendezések.	19
1.5.3 Irányítói elérhetőségek	19
1.5.4 A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	20
1.6 Villamos felsővezetéki rendszer.	20
1.6.1 Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	20
1.6.2 Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	20
1.6.3 Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	21

1.7	Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja	21
1.8	Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	21
1.8.1	A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	21
1.8.2	Utas-tájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	22
1.8.3	Az utas-peronok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	22
1.8.4	Az utastájékoztatás időnormatívája.....	22
1.8.6	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	22
1.8.7	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások	22
1.8.8	Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. .	23
1.8.9	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztatóhirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	23
1.8.10	Utas-tájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	23
1.9	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány- összeköttetései, elhatárolása.....	23
1.10	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	24
1.11	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége	24
1.12	Parancskönyv kezelése	24
1.13	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	24
1.14	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	25
2	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	25
2.1	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	25
2.2	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	25
2.3	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	25
2.4	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	26
2.4.1	Szolgálatátadás-átvétel folytonatos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	26
2.4.2	Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	26
2.5	Forgalmi szolgálattelévő részletes feladata.	27
2.9	Vonali tolatásvezető részletes feladata.	28

2.13	Vonatfel- és átvevő részletes feladatai.	28
2.16	Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	28
2.17	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	29
2.17.1	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	29
2.18	Váltógondozás.	29
2.18.1	Váltógondozási körzetek kijelölése.	29
2.18.2	A váltók gondozására kötelezettek kijelölt szervezeti egység, munkakör.	29
2.18.3	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	29
2.19	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	29
2.19.1	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	29
2.21	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	30
2.22	A vágányút ellenőrzése.	30
2.22.1	A forgalmi szolgálattelvő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	30
2.22.2	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	30
2.23	Teendők a szabad vágányút biztosítására.	31
2.23.1	A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások	31
2.24	A váltók állítása.	31
2.24.1	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	31
2.24.2	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása	31
2.27	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	31
2.27.2	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	31
2.27.3	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	31
2.29	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	31
2.29.1	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	31
2.32	Állomási, nyíltvonalai útátjárók.	31
2.32.1	Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	31
2.32.2	Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	32
2.33	A tolatás engedélyezése.	32
2.33.1	A tolatás engedélyezése, elrendelése.	32
2.33.2	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	32

2.33.3 Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	32
2.34 Tolatásvezető kijelölése.....	33
2.34.1 Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	33
2.34.2 Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	33
2.35 Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	33
2.36 Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	33
2.36.1 Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokonvégzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	33
2.36.2 Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése33	
2.38 Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	33
2.39 Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	34
2.40 Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	34
2.41 Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	34
2.43 A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	34
2.45 Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	34
2.45.1 A rögzítősaruk tárolási helye, darab-és sorszáma, kiadásának,visszavételének helyi szabályozása.	34
2.45.3 A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	35
2.45.5 Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	35
2.45.6 A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.....	35
2.47 A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	36
2.48 Engedélykérés-adás.	36
2.48.2 Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	36
2.49 A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közleményadására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	36
2.50 A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	36
2.51 Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	37
2.51.1 Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	37

2.51.2	A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai	37
2.52	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	37
2.52.1	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	37
2.53	Rendkívüli áthaladás.	37
2.54	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások	37
2.56	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	37
2.57	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	37
2.58	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	39
2.59	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	39
2.60	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	39
2.61	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	40
2.61.1	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	40
2.61.2	Rakodási engedélyek kiadása.	40
2.62	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	40
5	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyiszabályozás.	40
5.1	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	40
5.1.1	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	40
5.1.2	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	41
5.2	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	41
5.2.1	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	41
5.2.3	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	41
5.2.4	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	41
5.3	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	42
5.3.1	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	42
5.3.2	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	42
5.3.3	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal	42

5.4	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	42
5.5	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	43
5.7	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	43
5.8	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	43
5.8.1	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	44
5.8.2	Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	44
5.8.3	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	44
5.8.4	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	44
5.9	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	44
6	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	44
6.1	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	44
6.2	A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	45
6.3	A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	45
6.5	Helyi fel- és leadású „65” kódú tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó rendelkezések.....	45
6.6	A Vágányhelyzet napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás.	45

1 Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Dunai Finomító állomás a 40 sz. Budapest Kelenföld – Pécs országos törzshálózati vonalból Százhalombatta állomásnál kiágazó 40e sz. Százhalombatta – Dunai Finomító – Ercsi – Ercsi elágazás kétvágányú, villamosított vonalon a 272+40-287+70 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás, valamint vonatindító állomás.

Szomszédos állomások:

40e sz. vonalon:

- Százhalombatta állomás a 229+20-251+33 sz. szelvények között,
- Ercsi állomás a 327+00-343+00 sz. szelvények között fekszik.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

40e sz. vonalon Dunai Finomító - Százhalombatta állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
272+40	271+00	-	8,3
271+00	267+00	-	7,7
267+00	250+50	-	8,2

40e sz. vonalon Dunai Finomító – Ercsi állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
287+80	289+50	-	6,0
289+50	295+50	-	7,2
295+50	306+50	-	7,0
305+50	311+00	-	7,2
311+00	320+00	-	7,4
320+00	323+50	-	7,6
323+50	325+75	-	8,4
325+75	326+25	-	7,2
326+25	326+75	-	6,0
326+75	327+00	-	5,2

1.2 Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1 Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomáson D55 rendszerű, egyközpontos, váltó - és vágányfoglaltság ellenőrzéses jelfogó függéses biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2 A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Százhalombatta állomás felé 120 km/h sebességű vonatközlekedésre kiépített, ütemezett EÉVB-EVM 75 Hz-es jelfeladással rendelkező vonatutolérést és ellenmenetet kizáró, automata térközbiztosító berendezés csatlakozik, - a második térszakasz hossza miatt négyfogalmú rendszerként – mely Százhalombatta állomáson üzemelő SIMIS IS berendezéséhez van illesztve.

Ercsi állomás felé ellenmenetet- és utolérést kizáró, EÉVB-EVM 75 Hz-es ütemezett sínáramkörrel működő jelfeladásra kiépített, önműködő biztosított térköz berendezéssel felszereltek.

1.3 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és nem épített vágányainak felsorolása

Lejtviszonyok végpont felé:

01-06. sz. vágány:	277+90-284+75	2,1‰
	284+75-286+75	6,7‰
	286+75-287+70	6,00‰
07-11/A. sz. vágány:	284+50-280+00	2,1‰
	280+00-278+00	3,2‰
14-15. sz. vágány:	283+00-281+00	0,00‰
	281+05-280+82	2,7‰

Az 01-10. sz. vágányok mindkét közlekedési irányban jelfeladásra kiépítettek.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használatos hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használatos hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	jobb átmenő vonatfogadó/indító fővágány	800				75 Hz	16	7	HU-05843-01-01	F	nyílt	-
02.	bal átmenő vonatfogadó/indító fővágány	805				75 Hz	18	25	HU-05843-01-02	F	nyílt	-
03.	megkerülő vonatfogadó/indító fővágány	719				75 Hz	28	33	HU-05843-01-03	A	nyílt	-
04.	vonatfogadó/indító fővágány	511				75Hz	34	39	HU-05843-01-04	K	nyílt	-
05.	vonatfogadó/indító fővágány	510				75Hz	34	39	HU-05843-01-05	F	nyílt	-
06.	vonatfogadó/indító fővágány	535				75Hz	36	37	HU-05843-01-06	B	nyílt	-
07.	vonatfogadó/indító fővágány	601				75Hz	42	27	HU-05843-01-07	B	nem nyílt	MOL Nyrt. tulajdon
08.	vonatfogadó/indító fővágány	571				75Hz	42	31	HU-05843-01-08	B	nem nyílt	MOL Nyrt. tulajdon
09.	vonatfogadó/indító fővágány	535				75Hz	40	35	HU-05843-01-09	B	nem nyílt	MOL Nyrt. tulajdon

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használatos hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használatos hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
10.	vonatfogadó/indító fővágány	525				75Hz	40	35	HU-05843-01-10	F	nem nyílt	MOL Nyr. tulajdon
11/A	javító mellékvágány	100				nincs	földkúp	17	HU-05843-02-11/A	K	nem nyílt	MOL Nyr. tulajdon
14.	elegyrendező mellékvágány	212				nincs	112	113	HU-05843-02-14	-	nem nyílt	MOL Nyr. tulajdon
15.	elegyrendező mellékvágány	211				nincs	112	113	HU-05843-02-15	-	nem nyílt	MOL Nyr. tulajdon
16.	elegyrendező mellékvágány	211				nincs	110	111	HU-05843-02-16	-	nem nyílt	MOL Nyr. tulajdon
17.	elegyrendező mellékvágány	212				nincs	110	111	HU-05843-02-17	-	nem nyílt	MOL Nyr. tulajdon
18.	elegyrendező mellékvágány	213				nincs	108	109	HU-05843-02-18	-	nem nyílt	MOL Nyr. tulajdon
19.	elegyrendező mellékvágány	201				nincs	108	109	HU-05843-02-19	-	nem nyílt	MOL Nyr. tulajdon
20.	kihúzó mellékvágány	305		2,5	2,5	nincs	földkúp	14	HU-05843-02-20 kihúzó	K	nem nyílt	-

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használ- ható hossza kezdő- pont felé [m]	Forgalmi használ- ható hossza vég- pont felé [m]	Lejtviszony kezdő- pont felé [‰]	Lejtviszony vég- pont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kez- dőpont felől	Határoló váltó vég- pont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Meg- jegyzés
21.	kihúzó mellék- vágány	261		2,5	2,5	nincs	15	föld- kúp	HU-05843- 02-21 ki- húzó	-	nem nyílt	-
22.	kihúzó mellék- vágány	430		0,0	0,0	nincs	3	föld- kúp	HU-05843- 02-22 ki- húzó	-	nem nyílt	-

1.3.1 Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak felsorolása.

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

1.3.2 Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01.	300 méter	2,00	aszfalt	sk+15
02.	300 méter	1,65	aszfalt	sk+15

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A helyszínrajzot az Állomási Végrehajtási Utasítás 1. számú melléklet tartalmazza

1.4.1 Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Százhalombatta -Dunai Finomító	bal	261+27	AT 263/260	Térközjelző
	jobb	261+27	AT 260/263	Térközjelző
Százhalombatta -Dunai Finomító	jobb	270+55	Aism	Ismétlőjelző
Százhalombatta -Dunai Finomító	bal	270+55	Bism	Ismétlőjelző
Dunai Finomító	jobb	272+40	A	Bejárati jelző
Dunai Finomító	bal	272+40	B	Bejárati jelző
Dunai Finomító	jobb	275+64	K1	Kijárat jelző
Dunai Finomító	jelzőhíd	277+54	K1ism	Ismétlőjelző
Dunai Finomító	jobb	276+28	K2	Kijárat jelző
Dunai Finomító	jelzőhíd	277+54	K2ism	Ismétlőjelző
Dunai Finomító	jobb	276+67	K3	Kijárat jelző
Dunai Finomító	jobb	277+60	K4	Kijárat jelző
Dunai Finomító	jobb	277+60	K5	Kijárat jelző
Dunai Finomító	jobb	277+70	K6	Kijárat jelző
Dunai Finomító	jobb	278+10	K7	Kijárat jelző
Dunai Finomító	jobb	278+10	K8	Kijárat jelző

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése
Dunai Finomító	jobb	278+15	K9	Kijárat jelző
Dunai Finomító	jobb	278+15	K10	Kijárat jelző
Dunai Finomító	jobb	274+38	T2	Tolatójelző
Dunai Finomító	jobb	275+00	T4	Tolatójelző
Dunai Finomító	jobb	276+00	T6	Tolatójelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése
Dunai Finomító	jobb	284+95	T5	Tolatójelző
Dunai Finomító	jobb	285+60	T3	Tolatójelző
Dunai Finomító	jobb	286+10	T1	Tolatójelző
Dunai Finomító	jobb	283+45	V10	Kijárat jelző
Dunai Finomító	jobb	283+45	V9	Kijárat jelző
Dunai Finomító	jobb	283+45	V8	Kijárat jelző
Dunai Finomító	jobb	283+45	V7	Kijárat jelző
Dunai Finomító	jobb	282+69	V6	Kijárat jelző
Dunai Finomító	jobb	282+57	V5	Kijárat jelző
Dunai Finomító	jobb	282+57	V4	Kijárat jelző
Dunai Finomító	jobb	283+66	V3	Kijárat jelző
Dunai Finomító	jobb	282+00	V2Ism	Ismétlőjelző
Dunai Finomító	jobb	284+10	V2	Kijárat jelző
Dunai Finomító	jobb	282+00	V1Ism	Ismétlőjelző
Dunai Finomító	jobb	284+15	V1	Kijárat jelző
Dunai Finomító	bal	287+70	C	Bejárat jelző
Dunai Finomító	jobb	287+70	D	Bejárat jelző
Dunai Finomító-Ercsi	bal	301+00	AT 303/300	Térközjelző
	jobb	301+00	AT 300/303	Térközjelző
Dunai Finomító-Ercsi	bal	314+00	AT 315/314	Térközjelző
	jobb	314+00	AT 314/315	Térközjelző

A bejáratú jelzőknek külön előjelzője nincs. A bejáratú jelzőre kezdőponti oldalon a 261+27 szelvényben, a végponti oldalon a 301+00 szelvényben levő önműködő biztosított térközjelző ad előjelzést. A bejáratú jelzőre előjelzést adó térközjelzőkön „Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejáratú jelzőre, vagy fény fedezőjelzőre figyelmeztető jel” került elhelyezésre. A bejáratú és kijáratú jelzőkre „Hívójelzés” kivezélhető. „Hívójelzés feloldása jelzés” vezérelhető ki a bejáratú jelzők hátoldalára.

Az állomáson nem biztosított árbocos, lámpafejes tolatásjelzők találhatók. Vágányzáró jelző került elhelyezésre a 20., 21., 22. sz. kihúzóvágány végére. Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelzők kerültek elhelyezésre kezdőponti oldalon a 20. kihúzóvágány végére, a 14 kitérő elé és a 26 sz. kitérő fölé a kitérő jobb irányára, végponti oldalon a 21. kihúzóvágány végére, 29 sz. kitérő és 15 sz. kitérő elé a kitérő bal irányára.

Tolatási határjelző és Tűzveszély jelző került elhelyezésre mindkét vágány mellett kezdőponti oldalon a 272+83, végponti oldalon a 287+29 sz. szelvényben. Útátjárójelző került elhelyezésre Százhalombatta felől a 264+45 sz. szelvényben.

Jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db. nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db. db sárga színű jelzőzászló

1.4.2 A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezettípusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
6	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
8	E	-	X	-	-	X	-	-	E/K	-	-	-
10	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
12	E	-	X	-	-	X	-	-	E/K	-	-	-
14	E	-	X	-	X	-	-	-	E/K	-	-	-
16	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
18	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
22	E	-	X	-	X	-	-	-	E/K	-	-	-
24	E	-	X	-	-	X	-	-	E/K	-	-	-
26a	F	-	X	-	X	-	-	-	F/M	-	-	-
26b	F	-	X	-	X	-	-	-	F/M	-	-	-
28a	F	X	X	-	X	-	-	X	F/M	-	-	-
28b	F	X	X	-	X	-	-	X	F/M	-	-	-
30a	F	X	X	-	X	-	-	X	F/M	-	-	-
30b	F	X	X	-	X	-	-	X	F/M	-	-	-

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állításimódja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
32	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
34	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
36	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
38	K	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
40	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
42	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
102	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
104	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
108	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
110	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
112	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
113	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
111	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
109	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
105	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
103	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
101	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
600	E	-	X	-	X	-	-	-	E/K	-	-	-
39	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
37	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
35	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
33a	F	X	X	-	X	-	-	X	F/M	-	-	-
33b	F	X	X	-	X	-	-	X	F/M	-	-	-
31	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
29	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
27	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
25	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
21a	F	X	X	-	X	-	-	X	F/M	-	-	-
21b	F	X	X	-	X	-	-	X	F/M	-	-	-
19	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
17	E	-	X	-	X	-	-	-	E/K	-	-	-
15	E	-	X	-	-	X	-	-	E/K	-	-	-
13	E	-	X	-	-	X	-	-	E/K	-	-	-
11	E	-	X	-	X	-	-	-	E/K	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
3	E	-	X	-	X	-	-	-	E/K	-	-	-
1	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-

Rövidítés magyarázata:

E: egyenes

K: kitérő

F: főirány

M: mellékirány

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.4.3 Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

A 11/a, 20., 21 és 22. sz. kihúzóvágányok végén földkúp található. Sötétben tolatás végezhető.

1.5 Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1 Értekezési lehetőségek.

Dominópultba építve:

Állomásközi távbeszélő:

Bekapcsolva:

- Dunai-Finomító állomás forgalmi iroda,
- Ercsi állomás forgalmi iroda,
- Ercsi állomás II. sz. őrhely.
- 40a KÖFI2 forgalomirányító

Ercsi állomás felé hangrögzítő berendezéssel nincs kiegészítve, 40a KÖFI2 hangrögzítése a KÖFI központban történik.

Hívójelek:

- Dunai Finomító állomás forgalmi iroda — ● — —
- Ercsi állomás forgalmi iroda ● — — ●
- Ercsi állomás II. sz. váltóállító központ ●●

Engedélykérő telefon 40a KÖFI forgalomirányító felé 40a KÖFI központban hangrögzítővel kiegészítve. Vonalirányítói távbeszélő készülék vonalirányító felé vonalirányító központban hangrögzítővel kiegészítve.

Szolgálati mobiltelefon hangrögzítővel

hívószáma: +36/30-522-3889

MOL Nyrt. tulajdonú mobiltelefon

hívószáma: +36/70-373-0653

MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal

hívószáma: 02/48-12, +36/1-512-4833

Térhangos értekező berendezés

- Tér1
Az állomás végpont felőli oldalán az 01-10. sz. vágányok, valamint a 21-22. sz. vágány mellett felállított 7 db oszlopra lehet közleményeket adni.
- Tér2
Az 01-10. sz. vágány kezdőpont felőli oldalon, valamint a 20. sz. vágány mellett felállított 8 db oszlopra lehet közleményeket adni.

A külső téren KKB jellel megjelölt oszlopokról a forgalmi iroda felé is lehet közleményeket adni.

Rádiós körzetek

- A MÁV Zrt. állomási és a MOL Nyrt. tolatással kapcsolatos rendelkezéseinek végrehajtása céljából rádiós összeköttetés került létesítésre, a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a MOL Nyrt. tolatásvezetője, valamint a MOL Nyrt. mozdonyvezetője közötti folyamatos kapcsolattartás céljából.
- URK-ETH Univerzális Rádió távkezelő

Call Center iroda

- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal
hívószáma: 02/49-12, +36/1-512-4912
- Call Center központból kapcsolt hangrögzítővel ellátott távbeszélő

Tolatásvezető elérhetősége

- Mobiltelefon hangrögzítővel kiegészítve
hívószáma: +36/30-184-8995
- URK-ETH Univerzális Rádió távkezelő kézi beszélő

1.5.2 Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva:

- Engedélykérő telefon 40a sz. KÖFI forgalomirányító felé. A digitális hangrögzítő berendezés működését az IRCS diszpécser berendezésen érintőképernyő szimbólum jelzi.
- Vonalirányítói távbeszélő készülék. A hangrögzítő berendezést, mindaddig használhatónak kell tekinteni, ameddig a távközlő szakszolgálat illetékese a használhatatlanságról értesítést nem ad.
- Call Center központból kapcsolt távbeszélő
- Forgalmi irodában levő szolgálati mobiltelefon
- Tolatásvezetőknek kiadott szolgálati mobiltelefon
- URK-ETH Univerzális Rádió távkezelő mindkét körzet

1.5.3 Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányító elérhetősége

- közvetlen vonalirányítói telefonkészülék
- 01/11-40 MÁV hálózati CB távbeszélő
- +36-30/833-2269 mobiltelefon
- Külső telefonról +36-1/511-1140

Területi főüzemirányító elérhetősége

- 01/17-88 MÁV hálózati CB távbeszélő
- +36-30/420-6829 mobiltelefon
- Külső telefonról +36-1/511-1788

Utastájékoztatási irányító elérhetőségei:

- email: uk.utasir@mav.hu
- üzemi: 01/36-39
- külső telefonról: +36 1 511 3639
- mobil: +36 30 183 7035

40a KÖFI2 forgalomirányító felé

- engedélykérő telefon
- +36/30-891-1150 mobiltelefon

40a KÖFI1 forgalomirányító

- +36/30-891-0603 mobiltelefon

1.5.4 A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Csatorna száma	Rádióforgalmazásban részt vevők		
C14 (MÁV)	rendelkező forgalmi szolgálattevő	Vonali tolatásvezető	Mozdonyvezető
C30 (MÁV)	rendelkező forgalmi szolgálattevő	40a KÖFI forgalomirányító	Mozdonyvezető
40-es (MOL)	rendelkező forgalmi szolgálattevő	MOL Nyrt. tolatásvezető	MOL Nyrt. mozdonyvezető
60-as (MOL)	rendelkező forgalmi szolgálattevő	MOL Nyrt. tolatásvezető	MOL Nyrt. mozdonyvezető
100-as (MOL)	rendelkező forgalmi szolgálattevő	MOL Nyrt. tolatásvezető	MOL Nyrt. mozdonyvezető

1.6 Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1 Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal

- állomás jobb (Aj) az 01. sz. vágány, melytől a 2-6, 10-16, 1-5, 7-19. sz. váltók közötti szakaszolók választják le az állomás bal csoportot.
- állomás bal (Ab) csoport a 02-03, és a 20. sz. kihúzó vágányt foglalja magában, melytől a 28-30, 33-37. sz. váltók közötti szakaszolók választják le az állomás balmellék1 csoportot, valamint a 22-26, 33-27 és a 9-21 sz. váltók közötti szakaszolók választják le az állomás balmellék2 csoportot
- állomás balmellék1 (ab1) csoport a 04, 05, 06. sz. vágányt foglalja magában, melytől a 26-30, 32-38, 36-42 sz. váltók közötti szakaszolók választják le az állomás balmellék2 csoportot
- állomás balmellék2 (ab2) a 07-10. sz. vágányok és a 21. sz. kihúzó vágány

26-os váltó után a MOL irányába villamos mozdony nem közlekedhet.

1.6.2 Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A kapcsoló kertben található szakaszolók

Budapest jobb	(Bpj)	sarki szakaszoló kézi működtetésű	bekapcsolt
Budapest bal	(Bpb)	sarki szakaszoló kézi működtetésű	bekapcsolt
Állomás jobb	(Aj)	kézi működtetésű	bekapcsolt
Állomás bal	(Ab)	kézi működtetésű	bekapcsolt
Összekötő jobb	(Öj)	kézi működtetésű	bekapcsolt
Összekötő bal	(Öb)	kézi működtetésű	bekapcsolt
Pécs jobb	(Pj)	sarki szakaszoló kézi működtetésű	bekapcsolt
Pécs bal	(Pb)	sarki szakaszoló kézi működtetésű	bekapcsolt

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

állomás mellék bal2	(ab2)	kézi működtetésű	bekapcsolt
állomás mellék bal1	(ab1)	kézi működtetésű	bekapcsolt
BRT (biztosítóberendezés alátáplálás)		kézi működtetésű	bekapcsolt

Üzemi kapcsolók

Ü1 csatlakozik: a Bp.b. megkerülőbe

Ü2 csatlakozik: a Bp.j. megkerülőbe

Ü3 csatlakozik: a Pb. megkerülőbe

Ü4 csatlakozik: a Pj. megkerülőbe

Állomás bal mellék1 és állomás bal mellék2 szakaszoló bekapcsolt állásban lakattal lezárva, kulcsa a forgalmi irodában kulcsszekrényben. A le nem zárt szakaszolók lakatai és kulcsai a forgalmi irodában a kulcsszekrényben kerültek elhelyezésre.

A felsővezetési berendezések ki- és bekapcsolására a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A felsővezetési berendezések ki- és bekapcsolását, valamint Rakodási engedély kiadását az ÁVU vonatkozó mellékletében felsoroltak végezhetnek.

A földelőrudak meglétéről és a kapcsolók állásáról szolgálat átvételkor meg kell győződni és ezt elő kell jegyezni a Villamosüzemi naplóban.

1.6.3 Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A kapcsolókertnél elhelyezett tároló állványon:

- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző
- 2 db „Figyelmeztető” jelző

Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda mellett lévő helyiség.

1.7 Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Az állomás területén lévő térvilágítási körzet feliratozott kapcsolói a forgalmi irodában található, amelyek egyedileg kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően. Kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a Világítási naptár és az energiatakarékossági szempontok figyelembe vételével.

Kapcsolási körzetek:

- Térvilágítás
- Utastér
- Váróterem

Valamennyi csonkavágány megvilágítása biztosított.

1.8 Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1 A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Az állomáson számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés működik.
- Dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés nincs.
- A hangos utastájékoztató berendezés kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.
- A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség

menü >>> Felhasználói kézikönyv);

- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

A FOR00/Forgalmi napló/Feladat kijelölés ablakban a személyszállító vonatok forgalomszabályozók által bevitt adatok alapján rögzített késése nyomon követhető. A vonatok adott pillanatban levő közlekedési adatai a vonatkövető rendszeren keresztül állapítható meg.

1.8.2 Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A forgalmi irodából az élőszavas utastájékoztatás csak helyben az állomásra történik. Az utastájékoztató berendezés egy körzetből áll. Egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

1.8.3 Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utas peronok megközelítésének időnormatívája egységesen 3 perc. A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatást végezni. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4 Az utastájékoztatás időnormatívája

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Az átmenő fővágányokat érintő tolatásokról az utazóközönséget tájékoztatni kell. Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejárat jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt, vagy teljes hosszával elhaladt az utasperon melletti vágányrészen. Az átmenő fővágányokat érintő tolatásokról az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.8.6 A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztató szöveggönyvét a MÁV-START Zrt. TSZVI székesfehérvári telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karbantartani. Ez vonatkozik az alap és a vágányzári utastájékoztatásra is. A szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépése előtt három héttel korábban köteles átadni e-mailben a forgalmi üzem-mérnök részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. Az eseti hangos utastájékoztatási megrendelést a forgalmi üzem-mérnök részére a személyszállítási technológus e-mailben köteles átadni az érvénybe lépés előtt legalább kettő munkanappal. Az üzem-mérnök a kapott szöveggönyvet, valamint az eseti utastájékoztatási megrendelést e-mailben továbbítja a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

1.8.7 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a helyszíni élőszavas utastájékoztatásra, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váróteremben, valamint a felvételi épület előtt végzi. A személyszállító vonatok az Érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben sza-

bad. Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

1.8.8 Rendkívüli események esetén az utastájékoztatók szervezése és végrehajtása.

Az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, valamint az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

1.8.9 Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetemnyek fajtái. Az utastájékoztatóhirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

Dunai finomító állomáson a statikus utastájékoztató hirdetménykezelési feladatokat az utastájékoztatót támogató szakreferens csoport végzi.

Az utastájékoztatót támogató szakreferensek az alábbi, a személyszállító vonatok közlekedésével összefüggő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kezelését végzik:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Térképes vágányzári információ.

Az Állomási rend kihelyezése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Váróterem nyitvatartási rend:

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejáratí ajtaján. Az ellenőrzés során ennek hiányát megállapító rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

A váróterem 0-24 órában nyitva van, zárását nem kell szabályozni.

1.8.10 Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

Utas-tájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata. A rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálat átvétel után köteles ellenőrizni az utastájékoztató hirdetményeket. Hiányuk vagy megrongálódásuk esetén köteles értesíteni az állomásfőnököt vagy megbízottját.

Állomási rend hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány a forgalmi üzem-mérnöktől kell kérni a hiányosság megállapítását követő munkanapon.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetmények) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

A megállapított hiányosság pótlását az utastájékoztatót támogató szakreferens csoport végzi.

1.9 Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén a Rail Cargo Hungaria Zrt. szervezeti egysége működik. A szervezeti egység vágányösszeköttetéssel nem rendelkezik.

1.10 Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Forgalmi iroda
- Call-center iroda
- Vonali tolatásvezetői tartózkodó helyiség

1.11 Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, kifüggesztendő hirdetések, továbbá a külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások a Forgalmi igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezései szerinti tartalommal a forgalmi irodában lévő szekrényben találhatók.

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Budapest) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és területi szintű VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Székesfehérvár](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgalati_Helyek_Szabalyozasai/Budapest/Szekesfehervar) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

1.12 Parancskönyv kezelése

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda. A nem pályavasúti személyzet részére felfektetett nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13 Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz, alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi irodában található szekrény. Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Foglalkozás-egészségügyi orvos

Cím	Telefonszám
Budapest Déli pu.	01/56-10

1.14 Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség	2440 Százhalombatta, Szent István tér 3.	06-23/358-723
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság személyzet Irányító szolgálat	1097 Budapest, Fék utca 8/a	06-1/511-1145 06-30/950-6047
Önkormányzat	2440 Százhalombatta, Május 1. tér 1.	06-23/542-111
Rail Cargo Hungaria Zrt.	1133 Budapest, Váci út. 92.	06-1/511-7355
B+N Referencia Zrt.	1133 Budapest, Váci út 116-118, TOWER 1, 15. emelet	06-30/777-5694

2 A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1 A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám(fő)	Minimális létszám(fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
Call Center iroda		
vonat fel- és átvéő	1	0
Tolatasvezető tartózkodó		
vonali tolatasvezető	1	1

2.2 A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

Szolgálatátadás a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében valamint a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontokban történik. A szolgálatot átvéő munkavállalók az állomásfőnöknél, távollétében a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálatra jelentkezni.

A szolgálatra jelentkezés alkalmával a szolgálatképes állapotot a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevő szűrőpróbaszerűen ellenőrizni köteles.

A szolgálatot átvéő munkavállalók a szolgálatra jelentkezés időpontját, a szolgálatot átadó munkavállalók pedig a szolgálatból való lejelentkezés időpontját a Jelentkezési könyvben kötelesek előjegyezni és aláírásukkal igazolni.

2.3 Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárást a vonali tolatasvezető köteles tartani szolgálat átvétel után egy órán belül. Az állomás 01-10. sz. vágányait köteles bejárni. Állomásbejárás kezdetekor az erre a célra rendszerezett Vágányhelyzet naplóból kimásolja a kiadott rögzítősaruk helyét, számát, a behúzott kézfékek helyét. Az állomásbejárás alkalmával tételesen kell ellenőriznie, hogy a Vágányhelyzet naplóba előjegyzettek megfelelnek-e a valóságnak. Bejárás befejeztével a Vágányhelyzet naplóba be kell jegyeznie, hogy az állomásbejárás alatt meggyőződött a rögzítősaruk, kézfékek helyzetéről, valamint a megállapított egyezőséget, vagy eltérést.