



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Kelenföld  
Állomásfőnökség Dunai finomító

43634-9/2015/MAV

## Dunai Finomító

Állomás

## Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től  
a 6 sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Tóthné Szalai Éva  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Demeter József  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Csöre Csaba  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40906-1/2021/MAV

## Tartalom

<b>Tartalom.....</b>	<b>2</b>
<b>1.Általános</b>	<b>előírások</b>
.....	<b>9</b>
<b>1.1. Az állomás fekvése, szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....</b>	<b>9</b>
<b>1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása. ....</b>	<b>9</b>
<b>1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....</b>	<b>10</b>
<b>1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....</b>	<b>10</b>
<b>1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása. ....</b>	<b>14</b>
<b>1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....</b>	<b>14</b>
<b>1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....</b>	<b>14</b>
<b>1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....</b>	<b>14</b>
<b>1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....</b>	<b>17</b>
<b>1.7.Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....</b>	<b>17</b>

<b>1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja. ....</b>	<b>19</b>
<b>1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. ....</b>	<b>20</b>
<b>1.9.1. Szolgálati hely típusa.....</b>	<b>20</b>
<b>1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....</b>	<b>20</b>
<b>1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....</b>	<b>20</b>
<b>1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....</b>	<b>20</b>
<b>1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul,- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni. ....</b>	<b>21</b>
<b>1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni. ....</b>	<b>21</b>
<b>1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....</b>	<b>21</b>
<b>1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. ....</b>	<b>21</b>
<b>1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. ..</b>	<b>22</b>
<b>1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.....</b>	<b>22</b>
<b>1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások. .</b>	<b>22</b>
<b>1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....</b>	<b>22</b>
<b>1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-</b>	

és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye. ....	23
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	23
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása. ....	24
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások. ....	24
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. ....	24
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	24
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása. ....	25
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	25
2.4. Szolgáltatás-átvétel helyi szabályozása. ....	25
2.4.1. Szolgáltatás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	25
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával. ....	26
2.8. Vonali tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása. ....	28
2.12. Belső adatrögzítők (vonat fel- és átvevők) részletes munkabeosztása	29
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával. ....	29
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	29
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....	29
2.17. Váltógondozás. ....	30
2.17.1. A váltógondozási körzetek kijelölése. ....	30
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. ....	30
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	30
2.18. A váltók szabványos állásának közlése. ....	30

<b>2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....</b>	<b>30</b>
<b>2.21. A vágányút ellenőrzése.....</b>	<b>31</b>
<b>2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....</b>	<b>31</b>
<b>2.21.2. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....</b>	<b>31</b>
<b>2.22. Teendő a szabad vágányút biztosítására.....</b>	<b>31</b>
<b>2.22.1. A vágányfoglaltsági Vágányhelyzet napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás.....</b>	<b>31</b>
<b>2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....</b>	<b>31</b>
<b>2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....</b>	<b>31</b>
<b>2.24. A váltók állítása. ....</b>	<b>32</b>
<b>2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....</b>	<b>32</b>
<b>2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....</b>	<b>32</b>
<b>2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....</b>	<b>32</b>
<b>2.27.2 . Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő a hagyományostól eltérő csúcscsín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat. ....</b>	<b>32</b>
<b>2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....</b>	<b>33</b>
<b>2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....</b>	<b>33</b>
<b>2.33. Állomási, nyíltvonali útsorompók szelvény száma, sorompók jele, száma kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely, szelvény száma. ....</b>	<b>33</b>
<b>2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....</b>	<b>33</b>
<b>2.34. A tolatás engedélyezése. ....</b>	<b>33</b>
<b>2.34.3. Rádió-távírányított mozdonnyal végzendő tolatások engedélyezése. ....</b>	<b>34</b>
<b>2.35. Tolatásvezető kijelölése.....</b>	<b>34</b>

<b>2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....</b>	<b>34</b>
<b>2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....</b>	<b>34</b>
<b>2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....</b>	<b>34</b>
<b>2.36. Átállás, összetolás. ....</b>	<b>34</b>
<b>2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....</b>	<b>34</b>
<b>2.37. Javító-, mosó-, töltő-, lefejtő-, és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése. ....</b>	<b>34</b>
<b>2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek. ....</b>	<b>35</b>
<b>2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése. ....</b>	<b>35</b>
<b>2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása. ....</b>	<b>35</b>
<b>2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások. ....</b>	<b>35</b>
<b>2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....</b>	<b>35</b>
<b>2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....</b>	<b>35</b>
<b>2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....</b>	<b>35</b>
<b>2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása. ....</b>	<b>35</b>
<b>2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....</b>	<b>36</b>
<b>2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....</b>	<b>36</b>
<b>2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....</b>	<b>36</b>
<b>2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....</b>	<b>36</b>
<b>2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése. ....</b>	<b>37</b>
<b>2.48. Járműkapcsolások.....</b>	<b>37</b>
<b>2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. ....</b>	<b>37</b>

<b>2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség. ....</b>	<b>37</b>
<b>2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.....</b>	<b>37</b>
<b>2.50. Engedélykérés -adás.....</b>	<b>38</b>
<b>2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. ....</b>	<b>38</b>
<b>2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....</b>	<b>38</b>
<b>2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról). ....</b>	<b>39</b>
<b>2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....</b>	<b>39</b>
<b>2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. ....</b>	<b>39</b>
<b>2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....</b>	<b>39</b>
<b>2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....</b>	<b>39</b>
<b>2.54.1. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az, különleges helyi ok miatt, az általánostól eltérő. ....</b>	<b>39</b>
<b>2.55. Rendkívüli áthaladás.....</b>	<b>39</b>
<b>2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken. ....</b>	<b>39</b>
<b>2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja. ....</b>	<b>39</b>
<b>2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....</b>	<b>40</b>
<b>2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés. ....</b>	<b>40</b>
<b>2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkező szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....</b>	<b>40</b>
<b>2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....</b>	<b>41</b>
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos .....</b>	<b>42</b>
<b>helyi szabályozás.....</b>	<b>42</b>

<b>5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelést végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....</b>	<b>42</b>
<b>5.1.1. Munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....</b>	<b>42</b>
<b>5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....</b>	<b>42</b>
<b>5.1.1.2 A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....</b>	<b>43</b>
<b>5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....</b>	<b>43</b>
<b>5.2.1. Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságnak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása. ....</b>	<b>43</b>
<b>5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....</b>	<b>43</b>
<b>5.3.1 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.</b>	<b>43</b>
<b>5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. ..</b>	<b>44</b>
<b>5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....</b>	<b>44</b>
<b>5.5. Szolgálat átadás –átvétel szabályozása, le nem zárt naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....</b>	<b>44</b>
<b>5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (CallCenter) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....</b>	<b>44</b>
<b>6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....</b>	<b>46</b>
<b>6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzése, átadása-átvételére, vonatkozó helyi előírások szabályozása .....</b>	<b>46</b>
<b>6.2. Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....</b>	<b>46</b>
<b>6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása.....</b>	<b>46</b>
<b>6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....</b>	<b>47</b>



## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése, szelvénytávolság szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgáltatási helyek szelvénytávolság szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáltatási helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Dunai Finomító állomás a 40. sz. Budapest-Kelenföld – Pusztaszabolcs- Gyékényes. oh kétvágányú villamos vontatásra kiépített 40. sz. fővonalon, Százhalombatta és Ercsi állomások között a 272+40-287+70számú szelvények által határolt területen elhelyezkedő közbenső állomás.

### Szomszédos szolgáltatási helyek távolságai és szelvénytávolságai

Szolgáltatási helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Százhalombatta	4 km	251szelvény
Ercsi	5 km	334 szelvény

### Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Százhalombatta – Dunai Finomító	250+50 – 267+00	+8,2 ‰
	267+00 – 271+00	+7,7 ‰
	271+00 – 272+40	+8,3 ‰
Dunai Finomító – Ercsi	287+80 – 289+50	-6,0 ‰
	289+50 – 295+50	-7,2‰
	295+50 – 306+50	-7,0 ‰
	305+50 – 311+00	-7,2 ‰
	311+00 – 320+00	-7,4 ‰
	320+00 – 323+50	-7,6 ‰
	323+50 – 325+75	-8,4 ‰
	325+75 – 326+25	-7,2 ‰
	326+25 – 326+75	-6,0 ‰
326+75 – 327+00	-5,2 ‰	

Az állomáson D55 rendszerű, egyközpontos, váltó - és vágányfoglaltság ellenőrzéses jelfogó függéses biztosítóberendezés üzemel.

**1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Az állomás területén a Rail Cargo Hungaria Zrt. szervezeti egysége működik. A szervezeti egységek vágány-összeköttetéssel nem rendelkeznek.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Fogalmi jellegű

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Előszoba
- Forgalmi iroda
- Call-center iroda
- Vonali tolatásvezetői tartózkodó helyiség

Rail Cargo Hungaria szolgálati helyek:

- Üzemeltetési koordinátori iroda
- Árukezelési hivatal
- Kezelési iroda
- Művezetői, részlegvezetői iroda
- Műszaki kocsiszolgálati tartózkodó helyiség

### 1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Százhalombatta felé kétvágányú, 120 km/h sebességű vonatközlekedésre kiépített, ütemezett EÉVB-EVM 75 Hz-es jelfeladással rendelkező vonatutolérést és ellenmenetet kizáró, automata térségi biztosító berendezés csatlakozik, - a második térségi szakasz hossza miatt négyfogalmú rendszerként – mely Százhalombatta SIMIS IS berendezéséhez van illesztve. Ercsi felé ellenmenetet- és utolérést kizáró, EÉVB-EVM 75 Hz-es ütemezett sínáramkörrel működő jelfeladásra kiépített, önműködő biztosított térségi berendezéssel felszereltek.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térségi rendszer	Jelfeladás
Százhalombatta – Dunai Finomító	térségi	önműködő, 2 térségi	van
Dunai Finomító – Ercsi	térségi	önműködő, 3 térségi	van

### 1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány szám	Rendeltetése	Hossza	Lejtviszonyok	Vonatbefolyásolás típusa
01.	jobb átmenő fővágány	800 m	végpont felé	75 Hz-es sínáramkör
02.	bal átmenő fővágány	805 m	277+90 – 284+75 ‰	-2,1 75 Hz-es sínáramkör

Vágány szám	Rendeltetése	Hossza	Lejtviszonyok		Vonatbefolyásolás típusa
03.	vonatfogadó és vonatindító fővágány	719 m	284+75 – 286+75 ‰	-6,7	75 Hz-es sínáramkör
04.	vonatfogadó és vonatindító fővágány	511 m	286+75 – 287+70 ‰	-6,0	75 Hz-es sínáramkör
05.	vonatfogadó és vonatindító fővágány	510 m			75 Hz-es sínáramkör
06.	vonatfogadó és vonatindító fővágány	535 m			75 Hz-es sínáramkör

Vágányszám	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáférs	Megjegyzés
01.	16	7	55-05843-01-1	F	Igen	-
02.	18	25	55-05843-01-2	F	Igen	-
03.	28	33	55-05843-01-3	A	Igen	-
04.	34	39	55-05843-01-4	K	Igen	-
05.	34	39	55-05843-01-5	F	Igen	-
06.	36	37	55-05843-01-6	B	Igen	-

#### MOL Nyrt. sajátcélú vágányzata

Vágány szám	Rendeltetése	Hossza	Lejtviszonyok	Vonatbefolyásolás típusa
07.	vonatfogadó és vonatindító fővágány	601 m	284+50 – 280+00 +2,1 ‰ 280+00 – 278+00 +3,2 ‰	75 Hz-es sínáramkör
08.	vonatfogadó és vonatindító fővágány	571 m		75 Hz-es sínáramkör
09.	vonatfogadó és vonatindító fővágány	535 m		75 Hz-es sínáramkör
10.	vonatfogadó és vonatindító fővágány	525 m		75 Hz-es sínáramkör
11/a	javító mellékvágány	100 m		nincs

Vágányszám	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáfére s	Megjegyzés
07.	42	27	55-05843-01-7	B	Nem	-
08.	42	31	55-05843-01-8	B	Nem	-
09.	40	35	55-05843-01-9	B	Nem	-
10.	40	35	55-05843-01-10	F	Nem	-
11/a	földkúp	17	55-05843-02-11/A	-	Nem	-

MOL Nyrt. rendezővágánya  
(gödör vágány)

Vágány szám	Rendeltetése	Hossza	Lejtviszonyok	Jelfeladás
14.	elegyrendező mellékvágány	212 m	283+00 – 281+00 0,0 ‰ 281+05 – 280+82 -2,7 ‰	nincs
15.	elegyrendező mellékvágány	211 m		nincs
16.	elegyrendező mellékvágány	211 m		nincs
17.	elegyrendező mellékvágány	212 m		nincs
18.	elegyrendező mellékvágány	213 m		nincs
19.	elegyrendező mellékvágány	201 m		nincs

Vágányszám	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáfére s	Megjegyzés
14.	112	113	55-05835-02-14	-	Nem	-

Vágányszám	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáférs	Megjegyzés
15.	112	113	55-05835-02-15	-	Nem	-
16.	110	111	55-05835-02-16	-	Nem	-
17.	110	111	55-05835-02-17	-	Nem	-
18.	108	109	55-05835-02-18	-	Nem	-
19.	108	109	55-05835-02-19	-	Nem	-

Vágány szám	Rendeltetése	Hossza	Lejtviszonyok	Jelfeladás
20.	kihúzó mellékvágány	305 m	+2,5‰	nincs
21.	kihúzó mellékvágány	261 m	+2,5‰	nincs
22.	kihúzó mellékvágány	430 m	0,0 ‰	nincs

Vágányszám	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáférs	Megjegyzés
20.	földkúp	14	55-05835-02-20 KIHÚZÓ	-	Nem	-
21.	15	földkúp	55-05835-02-21 KIHÚZÓ	-	Nem	-
22.	3	földkúp	55-05835-02-22 KIHÚZÓ	-	Nem	-

Fejrovasat előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal kell előjegyezni. Az egyjegyű vágányszámok elé vezető nullát kell írni.

### 1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson az átmenő fővágányok váltókapcsolatai használhatók RO-LA vonatok közlekedtetésére.

Váltókapcsolatok: 2-6, 10-16, 5-1, 19-7

### 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01.	300 méter	2,00	aszfalt	sk+15
02.	300 méter	1,65	aszfalt	sk+15

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró. A felszállás megkönnyítése végett kialakított utasperonokon vonatra várakozás céljából tartózkodni tilos, mivel nem biztosított az elsodrasi határon kívüli tartózkodás! Azokat megközelíteni csak a személyszállító vonatok megállása után szabad.

### 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

#### 1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás valamennyi fővágánya egyéni kijárati jelzővel rendelkezik, a kijárati és bejárati jelzőkre Hívójelzés, a bejárati jelzők hátoldalára Hívójelzés feloldása vezérelhető ki.

#### Százhalombatta felől

Jelző neve	Szelvénytípusa	Rendeltetése
A	272+40	bejárati jelző
B	272+40	bejárati jelző
Aism	270+35	ismétlő jelző
Bism	270+35	ismétlő jelző
K1	275+64	kijárati jelző
K2	276+28	kijárati jelző
K3	276+67	kijárati jelző
K4	277+60	kijárati jelző
K5	277+60	kijárati jelző
K6	277+70	kijárati jelző

<b>Jelző neve</b>	<b>Szelvény száma</b>	<b>Rendeltetése</b>
K7	278+10	kijárat jelző
K8	278+10	kijárat jelző
K9	278+15	kijárat jelző
K10	278+15	kijárat jelző
K1 Ism	277+54	ismétlő jelző
K2 Ism	277+54	ismétlő jelző
T2 (a 8 sz. váltó előtt)	274+38	tolatás jelző
T4 (a 12 sz. váltó előtt)	275+00	tolatás jelző
T6 (a 24 sz. váltó előtt)	276+00	tolatás jelző
AT 264/65	264+64	térközjelző

### Ercsi felől

<b>Jelző neve</b>	<b>Szelvény száma</b>	<b>Rendeltetése</b>
C	287+70	bejárat jelző
D	287+70	bejárat jelző
V1	284+15	kijárat jelző
V2	284+10	kijárat jelző
V3	283+66	kijárat jelző
V4	282+58	kijárat jelző
V5	282+57	kijárat jelző
V6	282+69	kijárat jelző
V7	283+45	kijárat jelző
V8	283+45	kijárat jelző
V9	283+45	kijárat jelző
V10	283+45	kijárat jelző
V1 Ism.	282+00	ismétlő jelző
V2 Ism	282+00	ismétlő jelző
T1 (a 600 sz. váltó előtt)	286+10	tolatás jelző
T3 (a 3 sz. váltó előtt)	285+60	tolatás jelző
T5 (a 11 sz. váltó előtt)	284+95	tolatás jelző
AT 300/303	301+00	térközjelző
AT 314/315	314+80	térközjelző

A bejárat jelzőknek külön előjelzője nincs. A bejárat jelzőre kezdőponti oldalon a 264+64 szelvényben, a végponti oldalon a 301+00 szelvényben levő önműködő biztosított térközjelző ad előjelzést.

A 11/a, 20., 21 és 22. sz. kihúzóvágányok végén földkúp található.

„Villamosmozdony állj” jelzők kerültek elhelyezésre kezdőponti oldalon a MOL irányába a 26-os váltó után, a 14-s váltó elé, a 20. kihúzóvágány végére, végponti oldalon a 15-ös és 29-es váltó elé, a 21. kihúzóvágány végére.

Tolatási határjelző és Tűzveszély jelző került elhelyezésre mindkét vágány mellett kezdőponti oldalon a 272+83, végponti oldalon a 287+29 sz. szelvényben.

### Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda	Forgalmi iroda előtti tér
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	4 db kitűzhető „Megállj” jelző
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	4 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
1 db jelzőzászló	4 db „Villamos mozdony állj!” jelző
4 db vörös színű fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére	

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez, vagy forgólapok).**

#### Kezdőpont felőli oldal

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód
2,6, 10, 16, 18	központi állítású villamos motorral ellátott	zárnyelves	biztosított
8, 12, 14, 22, 24, 26a, 26b, 28a, 28b, 30a, 30b, 32, 34, 36, 38, 40, 42		kampózás	

#### Végpont felőli oldal:

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód
1, 5, 7, 9, 13, 15, 19, 25	központi állítású villamos motorral ellátott	zárnyelves	biztosított
3, 11, 17, 21a, 21b, 27, 29, 31, 33a, 33b, 35, 37, 39, 600		kampózás	

Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.  
Az állomás területén váltójelzők nincsenek.



### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomás 20, 21,22, 11/a csonka vágányok vége földkúpban végződik.

### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodába 1 db MÁV Zrt. tulajdonú mobiltelefon található.  
Hívószáma: +36-30/522-3889

A forgalmi szolgálattevő asztalán központi távbeszélő készülék van, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel.

Értekezési lehetőségek:

- Százhalombatta és Ercsi állomások felé állomásközi távbeszélő, amelyen az engedélykérés történik.
- Forgalmi vonalirányító felé a vonalirányítói távbeszélő készülék.

#### **A rendelkező asztalon található távbeszélő összeköttetések:**

- Dunai Finomító:

- forgalmi iroda — ● — —

- állomásközi távbeszélő Százhalombatta állomás felé:

- forgalmi iroda — ●●●

- állomásközi távbeszélő Ercsi állomás felé:

- forgalmi iroda ● — — ●
- II. sz. váltóállító központ ●●

- forgalmi vonalirányító felé vonalirányítói telefonkészülék, valamint a 01/10-28,

- területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn

+36-1/511-1333 külső telefonról

+36-30/420-6829 mobiltelefon

- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, hívószáma: 02/48-12,  
06-1/512-48-12

#### **Egyéb távbeszélő elérhetőségek:**

- Százhalombatta állomás

01/51-48

- Ercsi állomás	02/48-61
- Pusztaszabolcs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő	02/48-33
- Pusztaszabolcs állomás külsős forgalmi szolgálattevő	02/48-27
- Call-center	+36-1/515-9630
	01/48-78
- Biztosítóberendezési diszpécser	01/56-20
- Pályafenntartás diszpécser	01/12-46
- Távközlő diszpécser	01/61-00
- MÁV SZK HelpDesk	01/93-93
- Funkcionális felügyelet	01/97-80
- Állomásfőnök	+36-30/799-2517
	01/53-73
- Forgalmi koordinátor	+36-30/651-5475
	01/55-04

Hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva: forgalmi vonalirányítói, területi főüzemirányítói, pusztaszabolcsi rendelkező és külsős, százhalombattai és a Call-centerekben levő távbeszélők.

#### **Az állomás térhangos értekezési lehetőségei:**

- Tér1 összeköttetés:

Az állomás páratlan oldalán az 01-10. sz. vágányok, valamint a 21-22. sz. vágány mellett felállított 7 db oszlopra lehet közleményeket adni.

- Tér2 összeköttetés:

Az 01-10. sz. vágány kezdőpont felőli oldalon, valamint a 20. sz. vágány mellett felállított 8 db oszlopra lehet közleményeket adni.

A külső téren KKB jellel megjelölt oszlopokról a forgalmi iroda felé is lehet közleményeket adni.

#### **Rádiós összeköttetések:**

A MÁV Zrt. állomási és a MOL Nyrt. tolatással kapcsolatos rendelkezéseinek végrehajtása céljából rádiós összeköttetés került létesítésre, a forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető valamint a mozdonyvezető közötti folyamatos kapcsolattartás céljából.

A pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.

Az állomáson hangrögzítő berendezés nem üzemel, de Százhalombatta állomáson az engedélykérés és –adás rögzítésre kerül.

## **1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás felsővezetési hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetési és Alállomási Főnökség, Felsővezetési Szakasz Érd felügyelete alá tartozik.

A felsővezetési berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

### **Az állomás felsővezetési áramkörei**

- állomás jobb (Aj) az 01. sz. vágány, melytől a 2-6, 10-16, 1-5, 7-19. sz. váltók közötti szakaszolók választják le az állomás bal csoportot.
- állomás bal (Ab) csoport a 02-03, és a 20. sz. kihúzó vágányt foglalja magában, melytől a 28-30, 33-37. sz. váltók közötti szakaszolók választják le az állomás balmellék1 csoportot, valamint a 22-26, 33-27 és a 9-21 sz. váltók közötti szakaszolók választják le az állomás balmellék2 csoportot
- állomás balmellék1 (ab1) csoport a 04, 05, 06. sz. vágányt foglalja magában, melytől a 26-30, 32-38, 36-42 sz. váltók közötti szakaszolók választják le az állomás balmellék2 csoportot
- állomás balmellék2(ab2) a 07-10. sz. vágányok és a 21. sz. kihúzó vágány

### **A kapcsoló kertben található szakaszolók**

Budapest jobb	(Bpj)	sarki szakaszoló kézi működtetésű	bekapcsolt
Budapest bal	(Bpb)	sarki szakaszoló kézi működtetésű	bekapcsolt
állomás jobb	(Aj)	kézi működtetésű	bekapcsolt
állomás bal	(Ab)	kézi működtetésű	bekapcsolt
összekötő jobb	(Öj)	kézi működtetésű	bekapcsolt
összekötő bal	(Öb)	kézi működtetésű	bekapcsolt
Pécs jobb	(Pj)	sarki szakaszoló kézi működtetésű	bekapcsolt
Pécs bal	(Pb)	sarki szakaszoló kézi működtetésű	bekapcsolt

### **Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:**

állomás bal mellék2	(ab2)	kézi működtetésű	bekapcsolt
állomás bal mellék1	(ab1)	kézi működtetésű	bekapcsolt

### **Üzemi kapcsolók**

Ü1 csatlakozik:	a Bp.b. megkerülőbe
Ü2 csatlakozik:	a Bp.j. megkerülőbe
Ü3 csatlakozik:	a Pb. megkerülőbe
Ü4 csatlakozik:	a Pj. megkerülőbe

Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda mellett lévő helyiség.

A földelőrudak meglétéről és a kapcsolók állásáról szolgálat átvételkor meg kell győződni és ezt elő kell jegyezni a Villamosüzemi naplóban  
26-os váltó után a MOL irányába villamos mozdony nem közlekedhet.

### **Térvilágítási körzetek**

Az állomás területén lévő térvilágítási körzet kapcsolói a forgalmi irodában található, amelyek egyedileg kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően.

Kapcsolási körzetek:

- Térvilágítás
- Utastér
- Vonatmegfigyelő
- Váróterem

A világítás kapcsolóinak kezelése forgalmi szolgálattevő feladata. A kezelés során a Világítási Naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni.

### **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

#### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

#### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Dunai Finomító állomáson számítógéppel nem támogatott (analóg) hangos utastájékoztató berendezés működik. A berendezés kezelése Dunai Finomító állomás külső forgalmi szolgálattevőjének feladata.

A külső forgalmi szolgálattevő a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól szerez értesülést.

Vizuális utastájékoztató berendezés nincs.

#### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

A forgalmi irodából az élószavas utastájékoztatás csak Dunai Finomító állomásra történik. Az utastájékoztató berendezés egy körzetből áll.

Egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

#### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utas peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatót végezni. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul,- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatót adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt, vagy teljes hosszával elhaladt az utasperon melletti vágányrészen.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejáratú jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Dunai Finomító szolgálati hely hangos utastájékoztató szöveggönyvét a MÁV-START Zrt. TSZVI székesfehérvári telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karbantartani. Ez vonatkozik az alap és a vágányzári utastájékoztatóra is. A szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépése előtt három héttel korábban köteles átadni e-mailben az üzemtechnikus részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. Százhalombatta szolgálati helyre eseti hangos utastájékoztató megrendelést az üzemtechnikus részére a személyszállítási technológus e-mailben köteles átadni az érvénybe lépés előtt legalább kettő munkanappal.

**1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élszavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni. Személypénztáros az állomáson nincs.

### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái.**

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése a forgalmi üzemtechnikus feladata. Az állomásfőnöktől vagy annak megbízottjától kapott jegyzéket érvénybe lépésének időpontjában a külső forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezni, illetve cseréjéről gondoskodni. Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése, illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálat átvétel után köteles ellenőrizni az utastájékoztató hirdetéseket. Hiányuk vagy megrongálódásuk esetén köteles értesíteni az állomásfőnököt vagy a forgalmi koordinátort.

### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemtechnikusaitól azt meg kell kérni.

### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye**

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek, Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett iratszekrény. Központilag kiadott dokumentumok

1. Az aktuális EVIG utasítás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról”
2. Az aktuális EVIG utasítás „A vonatközlekedés és tolatási tevékenység lebonyolítása során az érkező berendezéseken történő forgalmazásokra vonatkozó előírásokról”

#### **Területi hatállyal kiadott dokumentumok:**

1. A hatályos Területi Téliforgalmi Rendelkezés.

#### **Helyi dokumentumok:**

1. Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

2. MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei
3. Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás FCS Bp.-Kelenföld

Valamennyi egyéb utasítás, rendelet, szabályozás a Pályavasúti honlapon található meg (<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>).

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

A mentődoboz, alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgáltatásban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért.

Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

**Üzemorvos:** Budapest-Déli telefon: 01/56-10

**Orvosi rendelő**

**(ügyeletes orvos):** Százhalombatta rendelőintézet.

Címe: 2440 Százhalombatta, Gesztenyés u. 8.

Telefon: 06/23-354-522

**Kórház:** Budapest, XI. ker.,Tétényi út 12-16. Telefon: 06/1-203-3444

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

**Rendőrség:** 907, 112

2030 Érd, Felső u. 4.

Telefon: 06/23-365-007

**Mentőszolgálat:** 904, 112

2440 Százhalombatta, Damjanich u. 25.

Telefon: 06/23-354-004

**Tűzoltóság:** 905, 112

2440 Százhalombatta FER Tűzoltóság a MOL Rt. területén

Telefon: 06/23-551-115, 06/23-552-105

**Katasztrófavédelem**

Katasztrófavédelmi Kirendeltség

2030 Érd, Fehérvári út 79/a.

Telefon: 06/23-524-570, 06/23-524-571

**Polgárórség**

2440 Százhalombatta, Szent István tér 3.

Telefon: 06/23-358-723

**MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatósága felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őrök**

Biztonsági Főigazgatóság személyzet Irányító szolgálat

Telefon: 06/1-511-1145, 06/30-950-6047

**Önkormányzat**

2440 Százhalombatta, Május 1. tér 1.

Központi telefon: 06/23-542-111

**Vadásztársaság**

Benta Völgye Vadásztársaság Százhalombatta

2440 Százhalombatta, Franciska puszta

Telefon 06/30-607-1228

**Vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaság:**

Rail Cargo Hungaria Zrt. 1133 Budapest, Váci út. 92. Telefon: (1) 511-7355

**Állomási takarítást végző vállalkozás**

B+N Referencia Zrt.

Telefonszám: 06/20-349-6098

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Dohányozni csak a kijelölt helyen szabad. Dohányzásra kijelölt hely a téliforgalmi eszközök tárolására szolgáló helyiség előtti tér, illetve a váróterem bejáratától 5 m-re a nem pálya felőli oldalon, valamint az állomásfőnöki iroda bejáratától 5m-re. A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került.

**2.Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.**

**2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.**

Az állomás-technológiájához szükséges létszám: egy fő rendelkező forgalmi szolgálattevő, egy fő külső forgalmi szolgálattevő, egy fő vonat fel-és átvevő és egy fő vonali tolatásvezető.

Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám: egy fő rendelkező forgalmi szolgálattevő és egy fő vonali tolatásvezető.

**2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.**

A munkavállalók az állomásfőnöknél, vagy forgalmi koordinátornál, távollétében a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálatra jelentkezni.