



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Ferencváros
Állomásfőnökség Soroksár

46310-17/2015/MAV

Dunaharaszti

Állomás

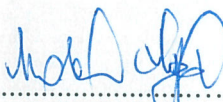
Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:


Nagy Enikő
állomásfőnök

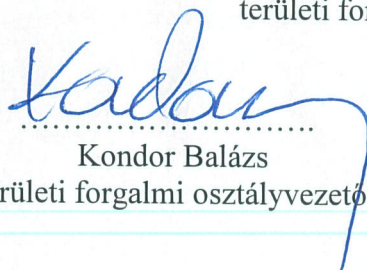
Ellenőrizte:


Molnár Árpád
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 

Szakál-Asztalos Kinga
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 22.

39983-1/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	46310-17/2015/MAV	Hatálybaléptetés	2015.10.31.	Kis- Bús Jenő Dávid
2.	60090-1/2016/MAV	1. sz. módosítás	2016.12.11.	Kis- Bús Jenő Dávid
3.	48497-17/2017/MAV	2. sz. módosítás	2017.12.10.	Kis- Bús Jenő Dávid
4.	49291-17/2018/MAV	3. sz. módosítás	2018.12.09.	Kis- Bús Jenő Dávid
5.	43641-17/2019/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.15.	Kis- Bús Jenő Dávid
6.	38272-1/2020/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	Kis- Bús Jenő Dávid
7.	39983-1/2021/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.12.	Nagy Enikő

Tartalom

1. Általános előírások	9
1.1 Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, szomszédos állomások szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	10
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 7.sz. Függelék 7.2.6. p., 8. sz. Függelék 8.2., 8.2.1.p., F.2. 15.18.7.2.p.).	11
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (F.2. 33.sz. függelék 33.3.1. p.)	12
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint	12
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	15
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye ...	15
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása	15
1.7. Érkekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.2. p.)	16
1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszoló elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja	17
1.9. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása	18
1.9.1. Szolgálati hely típusa	18
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	18
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	18

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. Az állomás típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	18
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	19
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	20
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv mosósítását, karbantartását végző munkavállaló.	20
1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	20
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	20
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	21
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	21
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	21
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	22
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	23
1.13.A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11.pont).	24
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	25
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása (F.2. Függelék 4.1.3. p.).....	25
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.12.p.).	25
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	25
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása (F.2. 1.4.13.p., F.2. 30. sz. Függelék 30.3.2.p., E.2. 6.5.p.).....	25
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	26

2.4.1. Szolgáltatás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással (F.2. 1.4.14.p.).....	26
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával (F.2. 1.2.32., 1.2.56.p.).....	26
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával (F.2. 1.5.4., 1.5.4.1.p.).....	27
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése (F.2. 2.3.1.p.).....	28
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	28
2.17. Váltógondozás (F.2. 2.5.1.p.).....	28
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	28
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	28
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	28
2.18. A váltók szabványos állásának közlése (F.2. 2.6.2.p.).....	29
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként (F.2. 2.7.2.p.).....	29
2.21. A vágányút ellenőrzése (F.2. 2.7.4., 2.7.4.1.p.).....	29
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	29
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	29
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	30
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.8.3.p.).....	30
2.24. A váltók állítása.....	30
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.1.p.).....	30
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek (F.2. 2.9.2.p.).....	30
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	30
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása (F.2. 32.sz. Függelék 32.5.4. pont). Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcssín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	30
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	31
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.2.p.).....	31

2.33. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvényyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma (F.2. 3.6.5.p.).....	31
2.33.1. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	32
2.34. A tolatás engedélyezése (F.2. 4.1.3.p.).....	33
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások (F.2. 4.1.2.p.).....	33
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	33
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	33
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	33
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése (F.2. 4.1.14.p.).....	33
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (F.2. 4.1.14.1.p.).....	34
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása (F.2. 4.1.17.p.).....	34
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	34
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	34
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése (F.2. 4.1.17.4.p.).....	34
2.41. Féksaru alkalmazása.....	34
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások (F.2. 4.3.5.p., 4.3.5.1.p.).....	34
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása (F.2. 4.4.4.1.p.).....	35
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása (F.2. 4.4.5.p.).....	35
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	35
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása (F.2. 1.2.90.,7.3.p.).....	35
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése (F.2. 7.3., 5.2.1.p.).....	35
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások (F.2. 5.2.2. d) alpont).	36
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése (F.2. 5.4.1., 5.4.7.p.).....	36
2.48. Járműkapcsolások.....	36

2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 7.3.p.).	36
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség	36
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása (F.2.15.1.12.4.p.).	36
2.50. Engedélykérés -adás.	37
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése (F.2. 15.8.4.p.).	37
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása.	37
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése (F.2. 15.9.1.p.).	37
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	38
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása (F.2. 15.12.4.p.).	38
2.53. Rendelkezők közzételezése a vonatszeméllyel.	38
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása (F.2. 15.16. alfejezet).	38
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	38
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja (F.2. 15.18.7., F.2. 15.18.7.1., F.2. 15.18.7.2.p.).	38
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások (F.2. 27. sz. Függelék 27.4.4., 27.4.3.e), p.).	39
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés, F.2. 27.sz. Függelék 27.4.7.p.).	40
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása (F.2. 27.sz. Függelék 27.5.3.p.).	40
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit (F.2. 4.sz. Függelék 4.1.3.p.).	41
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	42
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése E. 101. 4.11., E.102. 8.1. p.).	42
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	43

5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása	43
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. 43	
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	43
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	43
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (F.7. utasítás) Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása	43
5.2.2. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	44
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	44
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	44
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vállalkozó vasúti társasági munkavállalókkal.....	45
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás (F.2. 1.2.145., 12.7. p.).	45
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	45
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	45
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások 46	
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	46
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	46
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	46
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	47
6.5. A vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.....	47

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, szomszédos állomások szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Dunaharaszti állomás a Ferencváros – Kelebia oh. egyvágányú, villamosított fővonalon, a pálya jobb oldalán lévő felvételi épülettel, a 143 – 158 sz. szelvények között helyezkedik el mint középállomás. Felvételi épület a 151.sz. szelvényben van.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai:

Szolgalati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Soroksár	6,2 km	89 szelvény
Taksony	3,9 km	190 szelvény
Dunaharaszti-alsó mh.	1,5 km	166 szelvény

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Soroksár felé: 4,3 ‰ végpont felé esés;

Taksony felé: 3,5 ‰ végpont felé esés.

Biztosítóberendezés:

Dunaharaszti állomás biztosítóberendezése KÖFE berendezésbe bekötött D55 típusú váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés. A berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő által az irodai rendelkező készüléken történik. A berendezés kezelésére vonatkozóan annak Kezelési Szabályzatában foglaltak a mérvadók

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV –Start Zrt. Budapest-Keleti Személyszállítási Központ. Vágány összeköttetés nincs.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

- Forgalmi iroda (felvételi épület);

Kereskedelmi jellegű:

- Személypénztár (MÁV-START Zrt., felvételi épület)

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (tétközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközők száma	Jelfeladás
Soroksár – Dunaharaszti	önműködő biztosított tétközi	1 db önműködő tétközjelző	van 75 Hz (EÉVB-EVM)
Dunaharaszti – Taksony	önműködő biztosított tétközi	1 db önműködő tétközjelző	van 75 Hz (EÉVB-EVM)

Taksony-Dunaharaszti és Dunaharaszti -Soroksár viszonylatban az állomásokat összekötő pálya ellenmenetet kizáró vonali biztosítóberendezéssel, valamint EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolási rendszerrel van kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 7.sz. Függelék 7.2.6. p., 8. sz. Függelék 8.2., 8.2.1.p., F.2. 15.18.7.2.p.).

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejt viszony kezdőpont felé [‰]	Lejt viszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
01	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	840	840	0	2,5	57 Hz sugárzókábel	2	5	55-16121-01-1	Nyílt	64, 65, 99 tipusküldeménnyel nem járható
02	vonatfogadó/ vonatindító átmenő fővágány (egyvágányú pályán)	820	820	0	2,5	75 Hz sínáramkör*	4	3	55-16121-01-2	Nyílt	*kezdő illetve végpontban egyenes irányú váltóállás esetén + 57 Hz sugárzókábel
03	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	720	720	0	2,5	57 Hz sugárzókábel	4	3	55-16121-01-3	Nyílt	64, 65, 99 tipusküldeménnyel nem járható
04	rakodóvágány	330	330	0	2,5		7 + KS3	5 + KS1	55-16121-01-4	Nyílt	

A vágányok számának előjegyzése arab számozással – és vezető nullával – történik a Fejrovtos előjegyzési naplóban.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (F.2. 33.sz. függelék 33.3.1. p.).

Dunaharaszti állomáson csak az átmenő fővágány van kijelölve RoLa forgalom lebonyolítására a páros oldalon a 2 egyenes állású, 4 egyenes állású, a páratlan oldalon az 1 egyenes állású, 3 egyenes állású váltókon keresztül.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkورونا feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolat	Sínkورونا feletti magasság
01.	255 méter	3	aszfalt	sk+15
02.-03.	300 méter	7	aszfalt	sk+15

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épület felől aluljárón keresztül történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás átmenő és vonatfogadó/vonatindító fővágányai egyéni kijáratú jelzővel rendelkeznek. Az állomás valamennyi bejáratú és kijáratú jelzőjére a „Hívójelzés” kivezérelhető. Az A és B jelű bejáratú jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés kivezérelhető.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	143+30	A	4	biztosított bejárati jelző, előjelzést ad rá az AT 126/27 térszjelző
állomás	jobb	146+71	K1	4	biztosított kijárati jelző
állomás	jobb	147+02	K2	3	biztosított kijárati jelző
állomás	jobb	147+02	K3	4	biztosított kijárati jelző
nyíltpálya	jobb	126+93	AT 126/27	3	biztosított térszjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	158+55	B	4	biztosított bejárati jelző, előjelzést ad rá az AT 170/71 térszjelző
állomás	jobb	155+19	V1	4	biztosított kijárati jelző
állomás	jobb	155+30	V2	3	biztosított kijárati jelző
állomás	jobb	155+26	V3	4	biztosított kijárati jelző
nyíltpálya	jobb	170+20	AT 170/71	3	biztosított térszjelző

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek

Jelző neve	Szelvényszáma
Tolatási határjelző (kezdőpont)	143+96
Megállás helye-jelző (01. vg.)	149+09
Tolatási határjelző (végpont)	157+85
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (04.vg)	152+80, 153+06
Megállás helye jelző (01. vg.)	150+79
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (04. vg.)	151+78
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (04. vg.)	154+50

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása.

Forgalmi iroda
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db jelzőzászló
2 db piros fényű jelzőlámpa útátjáró fedezésre
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
2 db vörös fényű jelzőlámpa
2 db sárga fényű jelzőlámpa
2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
Tároló hely: Forgalmi iroda melletti helyiségben
1 db vállmagasságú állvány
2 db kitűzhető Megállj-jelző
2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
Tároló hely: külső téren a kapcsolókert mellett
2 db Figyelmeztető-jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Központból reteszeltetőség iránya	Biztosított	Váltófűtés típusa
2	központi villamos	zárnyszerű	egyenes, kitérő	igen	nincs
4	központi villamos	zárnyszerű	egyenes, kitérő	igen	nincs
1	központi villamos	zárnyszerű	egyenes, kitérő	igen	nincs
3	központi villamos	zárnyszerű	egyenes, kitérő	igen	nincs
5	központi villamos	kampózás	egyenes, kitérő	igen	nincs
7	központi villamos	kampózás	egyenes, kitérő	igen	nincs

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az 04. számú vágány mindkét végén kisiklasztó saru (KS1 a 154+65 szelv. és a KS3 a 151+75 szelv.) van elhelyezve, amelyek az 5 és 7 számú váltókkal szerkezeti függésben vannak. Az 5 számú váltót egyenes irányba, a 7 számú váltót kitérő irányba csak akkor lehet állítani, ha a kisiklasztó saruk le vannak véve a vágányról.

A kisiklasztó saruk központból villamos úton állíthatók.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás területén Űrszelvénybe nyúló létesítmény a 04. sz. vágány melletti nyitott rakodópont és emelvényes raktár.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.2. p.).

Dunaharaszti állomáson a forgalmi vonalirányítói távbeszélő alkalmas hangrögzítésre a forgalmi vonalirányítói oldalon.

Dunaharaszti állomáson hangrögzítő berendezés nem üzemel.

NA típusú forgalmi vonalirányítói telefon: bekapcsolva Ferencvárostól Kelebiáig minden állomás, valamint a forgalmi vonalirányítói központ Szegeden.

Állomásközi telefon:

Taksony – Dunaharaszti állomások forgalmi irodái, Dunaharaszti – Soroksár állomások forgalmi irodái között.

Hívójelek:

Taksony: — —

Soroksár: —

Dunaharaszti: —

Pályatelefon: Dunaharaszti – Soroksár, Taksony – Dunaharaszti állomások között lévő fénysorompók, önműködő térközjelzők, és a bejáratú jelzők jelfogó szekrényei, illetve a vonalszakaszon telepített távbeszélő oszlopok vannak bekötve.

Gépi kapcsolású (CB) telefon:

Forgalmi iroda – 01/64 – 68, vasúti, vagy a +36-1-511-64-68 közcélú távbeszélő hálózatról.

Villamos üzemi járőrvonal: a Villamos alállomással való kapcsolattartásra szolgál. A telefonvonalon való értekezéseket a Villamosüzemi naplóban kell pontos időadattal előjegyezni. Az alállomás hívójele: – . . –

A biztosítóberendezés kezelő pultjában van elhelyezve az utasítást adó hangrendszer, azon keresztül történik a kapcsolattartás a tolatási körzetekkel, valamint az utasok tájékoztatása is. Az állomás tolatási körzetek szempontjából két részre van osztva: az állomás kezdőpont felőli vége a T2-es körzet, a végpont felőli vége pedig a T1-es körzet.

Az állomáson rádiós adó-vevő készülék, továbbá rádiós körzet nincsen.

Az állomás értekező berendezései hangrögzítő berendezésbe bekötve nincsenek.

- forgalmi vonalirányító felé forgalmi vonalirányítói távbeszélő, valamint a 06/12-21 - területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezeték hálózatának energiaellátását a Népliget 120/25 kV-os alállomás biztosítja. Az elektrikus székhelye Erősáramú Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Istvántelek.

A kapcsolásra jogosult forgalmi dolgozók jegyzéke a forgalmi irodában van kifüggesztve, ez a névsor az ÁVU mellékleteként is megtalálható, a kapcsolat elrendelésére és utasítás adásra jogosult dolgozók névjegyzékével együtt.

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

- Állomás jobb (Áj) a 01. vágány teljes hosszban és a 04. sz. vágány végei 75-75 m hosszban
- Állomás bal (Áb) a 02. és 03. sz. vágányok felett teljes hosszban

Dunaharaszti állomáson a forgalmi irodától végpont felé helyezkedik el a kapcsolókert.

A kapcsolókertben az alábbi állomási szakaszolók találhatók:

- Budapest táp: **BpT** jelű
- Kelebia táp: **KbT** jelű
- Összekötő bal: **Öb** jelű
- Állomás bal: **Áb** jelű
- Összekötő jobb: **Öj** jelű
- Állomás jobb: **Áj** jelű
- Budapest vonal: **BpV** jelű
- Kelebia vonal: **KbV** jelű
- Segédüzemi transzformátor: STR jelű

Az állomási szakaszolók szabványos helyzete a bekapcsolt, zárt helyzet.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Az **R1** szakaszoló a 04. sz. vágány felsővezetékkel ellátott kezdőpont felőli, 151+88 – 152+58 sz. szelvények közötti részét kapcsolja.

Az **R2** szakaszoló az 01. sz. vágány felsővezetékkel ellátott végpont felőli, 154+52 – 155+27 sz. szelvények közötti részét kapcsolja.

Az **R1**, **R2** jelű szakaszolók szabványos állásban kikapcsolt helyzetben vannak.

A földelést igénylő intézkedések érdekében lezárt jelzőeszköz tároló helyiségben 6 darab földelőrudat kell tárolni.

Térvilágítási körzetek:

— forgalmi iroda vágányok felőli oldala; — rakodótér-világítás; — utasperon.

A térvilágítás kapcsolókészüléke a forgalmi irodában van elhelyezve. A bekapcsolás fénykapcsolóval történik, kézi kapcsolásra jogosult a forgalmi szolgálattevő. A peronok megvilágítását a Világítási naptár előírásai szerint kell végezni. Tolatási körzet megvilágítását tolatás alkalmával kell biztosítani, tolatási szünetekben a világítást le kell kapcsolni. A mindenkori élet és vagyonbiztonság mellett az energiatakarékosságot kell szem előtt tartani.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Dunaharaszti állomáson számítógéppel nem támogatott helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés működik. A berendezés kezelése az állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata. A hangos utastájékoztatás közvetett módon, hanganyag nélkül, hangrendszeren keresztül, élőszóval történik.

A vonatok késéséről és a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kap értesítést, illetve az informatikai rendszereken keresztül szerez tudomást.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés egy körzetből áll. Egy időben kerül tájékoztatásra a peronon és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. Az állomás típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

Az állomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel,
- másodszer az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonatok esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát.

Pl.: Személyvonat érkezikállomásról ..óra ..perckor, 10 perc múlva avágányra.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonatnál a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb a „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban értékkel korábban.

A vonat tényleges érkezése, ill. indulása előtt:

- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt az „állomás utasperonok megközelítési időnormája” perc értékkel korábban utastájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra juttatásakor azonnal az érintettek felé jelezni, ill. korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás aluljárón keresztül megközelíthető szigetperonnal rendelkezik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejáratú jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv mosósítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató a MÁV-START Zrt. által megküldött szöveggönyv alapján történik. Módosítása, karbantartása az FCSF forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata, aki elektronikus és papír formátumban, kimutatható módon átadja az állomásfőnöknek.

Az állomáson az utastájékoztató szöveggönyv módosítását az állomásfőnök, illetve az állomásfőnök által megbízott személy végzi.

A szöveg tartalmára vonatkozó hiba észlelésekor, - amennyiben ez az utas felé téves információt ad - az üzemeltető értesíti a megrendelőt, aki gondoskodik a szöveg helyesbítéséről.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az élősavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait a Hiba-előjegyzési könyvben kell előjegyezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, (személypénztáros, az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzet) élőszóval értesíteni annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM – tól kapott szöveget, a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatót köteles végrehajtani.

A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a MÁV-START irányítója köteles végezni a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés szerint.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése és pótlása a MÁV-START Zrt. feladata.

Az érkező-induló vonatok jegyzékének készítése az Ferencváros FCSF Üzemtechnikus feladata. Az érkező-induló vonatok jegyzéke, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása az állomásfőnök, illetve megbízottjának feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személyzetet haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemtechnikusaitól azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az állomáson az utasítás- és segédletgyűjtemény, a rendeletek gyűjteménye, valamint a Parancskönyv, az ÁVU és mellékletei, és az egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda.

A forgalmi iroda utasítás- és segédletgyűjteményét a forgalmi szolgálattevő kezeli, a módosítások naprakész átvezetésével együtt.

A forgalmi irodai rendletgyűjtemény javítottóságáért az állomásfőnökség vezetése felelős.

Az alábbi utasítások nyomtatott formában is rendelkezésre állnak:

Központilag kiadott dokumentumok:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamos vasútvonalak üzemére
6. E.102. sz. Utasítás a felsővezeték villamos üzemi munka végzésére
7. Balesetvizsgálati utasítás

Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.

A teljes utasítás- és segédletgyűjtemény, a rendeletek gyűjteménye elérhető az informatikai rendszeren keresztül a pályavasúti portálról:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/>

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentőláda az állomáson a forgalmi irodában van rendszeresítve.

A mentődobozból felhasznált anyagokat a dobozhoz mellékelt jegyzéken elő kell jegyezni a sérült, valamint az ellátást végző nevének feltüntetésével. Felhasználás esetén a forgalmi szolgálattevő eseménykönyvileg köteles azt jelenteni a szolgálati főnökének. A mentődoboz feltöltéséért az állomásfőnök a felelős.

Üzemorvos:

Munkanapokon: 1097 Budapest, Fék u. 3. sz. alatt foglalkozás-egészségügyi orvos.

Üzemi telefon: 01-62-10, 01-62-61

Városi:+36-1-218-50-36

Körzeti orvosi rendelő:

Dunaharaszti Damjanich út 34.

Tel: +36 24-370-116

Dunaharaszti-Taksony Orvosi Ügyelet:

Dunaharaszti, Damjanich u. 32.

Tel: +36-24-370-422; +36-24-370-116

A legközelebbi kórház

Jahn Ferenc (Dél-Pesti) Kórház-rendelőintézet, 1204 Budapest, XX. kerület, Köves út 2-4.

Tel: +36-1-284-76-10

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

Alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Véralkohol vizsgálati doboz és alkohol teszter Soroksár állomáson van.

Az Országos Mentőszolgálat – baleset esetén – a 104-es telefonszámon vagy a 904-es üzemi telefonszámon hívhatók.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség (107)

Üzemi telefonon: 907

Címe: 2330 Dunaharaszti, Dózsa Gy. út 24.

Tel.: +36 24 470 007

Mentőszolgálat (104)

Üzemi telefonon: 904

Tűzoltóság (105)

Üzemi telefonon: 905

Budapest XX. ker. Tűzoltó Parancsnokság Bp. XX., Vörösmarty út 13-15. Tel.: +36 147 4309.

Általános segélyhívószám: 112.

Polgármesteri Hivatal

2330. Dunaharaszti Fő út 152.

Tel.: +36 24 504 400 és +36 24 504 410

Kisdunai Aranyfácán Természetvédő Vadásztársaság 2330 Dunaharaszti, Fő út 41.

+36 70 394 7923

Dunaharaszti Polgárőr Egyesület

2330. Dunaharaszti Táncsics M. u. 16.

Tel: +36 24 491 117

Továbbiakban a szolgálati helyen kifüggesztett Értesítési rend szerint.

1.13.A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11.pont).

Felvételi épület – Taksony felőli oldalán a bejáratától minimum 5 méterre piktogrammal megjelölt helyen.

Az utazó közönség számára megnyitott területeken TILOS a dohányzás!