



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG HATVAN
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BALASSAGYARMAT

39173-24/2022/MAV

DRÉGELYPALÁNK

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:


Géczi Edit
állomásfőnök

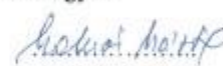
Ellenőrizte:


Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Hegedűs Barnabás Patrik
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

38403-27/2023/MAV

Tartalom

1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sinkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	11
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	12
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések	12
1.5.3. Irányítói elérhetőségek	12
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	12
hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,	12
dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök	13
kezelésével megbízott munkavállalók.....	13
a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt... 13	
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	13
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	13

Az utastájékoztató szöveggönyv elkészítése, módosítása és elektronikus formában történő átadása a MÁV-START Zrt. kocsigazdálkodási szakelőadó feladata.	13
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	13
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	14
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása	14
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	14
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	14
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletkezelések elérhetősége.....	15
1.12. Parancskönyv kezelése	15
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	15
1.14. Általános segélyhívó, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	15
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	16
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	16
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	16
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	16
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	17
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	17
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálataszünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása	17
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	17
2.8. Váltókezelő részletes feladata	18
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	18
2.18. Váltógondozás	19
2.18.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.	19
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör	19
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	19
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	19
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	19
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	19
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	19

2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.....	19
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	20
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	20
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	20
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	20
2.24. A váltók állítása.....	21
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	21
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	21
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása	21
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	21
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	21
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek ...	21
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása	21
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	22
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszám, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszám.....	22
2.33. A tolatás engedélyezése.	24
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	24
2.34.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	24
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	24
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	25
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	25
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	25
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	25
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	26
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	26
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	26
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások	26
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	26
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása...	26

2.48. Engedélykérés-adás.....	27
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	27
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	27
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	27
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	27
2.51.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	27
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	27
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása	27
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	27
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	28
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	28
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások	28
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	29
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei	29
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	29
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	29
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	29
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	29
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	30
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	30
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	30
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	30
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	30
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	30
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése	30
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	30

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal	31
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	31
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	31
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	32
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	32
A zárt csoportú e-mail rendszer kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.	32
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	32
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	32
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás	32
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	32
6.2. A Fejrovatos Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	32

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1	39403-20/2023/MÁV	1. számú módosítás	2023.12.10	
2	36521-32/2024/MÁV	2. számú módosítás	2024.12.15	

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Drégelypalánk, mint középállomás fejállomás jelleggel a 472+25-393+01 szelvényben a Vác-Balassagyarmat 75 sz. egyvágányú mellékvonalon helyezkedik el, Diósjenő és Balassagyarmat állomások között.

Szomszéd állomások:

75 vonal	Nagyoroszi	személyzet nélküli állomás	370+60-376+98 szelvény
	Diósjenő	forgalom szabályozó állomás	278+24-287+05 szelvény
	Dejtár	személyzet nélküli állomás	503+36-509+28 szelvény
	Balassagyarmat	állomás	595+60-583+50 szelvény

Nyíltvonalai szolgálati helyek

75 vonal	Borsosberény	megállóhely	338+07-338+56 szelvény
	Nagyoroszi	személyzet nélküli állomás	370+60-376+98 szelvény
	Drégelyvár	megállóhely	394+14-394+67 szelvény
	Sáferkút	megállóhely	436+82-437+36 szelvény
	Drégely	megállóhely	458+28-459+08 szelvény
	Ipolyvece	megállóhely	437+00-437+85 szelvény
	Dejtár	személyzet nélküli állomás	503+36-509+28 szelvény
	Ipolyszög	megállóhely	528+46-529+40 szelvény
	Égerláp	feltételes megállóhely	589+90-590+01 szelvény

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok:

<u>Drégelypalánk – Balassagyarmat</u>				
szelvénytől	szelvényig	méter	ezrelék	lejtési viszony
394+34	398+71	437	6,3	esés
400+71	402+43	172	5	emelkedés
403+43	404+73	130	7	esés
418+69	422+30	361	7	emelkedés
452+24	456+24	400	5	emelkedés
468+64	472+64	400	5	emelkedés
497+76	504+07	631	6,5	esés
508+56	521+43	1287	7	emelkedés
525+43	529+43	400	6	emelkedés
552+47	567+77	1531	7	esés
568+91	571+91	300	7	emelkedés
584+09	597+29	1320	7	emelkedés
597+74	600	314	7	emelkedés

<u>Drégelypalánk – Nagyoroszi</u>				
474+93	464+50	1043	15	emelkedés
458+09	452+65	546	7	emelkedés
452+65	407+92	4473	15	emelkedés
406+12	401+52	460	15	esés
399+20	394+74	446	14,5	emelkedés
391+74	388+74	300	7	emelkedés
388+74	380+26	848	15	emelkedés
380+26	376+36	390	7,2	emelkedés

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomáson kulcsazonosító berendezés üzemel.

A berendezés hatáskörzetébe a 01 mellékvágány nem tartozik bele.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Díósjenő - Nagyoroszi:	állomástávolság
Nagyoroszi - Drégelypalánk	állomástávolság
Drégelypalánk - Balassagyarmat	állomástávolság

Ellenmenetet- és utolérést kizáró berendezés nincs. Vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK NYILVÁNTARTÁSA DRÉGELYPALÁNK												
Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
01.	mellék/ rakodó	338 m			1,5	nincs	11		HU-10694-01-1	K	nyílt	130 m használható
02.	fővágány vonatfogadó/indító	322 m			1,5	nincs	7		HU-10694-01-2	E	nyílt	
03.	fővágány vonatfogadó/indító	322 m			1,5	nincs	5		HU-10694-01-3	E	nyílt	
04.	fővágány vonatfogadó/indító	443 m			1,5	nincs	9		HU-10694-01-4	F	nyílt	

A vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve. Átmenő fővágány nincs.

Az állomáson menetrend szerint áthaladó vonat nem közlekedik.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

szolgálati hely	vágányok szám	peron magassága	peron szélessége	peron hossza	megközelítés módja	burkolata
Drégelypalánk	01--02	sk+15	1,3 m	79 m	szintbeli	burkolatlan
	02--03	sk+15	1,3 m	79 m	szintbeli	burkolatlan

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás nem biztosított alak bejárat jelzővel, és előjelzővel van fedezve.

<u>A főjelzők helye:</u>	„A” Nagyoroszi felől	472+25
	„B” Balassagyarmat felől	393+01

<u>Az előjelzők helye:</u>	„AEj” Nagyoroszi felől	468+30
	„BEj” Balassagyarmat felől	397+06

Valamennyi jelző fényvisszaverő fóliával van ellátva.

Egyéb jelzők:

A tolatási határjelzők az állomás bejárat jelzőin belül 50 m-re vannak elhelyezve.

Megjelölése	Felállítási helye	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés
TH	471+75	Tolatási határjelző	Bejárat jelzőn belül 50 m-re.	Kezdőpont
TH	392+76	Tolatási határjelző	Bejárat jelzőn belül 50 m-re.	Végpont
Á	386+15	Megállás-helye jelző	02 vágány	
Á	386+35	Megállás-helye jelző	03 vágány	

Tolatási mozgást szabályozó jelzők nincsenek az állomás területén.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda	Nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db
	Sárga színű jelzőzászló	1 db
I. váltókezelői őrhely	Zöld színű kézi jelzőeszköz Szabad az elhaladás! jelzés adására	1db
	Megállj-jelző illetve Megállj jelző előjelzője	2-2-db
	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőeszköz,	2 db
	Piros fényű jelzőlámpa	2 db
	1,5 m magasságú állvány	1 db
	Sárga színű jelzőzászló	1 db

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó						
Szám	Szabványos állás	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
		Kampózár				
1	E	X	E/K			ÁF
2	E	X				ÁF
3	E	X	E/K			ÁF
4	E	X				ÁF
5	E	X	E/K			ÁF
7	E	X	E/K			ÁF
9	E	X	E/K	X		ÁF
11	E	X	E	X		ÁF

Az állomás kezdőpont felőli oldalán
2, 4 sz. ábralemezes váltó váltózár nélkül.

Az állomás végpont felőli oldalán:
1, 3, 5, 7, sz. helyszíni állítású váltózárral felszerelt ábralemezes váltó, mindkét irányban lezárható
9 sz. helyszíni állítású váltózárral felszerelt ábralemezes váltó, mindkét irányban lezárható állandóan zárva tartott

11 sz. ábralemezes váltó csak egyenes irányban zárható állandóan zárva tartott

A váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az 01. sz. vágány mellett a 387+40-388+80 sz. szelvényben 10x10m méretű oldalrakodó

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Az állomás hívószámrendszerű és hívójelrendszerű távbeszélő berendezéssel van ellátva. A forgalmi iroda és a váltókezelői szolgálati hely között helyi távbeszélő összeköttetés van. Rendelkezésre áll a forgalmi irodában vonalas készülék is, hívószáma: 35 - 367-109. A hívószámok és hívójelek a forgalmi asztalon vannak feltüntetve.

IT távbeszélő	02-36-71
Technológiai célú mobiltelefon:	06-30-5656-348
Technológiai célú mobiltelefon váltókezelői őrhely	06-30-5923-588

Balassagyarmat állomás forgalmi iroda hívójele:	- . . -
Váltókezelői őrhely hívójele:	. .

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Hangrögzítő berendezés:

- 06-30-5656-348 hívószámú technológiai célú mobil telefon
- IT távbeszélő 02-36-71

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító:	06-1-511-13-33	06 30-565-6347
Szobi forgalmi vonalirányító:	06-1-511-21-27	06-30-833-2254

1.7. Világítással kapcsolatos előírások

Az állomás tér- és épület megvilágítási kapcsolói a forgalmi irodában beépített kapcsolószekrényben, az I. sz. váltókezelői őrhely körzetének térvilágítási kapcsolója az őrhelyen van felszerelve. Kapcsolásukat a szolgálatban lévő állomási személyzet végzi a Világítási naptár figyelembe vételével.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,

Az állomáson Schauer, PIS-GBE számítógéppel támogatott, helyből kezelt és BEAG típusú analóg hangos utastájékoztató berendezés működik.

dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök
Vizuális berendezés az állomáson nincs.

kezelésével megbízott munkavállalók
Az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevő kezeli.

a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt. A felmerült késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszeren (FOR00, GVK) keresztül, illetőleg a forgalmi vonalirányítótól szerez információt. A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv)."

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Drégelypalánk állomáson csak a saját állomásra vonatkozóan van utastájékoztatási kötelezettség

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperon megközelítésének időnormatívája a főbejáratától és a váróteremtől 3 perc.
Az utastájékoztatást végző forgalmi szolgálattevőnek, a vonat menetrend szerinti és tényleges érkezése illetve indulása előtt 3 perccel kell az információkat közzétenni.
Az 5 perccel elért vagy azt meghaladó késést az utazóközönséggel közölni kell.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyv elkészítése, módosítása és elektronikus formában történő átadása a MÁV-START Zrt. kocsigazdálkodási szakelőadó feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni. A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni”

éloszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben és a felvételi épület előtt kell végrehajtani a vonat menetrend szerinti és tényleges érkezése illetve indulása előtt 3 perccel korábban.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztatás érdekében a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapott egységes szöveg alapján végzi az utastájékoztatást.

A forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

A MÁV-START Zrt. hirdetményeit (térkép, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések,) kihelyezése és pótlása, valamint Utastájékoztató szövegtár elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásnak, az Állomási rendnek kihelyezése, esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

A Váróterem nyitvatartási rendjét a TIZO helyezi ki.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az állomásfőnök a heti ellenőrzés során köteles ellenőrizni az utastájékoztatói hirdetések kihelyezésére vonatkozó előírások betartását.

MÁV-START Zrt. havi rendszerességgel ellenőrzi a hirdetések kihelyezését. Az általa kihelyezendő hirdetés hiánya esetén az állomásfőnököt haladéktalanul tájékoztatja és gondoskodik azok mielőbbi, legfeljebb 5 munkanapon belüli pótlásáról. .

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot legfeljebb 5 munkanapon belül pótolni kell.

A Váróterem nyitvatartási rendjét tartalmazó matrica sérüléséről értesíteni kell a TIZO-t.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda.
- Forgalmi iroda: 1 fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot,

I.sz. váltókezelői őrhely 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A hatályos utasítások szerinti rendelet gyűjtemény, forgalmi szabályozások elektronikus formában megtalálhatóak a pályavasúti Intranet portálon a <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> elérési útvonalon.

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható utasítások:

- 31685/2022/MÁV Vonal Végrehajtási Utasítás Vác állomás és Vác-DCM saját célú vasúti pályahálózat kiágazás között a forgalom szabályozására, valamint Vác-DCM saját célú vasúti pályahálózat kiágazás (kizár) és Drégelypalánk (kizár) MEFI vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére
- Drégelypalánk Állomás Végrehajtási Utasítás
- A Forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások” felirattal ellátott dossziében vannak elhelyezve.

1.12. Parancskönyv kezelése

Az állomási dolgozók Parancskönyvét tartalmazó mappa a forgalmi irodában van elhelyezve.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos	Hatvan Bajcsy-Zsilinszky út 4/A	06-37-362-472
Körzeti orvos	2646 Drégelypalánk Kossuth út 44-46.	06-35/367-060
Ügyeletes orvos	Országos Orvosi Ügyelet Nonprofit Kft.	06-70/370-3104
Kórház	Dr. Kenessey Albert Kórház – Rendelőintézet Balassagyarmat, Rákóczi u. 125-127	06-35/505-000

Mentőláda a forgalmi irodában, hordágy a raktárban található.

A véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs az állomás létszámában.

1.14. Általános segélyhívó, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Önkormányzat	Polgármesteri Hivatal – Drégelypalánk	06-35-/367-131

	Drégelypalánk, Rákóczi u. 1. .	
B+N Referencia Zrt.	3937 Komlóska Szkalka közl.	+36 20 409-1253

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

A forgalmi dolgozók (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő,) a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban jelentkeznek szolgálatra a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevőnél.

A szolgálatot átvevő valamint a szolgálatot átadó munkavállaló a Jelentkezési könyvbe köteles a jelentkezés, és az eltávozás időpontját beírni, azt aláírni.

A szolgálat átvétele alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

.A szolgálatot átadó munkavállalónak meg kell győződnie a szolgálatot átvevő munkavállalók szolgálatképes állapotáról, alkalmanként szűrőpróba szerűen alkoholszondás ellenőrzést kell végezni, melyet az erre rendszeresített ellenőrzési naplóban elő kell jegyezni.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Szolgálat átvétel után, egy órán belül, a váltókezelő köteles az állomás egész területét, bejárni.

A váltókezelő az állomásbejárás tényleges megtartásáról és az esetleges hiányosságokról köteles a forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni.

Az állomásbejárás megkezdését és befejezését a váltókezelőknek az őrhelyen levő Fejrovatos előjegyzési naplóban, a forgalmi szolgálattevőnek a saját Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

A megállapított hiányosság megszüntetésére a forgalmi szolgálattevő az illetékes szakszolgálat értesítésével köteles intézkedni.