



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Balassagyarmat
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-3/2025/PALYA

Drégelypalánk

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Géczi Edit
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	8
1.3. Állomási vágányok.....	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők.....	9
1.4.2. Váltók	11
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	11
1.5. Útátjárók.....	11
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	11
1.5.2. Állomási útátjárók	13
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek	13
1.6.2. Hangrögzítés.....	13
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	13
1.8. Világítás	13
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	14
1.12. Elsősegélynyújtás	14
1.13. Elérhetőségek	14
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	15
2.1. Technológiai létszám.....	15
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	15
2.3. Parancskönyv	15
2.4. Szolgálatra jelentkezés	16
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	16
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	16
2.6. Osztott munkaidő	16
2.6.1. Szolgálat megszakítás	16
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	17
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	17
2.11. Váltókezelő részletes feladata	18

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	18
2.19.1. Váltókörszet	18
2.19.2. Váltó őrzése	19
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	19
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	19
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	19
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	19
2.20. Váltógondozás	19
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	19
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	19
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	19
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	20
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	20
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	20
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	20
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	20
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	20
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	20
2.24. Vágányút-ellenőrzés	21
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	21
2.24.3. Vágányút bejárása	21
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	21
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	21
2.26. Váltóellenőrzés	21
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	21
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	21
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	22
2.29. Tolatás engedélyezése	22
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	22
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	22
2.32. Járművek fedezése	23
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	23
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	23
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	23
2.37. Rögzítősaruk	24
2.37.1. Tárolás	24
2.37.2. Kezelés	24

2.37.3. Felelősség	24
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	24
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	24
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	25
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	25
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	25
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	25
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	25
A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.....	25
2.40. Páros féksaru	25
2.41. Intézkedési kötelezettség	25
2.42. Engedélykérés-adás	26
2.42.1. Lebonyolítás	26
2.42.2. Tanú bevonása.....	26
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	26
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	26
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	26
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	26
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	27
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	27
2.49. Rendkívüli küldemény	27
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	27
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	27
2.50. Lassúmenetek	27
2.53. Utastájékoztatás.....	27
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	27
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	27
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	28
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	28
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	28
2.53.6. Rendkívüli események	28
2.53.7. Statikus utastájékoztatás.....	29
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	29
2.54. Közlekedés	29
4. Pályavasúti informatikai rendszer	29
4.1. Számítógépes munkaállomás	29

4.2. Szolgáltatások kezelése	30
4.2.1. Naplózás	30
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	30
Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi, teljesítését a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.	30
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	30
4.4. Készre jelentés.....	30
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	31
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	31
4.6.1. Feladatok	31
A zárt csoportú e-mail rendszerben a dregelypalank.rfszt@mavcsoport.hu email fiókkal kapcsolatos valamennyi feladatot a forgalmi szolgálattevőnek kell elvégezni.	31
4.6.2. Üzenetfogadás	31
4.6.3. Üzenetküldés	31
4.8. Jelszavak kezelése	31
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	31
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	31
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	32
A forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett Balassagyarmat forgalmi szolgálattevő részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli.	32
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	32
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	32
4.9.5. Készre jelentés.....	32
4.9.6. Üzenetek kezelése	32
5.3. Dokumentáció	32
5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló	32

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Drégelypalánk, mint középállomás fejállomás jelleggel a 472+25-393+01 szelvényben a Vác-Balassagyarmat 75 sz. egyvágányú mellékvonalon helyezkedik el.

Szomszéd állomások:

75 vonal	Nagyoroszi	személyzet nélküli állomás	370+60-376+98 szelvény
	Diósjenő	MEFI forgalom szabályozó állomás	278+24-287+05 szelvény
	Dejtár	személyzet nélküli állomás	503+36-509+28 szelvény
	Balassagyarmat	állomás	595+60-583+50 szelvény

Nyíltvonalai szolgálati helyek

75 vonal	Borsosberény	megállóhely	338+07-338+56 szelvény
	Nagyoroszi	személyzet nélküli állomás	370+60-376+98 szelvény
	Drégelyvár	megállóhely	394+14-394+67 szelvény
	Sáferkút	megállóhely	436+82-437+36 szelvény
	Drégely	megállóhely	458+28-459+08 szelvény
	Ipolyvece	megállóhely	437+00-437+85 szelvény
	Dejtár	személyzet nélküli állomás	503+36-509+28 szelvény
	Ipolyszög	megállóhely	528+46-529+40 szelvény
	Égerláp	feltételes megállóhely	566+04 szelvény

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok:

<u>Drégelypalánk – Balassagyarmat</u>			
szelvénytől	szelvényig	ezrelék	lejtési viszony
394+34	398+71	6,3	esés
400+71	402+43	5	emelkedés
403+43	404+73	7	esés
418+69	422+30	7	emelkedés
452+24	456+24	5	emelkedés
468+64	472+64	5	emelkedés
497+76	504+07	6,5	esés
508+56	521+43	7	emelkedés
525+43	529+43	6	emelkedés
552+47	567+77	7	esés
568+91	571+91	7	emelkedés
584+09	597+29	7	emelkedés
597+74	600	7	emelkedés

<u>Drégelypalánk – Diósjenő</u>			
szelvénytől	szelvényig	ezrelék	lejtési viszony
474+93	464+50	15	emelkedés
458+09	452+65	7	emelkedés
452+65	407+92	15	emelkedés
406+12	401+52	15	esés
399+20	394+74	14,5	emelkedés
391+74	388+74	7	emelkedés
388+74	380+26	15	emelkedés
380+26	376+36	7,2	emelkedés
375+71	371+71	8	emelkedés
371+71	358+71	15	emelkedés
357+21	352+71	15	emelkedés
349+71	339+32	15,2	esés
332+07	327+51	10	emelkedés
327+51	324+51	15	emelkedés
322+57	313+57	15	esés
302+04	299+07	14	esés
294+07	287+07	15	emelkedés

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson alakjelzőkkel ellátott váltózárkulcs-azonosító berendezés üzemel.

A berendezés hatáskörzetébe a 01 mellékvágány nem tartozik bele.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Diósjenő - Nagyoroszi:	állomástávolság
Nagyoroszi - Drégelypalánk	állomástávolság
Drégelypalánk - Balassagyarmat	állomástávolság

Ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosítóberendezés, vonali biztosító berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Vágányok használható	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
01.	mellék/ rakodó	338 m	1,5	11	HU-10694-01-1	K	nyílt	130 m használható
02.	fővágány vonatfogadó/indító	322 m	1,5	7	HU-10694-01-2	E	nyílt	
03.	fővágány vonatfogadó/indító	322 m	1,5	5	HU-10694-01-3	E	nyílt	
04.	fővágány vonatfogadó/indító	443 m	1,5	9	HU-10694-01-4	F	nyílt	

1.3.3. Utasperon

szolgálati hely	vágányok szám	peron magassága	peron szélessége	peron hossza	megközelítés módja	burkolata
Drégelypalánk	01--02	sk+15	1,3 m	79 m	sztintbeni	burkolatlan
	02--03	sk+15	1,3 m	101 m	sztintbeni	burkolatlan

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
01	10	IGEN	oldalrakodó	IGEN
01	100	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont	
Jelző helye	Jelző

Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Drégelypalánk	jobb	468+23	„AEj”	bejárat előjelző	nincs
Drégelypalánk	jobb	472+25	"A"	bejárat	nincs

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Drégelypalánk	jobb	397+05	„BEj”	bejárat előjelző	nincs
Drégelypalánk	jobb	392+87	"B"	bejárat	nincs

Egyéb jelzők:

Megjelölése	Felállítási helye	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés
TH	472+75	Tolatási határjelző	Bejárat jelzőn belül 50 m-re.	Kezdőpont
TH	392+37	Tolatási határjelző	Bejárat jelzőn belül 50 m-re.	Végpont
Á	386+15	Megállás-helye jelző	02 vágány	
Á	386+35	Megállás-helye jelző	03 vágány	

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda	Nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db
	Sárga színű jelzőzászló	1 db
	Megállj jelző	1 db
I. váltókezelői ór hely	Zöld színű kézi jelzőeszköz Szabad az elhaladás! jelzés adására	1db
	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőeszköz,	2 db
	Piros fényű jelzőlámpa	2 db
	1,5 m magasságú állvány	1 db
	Sárga színű jelzőzászló	1 db
	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.	1 db

1.4.2. Váltók

Váltó						
Száma	Szabványos állás	Állítási módja	Zár-szerkezet típusa	Lezárható	Állandóan zárva tartott	Váltójelző
		Helyszíni	Kampózárr			
1	E	X	X	X		ÁF
3	E	X	X	X		ÁF
5	E	X	X	X		ÁF
7	E	X	X	X		ÁF
9	E	X	X	X	XE	ÁF
11	E	X	X	X	XE	ÁF
2	E	X	X			ÁF
4	E	X	X			ÁF

Jelmagyarázat:

E: egyenes irány

K: kitérő irány

ÁF: ábralemezes fényvisszaverő

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Műtárgy	Helye
Raktári oldalrakodó	388+80-388+90 szelvény 01. vágány mellett

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Diósjenő- Drégelypalánk között				
Szelvény	jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/ kezelés helye
297+56	SN	nem biztosított	földút	
305+61	SN	nem biztosított	földút	
309+20	SN	nem biztosított	földút	
331+97	SN	nem biztosított	földút	
339+97	SN	nem biztosított	földút	
376+34	SR1	fénysorompó	Nagyoroszi Felszabadulás út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött

394 + 73	AS394	fénysorompó	Nagyoroszi Mártírok útja (Drégelyvár)	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
406+94	SN	nem biztosított	földút	
423+77	SN	nem biztosított	földút	
436+66	SN	nem biztosított	földút	
447+07	SN	nem biztosított	földút	
451+85	SN	nem biztosított	földút	
458+71	AS458	fénysorompó	Drégelypalánk Rákóczi út	Fedező jelzővel ellenőrzött
460+71	SN	nem biztosított	földút	
472+80	SN	nem biztosított	földút	

Drégelypalánk Balassagyarmat között				
Szelvény	jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
407+28	SN	nem biztosított	földút	
419+86	SN	nem biztosított	földút	
421+95	SN	nem biztosított	földút	
428+80	AS428	fénysorompó	Ipolyvece Petőfi út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
436+90	SN	nem biztosított	földút	
445+31	AS445	fénysorompó	Dejtár Állomás út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
452+51	SN	nem biztosított	földút	
464+65	SN	nem biztosított	földút	
469+80	SN	nem biztosított	földút	
481+87	SN	nem biztosított	földút	
488+28	SN	nem biztosított	földút	
500+82	SN	nem biztosított	földút	
508+31	SN	nem biztosított	földút	
515+82	SN	nem biztosított	földút	
528+25	AS528	fénysorompó	22.út (Ipolyszög)	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
534+81	SN	nem biztosított	földút	
539+15	SN	nem biztosított	földút	
548+22	SN	nem biztosított	földút	
578+74	SN	nem biztosított	földút	
582+67	SN	nem biztosított	földút	
589+05	AS589	fénysorompó	Balassagyarmat Kábel gyári bejáró	Balassagyarmat forgalmi iroda

1.5.2. Állomási útátjárók

Drégelypalánk Balassagyarmat között				
Szelvény	jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
475+70	Sr1	teljes sorompó	Drégelypalánk Honti út	I. őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Az állomás hívószámrendszerű és hívójelrendszerű távbeszélő berendezéssel van ellátva
A forgalmi iroda és a váltókezelői szolgálati hely között helyi távbeszélő összeköttetés van.
Rendelkezésre áll a forgalmi irodában vonalas készülék is, hívószáma: 35 - 367-109
A hívószámok és hívójelek a forgalmi asztalon vannak feltüntetve.

IP távbeszélő	02-36-71
Technológiai célú mobiltelefon:	06-30-5656-348
Technológiai célú mobiltelefon váltókezelői őrhely	06-30-5923-588
Technológiai célú mobiltelefon Diósjenő váltókezelői őrhely	06-30-329-62-18
Váltókezelői őrhely hívójele:	..

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítő berendezés:

- 06-30-5656-348 hívószámú technológiai célú mobil telefon
- IP távbeszélő 02-36-71

Jól működő hang rögzítés esetén a beszélgetés közben néhány másodpercenként pityegés hallatszik

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító:	06-1-511-13-33	06 30-565-6347
Szobi forgalmi vonalirányító:	06-1-511-21-27	06-30-833-2254

1.8. Világítás

Az állomás tér- és épület megvilágítási kapcsolói a forgalmi irodában beépített kapcsolószekrényben, az I. sz. váltókezelői őrhely körzetének térvilágítási kapcsolója az

őrhelyen van felszerelve. Kapcsolásukat a szolgálatban lévő állomási személyzet végzi a Világítási naptár figyelembe vételével.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda.
- Forgalmi iroda: 1 fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot,

I.sz. váltókezelői őrhely 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot.

1.12. Elsősegélynyújtás

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos	Hatvan Bajcsy-Zsilinszky út 4/A	06-37-362-472
Körzeti orvos	2646 Drégelypalánk Kossuth út 44-46.	06-35/367-060
Ügyeletes orvos	Országos Orvosi Ügyelet Nonprofit Kft.	06-70/370-3104
Kórház	Dr. Kenessey Albert Kórház – Rendelőintézet Balassagyarmat, Rákóczi u. 125-127	06-35/505-000

Mentőláda a forgalmi irodában, hordágy a raktárban található.

A véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs az állomás létszámában.

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Önkormányzat	Polgármesteri Hivatal – Drégelypalánk Drégelypalánk, Rákóczi u. 1. .	06-35-/367-131
B+N Referencia Zrt.	3937 Komlóska Szalka közl.	+36 20 409-1253

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

Az állomásra nincs rendszeresítve tolatásvezető. A személyszállító vonatokkal végzett tolatásokat, gép körül járásokat a vezető jegyvizsgáló, annak akadályoztatása esetén forgalmi szolgálattevő vezeti.

Nem személyszállító vonatokkal végzett tolatásokat a vonali tolatásvezető vezeti.

Szükséges és minimális létszám 1 fő.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A hatályos utasítások szerinti rendelet gyűjtemény, forgalmi szabályozások elektronikus formában megtalálhatóak a pályavasúti Intranet portálon a <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> elérési útvonalon.

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható utasítások:

- 31685/2022/MÁV Vonali Végrehajtási Utasítás Vác állomás és Vác-DCM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás között a forgalomszabályozásra, valamint Vác-DCM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás (kizár) és Drégelypalánk (kizár) MEFI vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére
- Drégelypalánk Állomás Végrehajtási Utasítás

A Forgalmi irodában kifüggesztendő dokumentumok A forgalmi irodában papír alapon elhelyezendő kimutatások, nyilvántartások felirattal ellátott dossziében vannak elhelyezve a mindenkor kiadott Munkautasítás alapján.

2.3. Parancskönyv

Az állomási dolgozók Parancskönyvét tartalmazó mappa a forgalmi irodában van elhelyezve. Nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadott kiadmányok, egyéb tájékoztatók Tudomásul veendő mappában vannak elhelyezve.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi dolgozók (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő,) a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban jelentkeznek szolgálatra a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevőnél.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Az állomáson folytatólagos a szolgálat.

A forgalmi szolgálattevőknek szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a váltókezelőknek szóban és az Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban kell átadni a szolgálatot. Fennálló hiba esetén a forgalmi szolgálattevőnek és a váltókezelőnek is a Hibaelőjegyzési könyvben írásban át kell adni a szolgálatot.

A szolgálatot átvevő valamint a szolgálatot átadó munkavállaló a Jelenléti ívben köteles a jelentkezés, és az eltávozás időpontját beírni, azt aláírni.

A szolgálat átvétele alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

A szolgálatot átadó munkavállalónak meg kell győződnie a szolgálatot átvevő munkavállalók szolgálatképes állapotáról a forgalmi szolgálattevőnek alkalmanként szűrőpróba szerűen alkoholszondás ellenőrzést kell végezni, melyet az erre rendszeresített Alkoholos állapot ellenőrzési naplóban elő kell jegyezni.

A váltókezelőknél fedvény nincs alkalmazva.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Szolgálat megszakítás valamennyi napon a KSz. Helyi függelékében meghatározott időpontban van alkalmazva.

Szolgálat megszakítás időtartam alatt:

- az állomás bejáratú jelzőit továbbhaladást tiltó, előjelzőit erre utaló állásba kell állítani.
- a váltókat szabványos állásban le kell zárni és a szolgálat megszakítás tartama alatt lezárt állapotban kell tartani.
- az állomási teljes csapórudas sorompó hajtókarját a váltókezelőnek nyitott állapotban lánccal és lakattal le kell zárni, a lakat kulcsát őrizni kell.
- a vágányokon lévő járműveket megfutamodás ellen kulccsal zárható kocsifogó alátéttel biztosítani kell.
- A szolgálat megszakítását rendkívüli helyzetben fel kell függeszteni. A szolgálat megszakítás elmaradásáról és annak okáról a forgalmi szolgálattevő eseménykönyvi jelentést köteles készíteni az állomásfőnök részére.

- A szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének idejét Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevője részére be kell jelenteni, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- A szolgálat újbóli megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a váltókezelőnek állomás bejárást kell tartania, amelynek tényét a váltókezelőknek az őrhelyen levő Fejrovatos előjegyzési naplóban, a forgalmi szolgálattevőnek a saját Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Szolgálat átvétel után, egy órán belül, a váltókezelő köteles az állomás egész területét, bejárni. A váltókezelő az állomásbejárás tényleges megtartásáról és az esetleges hiányosságokról köteles a forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni.

Az állomásbejárás megtartását a váltókezelőknek az őrhelyen levő Fejrovatos előjegyzési naplóban, a forgalmi szolgálattevőnek a saját Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

A megállapított hiányosság megszüntetésére a forgalmi szolgálattevő az illetékes szakszolgálat értesítésével köteles intézkedni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Az állomáson egyidejűleg egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Munkavégzésének helye: Drégelypalánk állomás forgalmi iroda.

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

A forgalmi szolgálattevő munkáját minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.

Teendői:

- A vonatközlekedés, tolatás irányítása, szervezése az állomás területén, valamint a nyílt pálya szomszéd állomásokig terjedő szakaszán,
- A jelző berendezés kezelése,
- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása,
- A FOR00 adatbázishoz szükséges adatok rögzítése a terminálon keresztül,
- Utastájékoztató berendezés kezelése
- Baleset és rendkívüli esemény esetén a szükséges intézkedések megtétele (bejelentés, jegyzőkönyv kiállítás, távirat leadás, stb.),
- A forgalmi iroda előtti téren vonat fogadása és megfigyelése
- A mozdonyvezető indításra történő felhatalmazásának végzése,
- Felel a bérelt és a közforgalmú rakodóvágányra érkező leadási, valamint a feladáshoz szükséges üres kocsik időbeni beállításáért, kihúzásáért, az induló elegyek összeállításáért, a kocsifogó alátét kezeléséért (kiadás, visszavétel),
- Kezeli a térvilágítási kapcsolókat, különös tekintettel az energiatakarékosságra, a biztonsági követelmények betartására, világítási naptár és a takarékosági szempontok figyelembevételével,
- A váróterem nyitása, zárása

- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti az illetékes diszpécserének
- A téli időszakban az állomás csúszásmentesítésének megrendelése szintén az illetékes diszpécserének történő bejelentése, ennek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a kapott kódszámmal együtt
 - A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos Fejrovatos előjegyzési naplók, és különböző nyilvántartások vezetése (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzései könyv, Pályaműködtetői kapacitás igény felhasználás, lassúmenetek nyilvántartása vonatadatlap átadó nyomtatvány, vonatadatlap).

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Az állomáson alaphelyzetben egyidejűleg egy fő váltókezelő teljesít szolgálatot.

Munkavégzésének helye: Drégelypalánk állomás I. sz. őrhelye.

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

A váltókezelő munkáját minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, segédkönyvek és Parancskönyvi rendeletek, és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.

Teendői:

- a forgalmi szolgálattevőtől kapott utasításnak megfelelően a vonatforgalom és tolatási mozgások lebonyolítása, gépek körüljárása esetén valamennyi váltó állítása
- a jelzőberendezés és a teljes sorompó kezelése, szükség esetén fedezése
- állomásbejárás megtartása és annak megfelelő dokumentálása,
- váltó és vágányút ellenőrzés megtartása, szolgálatátvétel alkalmával váltóhasználhatósági ellenőrzés, állandóan zárva tartott váltónál váltóhasználhatósági ellenőrzés megtartása és megfelelő dokumentálása,
- Engedélyadás tanúsítása Balassagyarmat állomás felé
- a be-, és kihaladó vonatok megfigyelése, esetlegesen észlelt rendellenesség azonnali jelentése a forgalmi szolgálattevőnek,
- az őrhelyen kifüggesztett rendelkezésen a munkavállaló nevének és a váltó számának megnevezésével, valamint eseti rendelkezés alapján a váltók takarítása és gondozása,
- páros fűksaru felügyelete
- Zavartatás esetén a forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, a technológiai rend helyreállításában.
- a vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos Fejrovatos előjegyzési naplók vezetése (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzései könyv).

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomáson egy váltókezelői körzet és váltókörzet van.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán: 1,3,5,7, 9, 11 sz. váltók, a végpont felőli oldalán a 2 és a 4 sz. váltók vannak.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzését a váltókezelő végzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltókezelők a vonatközlekedés részére kötelesek az érintett váltókat állítani.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltókezelők tolatás részére kötelesek az érintett váltókat állítani

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az állomás mellékvágánya a 01. sz. vágány melyre a 11 sz. állandóan zárva tartott váltó vezet. A váltók felnyitása és lezárása a váltókezelő feladata.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állandóan zárva tartott váltók felnyitása és lezárása a váltókezelő feladata.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomáson egy váltógondozási körzet van.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a kifüggesztett munkarend szerint a forgalmi szakszolgálathoz tartozó váltókezelők végzik.

A munkabeosztásban előírt váltótisztítási feladatokat a kijelölt váltókezelő távolléte esetén az Őt helyettesítő dolgozó köteles elvégezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozását a nappali órákban kell végezni, melyre engedélyt kell kérni a forgalmi szolgálattevőtől.

A váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő a saját Fejrovas előjegyzési naplójában köteles előjegyezni: a megkezdés, a befejezés időpontját és a váltókörzet megnevezését.

Váltótisztításkor védőmellény használata kötelező.

A sínszékeket a rájuk rakódott portól, szennyeződéstől meg kell tisztítani, lekaparni. Szintetikus hígítóval tisztára kell mosni. Szárazra kell törölni.

A tisztító anyagot a kiadott Technológiai Utasításnak megfelelően kell a felületre felvinni.
A mozgó alkatrészek kenését is el kell végezni.
A felvázolt folyamatot a váltó mindkét állásában el kell végezni.
Védőkesztyű használata kötelező.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltókezelő a szolgálat átvétel utáni állomásbejárás alkalmával köteles a váltókezelői körzethez tartozó valamennyi váltó használhatóságáról meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állandóan zárva tartott 9 és 11 váltónál a használhatósági ellenőrzést a szolgálatátvétel után megtartandó állomásbejárás során kell elvégezni, amennyire a lezárt váltó állapota ezt lehetővé teszi. Az ellenőrzés megtörténtét a váltókezelőnek kell elvégezni és a Fejrovtos előjegyzési naplóban előjegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vonatközlekedés részére az érintett váltók állítása a váltókezelő feladata.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A forgalmi szolgálattelvő a helyi távbeszélő készülék, annak használhatatlansága esetén a szolgálattelvő mobiltelefon használatával rendeli el a vágányút beállítását.
Amennyiben a szolgálattelvő mobiltelefon útján sem lehet értekezési kapcsolatot létesíteni: a váltókezelő tartózkodási helye a forgalmi iroda. Ebben az esetben forgalmi szolgálattelvőtől kapott rendelkezés végrehajtása után a forgalmi irodában tesz jelentést a vágányút beállításáról.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra/ Vágányról	02	03	04
bejárat/kijárat Balassagyarmat felől/felé	9	8	9
bejárat/kijárat Diósjenő felől/felé	8	9	9

Amennyiben folyamatban lévő tolatást meg kell szüntetni, akkor a fenti időket 3 perccel meg kell növelni.

A berendezés használhatatlansága vagy a távolbalítás korlátozottsága esetén a fenti időket 10 perccel meg kell növelni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő minden esetben a forgalmi iroda előtti térről köteles áttekintéssel meggyőződni a vágányút biztonsági határjelzőn belüli szabad voltáról. Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges az ÁVU. 2. 24. 3 pontjában előírtaknak megfelelően kell eljárni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Abban az esetben, ha a vágányút áttekintése bármely ok miatt lehetetlen, mind a bejárat, mind a kijárat vágányutát ténylegesen be kell járni és annak szabad voltáról meg kell győződni.

A vágányút szabad voltát a váltókezelő köteles előjegyezni idő és vágányszám megjelöléssel a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak másodkulcsai a forgalmi irodában levő lezárt üveges szekrényben találhatók leolmozott állapotban: az 1,3,5,7,9, váltók egyenes és kitérő irányú és a 11 váltó egyenes irányú kulcsai.

A másodkulcsok kiadása és visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett lehetséges. A másodkulcsok felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezett munkájának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomáson váltózárkulcs-azonosító berendezés üzemel, amelyet a Kezelési Szabályzatban előírtaknak megfelelően kell kezelni. A berendezés működésekor a forgalmi szolgálattevő a váltók helyes állásáról az ellenőrző berendezés jelzéseinek kiértékelésével köteles meggyőződni.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Drégelypalánk - Balassagyarmat között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
428+80	AS428	írányfüggetlen	X	NEM
445+31	AS445	írányfüggetlen	X	NEM
528+25	AS528	írányfüggetlen	X	NEM
589+05	AS589	írányfüggetlen		IGEN

Drégelypalánk - Diósjenő között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
458+71	AS458	írányfüggetlen	X	NEM
394 + 73	AS394	írányfüggetlen	X	NEM
376+34	SR1	írányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A tolatást az állomás teljes területén minden esetben csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.

Tolatás során a vonathossz 56 m lehet.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló. Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU 2.37.2 pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott Vezető jegyvizsgáló köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs.

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák esetén a munkát a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A munka megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető és a forgalmi szolgálattevő aláírásával elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a munkavezető felé köteles intézkedni a Megállj! jelző kitűzésére, a váltókezelőt utasítani kell a váltók védőállásba állítására.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonyok az állomás területén a forgalmi szolgálattevő engedélye nélkül mozgást nem végezhetnek. A körüljáró gépek mozgását a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján a váltókezelő köteles szabályozni.

Gépkörüljárásokra elsősorban a körüljárandó vonat mögötti vágányt kell felhasználni. Amennyiben az foglalt, bármelyik szabad vágány felhasználható az utasvédelemi szempontok betartása mellett. A gépek körüljáratását a forgalmi szolgálattevő és váltókezelő végzik.

Vonat érkezése előtt közölni kell, hogy a vonatgép melyik vágányon fog körbe járni. Ezt a tájékoztatást írásban is rögzíteni kell a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Távolbalátás korlátozottsága esetén vagy személyek által elfoglalt vágányrészen a gépek körüljárását fokozott figyelemmel szükség szerint a tolatást vezetőnek a szerelvény előtt haladva történő kíséréssel lehet végezni.

A mozdonyok körül járatásának folyamata:

- A szolgálati helyre a körül járásokhoz szolgáltatást kell megrendelni a vasútvállalatnak.
- A körül járás során a vonat érkezése után, amennyiben vontkereszt van, akkor az induló vonat vágányútját kell előbb beállítani és azt leközelekedtetni.
- A vonat leközeledése után felnyitni az útsorompót és a végpontfelőli oldalon a vágányutat fel kell oldani, majd a körül járásnak megfelelően be kell állítani az érintett váltókat.
- A váltókezelő bemegy az érkezett vonathoz és a forgalmi szolgálattevő által elrendelt vágányúton körül járáshoz állítja a váltókat.
- A mozdonyvezető figyelmét fel kell hívni arra, hogy a végpontfelőli oldalon lévő Sr1 előtt meg kell állni, onnan csak a sorompó lezárása után adott kézi jelzés alapján lehet tovább haladni.
- Amennyiben a váltókezelő a körül járásnál géppel megy ki a váltókhoz, a váltó előtti megálláskor a gépről való le- és felszállás alkalmával balesetveszély miatt fokozott óvatossággal kell leszállni.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson a járművek megfutamodás elleni biztosítása céljára 2 db, 1-2. sorszámú, megszámozott rögzítő saru áll rendelkezésre.

A rögzítő saruk tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadása, és visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata. A kiadás és visszavétel idejét, db és sorszámát a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő olvasható aláírásával.

A személykocsik megfutamodás elleni biztosítása kézfékkal történik.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért a tolatásvezető a felelős.

A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatószemélyzetet szóban értesíteni kell, hogy hol melyik vágányon van rögzítő- saru elhelyezve.

2.37.5. Őrzés vonatközeledés idején

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás elrendelésekor köteles a rögzítősaruk hollétéről meggyőződni.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök ellenőrzés alkalmával, a forgalmi szolgálattevő pedig kiadáskor köteles elvégezni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Mivel az állomáson szolgálat megszakítás van a járműveket lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani. Az állomásra 2 db kocsifogó alátét van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. Valamennyi kiszolgálást végző vonat vontatójárművön rendszeresítve van a kocsifogó alátét kulcsa.

A tolatás megkezdése előtt és a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás a vonali tolatásvezető feladata. Részére a kocsifogó alátétek átadása Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

Az állomáson a kocsifogó alátétek 1 db másodkulcsát a váltózár másodkulcsok szekrényében kell őrizni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson 2 db páros féksaru található. 1 db a váltókezelői hely külső falánál, egy a forgalmi irodában.

A páros féksaruk használhatóságáról a szolgálat átvétel után rátekintéssel meg kell győződni. Amennyiben a páros féksaru használva volt, arról haladéktalanul jelentést kell tenni a forgalmi szolgálattevőnek, vagy az állomásfőnöknek.

Az állomásfőnök köteles a páros féksarut ismételt megvizsgálni, és használhatatlansága esetén gondoskodni a pótlásáról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles folyamatosan figyelemmel tartani a vonatközlekedés menetrendszerűségét. Gondoskodni kell az utazóközönség időbeni tájékoztatásáról. Ennek érdekében figyeli a FOR00 rendszerben lévő adatokat, valamint folyamatos kapcsolatot tart Balassagyarmat és Diósjenő állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás és a Helyi Téli Forgalmi VU szerint megteszi a szükséges intézkedéseket. Intézkedik az utasperonok, azok megközelítési útvonalának, valamint a váltók jégtől, hótól való megtisztításáról.

A vonatok szerelvényfordulótól eltérő közlekedésének szükségessége esetén a módosított vonat összeállításról egyeztet a vonalirányítóval.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

A vonatok részére engedély elsősorban a technológiai mobiltelefonon kell kérni. Indokolt esetben IP távbeszélő is használható.

2.42.2. Tanú bevonása

Balassagyarmat irányába:

A vonatok részére engedélyt a hangrögzítővel ellátott mobiltelefonon kell kérni, tanúként Drégelypalánk állomás váltókezelőjét kell bevonni.

Díósjenő irányába:

A vonatok részére engedélyt a hangrögzítővel ellátott mobiltelefonon kell kérni, tanúként Díósjenő állomás I. váltókezelőjét kell bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Amennyiben nyíltvonalon lévő fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőr értesítése a sorompó felé vonatot indító forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A forgalmi szolgálattevő a vonat teljes megérkezéséről a váltókezelő útján köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson az Írásbeli rendelkezés nyomtatvány FOR00 rendszerben történő kiállítására és kézbesítésére csak a forgalmi szolgálattevő jogosult.

Amennyiben a FOR00 rendszer műszaki okok miatt nem használható, hagyományos Írásbeli rendelkezést kéziratilag kell kiállítani és kézbesíteni.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelő a vágányút beállításának bejelentése után a váltókezelői helyiség előtti téren köteles a behaladó, ill. kijáró vonatokat fogadni

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értésítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A váltókezelővel a vonat vágányút beállításának elrendelésekor kell közölni a rakszelvényen túlérő küldeményekre vonatkozó forgalombiztonsági előírásokat.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
01	16,5	nem		

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett, a 75 vonal területére vonatkozó kimutatás vezetéséért és a napi Kimutatás kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős. Az informatikai rendszer által a tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan - a számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson Schauer, PIS-GBE számítógéppel támogatott, helyből kezelt és BEAG típusú analóg hangos utastájékoztató berendezés működik.

Vizuális berendezés az állomáson nincs.

Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Drégelypalánk állomáson csak a saját állomásra vonatkozóan van utastájékoztatási kötelezettség

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az utasperon megközelítésének időnormatívája a főbejáratától és a váróteremtől 3 perc.

Az utastájékoztatást végző forgalmi szolgálattevőnek, a vonat menetrend szerinti és tényleges érkezése és indulása előtt 3 perccel kell az információkat közzétenni.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késést az utazóközönséggel közölni kell.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A késésről a forgalmi szolgálattevő a FOR00 és GVK rendszerből, valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

A forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Rendkívüli eseményeknél a zárt csoportú email-rendszeren kapott szöveg alapján kell a tájékoztatást elvégezni.

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv)

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni. A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben és a felvételi épület előtt kell végrehajtani a vonat menetrend szerinti és tényleges érkezése és indulása előtt 3 perccel korábban.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztatás érdekében a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapott egységes szöveg alapján végzi az utastájékoztatást.

A forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A MÁV-Személyszállítási Zrt hirdetményeit (térkép, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények,) kihelyezése és pótlása, valamint Utastájékoztató szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV Személyszállítási Zrt.. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásnak, az Állomási rendnek kihelyezése, esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomásfőnök a heti ellenőrzés során köteles ellenőrizni az utastájékoztatási hirdetmények kihelyezésére vonatkozó előírások betartását.

MÁV- Személyszállítási Zrt havi rendszerességgel ellenőrzi a hirdetmények kihelyezését. Az általa kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén az állomásfőnököt haladéktalanul tájékoztatja és gondoskodik azok mielőbbi, legfeljebb 5 munkanapon belüli pótlásáról. .

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot legfeljebb 5 munkanapon belül pótolni kell.

A Váróterem nyitvatartási rendjét tartalmazó matrica sérüléséről értesíteni kell a TIZO-t.

2.54. Közlekedés

A gyalogosok közlekedése az utas peronokon történik. Utas peronokhoz a vágányokon átjárni csak a vágányok között lefektetett beton átjárókon megengedett.

A vonatközlekedés közben a vágányokon való átjárást a forgalmi szolgálattevőnek meg kell tiltani.

A váltókezelői szolgálati helyet biztonságosan az 01. vágány melletti tolatási padkán lehet megközelíteni.

Az állomás területén kerékpározni tilos.

A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazását (fel és leszállását) elősegítő emelőberendezés nincs az állomáson. A vonatok megközelítésére külön kijelölt, akadálymentesített útvonal nincs, csak az utasforgalom részére megnyitott közlekedési útvonalak használhatóak.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Drégelypalánk állomás forgalmi iroda - zárt csoportú email, FOR00, IÜR, GVK rendszerekkel és nyomtatóval ellátott - kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A VPE KAPELLA rendszerében megrendelt szolgáltatásokat a FOR00 rendszerben a forgalmi szolgálattevőnek kell naplózni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi, teljesítését a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi, az adatokat mobiltelefonon bediktálja a Call-Center adatrögzítő központjába, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető a forgalmi irodában rendelkezésre álló értekező berendezés használatával az adatokat bediktálja a Call-Center adatrögzítő központjába ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. A mozdonyvezető kérésére a forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja, és a kézbesíti a mozdonyvezető részére

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztüli adatátadás (indulásra kész jelentés) bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), indulásra kész jelentés a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül elektronikus úton történő átadás után a naplózást végző forgalmi szolgálattevő FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzít.

Ha az elektronikus átadás és az eVTK is elmarad, a megrendelt vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vasútvállalat által kijelölt munkavállaló feladata, melyet az állomáson leadandó Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni. Az elkészített Vonatterhelési kimutatás egy példányát forgalmi szolgálattevőnek át kell adni. Az átadott Vonatterhelési kimutatás adatait, a vasútvállalati munkavállalónak, forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványban rögzíteni kell. A vonat akkor tekinthető indulásra kész jelentettnek, ha a nyilvántartást a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolta. Az adatokat a naplózást végző forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti. Ha az IÜR alrendszeren keresztüli adatátadás, elektronikus átadás nem lehetséges a személyzet nélküli szolgálati helyről hangrögzítővel felszerelt értekező berendezés igénybevétele a forgalmi szolgálattevő részére történő élőszavas bejelentéssel. A bejelentést a forgalmi szolgálattevő köteles „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről

történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványban rögzíteni, és ez alapján az adatokat a FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíteni.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelői őrhelyen papír alapú Menetrendjegyzék tartalmazza a menetrendi adatokat. A Menetrendjegyzéken nem szereplő vonatok közlekedési adatairól a forgalmi szolgálattevő élő szóval tájékoztatja a váltókezelőt.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszerben a dregelypalank.rfszt@mavcsoport.hu email fiókkal kapcsolatos valamennyi feladatot a forgalmi szolgálattevőnek kell elvégezni. .

4.6.2. Üzenetfogadás

Nyugtázásra kötelezett személy a forgalmi szolgálattevő.

A beérkező és kimenő üzeneteket, amennyiben vonatforgalmat szabályozó intézkedést-további intézkedést nem követel, elolvasás után archiválni kell a megfelelő mappába. A forgalomszabályozással kapcsolatos üzeneteket csak az érvényességük lejártá után szabad archiválni. Érvényességük ideje alatt a Beérkezett üzenetek mappában kell tartani.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldendő üzenetet elküldés után archiválni kell a megfelelő mappába. A kimenő leveleket TILOS törölni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a Központi Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-81 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A FOR terminál meghibásodása, a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a hibát haladéktalanul be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletre. 01+97-80.”

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A rendszer használhatatlansága esetén a közleményeket Balassagyarmat forgalmi szolgálattevő részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül bemondással, a Fejrovatos

előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett adja le. A közlemény továbbításáról Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett Balassagyarmat forgalmi szolgálattevő részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A tolatásokkal és egyéb szolgáltatásokkal kapcsolatos adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett Balassagyarmat forgalmi szolgálattevő részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli. Részletes feladatkiírás nélkül a forgalmi szolgálattevő szóban utasítja a tolatás vezetőjét az elvégezendő feladatokról.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonatösszeállítás közlése papír alapú VTK kiállításával történik.

4.9.5. Készre jelentés

A vasúti társaságoknak a vonatok készre jelentésének tényét és idejét „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványban kell rögzíteni, amely adatokat a forgalmi szolgálattevő Balassagyarmat forgalmi szolgálattevő részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A továbbítás igénylő üzeneteket a forgalmi szolgálattevő Balassagyarmat forgalmi szolgálattevő részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli, aki gondoskodik ezek továbbításáról.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számának előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban arab számmal, vezető 0-val történik