

|               |                                |
|---------------|--------------------------------|
| <b>TÁRGY:</b> | Drégelypalánk ÁVU 2. módosítás |
|---------------|--------------------------------|

A Drégelypalánk 23918-3/2025/PALYA ÁVU-ban az alábbi módosítások történtek:

1.

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Nyíltvonalai szolgálati helyek

|          |              |                            |                        |
|----------|--------------|----------------------------|------------------------|
| 75 vonal | Borsosberény | megállóhely                | 338+07-338+56 szelvény |
|          | Nagyoroszi   | személyzet nélküli állomás | 370+60-376+98 szelvény |
|          | Drégelyvár   | megállóhely                | 394+14-394+67 szelvény |
|          | Sáferkút     | megállóhely                | 436+82-437+36 szelvény |
|          | Drégely      | megállóhely                | 458+28-459+08 szelvény |
|          | Ipolyvece    | megállóhely                | 437+00-437+85 szelvény |
|          | Dejtár       | személyzet nélküli állomás | 503+36-509+28 szelvény |
|          | Ipolyszög    | megállóhely                | 528+46-529+40 szelvény |
|          | Égerláp      | feltételes megállóhely     | 566+04 szelvény        |

Égerláp szelvényszám módosítva.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

| Kezdőpont                                |                           |          |          |                  |                    |
|------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|------------------|--------------------|
| Jelző helye                              |                           |          | Jelző    |                  |                    |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése     | Kiegészítő jelzése |
| Drégelypalánk                            | jobb                      | 468+23   | „AEj”    | bejárat előjelző | nincs              |
| Drégelypalánk                            | jobb                      | 472+25   | "A"      | bejárat          | nincs              |

| Végpont                                  |                           |          |          |                  |                    |
|------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|------------------|--------------------|
| Jelző helye                              |                           |          | Jelző    |                  |                    |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése     | Kiegészítő jelzése |
| Drégelypalánk                            | jobb                      | 397+05   | „BEj”    | bejárat előjelző | nincs              |
| Drégelypalánk                            | jobb                      | 392+87   | "B"      | bejárat          | nincs              |

Egyéb jelzők:

| Megjelölése | Felállítási helye | Rendeltetése         | Helye                         | Megjegyzés |
|-------------|-------------------|----------------------|-------------------------------|------------|
| TH          | 472+75            | Tolatási határjelző  | Bejárat jelzön belül 50 m-re. | Kezdőpont  |
| TH          | 392+37            | Tolatási határjelző  | Bejárat jelzön belül 50 m-re. | Végpont    |
| Á           | 386+15            | Megállás-helye jelző | 02 vágány                     |            |
| Á           | 386+35            | Megállás-helye jelző | 03 vágány                     |            |

### 1.5. Útátjárók

#### 1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

| Drégelypalánk Balassagyarmat között |          |                  |                    |                      |
|-------------------------------------|----------|------------------|--------------------|----------------------|
| Szelvény                            | jelölése | Biztosítás módja | Keresztezett közút | Visszajelentés helye |
| 447+51                              | SN       | nem biztosított  | földút             | -                    |

A 447+51 sz.-ben lévő útátjáró törlésre került.

### 2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

#### 2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak másodkulcsai a forgalmi irodában levő lezárt üveges szekrényben találhatók leolmozott állapotban: az 1,3,5,7,9, váltók egyenes és kitérő irányú és a 11 váltó egyenes irányú kulcsai.

„A másodkulcsok kiadása és visszavétele a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett lehetséges. A másodkulcsok felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni.”

### 4.9. Munkaállomás meghibásodása

~~A munkaállomás működésében előforduló hibákat az erre a célra felfektetett Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, melynek vezetése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.~~

A FOR terminál meghibásodása, a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a hibát haladéktalanul be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletre. 01+97-80.”