

TÁRGY:	Drégelypalánk ÁVU 1. módosítás
---------------	--------------------------------

A Drégelypalánk 23918-3/2025/PALYA ÁVU-ban az alábbi módosítások történtek:

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

Forgalmi iroda	Nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db
	Sárga színű jelzőzászló	1 db
	Megállj jelző	1 db
I. váltókezelői őrhely	Zöld színű kézi jelzőeszköz Szabad az elhaladás! jelzés adására	1db
	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőeszköz,	2 db
	Piros fényű jelzőlámpa	2 db
	1,5 m magasságú állvány	1 db
	Sárga színű jelzőzászló	1 db
	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.	1 db

A forgalmi iroda és a váltókezelői őrhely jelzőeszközei kiegészítésre kerültek.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények

Műtárgy	Helye
Raktári oldalrakodó	388+80-388+90 szelvény 01. vágány mellett

A raktári oldalrakodó szelvénytípusa pontosításra került.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Diósjenő- Drégelypalánk között				
Szelvény	jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/ kezelés helye
297+56	SN	nem biztosított	földút	
305+61	SN	nem biztosított	földút	
309+20	SN	nem biztosított	földút	
331+97	SN	nem biztosított	földút	
339+97	SN	nem biztosított	földút	
376+34	SR1	fénysorompó	Nagyoroszi Felszabadulás út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
394 + 73	AS394	fénysorompó	Nagyoroszi Mártírok útja (Drégelyvár)	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
406+94	SN	nem biztosított	földút	

423+77	SN	nem biztosított	földút	
436+66	SN	nem biztosított	földút	
447+07	SN	nem biztosított	földút	
451+85	SN	nem biztosított	földút	
458+71	AS458	fénysorompó	Drégelypalánk Rákóczi út	Fedező jelzővel ellenőrzött
460+71	SN	nem biztosított	földút	
472+80	SN	nem biztosított	földút	

Drégelypalánk Balassagyarmat között				
Szelvény	jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
407+28	SN	nem biztosított	földút	
419+86	SN	nem biztosított	földút	
421+95	SN	nem biztosított	földút	
428+80	AS428	fénysorompó	Ipolyvece Petőfi út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
436+90	SN	nem biztosított	földút	
445+31	AS445	fénysorompó	Dejtár Állomás út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
447+51	SN	nem biztosított	földút	
452+51	SN	nem biztosított	földút	
464+65	SN	nem biztosított	földút	
469+80	SN	nem biztosított	földút	
481+87	SN	nem biztosított	földút	
488+28	SN	nem biztosított	földút	
500+82	SN	nem biztosított	földút	
508+31	SN	nem biztosított	földút	
515+82	SN	nem biztosított	földút	

528+25	AS528	fénysorompó	22.út (Ipolyszög)	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
534+81	SN	nem biztosított	földút	
539+15	SN	nem biztosított	földút	
548+22	SN	nem biztosított	földút	
578+74	SN	nem biztosított	földút	
582+67	SN	nem biztosított	földút	
589+05	AS589	fénysorompó	Balassagyarmat Kábel gyári bejáró	Balassagyarmat forgalmi iroda

Útárjárók számaa helyesbítésre került.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson 2 db páros féksaru található. 1 db a váltókezelői hely külső falánál, egy a forgalmi irodában előtt.

A páros féksaruk használhatóságáról a szolgálat átvétel után rátekintéssel meg kell győződni.

Amennyiben a páros féksaru használva volt, arról haladéktalanul jelentést kell tenni a forgalmi szolgálattevőnek, vagy az állomásfőnöknek.

Az állomásfőnök köteles a páros féksarut ismételten megvizsgálni, és használhatatlansága esetén gondoskodni a pótlásáról.

A forgalmi iroda előtti páros féksaru a forgalmi irodában került elhelyezésre.