

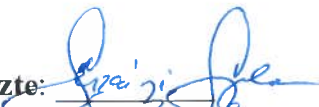
26918/2025/PALYA

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Dorog állomásból kiágazó Preymesser Hungária Logisztikai Kft.
sajátcélú vasúti pályahálózatra**

A Rákosrendező (kizár) – Esztergom (bezár)
központiforgalomirányításra berendezett vonalszakasz Végrehajtási
Utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette: 
Wéger Ernő Marincsák Tünde
KÖFI üzemeltetési szakértő

Ellenőrizte: 
Gerzsényi Gyula
területi forgalmi koordinátor

Felülvizsgálta:


Sós Benedek
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:


Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

Érvényes: 2025.11.01.

MÁV Pályaműködtetési Zrt.
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása.	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:.....	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	5
8. Váltógondozás (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):	5
9. Korlátozások felsorolása:	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	6
11. Egyéb adatok:.....	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	6
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
14. Tűzrendészeti előírások:.....	7
15. Űrszelvény biztosítása:.....	7
16. Világítás:	7
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
2. Belső kocsimozgatás:	9
3. Rakodógépek üzemeltetése:	9
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	10
1. Vágányzár, lassújel:	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:.....	10
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	11
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	11
5. Oktatás és vizsgáztatás:.....	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	11
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza:	12

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- A **Preymesser Hungária Logisztikai Kft.** vágánya Dorog állomás A és D bejárat között a 372+49 sz. szelvényben beépített 2 sz., bal irányú váltóval ágazik ki és vezet a vállalat telephéjére, ahol a 6+57,71 sz. szelvényben, csonkavágányban végződik.
- A vágányzat a 2 sz. váltótól a 0+40 szelvényig 0 ‰-ben fekszik, 0+40 szelvénytől a 2+00 szelvények között 7,5 ‰-ben esik, onnan a vágány végéig vízszintes. A vágány a csarnokon belül vízszintes.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Telepi vágány:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Megjegyzés
I. sz.	7,5	300	429	Csarnokon belül 200 méter Csarnoki vágány, Kihúzó csonka vágány
II. sz.	7,5	300	330	Megkerülő vágány
Védőcsonka vágány	0	0	47	0+75,55 szelvényben vágányzáró földkúpban végződik

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

- A vasúti pálya megnevezése: Prymesser Hungária Logisztikai Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata.
- A vasúti pálya használója: Prymesser Hungária Logisztikai Kft., 2510 Dorog Ipari park II.
- Elérhetőség: 8-16 óráig: +36-33-513-860 vagy 16-08 óráig: +36-30-417-1979

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Kocsik átadási/átvételi helye:

Jelzők: A 374+70 sz. szelvényben lévő **J4** és a 374+38 sz. szelvényben lévő **E6** tolatásjelzők feladata a tolatás engedélyezése a sajátcélú vasúti pályahálózatra. Az **E2/1** jelű tolatásjelző a 371+57 sz. szelvényben van. Feladata az állomásba visszatérő menet közlekedésének szabályozása, hatásköre a „C” vagy „D” jelű, második bejárat jelzőig terjed.

Útátjárók: A 382+82 sz. szelvényben lévő **SR2**, és a 386+75 sz. szelvényben lévő **SR4** sz. állomási fény-és fősorompók lezárása az Óbuda KÖFI központ KÖFI 1. forgalomirányító (továbbiakban forgalomirányító) feladata. Részletes előírásokat a hatályos ElpultD55 Kezelési szabályzat tartalmaz.

Belső üzemi átjárók:

- Az I. sz. vágány az 1+94 – 5+15 szelvények között térbetonnal burkolt.
- A tűzoltó út az I. és a II. sz. vágányt keresztezve kapcsolódik a csarnok előtti és utáni térburkolathoz.
- Az I. sz. vágány 2+11 és 5+13,23 szelvényeiben 5,00 méter széles aszfalt burkolatú útátjáró épült.

Kocsik átadási/átvételi helye: sajátcélú vasúti pályahálózat, telepkapu utáni vágányszakaszon.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

- A 2 és a 2/1 sz. váltók villamos hajtóművel vannak ellátva, mely folyamatos ellenőrzést ad a váltó állásáról. A 2/1 sz. váltó szabványos állása kitérő. Állításuk Óbuda KÖFI Központból villamos úton történik.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a 102/2, 102/3 váltók helyszíni állításúak. Valamennyi váltó váltójelzővel felszerelt, szabványos állásuk egyenes. Ezeket a váltókat a vonali tolatásvezető állítja.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton űrszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője és a forgalomirányító között az értekezés hangrögzítővel ellátott mobiltelefonon, vagy üzemi telefonon keresztül történik. Tolatás közben értekezési lehetőség a mozdonyvezető, és a tolatásvezető között mobil rádióval történik. Az értekezés a forgalomirányító és a fél között telefonon történik.

Elérhetőségek:

- Forgalomirányító: 06-30-255-9962 vagy 06-1-511-8452
- Jelenlétes szolgálat esetén: 06-1-512-5910

8. Váltógondozás (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

- A sajátcélú vasúti pályahálózat területén lévő váltók tisztántartása, gondozása és kivilágítása a vállalat kötelessége.
- A 2 és a 2/1 váltók tisztítása, gondozása MÁV Pályaműködtetési Zrt Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási szakasz Angyalföld kötelessége.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 kN
- **Mozdonytípus:** kiszolgálás csak dízel mozdollyal
- **Szalasztási tilalom:** Szalasztani TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

- Az 1+31,98 szelvényben 6,50 m nyílású vágánykapu épül. A 2+47,82 és a 4+50,63 szelvényekben, a csarnok két végén 6,00 m nyílású, 5,00 m magas STIEGLER típusú szekcionált kapu van.
- A kapu nyitása, nyitott állapotban való rögzítése a vállalat megbízottjának a kötelessége, miután a forgalomirányítótól értesítést kapott a kiszolgálás várható idejéről.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 300 m, a 102/2 és a 102/3. sz. 48 XVI. rendszerű kitérő kivételével, ezeknél az ívsugár 200 m.
- **Védelmi berendezések:** A sajátcélú vasúti pályahálózat 2/1 váltójával védő csonkavágány ágazik ki, melynél a váltó végállását a biztosítóberendezés folyamatosan ellenőrzi.
- **Vágányhídmérleg:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton hídmérleg nem található.
- **Közlekedési sáv:** a sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási tér az alábbiak szerint van biztosítva az érintett vágányoknál:
 - a 2 sz. kiágazási váltótól az ipartelep kapuig a vágány jobb oldalán,
 - a vágánykaputól az I. sz. vágány mellett baloldalon, a II. sz. vágány mellett a jobb oldalon.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

- A járművek megfutamodásának megakadályozása céljából szükséges MÁV műszaki szabványnak megfelelő alátétfa beszerzése és állandó karbantartása a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó kötelessége. Az alátétfák a csarnok két végén elhelyezkedő tartóoszlopokon vannak elhelyezve.
- A megfutamodás elleni védelem érdekében a Használó 6 darab alátétfát köteles készletben tartani és a tároló állványokon elhelyezni.
- Az alátétfák kezelése a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének, illetve az általa megbízott vonali kocsirendező feladata.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

- A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl: összekötő pálya világítása), gondozásáról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni.
- A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról a Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját. Köteles csatolni a tűzvédelmi határozat hiteles másolatát.

15. Űrszelvény biztosítása:

Űrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya Űrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóinak, továbbá a tolatási terület megvilágítása a vállalat kötelessége. A sajátcélú vasúti pályahálózat megvilágítására MYRA 12 típusú lapos-burás lámpatestek lettek elhelyezve a csarnok oldalán és a LAJTATECH típusú 10 m fénypontmagasságú acéloszlopokon.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**
 - A kiszolgálást végző személyzetet a vasútvállalat rendeli meg.
 - A kiszolgálást a forgalomirányító engedélyezi.
 - A kiszolgálást helyszínen irányítja a kiszolgálómenet vonali tolatásvezetője.
- **Végrehajtás módja:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az állomási tolatásokra vonatkozó előírások szerint történik. A tolatás engedélyezése a forgalomirányítótól kapott előszóban adott rendelkezés és az Írásbeli rendelkezés Tokod állomáson történő kézbesítésével valósul meg.

A vasúti kocsik kiállítása a sajátcélú vasúti pályahálózatra húzva történik, az elvitele a sajátcélú vasúti pályahálózatról történhet húzva és tolvá is. A sajátcélú vasúti pályahálózatról maximum 6 kocsiával lehet tolt menetben közlekedni az állomás felé. Tolvá csak akkor közlekedhet, ha a mozdonyvezető, a vonali tolatásvezető, és a forgalomirányító között jól működő távbeszélő (mobiltelefon) kapcsolat van.

- **A tolatás lebonyolítása az alábbiak szerint történik:**

A forgalomirányító beállítja a tolató menet részére a váltókat, az SR2 és SR4 sorompókat lecsukja, majd lezárja az érdekelt Tolatási körzeteket. A tolatás engedélyezése előszóval és az J14, SR21J (vagy SR21B) és J4 (vagy B6) Tolatásjelzők „Szabad a tolatás” jelzésével történik.

A kiszolgálás, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózaton végzett tolatás befejeztével a vonali tolatásvezető a forgalomirányítótól köteles a visszaindulásra engedélyt kérni. Az engedélykérés hangrögzítővel ellátott szolgálati mobiltelefonon keresztül történik. A kapott szóbeli engedély után a forgalomirányító elvégzi az érdekelt váltók állítását, az SR2 és SR4 sorompókat lecsukja, az érdekelt Tolatási körzeteket lezárja. Az E2/1 jelű tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzése után a menet a sajátcélú vasúti pályahálózatról elindítható, a további mozgás engedélyezését az állomás területén az SR22J (vagy B8), a T4 (vagy T2) jelű Tolatásjelzők „Szabad a tolatás” jelzése engedélyezi.

- **Kulcsok átadása:**

Kulcs nem kerül átadásra.

- **Sajátcélú vasúti pályahálózat- használó értesítése:**

A kiszolgálás megkezdése előtt a forgalomirányító a 06-33-513-860 vagy 36-30-417-1979 telefonszámon értesíti a Használót, hogy a kiszolgáló menet mikor indul, a kaput nyissa ki, és nyitott állapotban rögzítse. Az értesítés megtörténte felhatalmazást jelent a kiszolgáló menet részére a kiszolgálás megkezdésére és egyben azt jelenti, hogy a vállalat teljesítette mindazokat a feltételeket, amelyek a kiszolgálás balesetmentes elvégzéséhez szükségesek.

- **Védelmi berendezések kezelése:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat 2/1 váltójával védő csonkavágány ágazik ki, melynél a váltó végállását a biztosítóberendezés folyamatosan ellenőrzi. A váltó állítása a forgalomirányító feladata, amennyiben a biztosító berendezés jól működik.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A tolatás során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a felelős.

- **Útátjáró fedezése:**

Az állomási SR2 és SR4 fény- és félsorompó kezelése a forgalomirányító feladata, használhatatlanságuk esetén a vonali tolatásvezető kötelessége az útátjárók fedezése tolatási mozgás esetén. A belső útátjárókat a vállalat (Használó) dolgozója köteles fedezni.

- **Írásbeli rendelkezés:**

Kiállítása Tokod állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata, mindazon adatokat tartalmaznia kell, mely a kiszolgálás biztonságos elvégzéséhez szükséges. Részletes szabályozást az Óbuda KÖFI Végrehajtási Utasítása tartalmaz.

- **Korlátozások:**

Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:**

A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső kocsimozgatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a vállalat jogosult belső vasútüzemet végezni. A kocsimozgatás a vállalati vontatójárművel történik az érvényes Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak szerint.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén, a csarnokban mágnes üzemű darut üzemeltet a Használó.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak, Pályafenntartási szakasz Angyalföld vezetőjének időben, írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton bekövetkezett balesetet (személyi sérülés, kocsi siklást, egyéb rongálást) az azt észlelő dolgozó köteles személyesen, vagy telefonon azonnal bejelenteni a forgalomirányítónak.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

Amennyiben a saját személyzet által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, valamint egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Fülöpné Hulik Hajnalka

környezetvédelmi szakmai irányító

Tel.: +36 30 756 1131

E-mail: fulopne.hulik.hajnalka@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

Tel.: +36 30 755 5858

E-mail: környezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, illetve a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt.

Munka-, tűzbiztonsági és munkaegészségügyi igazgatóság Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +3630/756-11-57

E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

A KÖFI üzemeltetési szakértő, az üzemszerű működés mellett szükség szerint, de évente egy alkalommal köteles a sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” dokumentumban elő kell jegyezni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot a forgalomirányítónak távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Óbuda KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik. Azon munkavállalók, akik a 24021/2019/MAV számú Üzemviteli Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgával rendelkeznek, azoknak nem kell új vizsgát tenni, vizsgájuk továbbra is érvényes

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- **Területi Forgalmi Koordinátor Rákosrendező**
- **Óbuda KÖFI központ (Budapest, 1031, Keled u.3.)**
- **MÁV Pályaműködtetési Zrt. PF Budapest Észak, Pályafenntartási szakasz Angyalföld**
- **Kiszolgáló vasúttársaság**
- **MÁV Pályaműködtetési Zrt. PTI Budapest TFO**
- **Preymesser Hungária Logisztikai Kft.**
- **Irattár**

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Óbuda KÖFI Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

