

PÁLYA
26917/2025/MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Dorog állomásból kiágazó Richter Gedeon Vegyészeti Gyár Nyrt.
sajátcélú vasúti pályahálózatra**

A Rákosrendező (kizár) – Esztergom (bezár) központi
forgalomirányításra berendezett vonalszakasz Végrehajtási
Utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette:


Wégererné Marincsák Tünde
KÖFI üzemeltetési szakértő

Ellenőrizte:


Gerzsényi Gyula
területi forgalmi koordinátor

Felülvizsgálta:


Sós Benedek
iparvágány szakelődő

Jóváhagyta:


Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

Érvényes: 2025.11.01.

MÁV Pályaműködtetési Zrt.
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
------------------------------	---

TARTALOMJEGYZÉK	3
-----------------------	---

I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása.....	4
---	----------

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása.	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	6
8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):.....	6
9. Korlátozások felsorolása:.....	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	6
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	7
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:.....	7
14. Tűzrendészeti előírások:	7
15. Űrszelvény biztosítása:	7
16. Világítás:	8

II. Fejezet	9
--------------------------	----------

A kiszolgálás szabályozása	9
---	----------

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	9
2. Belső kocsimozgatás:.....	10
3. Rakodógépek üzemeltetése:.....	10

III. Fejezet Egyéb rendelkezések	11
---	-----------

1. Vágányzár, lassújel:	11
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	11
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	12
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):.....	12
5. Oktatás és vizsgáztatás:	12
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	12
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza:.....	13

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- A **Richter Gedeon Vegyészeti Gyár Nyrt.** sajátcélú vasúti pályahálózata Dorog állomás 400+22,04 szelvényben fekvő 1 sz. váltóval ágazik ki.
- Az 1 sz. váltóból kiágazó vágány rendeltetése: összekötővágány. Legnagyobb emelkedés 5,8 ezrelék. Legkisebb ívsugár 150 méter. Felépítménye 48 kg/fm súlyú sínekből áll.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Telepi vágányok:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (%)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Megjegyzés
I.	1,1 emelkedés	170	175	Mérleg vágány
II.	1,1 emelkedés	170	189	Átadó vágány, vágányzáró bakban végződik
III.	1,1 emelkedés	170	212	Átvevő vágány, vágányzáró bakban végződik
IV.	1,1 emelkedés	170	173	Lefejtő vágány, vágányzáró bakban végződik
CS-1	2,2 esés	0	45	Terelő- védőcsonka, vágányzáró bakban végződik
CS-2	1,7 esés	170	80	Terelő- védőcsonka, vágányzáró bakban végződik
CS-3	0,8 esés	170	135	Vágányzáró bakban végződik
CS-4	0,8 esés	170	91	Vágányzáró bakban végződik
CS-5	0,8 esés	170	52	Vágányzáró bakban végződik

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

- A vasúti pálya megnevezése: **Richter Gedeon Vegyészeti Gyár Nyrt.** sajátcélú pályahálózata.
- A vasúti pálya használója: **Richter Gedeon Vegyészeti Gyár Nyrt.** (2510 Dorog Esztergomi út 27.)
- Elérhetőség: **+36-20-959-19-69**
- Vasútüzem-vezető: **+36-20/490-5703**

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Kocsik átadási/átvételi helye:

Jelzők: Az **SR12** tolatásjelző a 399+65 sz. szelvényben van, feladata a tolatási mozgás engedélyezése a csatlakozó vasúti pályahálózatra. Az **E1/1b** tolatásjelző az összekötővágányon a 400+91 sz. szelvényben van, feladata az állomásba visszatérő menet közlekedésének szabályozása. Hatókörzete a T1 jelű tolatásjelzőig terjed. Az összekötő vágány mellett a jobb oldalon a 7+27 sz. szelvényben Megállás helye jelző van. A csonkavágányok végén Vágányzáró jelző található.

Útátjárók: A kiszolgáló menet a kiágazási váltó előtt a 400+02 sz. szelvényben érinti az SR1 fény- és félsorompót, melynek lezárása az Óbuda KÖFI központ KÖFI 1. forgalomirányító (továbbiakban forgalomirányító) feladata. Részletes előírásokat a hatályos ElpultD55 Kezelési szabályzat tartalmaz.

Belső üzemi átjárók: A sajátcélú vágányhálózat mind a négy vágányát a 13+58 sz. szelvényben 1,49 méter széles gyalogos útátjáró keresztezi. Az útátjáró fedezése a vállalat kötelessége.

Kocsik átadási/átvételi helye: sajátcélú vasúti pályahálózat, telepkapu utáni vágányszakaszon.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

- Az 1 sz. villamos állítású egyszerű váltó szabványos állása: fővonalra vezető egyenes.
- Az 1/1 sz. átszelési váltó, melynek 1/1b fele elektromos állítású, az 1/1a fele helyszíni állítású, kampózáras, biztonsági betéttel állandóan zárva tartott, és szabványos állása CS-1 csonka vágányra terelő főirányú lezárt egyenes.
- Az 1/2 sz. helyszíni állítású, egyszerű váltó szabványos állása CS-2 csonka vágányra terelő lezárt egyenes.

5.1. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén található váltók:

- Az 1/3 sz. váltó helyszíni állítású egyszerű, lezáratlan egyenes irány.
- Az 1/4 sz. váltó helyszíni állítású egyszerű, lezárt egyenes irány.
- Az 1/5 sz. váltó helyszíni állítású, egyszerű, kitérő irányban lezárt váltó.
- Az 1/6 sz. váltó helyszíni állítású egyszerű, lezáratlan egyenes irány.
- Az 1/7 sz. váltó helyszíni állítású egyszerű, lezáratlan egyenes váltó.
- Az 1/8 sz. váltó helyszíni állítású átszelési, lezárt egyenes irányú váltó.
- Az 1/9 sz. váltó helyszíni állítású, egyszerű, egyenes irányban lezárt váltó.
- Az 1/10 sz. váltó helyszíni állítású egyszerű, lezáratlan egyenes váltó.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A CS-3 számú vágány melletti oldalrakodó űrszelvénybe nyúló tárgy, mely sárga-fekete sávozással van ellátva.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője és a forgalomirányító között, valamint a fél és a forgalomirányító között az értekezés hangrögzítővel ellátott mobiltelefonon történik. A kiszolgálás végrehajtása közben a mozdonyvezető és a vonali tolatásvezető között az értekezés mobil rádióon történik.

Elérhetőségek:

- **Forgalomirányító: 06-30-255-9962 vagy 06-1-511-8452**
- **Jelenlétes szolgálat esetén: 06-1-512-5910**

8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

- Az sajátcélú vasúti pályahálózat területén található váltók, valamint az 1/1 sz. váltók tisztántartása, gondozása és kivilágítása a vállalat (Használó) kötelessége.
- Az 1 sz. váltó gondozása a MÁV Pályaüzemeltetési Zrt Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási szakasz Angyalföld kötelessége.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség: 5 km/h**
- **Engedélyezett sebesség az összekötő vágányon: 10km/h**
- **Tengelyterhelés: 210 kN**
- **Mozdonytípus: kiszolgálás csak dízel mozdollyal**
- **Szalasztási tilalom: Szalasztani TILOS!**

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

- Az összekötő vágányon a 7+42 sz. szelvényben, nyitott és zárt állapotban rögzíthető, 6 méter széles vágánykapu található. A kapu jobb szárnya 2,5, a bal pedig 3,5 méter széles és kifelé nyílnak.
- A vágánykapun belül, az összekötő vágány bal oldala mellett, a 7+54 sz. szelvényben örbódé van. Az ipartelepi kiszolgáló tolató menetek részére az itt ügyeletben lévő dolgozót értesíti a forgalomirányító a menet indulásáról. A portaszolgálatot ellátó munkavállaló kötelessége a kapu nyitása és rögzítése.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár: 170 m**
- **Védelmi berendezések:**
 - Az 1/1 sz. váltó kiágazásával biztosított a CS-1 sz. csonkavágány, mely védő csonka a fővágányra való kijutás ellen.
 - Az ipartelep 1/10 sz. váltójából ágazik ki a CS-4. sz. terelő- védőcsonka vágány.
 - Az ipartelep IV. sz. vágánya mellett a 13+62,5. sz. és a 14+85,5 szelvények között a baloldalon kilenc darab folyadék töltő-lefejtő és tároló berendezés létesült. A vágány ezen a hosszban vasbeton tálcás kivitelben készült. A berendezések védelmében rátolás elleni védelem került kialakításra.
- **Vágányhídmérleg:** A vágány 1+76 sz. szelvényében 6+9 m hídhosszúságú, SCHENK típusú 120 tonna méréshatárú iker hídmérleg található. Az összekötő vágány szerinti

szelvényezés szerint a vágány jobb oldalán a 14+31,41 és a 16+49.sz. szelvények között oldalrakodó üzemel.

- **Közlekedési sáv:** Közlekedési sáv, tolatási padka az 1/1 sz. váltó után, az összekötővágány bal oldalán az 1+34,00 szelvénytől a vágánykapun keresztül, végig az ipartelep vágányhálózatáig, és az ipartelepen belül minden vágány mellett végig biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

- A járművek megfutamodásának megakadályozása céljából szükséges MÁV műszaki szabványnak megfelelő alátétfa beszerzése és állandó karbantartása a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó kötelessége.
- Az alátétfák, féksaruk és a rögzítősaru állandó tárolási helye a sajátcélú vasúti pályahálózat II. sz. és a III. sz. vágányok között kialakított tartóoszlopon, valamint a 8-as lefejtő állásnál van. Az alátétfák kezelése a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének, és az általa megbízott vonali kocsirendezőnek a feladata.
- A megfutamodás elleni védelem érdekében a Használó 6 darab alátétfát és 8 db rögzítősarut köteles készletben tartani és a tároló állványokon elhelyezni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

- A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl: összekötő pálya világítása), gondozásáról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni.
- A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

- A Használó felelős azért, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, vagy a KÖFI központ üzemeltetési szakértőjét, és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját. Köteles csatolni a tűzvédelmi határozat hiteles másolatát.
- A Richter Gedeon Vegyészeti Gyár Nyrt. sajátcélú vasúti pályahálózata a vágánykaputól kezdődően, az egész területén tűzveszélyes. Az ipartelep kiszolgálása csak Diesel mozdonnyal történhet. A kiszolgáló személyzetnek telepen belül szigorúan tilos a dohányzás és nyílt láng használata. Kiszolgálást végző munkavállalók csak jól működő akkumulátoros vagy villanylámpát használhatnak.

15. Úrszelvény biztosítása:

Úrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya úrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles úgy eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a térvilágítás kiépített. A kiágazó 1 sz. váltó mellett felállított alkonykapcsoló által a világítás automatikusan a beállított időben be-, és kikapcsol. Rendkívüli esetben a vasútüzem-vezetőtől kell kérni a világítás bekapcsolását.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**
 - A kiszolgálást végző személyzetet a vasútállalat rendeli meg.
 - A kiszolgálást a forgalomirányító engedélyezi.
 - A kiszolgálást helyszínen irányítja a kiszolgálómenet vonali tolatásvezetője.

- **Végrehajtás módja:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az állomási tolatásokra vonatkozó előírások szerint történik. A tolatás engedélyezése a forgalomirányítótól kapott előszóban adott rendelkezés és az Írásbeli rendelkezés Tokod állomáson történő kézbesítésével valósul meg.

- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben Dorog – Esztergom-Kertváros állomások között a vonatközlekedés az állomásközpontokra előírt követési rendnek megfelelően engedélyezett, amennyiben a Tolatási körzet lezárása megszüntetésre került.

- A vasúti kocsik kiállítása a sajátcélú vasúti pályahálózatra tolva történik, az elvitele a sajátcélú vasúti pályahálózatról húzva történik.

- A tolatás lebonyolítása az alábbiak szerint történik:

A forgalomirányító beállítja a tolató menet részére a váltókat, az SR1 sorompót lecsukja, majd lezárja az érdekelt Tolatási körzetet. A tolatás engedélyezése előszóval és az SR12 Tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzésével történik. A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő 1/2 sz., egyenes irányban állandóan zárva tartott váltót a forgalomirányító tartja ellenőrzése alatt. A váltó mellett kulcsszekrény (KSZ 1/2) található. Ezen keresztül lehet kiadni a váltó kulcsának kivételét a vonali tolatásvezetőnek az ElpultD55 felületen a hatályos Kezelési szabályzatban leírtak szerint. A kulcsszekrény nincs szerkezeti függésben más elemmel.

A kiszolgálás, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózaton végzett tolatás befejeztével a vonali tolatásvezető a forgalomirányítótól köteles a visszaindulásra engedélyt kérni. Az engedélykérés a szolgálati célú mobiltelefonon keresztül történik. Kiszolgálás befejezése után a vonali tolatásvezető visszahelyezi az 1/2 sz. váltó kulcsát, majd engedélyt kér az állomásba történő behaladásra forgalomirányítótól, aki ellenőrzi a KSZ 1/2 állapotát, majd beállítja a tolató menet részére a váltókat, az SR1 sorompót lecsukja, majd lezárja az érdekelt Tolatási körzetet. A tolatás engedélyezése előszóval és az E1/1b és T1 Tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzésével történik.

- **Kulcsok átadása:**

Kulcs nem kerül átadásra.

- **Sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése:**

A kiszolgálás megkezdése előtt a forgalomirányító a **06-20-959-1969** telefonszámon értesíti a vágánykapu melletti portán lévő dolgozót, hogy a kiszolgáló menet mikor indul, a vágánykaput nyissa ki, és nyitott állapotban rögzítse. Az értesítés megtörténte felhatalmazást jelent a kiszolgáló menet részére a kiszolgálás megkezdésére és egyben azt jelenti, hogy a

vállalat teljesítette mindazokat a feltételeket, amelyek a kiszolgálás balesetmentes elvégzéséhez szükségesek.

- **Védelmi berendezések kezelése:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat IV. sz. vágánya mellett a 13+62. sz. és a 14+85 sz. szelvények között a baloldalon kilenc darab folyadék töltő-lefejtő és tároló berendezés létesült. A vágány ezen a hosszban vasbeton tálcás kivitelben készült. Ezen berendezések védelmében rátolás elleni védelem került kialakításra. Az 1/5 sz. váltóra kitérő irányba és az 1/9 sz. váltóra egyenes irányba váltózár került felszerelésre. Ennek kezelése a vasútüzem vezető vagy a belső tolatásvezető feladata. A 9-es lefejtőn „halas zár” került felszerelésre, mely egy belső elektronikus rendszerrel engedélyezi, vagy tiltja a lefejtés műveletét. A 2 db váltózár kulcsát, valamint a „halas zár” kulcsát a „Lefejtő épületben” a „Rátolás elleni védelem szekrény” elektronikusan fogja. Kezelése, felügyelete a **Használó** kötelessége.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A tolatás során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a felelős.

- **Útátjáró fedezése:**

Az állomási SR1 útátjárót oda útban és visszaútban is a forgalomirányító kezeli a hatályos Kezelési szabályzatban leírtak szerint. Használhatatlansága esetén a vonali tolatásvezető köteles fedezni. A belső útátjárókat a vállalat dolgozója köteles fedezni.

- **Írásbeli rendelkezés:**

Kiállítás Tokod állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata, mindazon adatokat tartalmaznia kell, mely a kiszolgálás biztonságos elvégzéséhez szükséges. Részletes szabályozást Óbuda KÖFI Végrehajtási Utasítása tartalmaz.

- **Korlátozások:**

A tolatás és a rakodás a megfelelő megvilágítás hiánya miatt csak nappal, jó látási viszonyok között végezhető.

Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:**

A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső kocsimozgatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgálást végző tolatómozdony és a vállalat is jogosult belső vasútüzemet végezni. Egy időben a két mozgás nem engedélyezett! A vállalat a kocsimozgatást a saját MTZ-TRAC 082 vontatójárművével végzi az érvényes Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak szerint.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén rakodógép nem üzemel.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak, Pályafenntartási szakasz Angyalföld vezetőjének időben, írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton bekövetkezett balesetet (személyi sérülés, kocsi siklást, egyéb rongálást) az azt észlelő dolgozó köteles személyesen, vagy telefonon azonnal bejelenteni a forgalomirányítónak és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

Amennyiben a saját személyzet által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, valamint egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Fülöpné Hulik Hajnalka

környezetvédelmi szakmai irányító

Tel.: +36 30 756 1131

E-mail: fulopne.hulik.hajnalka@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

Tel.: +36 30 755 5858

E-mail: környezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, illetve a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt.

Munka-, tűzbiztonsági és munkaegészségügyi igazgatóság Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +3630/756-11-57

E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

A KÖFI üzemeltetési szakértő az üzemszerű működés mellett szükség szerint, de évente egy alkalommal köteles a sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” dokumentumban elő kell jegyezni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot a forgalomirányítónak távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően Óbuda KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik. A biztosítóberendezési objektumok kezelését csak az abból vizsgát tett személy végezheti el. Azon munkavállalók, akik a 24023/2019/MAV számú Üzemviteli Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgával rendelkeznek, azoknak nem kell új vizsgát tenni, vizsgájuk továbbra is érvényes.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- **Területi forgalmi koordinátor Rákosrendező**
- **Óbuda KÖFI központ (Budapest, 1031, Keled u.3.)**
- **MÁV Pályaműködtetési Zrt. PF Budapest Észak, Pályafenntartási szakasz Angyalföld**
- **Kiszolgáló vasúttársaság**
- **MÁV Pályaműködtetési Zrt. PTI Budapest TFO**
- **Richter Gedeon Vegyészeti Gyár Nyrt.**
- **Irattár**

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Óbuda KÖFI Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza:



