



Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező

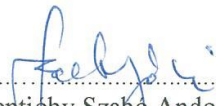
38100/2020/MAV

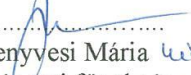
Dorog


Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2020. december 13-tól

Készítette: 
Szentjóbó Szabó Andor Gyula
forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte: 
dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 
Szabó Gamos István
KÖFI üzemeltetési szakértő

Jóváhagyta: 
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2020. november 27.

38020-1/2020/MAV

Módosítások előjegyzése	6
Rövidítések.....	6
1. Általános előírások	7
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	7
1.1.1. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	12
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	12
1.6.1.1. Tolatásjelzők.....	13
1.6.1.2. Egyéb jelzők.....	14
1.6.1.3. Figyelmeztető jelek:	14
1.6.1.4. Szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:.....	14
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	15
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	16
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	16
1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.	17
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	17
1.7.1. Térhangos berendezés:	18
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	18
1.8.1. Dorog állomás áramkörök felosztása, jelölése:.....	19
1.8.2. Dorog – Esztergom - kertváros vonalszakasz - Fázishatár	20
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	22
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	22
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	22
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	23
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	23

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	24
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	24
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	24
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	24
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	24
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	25
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	26
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	26
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	27
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	28
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	28
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	29
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	29
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	29
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	29
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	29
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.	30
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	30
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	30
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalai helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	30
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	30
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	31
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	31
2.17. Váltógondozás.	31
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	31
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	31
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	31
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	32

2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	32
2.21. A vágányút ellenőrzése.	32
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	32
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	32
2.22.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.....	32
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	32
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	32
2.24. A váltók állítása.	33
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	33
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	33
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	33
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.....	33
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	33
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	33
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcscsín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	34
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	35
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	35
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	35
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	36
2.34. A tolatás engedélyezése.....	36
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	37
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	37
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	37
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	37
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	37
2.36. Átállás, összetolás.....	37
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	37
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	38
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	38
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	39
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	39
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	39
2.40.3. Mozdonyok körül járatására alkalmas vágányok kijelölése.	39
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	39
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	39

2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	39
2.47.2. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	39
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsi fogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	40
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	41
2.48. Járműkapcsolások.....	41
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	41
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	41
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.....	41
2.50. Engedélykérés -adás.....	41
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	41
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	41
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	42
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	42
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.	42
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	42
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	43
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	43
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	43
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	43
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	43
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő köré vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	43
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	44
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	46
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	46
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	46
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	47
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	47
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	48
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	48
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	48
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	48
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	48

5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	48
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	48
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	48
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek szolgáltatási adatkezelési feladatainak részletes szabályozása.....	49
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	49
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	49

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytábla szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytábla szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Dorog állomás a 2. sz. Budapest [Rákosrendező]– Esztergom egyvágányú (részben kétvágányú), villamosított fővonalon a 370+96 – 403+10 sz. szelvények között fekszik. A felvételi épület a pálya bal oldalán helyezkedik el.

Óbuda KÖFI Központból történik a Rákosrendező (kizár) Angyalföld – Esztergom, valamint Tokod-elágazás – Tokod (kizár), és Tokod (kizár) – Esztergom vasútvonalak forgalomszabályozása. A vasútvonal forgalmának lebonyolítására ezen Állomási Végrehajtási Utasítás és a Területi Forgalmi Osztály által kiadott, hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás, valamint a forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás a mérvadó.

Szomszédos állomások:

- **Kezdőponti oldalon: Leányvár** távkezelt állomás (335+21 – 345+43 sz. szelvény között) - egyvágányú pályával csatlakozik. Távkezelése az Óbuda KÖFI Központból történik.
- **Végponti oldalon:**
 - 2 sz. vonalon **Esztergom-kertváros** távkezelt állomás (417+57 – 426+87 sz. szelvény között) - egyvágányú pályával csatlakozik. Távkezelése az Óbuda KÖFI Központból történik.
 - 4 sz. vonalon **Tokod** állomás (345+60 – 333+08 sz. szelvények között) - egyvágányú pályával csatlakozik.

Szomszédos forgalomszabályozó állomás:

- **Óbuda KÖFI Központ** (34+87 – 56+54 sz. szelvények között)
- **Tokod** (345+60 – 333+08 sz. szelvények között)

Nyílt vonali szolgálati hely:

Dorog – Esztergom-kertváros állomások között található **Tokod elágazás** (411+84 – 415+39). Önálló statisztikai számmal rendelkező, személyzet nélküli távkezelt szolgálati hely. Távkezelése Óbuda KÖFI Központból történik.

Vágányösszekötések:

Dorog – Leányvár, Dorog – Esztergom-kertváros állomások között, valamint Dorog állomás – Tokod elágazás között egyvágányú pálya.

Lejtési viszonyok:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés	Esés
Leányvár	Dorog	345 + 34	345 + 45	-----	-0,2 ‰
Leányvár	Dorog	345 + 45	350 + 20	-----	-8,1 ‰
Leányvár	Dorog	350 + 20	353 + 95	-----	-6,6 ‰
Leányvár	Dorog	353 + 95	356 + 60	-----	-1,0 ‰
Leányvár	Dorog	356 + 60	361 + 10	-----	-6,4 ‰
Leányvár	Dorog	361 + 10	365 + 30	-----	-5,6 ‰
Leányvár	Dorog	365 + 30	368 + 35	-----	-5,8 ‰
Leányvár	Dorog	368 + 35	370 + 96	-----	-0,1 ‰
Dorog – Tokod elágazás	Esztergom- Kertváros	403 + 10	403 + 60	-----	-5,3 ‰
Dorog – Tokod elágazás	Esztergom- Kertváros	403 + 60	408 + 00	-----	-6,5 ‰
Dorog – Tokod elágazás	Esztergom- Kertváros	408 + 00	412 + 75	-----	-5,6 ‰
Dorog – Tokod elágazás	Esztergom- Kertváros	412 + 75	415 + 75	-----	-3,7 ‰
Dorog – Tokod elágazás	Esztergom- Kertváros	415 + 75	417 + 57	-----	-1,4 ‰
Tokod elágazás	Tokod	412+75	415+70	-----	-4,0 ‰
Tokod elágazás	Tokod	415+79	419+85	-----	-1,0 ‰
Dorog Mészköhegy	Dorog	25+00	6+00	-----	-25 ‰

1.1.1. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Dorog állomáson MÁV Integra D55 rendszerű egyközpontos, tengelyszámlálás váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, jelfogófüggéses, ellenmenet- és vonatutolérést kizáró, ELPULTD55 kezelői rendszerrel, valamint speciális, „Tolatási körzet” funkcióval ellátott biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés kezelő, - és visszajelentő felülete Óbuda KÖFI Központban található. Dorog állomás távvezérlését, valamint Tokod-elágazás váltóinak távkezelését az Óbuda KÖFI Központban a KÖFI Irányító végzi.

Dorog állomáson jelenlétes szolgálat esetén helyi üzemben lehet kezelni a biztosítóberendezést. Erre a forgalmi irodában teljes értékű kezelői munkahely van felállítva.

A berendezés hatókörzetén kívül eső mellékvágányokban és a sajátcélú vasúti pályahálózatokon váltózárral lezárható, illetve le nem zárható, egyes esetekben vágányzáró sorompóval és kisiklasztósarúval függésben lévő, helyszíni állítású váltók találhatóak. Állításuk, ellenőrzésük előírásait az érintett Üzemviteli Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Területi Igazgatóság Budapest Biztosítóberendezési Alosztály Budapest Nyugat Dorog Blokkmesteri szakasz, vágány összeköttetése nincs.
- Területi Igazgatóság Távközlési Alosztály Budapest Istvántelek Távközlési szakasz Dorogi részleg, vágány összeköttetés nincs.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi szakszolgálat:

- Forgalmi iroda

MÁV-START Zrt:

- Személypénztár
- Váróterem

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Dorog - Leányvár állomások között:

Állomástávolságú közlekedési rend van, ellenmenet- és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezéssel. A pálya vontbefolyásolásra nincs kiépítve.

- Dorog – Esztergom-kertváros, illetve Dorog – Tokod elágazás – Tokod állomások között:

Állomástávolságú közlekedési rend van, ellenmenet- és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezéssel. A pálya vontbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
				1	1							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01. csonka	mellékvágány tároló /rakodó	353 m	353 m	-0,1‰	-0,1‰	Nincs	16a	---	55-01495-01-1 CSONKA	K	nyílt	-----
02.	fővágány vonatfogadó / indító	682 m	682 m	+0,3 ‰	+0,3 ‰	Nincs	16a	11	55-01495-01-2	K	nyílt	Peron átjáró szabadon: 510 m
02/a csonka	védőcsonka vágány	28,10 m	28,10 m	-2,1 ‰	-2,1 ‰	Nincs	---	6	---	-----	-----	-----
03.	átmenő fővágány vonatfogadó / indító	750 m	750 m	-8,3 ‰	-8,3 ‰	Nincs	18	5	55-01495-01-3	K	nyílt	Peron átjáró szabadon: 440 m
04.	fővágány vonatfogadó / indító	635 m	635 m	-10,5 ‰	-10,5 ‰	Nincs	22	7a	55-01495-01-4	K	nyílt	Peron átjáró szabadon: 650 m
05.	fővágány vonatfogadó / indító	598 m	598 m	-8,7 ‰	-8,7 ‰	Nincs	24	9a	55-01495-01-5	D	nyílt	-----

06.	fővágány vonatfogadó / indító	589 m	589 m	-3,8 ‰	-3,8 ‰	Nincs	24	9a	55-01495-01-6	D	nyílt	-----
22. csonka	biztonsági csonka	11 m	11 m	-2,6 ‰	-2,6 ‰	Nincs	11	---	---	-----	-----	-----
23. csonka	biztonsági csonka	40 m	40 m	-4,6 ‰	-4,6 ‰	Nincs	7b	---	---	-----	-----	-----
24. csonka	biztonsági csonka	30 m	30 m	-5,3 ‰	-5,3 ‰	Nincs	9b	---	---	-----	-----	-----

A **02/a és 03/a** vágányok, a K2, K3 jelzőtől a 4 sz. váltóig Leányvár felé egységesen 371m hosszúak. Ezek állomás területén vannak, de tárolás és egyéb szempontok miatt nem statisztikai vágányok, csak a forgalomszabályozásban játszanak szerepet.

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra ki van jelölve.

Mind a fizetésköteles, mind az egyéb járműtárolás a Megjegyzés rovatban megjelölt vágányok esetében csak az ott megadott vonathossz határig lehetséges, függetlenül a vágány tényleges hosszától!

Az állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs.

A Fejrovtos előjegyzési naplóban a vágányszámok előjegyzését a forgalomirányítói szolgálat ellátását szabályozó Végrehajtási Utasításban előírtak alapján, arab számmal, 1-9-ig vezető nullával kell előjegyezni. Jelenlétes szolgálat esetén a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás, az F.2. Utasítás Függeléke, valamint a forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás alapján kell a Fejrovtos előjegyzési naplót vezetni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalomra megnyitott vágány az állomáson nincs.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Peron helye	Hossza	Szelvénytől	Szelvényig	Magassága	Szélessége	Burkolata
02. vágány (bal oldal)	200 m	392+43	394+43	sk55	6,4 m	viacolor
03. – 04. vágány között	200 m	392+43	394+43	sk55	6,2 m	viacolor

Az utasok a peronokat a felvételi épület előtt a kiépített átjárón, illetve az állomás túloldalán létesített P+R, B+R parkolóból, az ott kiépített átjárón keresztül közelíthetik meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Nyílt vonal, Állomás	Menetirány	Jelző jele	Szelvénytől	Fények száma	Rendeltetése
Leányvár	KP	AEj	363+91	2	Előjelző
Leányvár	KP	A	370+91	3+1	Bejárati
Mézőkőhegy	KP	Bej	5+53	2	Előjelző
Mézőkőhegy	KP	B	1+53	4+1	Bejárati
02. vágány	KP	C	379+91	4+1	Második bejárati
03. vágány	KP	D	379+91	4+1	Második bejárati
02. vágány	KP	K2a	376+20	2+1	Második kijárati
03. vágány	KP	K3a	376+20	2+1	Második kijárati
Leányvár	KP	K2	388+32	4+1	Kijárati
Leányvár	KP	K3	388+00	4+1	Kijárati

Nyílt vonal, Állomás	Menetirány	Jelző jele	Szelvénytípus	Fények száma	Rendeltetése
Leányvár	KP	K4	388+70	4+1	Kijárat
Leányvár	VP	K5	388+88	4+1	Kijárat
Leányvár	VP	K6	388+97	4+1	Kijárat
Esztergom- kertváros	VP	V2	395+05	3+1	Kijárat
Esztergom- kertváros	VP	V3	395+50	2+1	Kijárat
Esztergom- kertváros	VP	V4	395+05	3+1	Kijárat
Esztergom- kertváros	VP	V5	394+86	3+1	Kijárat
Esztergom- kertváros	VP	V6	394+82	3+1	Kijárat
Esztergom- kertváros	VP	E	403+07	4+1	Bejárat
Esztergom- kertváros	VP	EEj	410+07	2	Előjelző

A bejárat és kijárat jelzők Hívójelzővel felszereltek. „Hívójelzés feloldás jelzés” fel van szerelve az érintett jelzőkre, de nincsenek bekötve a biztosítóberendezésbe!

1.6.1.1. Tolatásjelzők

Az állomás tolatásjelzőinek biztosítottságát jelentő váltólezárási és vonatmenet-kizárási függéseket „Tolatási körzetek” segítségével vannak kialakítva, ezért a táblázatban a tolatási körzet száma szerepel.

Jelző neve	Körzet	Szelvénytípus	Típus	Jelző neve	Körzet	Szelvénytípus	Típus
E2/1*	II.	371+57	biztosított	T2*	VIII. (X.)	385+73	nem biztosított
J4	II.	374+70	biztosított	J14	VIII.	387+46	biztosított
E6	II.	374+38	biztosított	T4*	VIII. (X.)	386+00	nem biztosított
B8	IV.	380+41	biztosított	B16a*	VIII.	388+00	biztosított
SR22J	VI.	382+49	biztosított	T1*	III.	396+61	nem biztosított
SR21B	IV.	383+27	biztosított	SR12*	I.	399+65	biztosított
SR21J	VI.	383+27	biztosított	E1/1b*	I.	400+91	biztosított

Mivel az oldalvédelmi sávhatár az **E1/1b** jelző elé kinyúlik, ezért a jelzőre az **F.1. sz. Jelzési Út.** vonatkozó pontja szerint a megközelíthetőséget jelölő jelzőtáblát is ki kellett helyezni. Az **E1/1b** jelű tolatásjelző az **1/1** számú angolváltó közepén került kitűzésre, hogy az angolváltó mindkét szára felől biztosítsa a fedezést, ezért a jelzőt 35m-re lehet megközelíteni.

1.6.1.2. Egyéb jelzők

Hol	Irány	Vágány	Szelvény-szám	Neve
Leányvár – Dorog	kp. felé	Nyílt vonal	371+46	Tolatási határjelző
Dorog – Tokod elágazás	vp.felé	Nyílt vonal	402+60	Tolatási határjelző
Dorog 02a csonka vágány - 6 sz. váltó	kp. felé	02/a	373+85+38	Vágányzáró-jelző
Preymesser ipvg. 2/1 kit. utáni csonka	kp. felé	Nyílt vonal	372+60	Vágányzáró-jelző
Richter ipvg. 1/1 kit. utáni csonka	vp. felé	Nyílt vonal	400+23	Vágányzáró-jelző
Dorog 01. vágány	kp. felé	01.	392+09	Vágányzáró-jelző
Dorog 22. vágány	vp. felé	22.	396+00	Vágányzáró-jelző
Dorog 23. vágány	vp. felé	23.	396+39	Vágányzáró-jelző
Dorog 24. vágány	vp. felé	24.	395+97	Vágányzáró-jelző
Dorog 01. sz. vágány	vp. felé	01.	392+00	Villamosmozdony állj
Dorog 02. sz. vágány	vp. felé	02.	395+90	Villamosmozdony állj
Dorog 02. sz. vágány	kp.felé	02.	373+50	Villamosmozdony állj
Dorog 03. sz. vágány	kp.felé	03.	372+50	Villamosmozdony állj
Dorog 03. sz. vágány	vp. felé	03.	400+10	Villamosmozdony állj
Dorog 04. sz. vágány	vp. felé	04.	396+30	Villamosmozdony állj
Dorog 05. sz. vágány	vp. felé	05.	395+90	Villamosmozdony állj

1.6.1.3. Figyelmeztető jelek:

Az előjelzőkön „Bejárati jelzőre figyelmeztető jel”, az előjelzők előtt „Előjelzőre figyelmeztető jel”, a megközelítési távolságon belül lévő jelzőkre nagyfeszültségre figyelmeztető tábla került kihelyezésre.

1.6.1.4. Szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló

Kapcsolókart:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető! jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A központi állításba bekapcsolt Spherolock zárszerkezettel szerelt vályúaljas váltókat villamos motorral működtetett EHW 825 típusú hidraulikus állítóművek állítják, a váltók mellett nincs felszerelve hagyományos váltójelző. A váltók a villamos állítás ellehetetlenülése esetén – pl. áramkimaradás – kézi forgattyú segítségével átállíthatók. A 4-es számú nagysugarú kitérő *Hydrolink* hidraulikus közlőművel, és két (120km/h) közbenső csúcscsín ellenőrző szerkezettel – ELP – van felszerelve.

Végponti oldalon:

Váltó	Szelvénytípus	Váltóállítási módja	Váltózár szerkezete	Ellenőrzési módja	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
1	400+21	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	nincs
1/1b	400+88	elektromos	Spherolock	Villamos	forgólapos	nincs
1/1a	400+88	helyszíni	Állandóan zárva tartott – biztonsági betét	Helyszíni – állandóan zárva tartott	forgólapos	nincs
1 / 2	SVCP	helyszíni	Kampózár	Helyszíni (KSZ 1/2)	ábralemezes	nincs
3	396+43	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	Villamos
5	396+08	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	Villamos
7a	395+79	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	nincs
7b	395+79	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	Villamos
9a	395+37	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	nincs
9b	395+37	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	nincs
11	395+33	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	Villamos

Váltófűtő berendezés típusa: elektromos

Kezdőponti oldalon:

Váltó	Szelvénytípus	Váltóállítási módja	Váltózár szerkezete	Ellenőrzési módja	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
2	372+49	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	Villamos
2/1	371+87	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	Villamos
4	372+72	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	Villamos
6	374+19	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	Villamos
8	381+43	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	nincs
10	385+91	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	nincs
12	386+67	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	nincs
14	386+82	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	Villamos
16a	387+41	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	nincs

Váltó	Szelvényszám	Váltóállítási módja	Váltózár szerkezete	Ellenőrzés módja	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
16b	387+41	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	Villamos
18	387+46	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	Villamos
20	388+03	helyszíni	Kampózár	Kampózár	nincs	nincs
22	388+06	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	nincs
24	388+34	elektromos	Spherolock	Villamos	nincs	nincs
I/1	SVCP	helyszíni	Váltózár + súlykörtező	Helyszíni (KSZ I/1)	ábralemez	nincs

Váltófűtő berendezés típusa: elektromos

A berendezés hatókörzetén kívül eső saját célú vasúti pályahálózatokon: Preymesser, Richter Gedeon, le nem zárható, helyszíni állítású váltók találhatóak. Állításuk, ellenőrzésük előírásait az érintett Üzemviteli Végrehajtási Utasítások és a berendezés Kezelési szabályzata tartalmazzák.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saruk:

A **KS2** jelű központi állítású kisiklasztó saru a 01. sz. vágányon a 387+92 sz. szelvényben található. Villamos motorral működtetett hidraulikus állítómű állítja, a kisiklasztó saru függőségi kapcsolatban van a **16a** váltóval és a **B16a** jelű biztosított tolatásjelzővel.

Földkúp:

- az I/1 váltó Richter Gedeon Vegyészeti Gyár Nyrt. védő csonka vágány végén
- 11-es váltóból kiágazó 22. sz. csonkavágány
- 7-es váltóból kiágazó 23. sz. csonkavágány
- 9-es váltóból kiágazó 24. sz. csonkavágány.
- az I/1. váltó mellékirányában lévő csonka vágány végén (Mészköhegy)
- a 6 sz. váltóból kiágazó védőcsonka vágány végén
- 2/1 sz. váltóból kiágazó védőcsonka vágány végén

Ütközők:

- 01. csonka vágány végén
- az I/1 váltó Richter Gedeon Vegyészeti Gyár Nyrt. védő csonka vágány végén

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az 01. sz. csonka vágány mellett a 391+09 sz. szelvényben, a raktár épülethez csatlakozó rámpa. A rámpa szegélye vasalt, sárga-fekete mázolású.

1.6.5. Vízdaruak, fordítóköröngök, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

A kezdőpont felüli oldalon – a 388 sz. szelvényben – az 01. – 02. vágány között egy használaton kívüli, a vágánnyal párhuzamos helyzetben, lakattal rögzített vízdaru van.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Dorog állomáson, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor az Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) szolgál értekezési lehetőségnek. Kezelésére a „Dorog IRCS Kezelési Szabályzat” áll rendelkezésre. A készülék együttesen alkalmas a CB üzemi, az LB vonalak, utastájékoztatási és tolatási körzetek értekezésének használatára.

IRCS pult telefon:

- Dorog forgalmi iroda - Óbuda KÖFI Központ iroda
- Dorog forgalmi iroda - Esztergom forgalmi iroda
- Dorog forgalmi iroda - Tokod forgalmi iroda
- Villamos üzemi LB (előkészítés)
- MIR vonal

PT telefon:

- Villamos járőr / Villamos üzemi
- Pályafelügyelet vonal
- MIR vonal
- Forgalmi vonal

Irányítói elérhetőségek:

- **Forgalmi vonalirányító:** 01-19-13, 06-30-833-2254 és MIR vonal
- **Óbuda KÖFI 1:** 36-30-255-9962/ 01-84-52 obuda.kofi@mav.hu
- **Óbuda KÖFI 2:** 36-30-194-5642/ 01-83-52 obuda.kofi2@mav.hu
- **Területi főüzemirányító NY:** 01-17-88 vagy 06-30-420-6829
- **Területi főüzemirányító K:** 01-13-33 vagy 06-30-565-6347
- **Esztergom Forgalmi iroda:** 02-59-88
- **Tokod Forgalmi iroda:** 02-59-67
- **Dorog Forgalmi iroda:** 02-59-10
- **Rákosrendező rendelkező forgalmi szolgálattelvő:** 01-41-68, +36-30-184-8993
- **Rákosszentmihály forgalmi iroda:** 01-82-14, +36-30-235-0974
- **Angyalföld elágazás forgalmi iroda:** 01-82-36, +36-30-235-0995

1.7.1. Térhangos berendezés:

Utastájékoztató körzetek:

Dorog állomás három utastájékoztató körzettel rendelkezik: Utas külső / **UK**, Utas belső / **UB**, Utas összes / **UÖ**.

Utasításadó körzetek:

Dorog állomás négy kültéri térhangos körzettel rendelkezik (**T1, T2, T3, T4**), melyek a váltókörzetekbe biztosítanak értekezési lehetőséget.

Pályatelefon kapcsolatok:

Telepített, helyhez kötött pályatelefon, mely a bejárat jelzők közelében, önműködő sorompó szekrényeken van.

SOS telefon: Perononként 2 db (peron elején és végén)

Hangrögzítés:

Dorog állomáson – amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot – a jelenlétes által folytatott valamennyi értekezés hangrögzítésre kerül. A digitális hangrögzítő berendezés működése az IRCS diszpécser berendezésen van visszajelentve. Az Óbuda KÖFI forgalomirányító valamennyi értekezése hangrögzítésre kerül.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Budapest Nyugat felügyelete alá tartozik. A munkavezeték magassága nyílt vonalon a vágányjárósík felett 5,75 m, útátjárókban 6 m. A felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált hosszlánc. A bronz 19 tartósodronyok 50 mm², a bronz függesztők 10 mm² keresztmetszetűek.

Az állomáson villamosításra kerültek az 01-től a 06-ig számú vágányok teljes hosszban. Az I., 02. sz. vágányok az „áb” (állomás mellék bal), a 03., sz. vágányok az „Áb” (állomás bal), az V., 06. és 07. sz. vágányok az „Áj” (állomás jobb) áramkörön keresztül kerülnek megtáplálásra. Az állomási átmenő vágánynak kompenzált hosszlánc 100 mm² (K100) munkavezetékéből, 50 mm²-es bronz tartósodronyból, 10 mm²-es bronz függesztőkből épül (fél hosszláncenként min. egy áramvezető kötéssel). A mellékvágányok (01, 02, 05, 06, 07) kompenzált hosszlánc 80 mm² munkavezetékéből, 50 mm²-es bronz tartósodronyból, 10 mm²-es bronz függesztőkből épült. Az állomási hosszláncok csoportos megfogást biztosító keretállás elrendezésben épültek ki. Az Ü1 és Ü2 szakaszolókhöz tartozó megkerülő vezeték keresztmetszete 240 mm². Az „Ü1” (Üzem 1) szakaszoló 03705 sz. oszlopon került kiépítésre. Az „Ü2” (Üzem 2) szakaszoló 04011 sz. oszlopon került kiépítésre. Az „STR” (Segédüzemi

Transzformátor) szakaszoló 03708 sz. oszlopon került kiépítésre a 372+59 sz. szelvényben. A 391+97 sz. szelvényben, a felvételi épület mellett kapcsolókert került kialakításra.

A felsővezetési berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az Óbuda KÖFI Központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. **A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végzi.** Meghibásodás esetén a kapcsolásokat a kapcsolókertben kell elvégezni, a „Kezelési Utasítás” -ban meghatározott módon. Kézi működtetés esetén a hajtásházhoz rendszeresített kézi működtető karral kell elvégezni. A hajtásházak lezárását biztosító kulcsait a KÖFI Irányító (jelenlétes) őrzi. A szakaszolók a FET/HETA távvezérlési rendszerbe vannak bekötve. Állomási (Z- rendszerű) kapcsolókert: a felvételi épülettől jobbra található a körülkerített lezárt kapcsolókert, melynek kulcsát az forgalmi irodában őrzik. A 6 db hitelesített földelő tárolási helye a kapcsolókert.

- A felügyeletet ellátó FET Központ: Kerepesi út, elérhetősége: **01-13-45**
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: **01-14-80.**

Az üzemi szakaszolókat csak az illetékes szakszolgálati felsőbbség, illetve az óbudai Felsővezetési Szakasz dolgozói működtethetik a villamos üzemirányító előzetes engedélye után. Az üzemi szakaszolók helyzete a bekapcsolt állapot. A kapcsolókertben elhelyezett szakaszolók és az „Ü” üzemviteli jellel ellátott szakaszolók motoros hajtással vannak ellátva. Kézi működtetés esetén a hajtásházhoz rendszeresített kézi működtető karral kell elvégezni. A hajtásházak lezárását biztosító kulcsait a KÖFI Irányító őrzi. A szakaszolók a FET/HETA távvezérlési rendszerbe vannak bekötve.

1.8.1. Dorog állomás áramkörök felosztása, jelölése:

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1	Üzem 1	Megkerülőbe épített szakaszoló Leányvár felé az egy vágányú pályába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü2	Üzem 2	Megkerülőbe épített szakaszoló Esztergom-Kertváros felé az egy vágányú pályába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
BpT	Budapest Táp	Leányvár felé eső tápvezeték csatlakozására. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
BpV	Budapest Vonal	Leányvár felé eső vonali vezetéket kapcsolja. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
EV	Esztergom Vonal	Esztergom-Kertváros felé eső vonali vezetékét kapcsolja. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
ET	Esztergom Táp	Esztergom-Kertváros felé eső tápvezeték csatlakozására. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	Az 05., 06., 07. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	Az 03. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
áj	Állomás Mellék jobb	Az 01. és 02. sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
STR	Segédüzemi Transzformátor	A TR segédüzemi transzformátor kapcsolására. Kézi működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

1.8.2. Dorog – Esztergom - kertváros vonalszakasz - Fázishatár

Az egyvágányú pálya a 403+05 sz. szelvénytől a 417+84 sz. szelvényig teljes hosszában villamosításra került. A felsővezeteki rendszer általános jellemzői. A hosszlánc 100 mm² (K100) munkavezetékéből, 50 mm²-es bronz tartósodronyból, 10 mm²-es bronz függesztőkből épül. A vonalszakaszon az oszlopok a pálya szelvényezése szerinti jobb oldalon kerültek elhelyezésre. Acél és többségében pörgetett beton anyagú oszlopok kerültek kialakításra. A rugalmas hosszláncok egyedi megfogására tartószerkezetek kerültek felszerelésre. Az egyedi tartószerkezet szerkezeti magasság 1,5 m. A nyíltvonalon tápvezeték van. Az „STR”

(Segédüzemi Transzformátor) szakaszoló 04105a sz. oszlopon került kiépítésre a 413+23 sz. szelvényben.

A vonalszakasz 414+53 sz. szelvényében „Dorog” néven betápláló fázishatár van. A betápláló fázishatár fázishatár-szigetelőkkel és billenős szakaszolókkal került kialakításra. Az **FhBpVö** és **FhEVö** szakaszolók a 04108A sz. oszlopon a pálya menetirány szerinti bal oldalon kerültek elhelyezésre a 414+53 sz. szelvényben. Az **FhBpTö** és **FhETö** szakaszolók a 04108 sz. kerültek elhelyezésre a 414+53 sz. szelvényben. Az **AlBpT** és **AlBpV** szakaszolók a 04107 sz. oszlopon kerültek elhelyezésre a 414+22 sz. szelvényben. Az **Aiet** és **AIEV** szakaszolók a 04109 sz. oszlopon kerültek elhelyezésre a 414+84 sz. szelvényben. A fázishatár tartószerkezetei mereven földelt kialakítással vannak megoldva.

A nyíltvonalra Dorog – Esztergom - kertváros vonalszakasz - Fázishatár az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre:

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
FhBpVö	Fázishatár Budapest Vonali összekötő	Dorog és 414+53 sz. szelvényében lévő fázishatár közötti vonali vezeték összekötésére. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a kikapcsolt.
FhEVö	Fázishatár Esztergom Vonali összekötő	A 414+53 sz. szelvényben lévő fázishatár és Esztergom-Kertváros közötti vonali vezeték összekötésére. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a kikapcsolt.
FhBpTö	Fázishatár Budapest Táp összekötő	Dorog és 414+53 sz. szelvényében lévő fázishatár közötti táp vezeték összekötésére. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a kikapcsolt.
FhETö	Fázishatár Esztergom Táp összekötő	A 414+53 sz. szelvényben lévő fázishatár és Esztergom-Kertváros közötti táp vezeték összekötésére. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a kikapcsolt.
AlBpT	Alállomás Budapest Táp	A kitápláló vezeték és a Budapest irányú tápvezeték összekötésére Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Aiet	Alállomás Esztergom Táp	A kitápláló vezeték és az Esztergom irányú tápvezeték összekötésére Motoros működtetésű szakaszoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
AIBpV	Alállomás Budapest Vonal	A kitápláló vezeték és a Budapesti iránynak megfelelő áramút biztosítására szolgáló kapcsoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
AIEV	Alállomás Esztergom Vonal	A kitápláló vezeték és az Esztergom iránynak megfelelő áramút biztosítására szolgáló kapcsoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
STR	Segédüzemi Transzformátor	A TR segédüzemi transzformátor kapcsolására

Kapcsolók szabványos állása: az összes szakaszoló szabványos állása bekapcsolt állapot.

Rakodások engedélyezése: a hatályban lévő Vonali Végrehajtási Utasítás szabályozza.

Földelőrudak darabszáma, tárolási helye: Dorog állomásra 6 db földelőrúd van rendszeresítve. A 6 db földelőrúd tárolási helye a kapcsolókertben elhelyezett lezárható tároló szekrény.

Térvilágítási körzetek:

- 02. – 03. – 04. vágányok peron világításai
- Megközelítési utak
- P+R parkoló
- Felvételi épület és a hozzá csatlakozó szabadterület
- Kitérő körzetek
- Útátjáró körzetek

A térvilágítási berendezések kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós automatikus vezérléssel rendelkeznek.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Dorog állomás az utastájékoztatásra vonatkozó előírások alapján, Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson a MÁV-START UTAS adatai alapján vezérelt utastájékoztató rendszer (PIS3 – Passenger Information System), és az Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS)

üzemel. A PIS3 gépi utastájékoztatónak a párhuzamosan megvalósított IRCS rendszerrel integrálva kell működnie.

- Óbuda KÖFI Központban PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés van, ahonnan távvezérléssel kezelik a Dorog állomási utastájékoztatót.
- Mindkét peronon 2 db kétoldalas (összesen 6 db) vizuális perontábla van. A váróteremben egy darab utastájékoztató monitor van. Ezekon kívül két darab kültéri összesítő kijelző van, egy a P+R parkoló, egy pedig a felvételi épület mellett.
- A PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés kezelése a KÖFI Irányító feladata. Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor a KÖFI távvezérelt állomáson, ha van jelenlétes, az ő feladata IRCS diszpécser pulton keresztül történő hangos utastájékoztató.
- A késésekről a jelenlétes a KÖFI Irányítótól vagy a rendelkezésre álló informatikai rendszereken keresztül értesül.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Három utastájékoztató, és négy térhangos körzet van. Utastájékoztató szemponyjából Dorog állomáshoz nem tartozik más szolgálati hely. Lásd 1.7.1. pontot.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormatívája a felvételi épület felől 3 perc, a végponti oldalon található parkoló felől 5 perc. A PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatói időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz.

Analóg utastájékoztató esetén a megállás után induló vonatonál, a menetrendszerinti – késéttel rendelkező vonat esetében a tényleges – érkezési ideje előtt 5 perccel korábban köteles a jelenlétes a hangosbemondó szövegböngésző szerinti információkat, valamint a vonat vágányszámát közölni. Helyből induló vonat indulásáról, a vonat indulási ideje előtt 10 és 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A várakozókat tájékoztatni kell az 5 perc, vagy azt meghaladó vonatkésésről. Közölni kell a várható késés mértékét és a késés okát. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell. A 20 perc, vagy azt meghaladó késés esetén – a MÁV-START Zrt. megrendelése alapján az alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára

kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A rendkívüli esemény miatt bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell adni a mindenkor hatályos, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szülő EVIG Utasítás alapján.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról – az érkezést megelőzően – 3 perccel korábban kell szóban tájékoztatni az utasokat.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról a PIS3 rendszer automatikusan tájékoztat.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvek előállítására és karbantartására a MÁV START Zrt. feladata. Az utastájékoztatót végző személyzet részére a KÖFI üzemeltetési szakértő bocsátja rendelkezésre. Az utastájékoztató szöveggönyv cseréjét a KÖFI üzemeltetési szakértő végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Ha minden rendszer használhatatlan, úgy az utastájékoztatás nem lehetséges. Hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a KÖFI Irányító haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A PIS3 utastájékoztató berendezés teljes meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor az IRCS pulton keresztül élőszóval köteles az utastájékoztatást adni.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívüli vagy indokolt esetben szabad.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Angyalföld – Esztergom KÖFI vonalszakaszon, valamint Dorog állomáson tartózkodó vonat személyzetét a KÖFI Irányító mobil telefonon keresztül értesíti a rendkívüli eseményről. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, a fenti értesítések végrehajtásában köteles személyesen, vagy a helyi IRCS pulton keresztül minden intézkedést megtenni.

A MÁV-START vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START irányítója gondoskodik. Részletes szabályozást a mindenkor hatályos, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló EVIG utasítás tartalmaz.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái a szolgálati helyeken:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Vágányzári információk
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Állomási rend

Érkező- Induló vonatok jegyzékének előállítása, kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

Az érkező-induló vonatok jegyzékét a Rákosrendező FCSF üzemmérnöke, illetve forgalmi technológusa készíti, illetve módosítja. Az állomáson (utasperonokon) a kihelyezést, pótlást és eltávolítást Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója, vagy a Pályafenntartási főnökség Pályafenntartási szakasz Angyalföld kijelölt munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik.

Vágányzári információk előállítása, kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

Az állomáson a kihelyezést, pótlást és eltávolítást Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója, vagy a Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási Szakasz Angyalföld kijelölt munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik. A lejárt vágányzári információkat minden esetben legkésőbb az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig el kell távolítani a vágányzári információt kihelyező szervezeti egység munkatársának.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése, pótlása, és eltávolítása:

Megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, illetve azok rendelkezésre állásának biztosítása a MÁV-START Zrt. feladata. Az állomásokon a kihelyezést, pótlást és eltávolítást a Kommunikációs Igazgatóság Állomási utastájékoztató koordináció szervezete és/vagy a MÁV-START munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást, vágányzári információkat és az utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a KÖFI üzemeltetési szakértő és Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója ellenőrzi, hiány esetén pótolgatja. Fentiekén kívül a MÁV-START Zrt, illetve Kommunikációs Igazgatóság Állomási utastájékoztató koordináció szervezet illetékes munkavállalója is ellenőrzi a hirdetményeket. A bejelentést, a hiányosságot megállapító szakszolgálat köteles megtenni.

A hirdetések hiánya, vagy nem megfelelősége (lejárt, megrongálódott stb.), illetőleg az utastájékoztató tábla hiánya, sérülése esetén munkaidőben a Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalóját vagy a KÖFI üzemeltetési szakértőt, munkaidőn kívül az óbudai KÖFI Irányítót kell értesíteni, aki az eseményt jelenti a forgalmi vonalirányító és a Pályafenntartási diszpécser részére.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és kimutatások, a hatályban lévő vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek Óbuda KÖFI Központban vannak. Jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény Dorog állomáson a forgalmi irodában lévő szekrényben kerül elhelyezésre.

Óbuda KÖFI Központ Utasításgyűjteményben megtalálható a szolgálat ellátásához szükséges utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E. 2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei (SCVP ÜVU)
- A forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás
- A hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás

A Parancskönyv tárolási helye Óbuda KÖFI Központban van, folyamatos jelenlétes szolgálat esetén Dorog állomás forgalmi iroda. Az egyéb központi, területi dokumentumok Óbuda KÖFI Központban találhatóak.

Távvezérelt állomásokon, jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény, egy példányban, Óbuda KÖFI Központban van tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben. Ugyanitt van elhelyezve minden távvezérelt állomás ÁVU és mellékleteinek mappája. Az állomáson informatikai eszköz nem áll rendelkezésre.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentődoboz tárolási helye: Dorog állomás forgalmi iroda. A felhasznált anyagokat a mentődobozban található jegyzéken elő kell jegyezni a sérült és az ellátást végző nevének feltüntetésével. A mentőláda cseréje a KÖFI üzemeltetési szakértő vagy Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalójának feladata.

Jelenlétes szolgálat fenntartása alatt az alkoholtesztár, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye Dorog állomás forgalmi iroda. Ha nincs jelenlétes szolgálat, akkor az alkoholtesztár, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: Óbuda KÖFI Központ.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<u>Vasúti üzemorvos:</u> Forgalmi Csomóponti Főnökség Komárom Dr. Paksi Magdolna Rendelési idő: csütörtök: 08:00 – 12:00	2900 Komárom Rákóczi rakpart 2-4.	02-51-10
<u>Vasúti üzemorvos:</u> Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező Dr. Hajdú Mária Rendelési idő: kedd, szerda, csütörtök 09.00 – 12.00	1142 Rákosrendező Teleki Blanka utca 19-21.	01-42-98
<u>Házi orvos:</u> Dr. Tóth Gizella Rendelési idő: hétfő: 11.00 – 15.00; kedd, szerda, péntek: 08.00 – 11.00; csütörtök 12.00 – 15.00	Dorog, Rákóczi utca 9.	06-33-441-392 06-33-443-554
<u>Kórház:</u> Vaszary Kolos Kórház	2500 Esztergom Petőfi út 26.	06-33-542-300
<u>Éjszakai orvosi ügyelet</u> Dorog:	2510 Dorog, Kossuth utca 6.	06-33-441-008
<u>Szakorvosi Rendelő:</u>	2510 Dorog, Dorog, Mária utca 20	06-33-512-740

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névjegyzéke Óbuda KÖFI Központban került kifüggesztésre.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<u>Rendőrség:</u>	2510 Dorog Mátyás király út 1.	06-33-512-777
<u>Országos mentőszolgálat:</u>	2510 Dorog Kossuth Lajos utca 6.	06-33-431-004
<u>Tűzoltóság:</u>	2500 Esztergom Baross Gábor út 30.	06-33-411-011 vagy 904
<u>Katasztrófavédelem:</u> Komárom-Esztergom Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	2800 Tatabánya, Szent Borbála út 16. II. emelet	Központi telefonszám: 06-34/512-070 Ügyfélszolgálati telefonszám: 06-34/512-077
<u>Katasztrófavédelem:</u> Esztergomi Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2500 Esztergom, Kossuth Lajos u. 40.	Központi telefonszám: 06-33/520-000
<u>MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatóság, fegyveres biztonsági őrök</u>	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. Diszpécser szolgálat:	06-1-511-1145 06-30-950-6047
<u>Polgármesteri Hivatal:</u>	2510 Dorog Bécsi út 71	06-33-431-299
<u>Pagony Vadásztársaság:</u>		Gurin Tamás / 06-30-499-8749 Miskolci Tibor / 06-30-602-6323
<u>Rákóczi Vadásztársaság</u>	2890 Tata, Ady E. u. 57	06 34/587 460
<u>Rail Cargo Diszpécser:</u>		06-1-512-5250
Dorog Ipari park II. (Preymesser Hungária Logisztikai Kft.)	2510 Dorog	06-33-513-861 (08.00 – 16.30) Biztonsági őr: 06-30-417-1979
Richter Gedeon Nyrt. Dorogi gyáregység	2510 Dorog	Biztonsági őr: 06-20-959-1969

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épület mellett (bal oldali sarkánál) a kitáblázás szerinti hely.