



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Ferencváros
Állomásfőnökség Délegyháza

46310-17/2015/MAV

Dömsöd

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: *Hajzer Orsolya*

Hajzer Orsolya
állomásfőnök

Ellenőrizte: *Molnár Árpád*

Molnár Árpád
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: *Szakál-Asztalos Kinga*

Szakál-Asztalos Kinga
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 22.

39983-1/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	46310-17/2015/MAV	Hatálybeléptetés	2015.10.31.	Hajzer Orsolya
2.	60090-1/2016/MAV	1. sz. módosítás	2016.12.11.	Hajzer Orsolya
3.	48497-17/2017/MAV	2. sz. módosítás	2017.12.10.	Hajzer Orsolya
4.	49291-17/2018/MAV	3. sz. módosítás	2018.12.09.	Hajzer Orsolya
5.	43641-17/2019/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.15.	Hajzer Orsolya
6.	38272-1/2020/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	Hajzer Orsolya
7.	39983-1/2021/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.11.	Hajzer Orsolya

Tartalom

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	7
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	7
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	7
1.3 AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	7
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.....	8
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY (-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA (F.2. 7.SZ. FÜGGELÉK 7.2.6. P., 8. SZ. FÜGGELÉK 8.2., 8.2.1.P., F.2. 15.18.7.2.P.).....	9
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA (F.2. 33. SZ. FÜGGELÉK 33.3.1. P.).....	10
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	10
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	10
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.....	10
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES, VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA, ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	13
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	13
1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.	13
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK (F.2. 7. SZ. FÜGGELÉK 7.2.2. P.).....	13
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	14
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.....	16
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	16
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	16
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.	16
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJÁNAK PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK, ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	16
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	17
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETRENDSZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	17
1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	17
1.9.9 AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	18
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	18
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPIR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMEŊYNEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMEŊYNEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSÁVAL, MÓDOSÍTÁSÁVAL, ELTÁVOLÍTÁSÁVAL MEGBÍZOTT MUNKAVÁLLALÓK.....	18

1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	19
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBE) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9. PONT).....	19
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	19
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TŰZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADASZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.....	20
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA (F.2. 1.4.11.PONT).....	21
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	22
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA (F.2. FÜGGELÉK 4.1.3. P.).....	22
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA (F.2. 1.4.12. P.).....	22
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.....	22
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA (F.2. 1.4.13. P., F.2. 30. SZ. FÜGGELÉK 30.3.2. P., E.2. 6.5. P.).....	22
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	22
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL (F.2. 1.4.14. P.).....	22
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL (F.2. 1.2.32., 1.2.56. P.).....	22
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYSÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL (F.2. 1.5.4., 1.5.4.1.P.).....	24
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELTÉSE, ŐRZÉSE. (F.2. 2.3.1.P.).....	24
2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELTÉSE.....	24
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS (F.2. 2.5.1.P.).....	24
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELTÉSE.....	24
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTEK KIJELELTÉSE.....	24
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	24
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE (F.2. 2.6.2.P.).....	25
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT (F.2. 2.7.2.P.).....	25
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE (F.2. 2.7.4., 2.7.4.1.P.).....	25
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	25
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.....	26
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	26
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL (F.2. 2.8.3. P.).....	26
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.....	26
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA (F.2. 2.9.1.P.).....	26
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA (F.2. 2.9.2. P.).....	26
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....	26
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA (F.2. 32. SZ. FÜGGELÉK 32.5.4. PONT). AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.....	26
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.....	27
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN (F.2. 2.12.2. P.).....	27

2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁTJÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY, SZELVÉNYSZÁMA (F.2. 3.6.5.P.).	27
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁTJÁRÓT JELZŐÖRREL FEDEZNI KELL.	27
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE (F.2. 4.1.3. P.).	28
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (F.2. 4.1.2. P.).	28
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE.	28
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN (F.2. 1.2.14.,1.2.108.A) P.).	28
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK (F.2. 4.1.14.1. P.).	28
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA (F.2. 4.1.17. P.).	28
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	28
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	29
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE (F.2. 4.1.17.4. P.).	29
2.41. FÉKSARU ALKALMAZÁSA.	29
2.41.2. A FÉKSARUK JELÖLÉSÉRE, SZÁMOZÁSÁRA, DARABSZÁMÁRA, HASZNÁLATÁRA, KARBANTARTÁSÁRA, ŐRZÉSÉRE ÉS TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK (F.2. 4.1.24.1. P., 4.1.24.2. P., 4.4.6. P., F.2. 30. SZ. FÜGGELÉK 30.3.4.2. P., 30.3.4.6. P.).	29
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK (F.2. 4.3.5. P., 4.3.5.1. P.).	29
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	29
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA (F.2. 1.2.90.,7.3. P.).	29
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE (F.2. 7.3., 5.2.1. P.).	30
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE (F.2. 5.4.1., 5.4.7. P.).	30
2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK.	30
2.48.1. CSAVARKAPOCCSAL VÉGZETT JÁRMŰKAPCSOLÁS ESETÉN A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATÁRA, ILLETVE HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK (F.2. 7.3. P.).	30
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.	30
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA (F.2.15.1.12.4. P.).	30
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS - ADÁS.	30
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE (F.2. 15.8.4. P.).	30
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE (F.2. 15.9.1. P.).	31
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	31
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA (F.2. 15.12.4. P.).	31
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	31
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA (F.2. 15.16. ALFEJEZET).	31
2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBÓCÚ FŐJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA (F.2.15.19.1.1P1. KH.6. TÁBLÁZAT).	31
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	32
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA (F.2. 15.18.7., F.2. 15.18.7.1., F.2. 15.18.7.2. P.).	32
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK (F.2. 27. SZ.FÜGGELÉK 27.4.4., 27.4.3.E), P.).	32
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (K, A, B, C, D, E, F MEGJELÖLÉS, F.2. 27.SZ. FÜGGELÉK27.4.7.P.).	33

2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA (F.2. 27. SZ. FÜGGELÉK 27.5.3. P.).	33
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI (F.2. 4. SZ. FÜGGELÉK 4.1.3. P.).	33
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	34
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE (E. 101. 4.11., E.102. 8.1. P.).	34
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	35
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉST VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.	35
5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	35
5.1.1.2 A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY / SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE.	35
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	35
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (F.7. UTASÍTÁS).	35
ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA HELYI SAJÁTOSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN.	35
AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.	35
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	36
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	36
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	36
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	36
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS (F.2. 1.2.145., 12.7. P.).	36
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	37
5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI RENDSZERREL (CALL-CENTER) KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	37
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.	38
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE, VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	38
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	38
6.3. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	38
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	39
6.5. A NYÍLT VONALRA TELEPÍTETT JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK RIASZTÁSI JELZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA.	39

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Dömsöd állomás a 150.sz. Ferencváros – Kelebia oh. egyvágányú, villamosított fővonalon a 425+213 – 443+187.sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

- Kiskunlacháza állomás
- Kunszentmiklós-Tass állomás

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Kiskunlacháza – Dömsöd állomások között a legnagyobb esés 2,5 %
Dömsöd – Kunszentmiklós-Tass állomások között a legnagyobb esés 0,1 %

Biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson Dominó-55 típusú váltó-és vágányfoglaltság ellenőrzéses, egyközpontos biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

1.3 Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda.

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. személypénztára

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (tétközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Dömsöd – Kiskunlacháza és Dömsöd – Kunszentmiklós-Tass állomások között ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés üzemel.

Viszonylat	Követési rend	Térközök száma	Jelfeladás
Kiskunlacháza – Dömsöd	önműködő biztosított tétközi	5 db	75 Hz (EÉVB-EVM)
Dömsöd – Kunszentmiklós- Tass	önműködő biztosított tétközi	6 db	75 Hz (EÉVB-EVM)

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 7.sz. Függelék 7.2.6. p., 8. sz. Függelék 8.2., 8.2.1.p., F.2. 15.18.7.2.p.).

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
01.	rakodó vágány	150			0,0	nincs	KS2	KS1	55-16196-01-1	nyílt	Teljes hossz: 618 m
02.	vonatfogadó/vonatin dító fővágány	712			0,0	75 Hz sínáram kör	6	5	55-16196-01-2	nyílt	
03.	vonatfogadó/vonatin dító átmenő fővágány	780			0,0	75 Hz sínáram kör	4	3	55-16196-01-3	nyílt	
04.	vonatfogadó/vonatin dító fővágány	840			0,0	75 Hz sínáram kör	2	1	55-16196-01-4	nyílt	

A vágányok számának előjegyzése arab számozással – és vezető nullával – történik a Fejrovtos előjegyzési naplóban.

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (F.2. 33. sz. függelék 33.3.1. p.).

Az állomáson csak az átmenő fővágány (harmadik) van kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, a 2-4, 1-3 számú váltók egyenes állásán át vezető váltókapcsolatokon keresztül.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01.-02.	145 méter	1,7	aszfalt	sk+15
02.-03.	145 méter	1,7	aszfalt	sk+15
03.-04.	145 méter	1,7	aszfalt	sk+15

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől két helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró. A felszállás megkönnyítése végett kialakított peronokon vonatra várakozás céljából tartózkodni tilos, mivel nem biztosított az elsodrési határon kívüli tartózkodás! Azokat megközelíteni csak a személyszállító vonatok megállása után szabad.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás átmenő és vonatfogadó/vonatindító fővágányai egyéni kijáratú jelzővel rendelkeznek. Az állomás valamennyi bejáratú és kijáratú jelzőjére a „Hívójelzés” kivezérelhető. A bejáratú jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés kivezérelhető.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	425+23	A	4	bejárati jelző, külön előjelzője nincs, előjelzést ad: AT410/413 sz. térszjelző
nyíltpálya	jobb	411+00	AT410/413	3	előjelzést adó térszjelző
állomás	jobb	430+64	K2	4	kijárat jelző
állomás	jobb	430+50	K3	3	kijárat jelző
állomás	jobb	429+92	K4	4	kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	443+17	B	4	bejárati jelző, külön előjelzője nincs, előjelzést ad: AT456/457 sz. térszjelző
nyíltpálya	jobb	456+70	AT456/457	3	előjelzést adó térszjelző
állomás	jobb	438+11	V2	4	kijárat jelző
állomás	jobb	438+32	V3	3	kijárat jelző
állomás	jobb	438+70	V4	4	kijárat jelző

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek:

Jelző neve	Szelvénytábla
Tolatási határjelző - kezdőpont	426+50
Tolatási határjelző - végpont	442+50
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző - I. rakodó vágány	431+60
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző - I. rakodó vágány	436+41
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel – 01. rakodó vágány	432+20
Megállj-jelző – 01. rakodó vágány	431+25
Megállj-jelző – 01. rakodó vágány	437+10
Megállás helye jelző kezdőpont 3 db	431+50
Megállás helye jelző végpont 2 db	432+10

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db jelzőasztal
2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	2 db vörös fényű jelzőlámpa
1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)	2 db sárga fényű jelzőlámpa
2 db piros fényű jelzőlámpa	2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db vállmagasságú állvány	2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
2 db kitűzhető Megállj-jelző	2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője	2 db Figyelmeztető-jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez, vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása, és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
2	villamos	Spherolock	biztosított	nincs
4	villamos	Spherolock	biztosított	nincs
6	villamos	kampózárás	biztosított	nincs
1	villamos	Spherolock	biztosított	nincs
3	villamos	Spherolock	biztosított	nincs
5	villamos	kampózárás	biztosított	nincs

Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

KS2 kisiklasztó saru: az 01. vágány kezdőpont felőli végén a 6. számú váltóval van függésben, a 430+67 számú szelvényben.

KS1 kisiklasztó saru: az 01. vágány végpont felőli végén az 5. számú váltóval van függésben, 438+10 számú szelvényben.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás területén Űrszelvénybe nyúló létesítmény az 01. sz. vágány melletti oldalrakodó, amely a 432 – 433 sz. szelvénybe található.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.2. p.).

A forgalmi szolgálattelvő asztalán beépített központi távbeszélő készülék van, melyet a forgalmi szolgálattelvő kezel.

Értekezési lehetőségek:

- Kiskunlacháza és Kunszentmiklós-Tass állomások felé állomásközi távbeszélő, amelyen az engedélykérés történik.
- Forgalmi vonalirányító felé a vonalirányítói telefonkészülék.

A rendelkező asztalba bekapcsolt körzetek:

- helyi körzet:

- jelfogó helyiség
- távközlő helyiség

- állomásközi távbeszélő Kiskunlacháza felé:

- forgalmi iroda • — ●●

- állomásközi távbeszélő Kunszentmiklós-Tass felé:

- forgalmi iroda • —

- forgalmi vonalirányító felé menetirányítói telefonkészülék, valamint a 06/12-21

- területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn.

- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, hívószáma: 01/66-16, 061/511-66-16 vagy 06/58-68, 061/516-58-68.

Pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.

A TRON KAB 31/2 típusú utasítást adó és hangközlő berendezés, a forgalmi szolgálattevő íróasztalán van elhelyezve, azon keresztül történik a kapcsolattartás a tolatási körzetekkel, valamint az utasok tájékoztatása is. Az állomás tolatási körzetek szempontjából két részre van osztva: az állomás kezdőpont felőli vége a T2-es körzet, a végpont felőli vége pedig a T1-es körzet.

Az állomáson hangrögzítő berendezés nem üzemel.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely az Erősáramú Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Szeged felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomáson 5 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a kapcsolókert.

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

- Állomás jobb (Áj) az 01. és 02. sz. vágányok felett.
- Állomás bal (Áb) a 03. és 04. sz. vágányok felett.
- Az R jelű szakaszoló bekapcsolt helyzetben az 01. sz. vágány felső vezetékkel ellátott (150 m) részét, az „Állomás jobb” áramkörére kapcsolja.

Kapcsolókertben található szakaszolók:

- Budapest táp (BpT) zárt
- Kelebia táp (KbT) zárt
- Budapest vonal (BpV) zárt
- Kelebia vonal (KbV) zárt
- Állomás jobb (Áj) zárt

- Állomás bal (Áb) zárt
- Összekötő jobb (Öj) zárt
- Összekötő bal (Öb) zárt

Kapcsolókerten kívüli szakaszolók:

- R zárt (vagyonvédelmi okból)
- Ü1 zárt
- Ü2 zárt

Az állomás összes szakaszolója kézi működtetésű.

Rakodások engedélyezése:

A forgalmi szolgálattevő rakodási engedély kiadása előtt intézkedik a felsővezeték feszültségmentesítésére (kikapcsolására és szabályszerű földelésére).

A forgalmi szolgálattevő a földelést csak akkor távolíthatja el, ha:

- a rakodási engedélyt a munka befejezése után a rakodó féltől visszakapta,
- és a rakodás befejezéséről meggyőződött.

Az engedély a rávezetett határidő lejárta után visszavontnak, a felsővezeteki berendezés feszültség alatt állónak tekintendő és feszültség alá helyezhető akkor is, ha közben az engedéllyel rendelkező rakodó fél az engedéllyel együtt a helyszínről eltávozott!

Rakodógép használata esetén csak akkor adható ki rakodási engedély, ha a rakodó fél a rakodógépre vonatkozó érvényes üzemeltetési engedéllyel rendelkezik, és azt felmutatja.

A forgalmi szolgálattevő szükség esetén köteles tájékoztatni a felet a rakodás feltételeiről.

A felsővezeték közelében végzendő rakodási munkák engedélyezése, a Rakodási engedély kiállítása, visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás területén lévő térvilágítási körzet kapcsolói a forgalmi irodában található, amelyek egyedileg kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően. A világítás kapcsolóinak kezelése forgalmi szolgálattevő feladata.

A kezelés során a Világítási Naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni.

Kapcsolók jelölésük szerint:

- falikar
- váróterem
- váltókörzet
- felvételi épület
- rakodó
- utasperon
- Térvilágítás fő és fénykapcsoló.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Dömsöd állomás Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Dömsöd állomáson számítógéppel nem támogatott helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés működik. A berendezés kezelése az állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata. A hangos utastájékoztatás közvetett módon, hanganyag nélkül, hangrendszeren keresztül, élőszóval történik.

Az utastájékoztatást végző forgalmi szolgálattevő a vonatok késéséről a rendelkezésre álló informatikai rendszerből, ennek használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomszabályozó állomástól, forgalmi vonalirányítótól illetve a területi főüzemirányítótól kap értesítést.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van, más szolgálati hely utastájékoztatását az állomásról nem végzik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

Az állomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel,
- másodszor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonatok esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát.

Pl.: Személyvonat érkezikállomásról ..óra ..perckor, 10 perc múlva avágányra.

Érkező, illetve induló vonat 5 perccel elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonatnál a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb a „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban.

A vonat tényleges érkezése, ill. indulása előtt:

- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt az

„állomás utasperonok megközelítési időnormája” perc értékkel korábban utastájékoztatót kell adni a vonat érkezéséről.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra juttatásakor azonnal az érintettek felé jelezni, ill. korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az érkező vonat késéséről a FOR00 alrendszer lekérdezésével, ill. szükség esetén a forgalmi vonalirányítótól érdeklődés útján szerez tudomást.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatót adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejáratú jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató a MÁV-START Zrt. által megküldött szöveggönyv alapján történik. Módosítása, karbantartása az FCSF forgalmi üzemtechnikus, forgalmi technológiai szakelőadó feladata, aki elektronikus és papír formátumban, kimutatható módon átadja az állomásfőnököknek.

Az állomáson az utastájékoztató szöveggönyv módosítását az állomásfőnök, illetve az állomásfőnök által megbízott személy végzi.

A szöveg tartalmára vonatkozó hiba észlelésekor,- amennyiben ez az utas felé téves információt ad- az üzemeltető értesíti a megrendelőt, aki gondoskodik a szöveg helyesbítéséről.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a személypénztárost.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, (személypénztárost, az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzet) élőszóval értesíteni annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM – tól kapott szöveget, a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatót köteles végrehajtani.

A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a MÁV-START irányítója köteles végezni a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés szerint.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, térképek kihelyezése és pótlása a MÁV-START Zrt. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása az állomásfőnök, illetve az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utasítástájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök és a forgalmi szolgálattevő feladata.

A forgalmi szolgálattevő szolgálatában egyszer köteles a kihelyezett hirdetések ellenőrizni.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökeitől azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9. pont).

Az alábbi utasítások nyomtatott formában, a rendeletgyűjtemény, segédkönyvek, Állomási Végrehajtási utasítás és mellékleteinek és egyéb nyilvántartások, valamint a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett iratszekrény.

Központilag kiadott dokumentumok:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. E.101.sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamos vasútvonalak üzemére
6. E.102.sz. Utasítás a felsővezeték villamos üzemi munka végzésére
7. Balesetvizsgálati Utasítás

Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.

A teljes utasítás- és segédletgyűjtemény, a rendeletek gyűjteménye elérhető az informatikai rendszeren keresztül a pályavasúti portálról:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/>

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A forgalmi irodában 1 db mentőláda van rendszeresítve.

A mentőláda kisebb balesetek esetén elsősegélynyújtásra, fertőtlenítő és kötöző anyagot tartalmaz.

A mentőláda papírzárral van ellátva. Felnyitása alkalmával az abban elhelyezett nyomtatványokon a felhasználást és a készletfogyást be kell vezetni a rovatoknak megfelelően. A készletek pótlása az állomásfőnök feladata.

Üzemorvos:

Munkanapokon: 1097 Budapest, Fék u. 3. sz. alatt foglalkozás-egészségügyi orvos.

Üzemi telefon: 01-62-10, 01-62-61

Városi:+36-1-218-50-36

Legközelebbi orvos:

Körzeti orvos, orvosi ügyelet: Apaj község orvosi rendelője.

Telefon: +36-24-408-277

Legközelebbi kórház:

Csepeli Kórház (orvosi ügyelet útján érhető el).

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

A vérvételi egységdoboz, a véralkohol-szonda és az alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi iroda.

Felhasználásukat az erre a célra rendszeresített nyilvántartásba be kell vezetni, ittasság esetén ittassági jegyzőkönyvet kell felvenni.

A felhasznált szondák cseréjéről, a véralkohol-dobozok pótlásáról az állomásfőnök köteles gondoskodni.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség:

Amennyiben rendkívüli esemény kapcsán a rendőrhatóság jelenléte is szükséges, akkor a Ráckevei Rendőrkapitányságtól, a 107-es városi, vagy a 907-es üzemi telefonszámon kell a járőr kiküldését kérni.

Tűz esetén követendő eljárás:

Az állami tűzoltóságot minden esetben azonnal riasztani kell: a Ráckevei Tűzoltó-parancsnokság a 105-ös és a 112-es városi, vagy a 905-ös üzemi telefonszámon érhető el.

A tűzjelzéssel kapcsolatos egyéb teendőket részletesen az állomás Tűzriadó-terve tartalmazza, mely a forgalmi irodában elhelyezésre került.

Polgárőrség: 06-70-453-0743

MÁV Zrt. BIF TVB alá tartozó fegyveres biztonsági őrök, Személyzeti Irányító szolgálat: Budapest, 1097, Fék utca 8a; +36-1-511-1145, +36-30-950-6047

Katasztrófavédelem: Pest – Megyei. Igazgatóság – 1-464-7029, Fax: 1 – 464 – 7014.

Mentők:

A 104-es telefonszámon vagy a 904-es üzemi telefonszámon hívhatók.

Önkormányzat:

Dömsöd Nagyközség Önkormányzata

Dömsöd Petőfi tér.6.

Tel: +36-24-435-220, 435-098.

További elérhetőségek a szolgálati helyen kifüggesztett hatályos Válságkezelési és Válságkommunikációs Utasítás 1/A sz. melléklete szerint.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11.pont).

Dohányozni csak a felvételi épület mellet kijelölt helyen szabad. A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került. A forgalmi irodában a dohányzás TILOS!