



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

39268/2022/MAV

Dombóvár alsó állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lendvai Károly
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Varga Róbert
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Eklics Tibor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalon biztosítóberendezés, vonatbefejezési rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
1.4. A vágányok helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tojási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	13
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	14
1.4.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	15
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	16
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.....	16
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	18
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	18
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	18
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	19
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	19

1.8.8.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	19
1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	19
1.8.10.	Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	20
1.9.	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	20
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	20
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	20
1.12.	Parancskönyv kezelése.	21
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	21
1.14.	Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	21
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	22
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	22
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	22
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	22
2.4.	Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.	22
2.4.1.	Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	22
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.	22
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	23
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	23
2.18.	Váltógondozás.	24
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.	24
2.18.2.	A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	24
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	24
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	24
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. .	24
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	24
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	24
2.22.	A vágányút ellenőrzése.	25
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	25
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	25
2.23.	Teendők a szabad vágányút biztosítására.	25
2.23.2.	A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások. .	24
2.24.	A váltók állítása.	25
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	25
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	25
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	25
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	26
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	26

2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	26
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	26
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	26
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	26
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	26
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	27
2.33. A tolatás engedélyezése.	28
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.	28
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	28
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	27
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	28
2.33.4. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	28
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	30
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	30
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	30
2.34.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	28
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	30
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	30
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	30
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	31
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	31
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	31
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.	31
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	31
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	31
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	32
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	32
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	32
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	33
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	33
2.47. A forgalmi szolgálattévőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	33
2.48. Engedélykérés-adás.....	33
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	33
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	34
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	34

2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	34
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	34
2.51.2.	A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	34
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	34
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	34
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	34
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	35
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	35
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	36
2.59.	Tengelytúlerhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	36
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	36
2.61.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	37
2.61.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	37
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása.	37
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	38
4.	A vasúti járműmerlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	40
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	40
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	41
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	41
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	41
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	42
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	42
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	42
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	44
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	44
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	44
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	44
A helyszínen lévő vasúti társaságok munkavállalóinak értesítése élőszóban történik. Amennyiben a helyszínen nincs a vasúti társaság munkavállalója akkor a kapcsolattartó útján hangrögzítővel ellátott telefonon történik az értesítés.		44
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	44
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	44
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	45
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	46
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	46

5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	47
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	47
5.8.2.	Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	47
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	47
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	48
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	48
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	50
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	50
6.3.	A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.....	50
6.5.	6000kg-nál könnyebb járművek közlekedése Dombóvár elágazáson át.....	50
6.6.	Dombóvár elágazáson át közlekedő vonatok forgalmának szabályozása a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén.....	51

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Dombóvár alsó állomás a 41. sz. Kelenföld – Pusztaszabolcs – Gyékényes országhatár egyvágányú villamosított fővonalon Dombóvár és Csoma-Szabadi állomások között a 13+26 – 25+36 számú szelvényben fekvő középállomás.

A 2 sz. váltónál ágazik ki az állomást a Dombóvár – Szentlőrinc – Pécs – Magyarbóly oh. fővonallal és a Dombóvár – Bátaszék – Baja mellékvonallal a Dombóvári elágazásnál összekötő deltavágány.

Szomszédos állomások:

40-es vonalon

- Dombóvár állomás a 1577+00 - 9+05 számú szelvényig,
- Vásárosdombó állomás az 1651+13 – 1668+49 számú szelvényig,

41-es vonalon

- Csoma-Szabadi állomás a 84+89 – 104+00 számú szelvényig,

50-es vonalon

- Mágocs-Alsómocsolád állomás a 117+31 - 129+85 számú szelvényig.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Mágocs-Alsómocsolád állomás felé: Csikóstóttós megállóhely a 39+70 – 41+37 számú szelvények között,

Vásárosdombó állomás felé: Kaposszekcső megállóhely az 1635+55 – 1637+21 számú szelvények között,

Csoma-Szabadi állomás felé: Kapospula megállóhely a 49+60 – 51+65 számú szelvények között és Attala megállóhely a 73+20 – 76+27 számú szelvények között.

A szomszédos állomásközök lejtési viszonyai

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

40 sz. vonalon Dombóvár elágazás - Vásárosdombó állomások között:

Nincs 5 ezreléknél nagyobb.

41 sz. vonalon Dombóvár-Dombóvár alsó állomások között:

Nincs 5 ezreléknél nagyobb.

41 sz. vonalon Dombóvár alsó - Csoma-Szabadi állomások között:

Nincs 5 ezreléknél nagyobb.

50 sz. vonalon Dombóvár elágazás – Mágocs-Alsómocsolád állomások között (5 ezreléknél nagyobb):

Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony (ezrelék)
60+00	62+00	+5,5

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson DOMINÓ 55 típusú, ellenmenetet és utolérést kizáró egyközpontos biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

40 sz. vonalon

- Dombóvár alsó-Dombóvár elágazás-Vásárosdombó állomások között önműködő biztosított térségi jelzőkkel, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt térségi közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer (EÉVB-EVM 75Hz)

41 sz. vonalon

- Dombóvár-Dombóvár alsó-Csoma-Szabadi állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt térségi közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer (EÉVB-EVM 75Hz)

50 sz. vonalon

- Dombóvár alsó-Dombóvár elágazás-közt ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt térségi közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer (EÉVB-EVM 75Hz), Dombóvár elágazás- Mágocs-Alsómocsolád állomás között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt állomástávolságú közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó vágány	260	-	2,5		nincs	12	7	55-06197-01-1	nyílt	
II.	vonatfogadó-indító	286	-	2,5		75 Hz sínáramkör, váltókörcsben 75 Hz sugárzó kábel	12	7	55-06197-01-2	nyílt	

III.	vonatfogadó-indító/átmenő fővágány	359	-	2,5		75 Hz sínáramkör, váltókörzet ben 75 Hz sugárzó kábel	8	3	55-06197-01-3	nyílt	
IV.	vonatfogadó-indító	550	-	2,5		75 Hz sínáramkör, váltókörzet ben 75 Hz sugárzó kábel	14	9	55-06197-01-4,55-06197-01-4A	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító/átmenő fővágány	550	-	2,5		75 Hz sínáramkör, váltókörzet ben 75 Hz sugárzó kábel	2	11	55-06197-01-5	nyílt	
VI.	rakodóvágány	-	100	2,5		nincs	ütközőbak	5	55-06197-01-6CSOK	nyílt	
VII.	rakodóvágány	300	-	2,5		nincs	16	13	55-06197-01-7	nyílt	
TTEBO I	tároló vágány	-	100	2,5		nincs	ütközőbak	13 /1	55-06197-01-TEBO1	nyílt	
TTEBO II.	tároló vágány		90	2,5		nincs	ütközőbak	13 /1	55-06197-01-TEBO2	nyílt	
TPLO	tároló vágány	130		2,5		nincs	ütközőbak	16	55-06197-01-PLA	nyílt	
VVF moto rszín	tároló vágány	125		2,5		nincs	ütközőbak	16	55-06197-01-OLAJT	nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I-II sz. vágányok között	200 m	2m	burkolatlan	sk+00
II. és III. sz. vágányok között	150 m	2m	beton	sk+15
IV. és V. sz. vágányok között	248 m	2m	aszfalt + beton	sk+15

A forgalmi irodától jobbra az állomás végpontja felé a III-IV. sz. vágányok között életvédelmi kerítés található. A peronok a felvételi épület felől az erre kijelölt átjárón keresztül, szintben közelíthetők meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
A	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője Dombóvár állomás kijárat jelzői töltik be az előjelző szerepét	jobb	12+87	Hívó jelzés,
B	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője Dombóvár elágazás bejárat jelzői töltik be az előjelző szerepét	jobb	5+17	Hívó jelzés,
K2	Fény kijárat jelző	állomás II. vágány	jobb	15+90	Hívó jelzés
K3	Fény kijárat jelző	állomás III. vágány	jobb	15+67	Hívó jelzés
K4	fény kijárat jelző	állomás IV. vágány	jobb	15+44	Hívójelzés
K4a	fény kijárat jelző	állomás IV. vágány	jobb	3+08	Hívójelzés Biztosított fény bejárat vagy kijárat jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzés.
K5	fény kijárat jelző	állomás V. vágány	jobb	3+21	Hívójelzés Biztosított fény bejárat vagy kijárat jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 15 km/h

					sebesség jelzés.
Végpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
C	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője. A bejárat jelző előtt lévő fehérárbócú önműködő térközjelző tölti be az előjelző szerepét	jobb	25+37	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
V2	fény kijárat jelző	állomás II. vágány	jobb	18+59	Hívójelzés
V3	fény kijárat jelző	állomás III. vágány	jobb	19+11	Hívójelzés
V4	fény kijárat jelző	állomás IV. vágány	jobb	18+59	Hívójelzés
V5	fény kijárat jelző	állomás V. vágány	jobb	18+38	Hívójelzés

Jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db jelzőzászló
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

Raktárban

- 3 db kitűzhető Megállj-jelző
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző: Az állomás bejárat jelzőin belül 50 méterre van felállítva.

Megállj-jelző: Az I. sz. vágány mindkét végén a biztonsági határjelzők vonalában.

Vágányzáró-jelző található a VI. sz. csonkavágány végén, a TPO vágány végén, a TTEBO I. vágány végén, a TTEBO II. vágány végén, valamint a VVF motorszín vágány végén.

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző található:

Az I. sz. vágány mindkét végén a 12 és 7 sz. váltók fölött.

A 13 sz. váltó, valamint a VII. sz. vágány biztonsági határjelzője fölött.

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	x	x				x		x	EK			ÁK
4	E	x	x				x		x	EK			ÁK
6	E	x	x					x	x	EK			ÁK
8	E	x	x					x	x	EK			ÁK
10	E	x	x			x			x	EK			ÁK
12	E	x	x			x			x	EK	E		ÁK
14	E	x	x				x		x	EK			ÁK
16	E				x	x							ÁK
1	E	x	x					x	x	EK			ÁK
3	E	x	x					x	x	EK			ÁK
5	E	x	x			x			x	EK			ÁK
7	K	x	x				x		x	EK	K		ÁK
9	E	x	x				x		x	EK			ÁK
11	K	x	x				x		x	EK			ÁK
13	K	x	x			x			x	EK			ÁK
13/1	E				x	x							ÁK

- 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Kisiklasztó saruk:

A VI. sz. csonkavágányon van a KS1 szerkezeti függésben az 5 sz. váltóval.

Az I. sz. vágány a páros oldalon a KS2 szerkezeti függésben a 12 sz. váltóval.

Páratlan oldalon a I. vágányon KS3, szerkezeti függésben a 7 sz. váltóval.

Páratlan oldalon a VII. vágányon KS5, szerkezeti függésben a 13 sz. váltóval.

Páratlan oldalon a TTEBO vágányán KS7 szerkezeti függésben a VS1 vágányzáró sorompóval és a 11 sz. váltóval.

Páratlan oldalon a TTEBO vágányán VS1. vágányzáró sorompó szerkezeti függésben a KS 7sarúval és a 11 sz. váltóval.

Ütközőbakban végződik: TPO vágány, TTEBO I. sz. vágány, TTEBO II. sz. vágány.

Földkúpban végződik: TTEBO motorszín utáni vágány.

Homlokrakodó: VI. sz. vágány végén.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány melletti oldal- és homlokrakodó.

1.4.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Vízdaru a 10 sz. váltó és a K4 kijárat jelző között a IV sz. vágány mellett, a 14+90 és a 15+44 szelvények között. A vízdaru állandóan lezárt állapotban van, kulcsa – melynek őrzéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős – a forgalmi irodában található.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Az állomás forgalmi irodájában NAD70 típusú diszpécser rendszerű telefonkészülék üzemel. Hangrögzítő berendezés tárolja a NAD70 telefonkészüléken folytatott valamennyi beszélgetést. A NAD70 típusú távközlő készülék a következő összeköttetéseket biztosítja:

- Állomásközi távbeszélő: Dombóvár, Vásárosdombó, Mágocs-Alsómocsolád és Csoma-Szabadi állomások irányába.
- Helyi távbeszélővonalak: kapcsolatot biztosít a forgalmi iroda és a jelfogó helyiség, Pályafenntartási Főnökség Dombóvár III. Pályafenntartási Szakasz felé.
- CB rendszerű távbeszélő, hívószáma 05/61-35.
- Forgalmi vonalirányítói távbeszélő: Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező és Dombóvár – Gyékényes forgalmi vonalirányítók felé biztosít kapcsolatot.
- Villamos diszpécser közvetlen vonal.
- MÁV-START Zrt. JBI Dombóvár kijárat őr hely közvetlen vonal.
- Dombóvár főrendelkező és Dombóvár I. sz. őrhely közvetlen vonal. A forgalmi irodában üzemelő önálló telefonkészülékek az alábbiak:
- IP készülék. Hívószáma: 05/61-35.
- Forgalmi vonalirányítói távbeszélő: Dombóvár – Gyékényes vonalirányítók felé.
- Erősáramú villamos üzemirányítói közvetlen vonal. A közleményeket hangrögzítő berendezés tárolja.
- További CB készülékek, hívószáma: 05/65-72.
- A 05/66-22 hívószámú készülékről az országos távközlő hálózat „00” előhívószámmal elérhető.

GSM-R

Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatról hívunk Diszpécser terminált/
DOMB-ALSO-F01	75613502	095 06 38 8881585	+36 38 8881585

Kültéri utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés:

- T1 térhangos körzet: páratlan oldali váltókörzet. Külsőtéri belépési pontok: 1, 3 és 9 sz. váltók közelében létesített oszlopokon található kezelőegységekkel.
- T2 térhangos körzet: páros oldali váltókörzet. Külsőtéri belépési pontok: 2, 6 és 8 sz. váltók közelében létesített oszlopokon található kezelőegységekkel.
- T4 térhangos körzet: páros oldalon a vontatási telepi kijárat körzet. Külsőtéri belépési pont: a 4 sz. váltó közelében létesített oszlopokon található kezelőegységgel lehetséges.

A forgalmi irodában pályatelefon csatlakozási pont van kiépítve, a forgalmi szolgálattevő őrzetében 1 db pályatelefon áll rendelkezésre.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A forgalmi irodában lévő NAD70 készülékbe bekötött valamennyi vonal valamint az IP telefon, GSM-R hangrögzítő berendezéssel ellátott.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- Forgalmi vonalirányítói távbeszélő: Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező és Dombóvár – Gyékényes vonalirányítók felé biztosít kapcsolatot.
- Irányítói elérhetőségek a közvetlen vonalirányítói vonalon kívül:
 - forgalmi vonalirányító I. 05/16-40, és 05/11-38,
II. 05/14-40 és 05/15-40.
 - zárt csoportú e-mail cím: I. ukps.ud@mav.hu.
II. ukps.ka@mav.hu
 - területi fő üzemirányító: 05/13-33
 - zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Funkcionális felügyelet 05/20-38, e-mail: pecs.tszf@mav.hu

GSM-R

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált /	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser terminált /
		"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DesktopX) készüléket		

Területi Főüzemirányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-TFOIR-01	75133390		095 06 38 8881506	+36 38 8881506
Start Személyszállítási Irányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-SZFOIR-01	75124490		095 06 38 8881507	+36 38 8881507
Start Vontatási Irányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-VFOIR-01	75133490		095 06 38 8881508	+36 38 8881508
1. Forgalmi Vonalirányító 40B Pécs (Pusztaszabolcs kizár-Pécs bezár)	PS-UIG-40VONIR01	75164001		095 06 38 8881515	+36 38 8881515
2. Forgalmi Vonalirányító Pécs (Dombóvár-Gyékényes-Nagykanizsa / Szentlőrinc-Gyékényes / Kaposvár-Siófok szakasz menetirányító)	PS-UIG-41VONIR02	75154001		095 06 38 8881526	+36 38 8881526
KÖFI forgalomirányító Pécs IV. 40C (Dombóvár-Abaliget)	PS-UIG-40CKOF04	75282602		095 06 38 8881594	+36 38 8881594
Pécs PML diszpécser	PS-UIG-PALYD01	75122250		095 06 38 8881524	+36 38 8881524
Pécs Távközlési diszpécser	PS-UIG-TAVK01	75121050		095 06 38 8881523	+36 38 8881523
Pécs terület Biztosítóberendezési diszpécser	PS-BIZB01, DOMBOV AR-BIZB01	75181850		095 06 38 8881513	+36 38 8881513
Dombóvár-alsó Villamos üzemirányító	DOMB-ALSO-FET01	75635203		095 06 38 8881520	+36 38 8881520

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hosszát, irányát is meg kell határozni.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- Állomás jobb /Áj/ a II., és III. sz. vágányok teljes hosszban.
- Állomás bal /Áb/ a IV. és V. sz. vágányok teljes hosszban.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok s hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A kapcsolási hely esetében: helyszíni, vagy FET; a szakaszolók: kézi, vagy távvezérelt.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
BV	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Áj	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Áb	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Pv	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi

GYV	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Öj	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Öb	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
GYT	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és kulcsok a forgalmi irodában külön szekrényben vannak tárolva.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A földelőrudak elhelyezése a forgalmi irodával szemben az V. és VII. sz. vágányok között található zárható tároló állványon történik (4 db földelő rúd), melynek kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi.

A földelőrudak meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő felelős.

Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy a Forgalmi koordinátornak.

A földelőrudak szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik.

Kitűzhető Villamos jelzőtáblák.

A jelzőtáblák tárolása a felvételi épület melletti alubarakkban történik, 2 sorozat (8 db). A jelzőtáblák meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő felelős. Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy megbízottjának. A jelzőtárcsák szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek.

Az állomáson található világító rendszerek kapcsolói a forgalmi irodában kialakított Kapcsolótáblán találhatók. A külsőterei világítótestek kapcsolása automatikusan történik, de szükség esetén manuális kapcsolás is végezhető helyi kezeléssel. A terek és helyiségek világítási naptár szerinti kivilágításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A világítási körzetek a következők:

- Váróterem világítás
- Peronvilágítás
- Kezdőpont felőli váltókörzet
- Végpont felőli váltókörzet
- Vonatvég megfigyelő lámpa

Az állomás térvilágítási rendjét az állomási Végrehajtási Utasítás 11. sz. melléklete tartalmazza.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével.

Dombóvár alsó állomás utastájékoztatás szempontból egyéb állomásnak minősített szolgálati hely.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.

Az állomáson analóg hangosbemondó utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztató berendezés hatókörzete Dombóvár alsó állomás személyforgalom előtt megnyitott területeire terjed ki.

kezelésével megbízott munkavállalók.

A hangosbemondó utastájékoztató rendszer kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, a KÖFI kitekintő monitor adataiból, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt amely alapján tájékoztatja az utazóközönséget a várható késés mértékéről, okáról, valamint az alternatív utazási lehetőségekről. (Amennyiben a késésmértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.)

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés kiépítettsége szerint, „utas külső”, „utas belső” hangosítási körzetekre van felosztva. Nappali és éjszakai üzemmódban üzemeltethető. A hangosbemondó rendszer kezelő gombjai a biztosítóberendezés kezelőfelületébe vannak beépítve. Egy kezelőgombbal működtethető a kültéri hangszórók (Uk), a másik kezelőgombbal a váróteremben elhelyezett hangszórók (Ub).

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróterem ajtajától 3 perc, ezért a nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a vasúti társaság által átadott szövegkönyv szerint. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

A II-V sz. vágányoknál az érkező és áthaladó vonatok esetén, valamint ezeken a vágányokon történő mozgás az emelt peronokon és az átjáró közelében tartózkodók védelme érdekében utasvédelmi közleményeket minden esetben adni kell, amikor a személy és vagyonbiztonság azt szükségessé teszi. Vonattalálkozás esetén az utasok biztonságának figyelembevételével kell utastájékoztatást végrehajtani.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI bocsátja rendelkezésre, amely az utastájékoztató alapadatain túl a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat, valamint az utasvédelmi közlemények szövegmintáit is tartalmazza.

A szöveggönyv módosításait az üzemmérnök vizsgálja felül (szükség esetén módosításra visszaküldi a MÁV-START részére) s küldi meg elektronikus úton Dombóvár alsó állomásra.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő élszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben. A közleménynek tartalmaznia kell a viszonylatot, érkezési/indulási időadatot és vágányszámot. A berendezés megjavítása iránt intézkedést kezdeményezni a távközlési szakszolgálat diszpécserénél kell.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztató normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. A közlemény mintákat a szöveggönyv tartalmazza.

A Dombóvár alsó állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti, valamint az utastájékoztató berendezésen ad tájékoztatást.

A forgalmi szolgálattevőnek rendkívüli események felmerülése esetén a vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, valamint a menetrendtől eltérő megállásokról.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson a következő utastájékoztató hirdetményeket kell kihelyezni: Érkező- induló vonatok jegyzéke, „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”, közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetményeket.

Az utastájékoztató hirdetmények karbantartása, aktualizálása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítás) a forgalmi szolgálattevők feladata. Hiányosság esetén annak tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban rögzíteni kell és jelenteni kell az állomásfőnöknek, a zárt e-mail rendszer felhasználásával. A forgalmi szolgálattevő a hirdetménypótlást haladéktalanul köteles elvégezni.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A kihelyezett utastájékoztató hirdetések (felhívás a vágányzári információkra) az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, valamint a forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után állomásukra vonatkozókat kötelesek ellenőrizni, hogy ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetések el kell távolítani. A hiányzó, vagy sérült hirdetések a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással és kihelyezéssel azonnal pótolni kell.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

- A felvételi épülettel szemben a VII. sz. csonkavágány mellett a „tűzoltó” út túlsó oldalán van a PTI TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség Mérnöki Szakasz Dombóvár épülete, melyhez a 13 sz. váltónál ágazik ki egy összekötővágány.
- A VII. sz. vágány a 16 sz. váltónál ágazik két irányba. Az egyenes irányú vágányrész a PTI TPO Pályafenntartási Főnökség Dombóvár III. Pályafenntartási Szakasz mérnökség Dombóvár tároló vágánya, amely melletti utat belső üzemi „tűzoltó” útnak nevezünk. A kitérő irányú vágányrész a PTI TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség Mérnöki Szakasz Dombóvár VVF motorszín vágánya.
- MÁV-START Zrt. JBI Dombóvár területe, mely a 4 sz. váltótól ágazik ki az állomás IV. sz. vágányának folytatásában.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.

Felvételi épület földszintjén:

- forgalmi iroda
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az utasítások, segédletek, az ÁVU mellett őrzendő rendeletek és utasítások gyűjteménye elektronikus úton, digitalizált formában érhető el a rendelkezésre álló FOR számítógépen.

Az anyagok elérhetősége

Központi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Területi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Helyi:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Fforgalom%2Fhsz%5F%2FPecs%2FDomb%C3%B3v%C3%A1r%2FDomb%C3%B3v%C3%A1r%20als%C3%B3&FolderCTID=0x01200054076C63BA84DF4AAE689C3E93B3471B&View=%7B2546A307%2DDFCD%2D4764%2D96C7%2DBA4190ECF55C%7D

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve, a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben, találhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Parancskönyv (papír alapú): a forgalmi irodában került elhelyezésre.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegélynyújtó doboz tárolási helye a forgalmi iroda, hordágy az alubarakkban van. Az elsősegélynyújtásra kötelezett munkavállalók névsora a forgalmi irodában található.

A véralkohol-vizsgáló doboz és az alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

Foglalkozás-egészségügyi orvos

Dombóvár Állomásfőnökség Szociális épületében található foglalkozás-
egészségügyi rendelőben 7.00 - 8.00 óráig, elérhető a 05/61-41-es üzemi és a 06-
1515 61-41 országos távhívó hálózathálóból elérhető telefonszámon.

Kórház

Dombóvár Szent Lukács Kórház Kht., Kórház u.39. Központi Tel.: 06-74/564-000

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Tolna Megyei Katasztrófavédelmi	Szekszárd, Mikes u.16-22.	74/504-700 112
Polgármesteri Hivatal:	Dombóvár, Szent István tér 1.	74/564-564
Tolna Megyei Önkormányzat	Szekszárd, Szent István tér 11-	74/504-600
A szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok		
TTEBO Erősáramú Alosztály Pécs Dombóvár erősáramú villamos üzemirányító Dombóvár		63-52; 65-15 30/922 6530
Területi Vasútbiztonság Fegyveres Biztonsági Örség Dombóvár	Dombóvár, Kandó K. u. 1.	65-11
MÁV-START Zrt – TSZVI Pécs, Dombóvár részleg		63-36
Rail Cargo Hungaria Zrt. Árufuvarozási főnökség Dombóvár		61-29
MÁV-START TSZVI Mozdonyüzemeltetési Telephely Dombóvár		61-81
MÁV-START Járműbiztosítási Igazgatóság Dombóvár		61-80
Területi Ingatlankezelési Egység Dombóvár		63-74
MÁV FKG Kft. Dombóvár		62-61
B+N takarító cég (helyi képviselő)		06-20-352- 2435
A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!		