



DOMBÓVÁR ALSÓ ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

Gallovich Gusztáv
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 51500/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Dombóvár alsó állomás a Kelenföld – Pusztaszabolcs – Gyékényes országhatár egyvágányú villamosított fővonalon Dombóvár és Csoma-Szabadi állomások között a 13+26 – 25+36 számú szelvényben fekvő középállomás.

A 2 sz. váltónál ágazik ki az állomást a Dombóvár – Szentlőrinc – Pécs – Magyarbóly oh. fővonallal és a Dombóvár – Bátaszék – Baja mellékvonallal a Dombóvári elágazásnál összekötő deltavágány.

Szomszédos állomások

40-es vonalon

- Dombóvár állomás a 1577+00 - 9+05 számú szelvényig,
- Vásárosdombó állomás az 1651+13 – 1668+49 számú szelvényig, 41-es vonalon
- Csoma-Szabadi állomás a 84+89 – 104+00 számú szelvényig, 50-es vonalon
- Mágocs-Alsómocsolád állomás a 117+31 - 129+85 számú szelvényig.

Távkezelt szolgálati hely

Dombóvár alsó állomáshoz a „C” vágányon keresztül csatlakozik a Dombóvári elágazás, amely összeköttetést biztosít a Dombóvár – Szentlőrinc – Pécs – Magyarbóly oh. 40 sz. fővonallal. Dombóvári elágazás személyzet nélküli távkezelt deltavágány kiágazás, melyet Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője felügyel.

Nyíltvonalai szolgálati helyek

Mágocs-Alsómocsolád állomás felé: Csikóstóttós megállóhely a 39+70 – 41+37 számú szelvények között,

Vásárosdombó állomás felé: Kaposszekcső megállóhely az 1635+55 – 1637+21 számú szelvények között,

Csoma-Szabadi állomás felé: Kaspula megállóhely a 49+60 – 51+65 számú szelvények között és Attala megállóhely a 73+20 – 76+27 számú szelvények között.

A szomszédos állomásközpontok lejtési viszonyai

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

40 sz. vonalon Dombóvár elágazás - Vásárosdombó állomások között:
Nincs 5 ezreléknél nagyobb.

41 sz. vonalon Dombóvár-Dombóvár alsó állomások között:
Nincs 5 ezreléknél nagyobb.

41 sz. vonalon Dombóvár alsó - Csoma-Szabadi állomások között:
Nincs 5 ezreléknél nagyobb.

50 sz. vonalon Dombóvár elágazás – Mágocs-Alsómocsolád állomások között (5 ezreléknél nagyobb):

Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony (ezrelék)
60+00	62+00	5,5

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Az állomáson DOMINÓ 55 típusú, ellenmenetet kizáró egyközpontos biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- A felvételi épülettel szemben a VII. sz. csonkavágány mellett a „tűzoltó” út túlsó oldalán van a TIG TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség Mérnöki Szakasz Dombóvár épülete, melyhez a 13 sz. váltónál ágazik ki egy összekötővágány.
- Az V. sz. vágány mellett van a PTI TPO Pályafenntartási Főnökség Dombóvár III. Pályafenntartási Szakasz mérnökség Dombóvár, Pályafenntartási Szakasz Dombóvár épülete.
- A VII. sz. vágány a 16 sz. váltónál ágazik két irányba. Az egyenes irányú vágányrész a PTI TPO Pályafenntartási Főnökség Dombóvár III. Pályafenntartási Szakasz mérnökség Dombóvár tároló vágánya, amely melletti utat belső üzemi „tűzoltó” útnak nevezünk. A kitérő irányú vágányrész a PTI TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség Mérnöki Szakasz Dombóvár VVF motorszín vágánya.
- MÁV-START Zrt. JBI Dombóvár területe, mely a 4 sz. váltótól ágazik ki az állomás IV. sz. vágányának folytatásában.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület földszintjén:

- forgalmi iroda
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Dombóvár – Dombóvár alsó állomások között EÉVB EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített önműködő ellenmenet kizáró térközbiztosító berendezés van. (Az állomásköz egy térköznek minősül.)
- Dombóvár alsó – Csoma-Szabadi állomások között EÉVB EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített önműködő ellenmenet kizáró térközbiztosító berendezés van.
- Dombóvári elágazás – Mágocs-Alsómocsolád állomás között állomástávolságú követési rend van, ellenmenet és vonatutolérést kizáró biztosítással.
- Dombóvári elágazás - Dombóvár alsó között EÉVB EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi közlekedés van.
- Dombóvár alsó – Vásárosdombó állomások között EÉVB EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített önműködő ellenmenet kizáró térközbiztosító berendezés van.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Állomási vágányok

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó vágány	260	-	2,5		nincs	12	7	55-06197-01-1	nyílt	
II.	vonatfogadó-indító	286	-	2,5		75 Hz sínáramkör, váltókörzet ben 75 Hz sugárzó kábel	12	7	55-06197-01-2	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító/átmenő fővágány	359	-	2,5		75 Hz sínáramkör, váltókörzet ben 75 Hz sugárzó kábel	8	3	55-06197-01-3	nyílt	
IV.	vonatfogadó-indító	550	-	2,5		75 Hz sínáramkör, váltókörzet ben 75 Hz sugárzó kábel	14	9	55-06197-01-4,55-06197-01-4A	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító/átmenő fővágány	550	-	2,5		75 Hz sínáramkör, váltókörzet ben 75 Hz sugárzó kábel	2	11	55-06197-01-5	nyílt	
VI.	rakodóvágány	-	100	2,5		nincs	ütközőbak	5	55-06197-01-6CSONK	nyílt	
VII.	rakodóvágány	300	-	2,5		nincs	16	13	55-06197-01-7	nyílt	
TTEBO I	tároló vágány	-	100	2,5		nincs	ütközőbak	13/1	55-06197-01-TEBO1	nyílt	

TTEBO II.	tároló vágány	-	90	2,5		nincs	ütközőbak	13 /1	55-06197-01-TEBO2	nyílt	
TPLO	tároló vágány	130	-	2,5		nincs	ütközőbak	16	55-06197-01-PLA	nyílt	
olaj-tároló	tároló vágány	125	-	2,5		nincs	ütközőbak	16	55-06197-01-OLAJT	nyílt	

A IV. sz. vágány három vágányszakaszból áll. A 14 sz. váltótól a 2 sz. váltóig terjedő vágányrésze a „Delta IV. sz. vágány” 310 m hosszban. A vágány teljes hossza ebben az irányban használva 550 m. A IV. vágány Dombóvár – Csoma-Szabadi irányba használva 340 méter. A 14 sz. kitérő és a kezdőpont felé eső „K IV” vágány 100 m, a 14 sz. váltótól a végpont felé eső vágányrész hossza 240 méter. Az állomás I. sz. rakodóvágánya, a II. és III. sz. fővágánya egyenes irányú a IV. és V. sz. fővágány, valamint a VII. sz. rakodóvágánya íves irányú vágány.

A VI. sz. csonkavágány homlokrakodóban végződik.

A VII. sz. vágány a 16 sz. váltónál ágazik két irányba. („VVF motorszín vágány”, PLO tároló vágány)

Az I. sz. vágány a forgalomból ki van zárva.

A mellékvágányokra vonatkozó állandó sebességkorlátozásokat a menetrendi időszakra kiadott „Állomási mellékvágányokra vonatkozó állandó lassúmenet összeállítás” tartalmazza.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I-II sz. vágányok között	200	2m	burkolatlan	sk+00
II. és III. sz. vágányok között	150 m	2m	beton	sk+15
IV. és V. sz. vágányok között	248 m	2m	aszfalt + beton	sk+15

A forgalmi irodától jobbra az állomás végpontja felé a III-IV. sz. vágányok között életvédelmi kerítés található.

A peronok a felvételi épület felől az erre kijelölt átjárón keresztül, szintben közelíthetők meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A helyszínrajz tartalmazza Dombóvár alsó állomás vágányhálózatát a jellemző adatokkal együtt.

A dolgozók a helyi ismereteket a helyszínrajz tanulmányozásával és ezzel párhuzamosan a terület bejárásával kötelesek megszerezni.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Dombóvár alsó állomást valamennyi irányból Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített biztosított fény bejáratú jelző fedezi. A II., III., IV., V. sz. vágányok mellett egyéni fény kijáratú jelző van.

Az állomás jelzői:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Állomás	jobb	13+26	A	4	Fény bejáratú jelző (külön előjelzője nincs)
Állomás	jobb	5+17	B	4	Fény bejáratú jelző (külön előjelzője nincs)
Állomás	jobb	15+90	K 2	4	fény kijáratú jelző
Állomás	jobb	15+67	K 3	4	fény kijáratú jelző
Állomás	jobb	15+44	K 4	4	fény kijáratú jelző
Állomás	jobb	3+08	K4/a	4	fény kijáratú jelző
Állomás	jobb	3+21	K5	4	fény kijáratú jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Nyíltvonal	jobb	36+96	37	3	fehér árbócú önműködő biztosított térközjelző
Állomás	jobb	25+36	C	4	Fény bejáratú jelző (külön előjelzője nincs)
Állomás	jobb	18+59	V 2	4	fény kijáratú jelző
Állomás	jobb	19+11	V 3	4	fény kijáratú jelző
Állomás	jobb	18+59	V 4	4	fény kijáratú jelző
Állomás	jobb	18+38	V5	4	fény kijáratú jelző

Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző: Az állomás bejáratí jelzőin belül 50 méterre van felállítva.
- Megállj-jelző: Az I. sz. vágány mindkét végén a biztonsági határjelzők vonalában.
- Vágányzáró-jelző: VI. sz. csonkavágány végén,
TPO vágány végén,
TTEBO I. vágány végén,
TTEBO II. vágány végén.
VVF motorszín vágány végén
- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:
I. sz. vágány mindkét végén a biztonsági határjelző fölött,
13 sz. váltó fölött a váltó egyenes állására vonatkozó,
VII. sz. vágány biztonsági határjelzője fölött.

Figyelmeztető jelek:

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijáratí jelzőn.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve az 1.6.4. pontban felsorolt műtárgyak.

Dombóvár alsó – Vásárosdombó állomások között a 1632-1633 számú szelvényben ERDM240 Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés került telepítésre.

Jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratí jelző használhatatlansága esetére
- 2 db jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

Raktárban (alumínium barakkban):

- 3 db kitűzhető Megállj-jelző
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

ID 55 típusú biztosítóberendezésbe bekötött központi állítású, biztosított váltók:

- kezdőpont felőli oldalon: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14.
- végpont felőli oldalon: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13.

Helyszíni állítású le nem zárható váltó: 16 és 13/1.

Dombóvári elágazás elektromos működésű váltófűtő berendezésének kezelőegysége a D55 biztosítóberendezés kezelőpultjába van beépítve.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saruk: KS1, KS2, KS3, KS5, KS7.

Vágányzáró sorompó: VS1.

A VI. sz. csonkavágányon van a KS1, az I. sz. vágány a páros oldalon a KS2, a páratlan oldalon a KS3, a VII. sz. vágányon a KS5 jelű kisiklasztó saru. A VVF összekötő vágányán van a KS7 jelű kisiklasztó saru és a VS1 jelű vágányzáró sorompó.

Ütközőbakban végződik: TPO vágány, TTEBO I. sz. vágány, TTEBO II. sz. vágány.

Földkúpban végződik: VVF motorszínvágány.

Homlokrakodó: VI. sz. vágány végén.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Dombóvár alsó állomáson Űrszelvénybe nyúló műtárgy az I. sz. vágány melletti oldal- és homlokrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az állomás forgalmi irodájában NAD70 típusú diszpécser rendszerű telefonkészülék üzemel. Hangrögzítő berendezés tárolja a NAD70 telefonkészüléken folytatott valamennyi beszélgetést. A NAD70 típusú távközlő készülék a következő – Kezelési Szabályzat szerinti – összeköttetéseket biztosítja:

- Állomásközi távbeszélő: Dombóvár, Vásárosdombó, Mágocs-Alsómocsolád és Csoma-Szabadi állomások irányába.
- Helyi távbeszélővonalak: kapcsolatot biztosít a forgalmi iroda és a jelfogó helyiség, Pályafenntartási Főnökség Dombóvár III. Pályafenntartási Szakasz felé.
- CB rendszerű távbeszélő, hívószáma 05/61-35.
- Forgalmi vonalirányítói távbeszélő: Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező és Dombóvár – Gyékényes forgalmi vonalirányítók felé biztosít kapcsolatot.
- Villamos diszpécser közvetlen vonal.
- MÁV-START Zrt. JBI Dombóvár kijáratí ör hely közvetlen vonal.
- Dombóvár főrendelkező és Dombóvár I. sz. ör hely közvetlen vonal.

A forgalmi irodában üzemelő önálló telefonkészülékek az alábbiak:

- CB készülék. Hívószáma: 05/61-35.
- Fax készülék, kapcsolási száma 05/61-36
- Forgalmi vonalirányítói távbeszélő: Dombóvár – Gyékényes vonalirányítók felé. A beszélgetések rögzítésre kerülnek.
- Erősáramú villamos üzemirányítói közvetlen vonal. A közleményeket hangrögzítő berendezés tárolja.
- További CB készülékek, hívószáma: 05/65-72.
- A 05/66-22 hívószámú készülékről az országos távközlő hálózat „00” előhívószámmal elérhető.
- Funkcionális felügyelet 05-20-38, 05-20-39 e-mail: pecs.tszf@mav.hu

Irányítói elérhetőségek:

- forgalmi vonalirányító I.: 05/16-40
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- forgalmi vonalirányító II.: 05/15-40
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ka@mav.hu
- területi főüzemirányító: 05/13-33,
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu

Kültéri utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés:

- T1 térhangos körzet: páratlan oldali váltókörzet. Külsőtéri belépési pontok: 1; 3 és 9 sz. váltók közelében létesített oszlopokon található kezelőegységekkel.
- T2 térhangos körzet: páros oldali váltókörzet. Külsőtéri belépési pontok: 2; 6 és 8 sz. váltók közelében létesített oszlopokon található kezelőegységekkel.
- T4 térhangos körzet: páros oldalon a vontatási telepi kijárat körzet. Külsőtéri belépési pont: a 4 sz. váltó közelében létesített oszlopokon található kezelőegységgel lehetséges.

A forgalmi irodában pályatelefon csatlakozási pont van kiépítve, a forgalmi szolgálattevő őrizetében 1 db pályatelefon áll rendelkezésre.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Dombóvár alsó állomás felsővezetéki berendezéseit az állomás területén elhelyezett felsővezeték tartó oszlopok, munka és segéd vezetékek, beépített szakaszszigetelések, és ezek szerelvényei, az egyes áramkörök leválasztására alkalmas szakaszoló kapcsolók, a vágányok és létesítmények szigetelői, földelő vezetékei, a rögzített és hordozható földelő rudak összessége alkotja.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség mindszentgotisai 120/25kV-os transzformátorállomás végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- Állomás jobb /Áj/ a II., és III. sz. vágányok teljes hosszban.
- Állomás bal /Áb/ a IV. és V. sz. vágányok teljes hosszban.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
BV	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Áj	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Áb	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Pv	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
GYV	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Öj	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Öb	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
GYT	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon helyezkedik el. A felsővezetéki kapcsolásra jogosultak névjegyzékét az 4. sz. melléklet tartalmazza. A Rakodási engedélyek kiadására jogosultak névjegyzékét a 3. sz. melléklet

tartalmazza. A Rakodási engedélyek kiadását, visszavételét a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. Rakodás céljából rakodási engedélyt csak az Állomási Végrehajtási Utasításban kijelölt rakodóterületre, valamint a tűzoltói események (tűzesetek, balesetek, egyéb kárelhárítás) során a gyors, hatékony, biztonságos beavatkozás céljára adható ki. Az ezen kívüli vágányszakaszokon végzett rakodási munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében történhet.

Szolgálat átadás-átvételkor meg kell győződni és a legutolsó bejegyzést követő sorban fel kell tüntetni a szabványos állású, a szabványostól eltérő állású szakaszolók jelét és állását. Ezen felül meg kell győződni a földelőrudak darabszámáról, és fel kell tüntetni a Villamos üzemi naplóba.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A földelőrudak meglétéért a mindenkor forgalmi szolgálattevő felelős.

Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy megbízottjának.

A földelőrudak szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik. A földelőrudak elhelyezése a forgalmi irodával szemben az V. és VII. sz. vágányok között található zárható tároló állványon történik (4 db földelő rúd), melynek kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Kitűzhető Villamos jelzőtáblák.

A jelzőtáblák meglétéért a mindenkor forgalmi szolgálattevő felelős. Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy megbízottjának. A jelzőtárcsák szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik. A jelzőtárcsák tárolása a felvételi épület melletti alubarakkban történik, 2 sorozat (8 db).

Kapcsolások végzése.

Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében és utasítást kap a kapcsolat végrehajtására.

Az állomáson kapcsolásra kiképzett munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101 sz. és E.102.sz. vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a szakaszolók működésére vonatkozó Kezelési Utasítások vonatkozó előírásait.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a TTEBO Erőáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár szolgálatban lévő elektrikusakazonnal jelenteni kell.

Dombóvár elektrikus értesítése:

- villamos üzemi telefonon,
- pályatelefonon (kék vonalon),
- MAV üzemi telefonon: 05/63-52, 05/63-53, 05/64-32
- Országos távhívó hálózat: 06-74-466-540, 1-515-6352

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

Csomóponti főnökség
vezető

üzemi telefon:

05/61-01

- Mobil telefonon: 06-20-383-7874

- Állomásfőnök III. Üzemi telefon: 05/61-03,
Mobiltelefon: 30-791-7795

Egyéb rendelkezések.

Rakodások szabályozása

Rakodási engedély kiadása és visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata. A kiadott és még vissza nem vett rakodási engedélyeket a szolgálatátadáskor a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

Rakodásra kijelölt hely: a VII. sz. csonkavágány, a vágány felett felsővezeték nincs.

Térvilágítási körzetek.

Az állomáson található világító rendszerek kapcsolói a forgalmi irodában kialakított Kapcsolótáblán található. A külsőtéri világítótestek kapcsolása automatikusan történik, de szükség esetén manuális kapcsolás is végezhető helyi kezeléssel. A terek és helyiségek világítási naptár szerinti kivilágításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A világítási körzetek a következők:

- Váróterem világítás
- Peronvilágítás
- Kezdőpont felőli váltókörzet
- Végpont felőli váltókörzet
- Vonatvég megfigyelő lámpa

Az állomás térvilágítási rendjét az állomási Végrehajtási Utasítás 11. sz. melléklete tartalmazza.

Váltófűtő berendezés

Dombóvári elágazás váltóin elektromos üzemű váltófűtő berendezés került kialakításra. A berendezés karbantartását, üzemeltetését az Erősáramú Főnökség végzi. A berendezés bekapcsolására és kikapcsolására a Dombóvár alsói biztosítóberendezés kezelőpultján kerültek kialakításra vezérlőgombok. A forgalmi szolgálattevőnek kapcsolást végezni csak az üzemeltető utasítására, vagy veszély elhárítás esetén szabad.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Dombóvár alsó állomás utastájékoztatás szempontból egyéb állomásnak minősített szolgálati hely.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomáson analóg hangosbemondó utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztató berendezés hatókörzete Dombóvár alsó állomás személyforgalom előtt megnyitott területeire terjed ki.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A hangosbemondó utastájékoztató rendszer kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

Az utazóközönséget az 5 percet elérő, illetve azt meghaladó késésről, valamint annak okáról tájékoztatni kell, a közlemények adására előírt időpontokban. Amennyiben a késés mértékében változás következik be, új tájékoztatást kell adni. Hosszabb időtartamú késés esetén a tájékoztatást 10 percenként meg kell ismételni.

- 1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**
Az utastájékoztató berendezés kiépítettsége szerint, „utas külső”, „utas belső” hangosítási körzetekre van felosztva. Nappali és éjszakai üzemmódban üzemeltethető. A hangosbemondó rendszer kezelő gombjai a biztosítóberendezés kezelőfelületébe vannak beépítve. Egy kezelőgombbal működtethető a kültéri hangszórók (Uk), a másik kezelőgombbal a váróteremben elhelyezett hangszórók (Ub).
- 1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**
Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróterem ajtajától 3 perc, ezért a nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a vasúti társaság által átadott szöveggönyv szerint. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.
- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**
Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról az utastájékoztatást érkezés előtt 3 perccel kell adni. Amennyiben a két vonat érkezési ideje között nincs meg a 3 perc időkülönbség, az utastájékoztatást csak a korábban érkező vonat megállása után szabad megtenni.
- 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**
Az állomáson a II-III. és IV-V. sz. vágányokon áthaladó vonatok esetén, a peronokon tartózkodók védelme érdekében utasvédelmi közleményeket minden esetben adni kell, amikor a személy és vagyonbiztonság azt szükségessé teszi.
- 1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**
Az utastájékoztató hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI bocsátja rendelkezésre, amely az utastájékoztatás alapadatain túl a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat, valamint az utasvédelmi közlemények szövegmintáit is tartalmazza.
A szöveggönyv karbantartását a MÁV-START Zrt. által átadott módosítások szerint a forgalmi szolgálattevő végzi.
- 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**
A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben.
- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási**

tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztató normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. A közlemény mintákat a szövegtár tartalmazza.

A Dombóvár alsó állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti, illetve az utastájékoztató berendezésen kap tájékoztatást.

A forgalmi szolgálattevőnek rendkívüli események felmerülése esetén a vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyzőjét a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson az alábbi utastájékoztató hirdetéseket kell kihelyezni: érkező-induló vonatok jegyzéke, „menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”, közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetéseket.

Az utastájékoztató hirdetések karbantartása, aktualizálása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítás) a forgalmi szolgálattevők feladata. Hiányosság esetén annak tényét a Fejlesztési előjegyzési naplóban rögzíteni kell és jelenteni kell az állomásfőnöknek, a zárt e-mail rendszer felhasználásával. A forgalmi szolgálattevő a hirdetés pótlást haladéktalanul köteles elvégezni.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A kihelyezett utastájékoztató hirdetéseket (felhívás a vágányzári információkra) az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, illetve a forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után állomásukra vonatkozókat kötelesek ellenőrizni, hogy ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetéseket el kell távolítani. A hiányzó, vagy sérült hirdetéseket a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással és kihelyezéssel azonnal pótolni kell.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a VU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán.

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak.

Parancskönyv a forgalmi irodában került elhelyezésre.

- 1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyelet orvos, akórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.**

Az elsősegélynyújtó doboz tárolási helye a forgalmi iroda, hordágy az alubarakkban van. Az elsősegélynyújtásra kötelezett munkavállalók névsora a forgalmi irodában található.

A véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

Foglalkozás-egészségügyi orvos

Dombóvár Állomásfőnökség Szociális épületében található foglalkozás-egészségügyi rendelőben 7:00-8:00 óráig, elérhető a 61-41-es üzemi és a 06-1515 61-41 országos távhívó hálózathoz elérhető telefonszámon.

Kórház

Dombóvári Szent Lukács Kórház Kht., Kórház u.39. Központi Tel.: 06-74/564-000

- 1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság:	Dombóvár, Dombó Pál u.10.	74/566-070
Rendőrség:	Segélyhívó száma:	107
Mentőállomás:	Dombóvár, Jókai u.3.	74/466-215
	Segélyhívó száma:	104
Hivatásos Tűzoltóparancsnokság és Katasztrófavédelem:	Dombóvár, Köztársaság u.27.	74/566-060
	Segélyhívó száma:	105
Polgármesteri Hivatal:	Dombóvár, Szent István tér 1.	74/564-564
Tolna Megyei Önkormányzat	Szekszárd, Szent István tér 11-13	74/504-600
Vadásztársaságok: ÁVU 20 sz. melléklete tartalmazza.		
A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kerültek!		

- 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Dombóvár alsó állomáson a pályavasúti munkavállalók részére kijelölt dohányzó hely az állomásépülettől a kezdőpont felé haladva a szerszámtároló konténer közelében kijelölt terület.