



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

39268/2022/MAV

Dombóvár állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lendvai Károly
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Varga Róbert
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Eklies Tibor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	1
1. Általános előírások.....	10
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	11
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	12
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	12
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	12
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	12
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	16
1.4. A vágányok helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	17
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tojási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	17
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	21
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	25
Ütközőkban végződő csonkvágányok:	25
Földkúpban végződő csonkvágányok:	25
Dombóvár elágazáson:	25
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	25
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	26
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	26
Forgalmi iroda (főrendelkező forgalmi szolgálattelvő):	26
Térfigyelő iroda:	27
I. sz. váltókezelői szolgálati hely:	27
II. sz. váltókezelői szolgálati hely:	27
III. sz. szolgálati hely:	28
IV. sz. szolgálati hely:	28
VI. sz. szolgálati hely:	28
Pályatelefon belépő helyek:	28
Hangosbemondó:	29
Dombóvár elágazás:	29
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	29
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	30
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....	32
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.	32
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	32
Az állomás felsővezetési áramköreinek ismertetése.	32
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	32
Az állomás felsővezetési szakaszolói.....	32

1.6.3.	Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	33
	<i>Kitűzhető Villamos jelzőtáblák.</i>	33
1.7.	Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	33
	<i>Térvilágítási körzetek.</i>	33
1.8.	Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	34
1.8.1.	A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	34
	- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.	34
	- dinamikus vizuális utastájékoztatóeszközök.	34
	- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.	34
1.8.2.	Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	34
1.8.3.	Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	35
1.8.4.	Az utastájékoztatás időnormatívája.	35
1.8.6.	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	35
1.8.7.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	35
1.8.8.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	36
1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	36
1.8.10.	Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	36
1.9.	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	37
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	37
	<i>Felvételi épület földszintjén:</i>	37
	<i>Felvételi épület emeletén:</i>	37
	<i>Felvételi épület mellett van a „Vezényelet épülete”:</i>	37
	<i>Szolgálati helyek:</i>	38
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	38
1.12.	Parancskönyv kezelése.	38
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	38
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	39
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	40
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	40
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	41
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	41
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	42
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	42
2.5.	Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	43
	<i>Térdfőnök.</i>	43
	<i>Főrendelkező forgalmi szolgálattevő</i>	44

<i>Külső forgalmi szolgálattelvő:</i>	45
<i>KÖFI vonalra kirendelhető második Külső forgalmi szolgálattelvő:</i>	46
2.7. Vezető váltókezelő részletes feladata.....	47
2.8. Váltókezelő részletes feladata. Vezető váltókezelő (I. sz. váltókezelői szolgálati helyen) részletes feladata:.....	49
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	49
2.10. Tolatásvezető részletes feladata.	50
<i>Tolatásvezető „A”:</i>	50
<i>Tolatásvezető „B” (gépkísérő):</i>	51
2.11. Vonali kocsirendező részletes feladata.	51
2.12. Kocsirendező részletes feladata.	51
2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	51
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajtócélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	52
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	52
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	52
2.18. Váltógondozás.....	53
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	53
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	53
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	53
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	54
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	54
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	54
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	55
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	55
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	55
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	55
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	55
2.22. A vágányút ellenőrzése.	56
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	56
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	56
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	57
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	57
2.24. A váltók állítása.	57
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	57
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	57
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	57
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	58
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	58
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	58
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	60
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	60

2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	60
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	60
2.29.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	60
2.29.2.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	61
2.30.	Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	61
2.31.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	62
2.32.	Állomási, nyíltvonalai útátjárók.....	62
2.32.1.	Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	62
2.32.2.	Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	63
2.33.	A tolatás engedélyezése.....	63
2.33.1.	A tolatás engedélyezésére, elrendelése.....	63
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások....	64
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások.....	64
2.33.4.	Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	64
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.....	65
2.34.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	65
2.34.2.	Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	65
2.35.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	66
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	66
2.36.1.	Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	66
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	66
2.37.	Tolatás vasúti járműmérlegen.....	68
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	68
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	68
2.40.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	68
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	69
2.43.	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	69
2.44.	Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.....	69
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	69
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	69
2.45.2.	Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	70
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	70
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	71

2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyette(ük) alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	71
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	71
2.46.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	72
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	72
2.48.	Engedélykérés-adás.....	72
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	72
2.49.	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	73
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	73
2.51.	Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	73
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	73
2.51.2.	A vezető jegyzővizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....	74
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	74
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	74
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	75
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	75
2.55.1.	A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	75
2.55.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	75
2.55.3.	A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.	75
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	76
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	76
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolásra vonatkozó előírások.	77
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	78
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	79
2.61.	Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.	79
2.61.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	79
	<i>Kapcsolások végzése:.....</i>	79
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása.....	80
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	81
3.	A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a siktolatásra berendezett rendező-pályaúdvárokon és egyéb szolgálati helyeken.....	82
3.1.	Az egyes irány (rendező) vágányok rendeltetése.....	82
3.4.3.	A váltókezelői szolgálati helyeken szolgálatot végzők létszámának meghatározása és tevékenységének szabályozása.....	84
3.8.	Az alkalmazott tolatási módszerek függvényében a tolatószemélyzet létszámának meghatározása és feladatai.	84

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	85
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások	85
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága	85
4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások	85
4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés.	85
4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése.	86
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	86
Rakodások engedélyezése	87
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	88
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	88
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	88
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	89
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	89
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	89
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	91
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	91
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	91
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	91
A helyszínen lévő vasúti társaságok munkavállalóinak értesítése élőszóban történik. Amennyiben a helyszínen nincs a vasúti társaság munkavállalója akkor a kapcsolattartó útján hangrögzítővel ellátott telefonon történik az értesítés.....	91
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	91
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	91
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	92
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	93
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	93
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	94
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	94
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	94
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	94
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	96
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	96
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	97
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	97
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	97
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	97
6.6. Dombóvár állomáson a Fejrovas előjegyzési napló vezetése a Delta vágányon át történő közlekedés esetén, amennyiben Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője csak hozzájárul a Delta vágányon át történő közlekedéshez.	100
6.7. MÁV-START Zrt. JÁRMŰBIZTOSÍTÁSI IGAZGATÓSÁG PÉCS TELEPHELY DOMBÓVÁR	101

A MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs (továbbiakban: JBI) Telephely	101
Dombóvár és Dombóvár alsó állomások között helyezkedik el, Dombóvár – Dombóvári el-.....	101
ágazás és Dombóvár alsó deltavágány által körülhatárolt területen.	101
Dombóvár állomáshoz az állomás végpontfelőli oldalán a 201 sz. váltónál, Dombóvár alsó ál	101
lomáshoz a 4 sz. váltónál létesített vágánykapcsolattal csatlakozik a nyílt hozzáférésű	101
vágányhálózat.	101
A Gépészeti telephelyen található vágányhálózatot három körzetre van osztva:	101
1. ki- bejáratú vágány- és váltókörzet	101
2. körcsarnoki vágány- és váltókörzet.....	101
3. négyszögcsarnoki vágány- és váltókörzet.	101
A ki- bejáratú vágány- és váltókörzet:	101
Dombóvár állomástól befelé haladva az I-XXII. sz. vágányok, a I. sz. körüljáró líravágány, amely Dombóvár állomást a Gépészeti telephelyen keresztül Dombóvár-alsó állomással köti össze.	101
A váltókörzet neve ki- bejáratú váltóóri terület, a hozzá tartozó váltók kezelését a ki- bejáratú váltóórök végzik.	101
Terjedelme: a 201-től a 215 sz. váltók által határolt terület.....	101
Vágányainak felhasználása:	101
I. sz. vágány: Dombóvár állomás irányába lévő 201 sz. váltóját a Gépészeti telephely váltókezelője állítja. A Dombóvár-alsó irányába lévő 4 sz. váltót Dombóvár-alsó állomás forgalmi szolgáltattevője kezeli.	101
II. sz. ún. homok csonka vágány: vágányzáró bakban végződik. A LUCAS-szerelvény tárolására szolgál, előfűtését is ezen a vágányon végezzük.....	101
III. sz. vágány: Ezen a vágányon járnak ki a gépészeti telephelyről előkészítés után a dízel vontatójárművek. Szükség esetén az üzemanyag-készlet is kiegészíthető.....	101
IV. sz. vágány: Ezen a vágányon járnak be a dízelmotoros vontatójárművek. Itt történik üzemszerűen az üzemanyag-készlet kiegészítése.	101
V. sz. vágány: Megkerülő vágány, gyors ki- és bejáratot biztosít a körcsarnokba. Járműtárolásra is igénybe vehető.	101
VI. sz. vágány: Villamos mozdonnal is járható, ki- és bejáratot biztosít az állomás, valamint a négyszögcsarnoki körzet felé.	101
VII. sz. vágány: Tároló csonkavágány, villamos mozdony átmeneti tárolására, valamint a négyszögcsarnoki alkatrésztároló megközelítésére. Részben felsővezetékkel ellátva.....	101
VIII. sz. vágány: Vágányzáró bakkal ellátott csonkavágány Logisztikai Igazgatósági anyagok tárolására, lefejtésére. Elején a daruszerelvény tárolása történik.	101
IX. vágány: Líravágány, az I. sz. (körüljáró) vágányról a 208 sz. váltóval ágazik ki. Ebből ágaznak ki a villamos mozdonyok karbantartó-vágányai (X, XI) és tárolóvágányai.(XII, XIII.).....	101
X. sz. vágány: Villamosmozdony-javító vágány részben felsővezetékkel ellátott (MSZ 10 jelű mozdonyszíni szakaszoló), kültéri nyitott csatornával és, MTZ-felállási lehetőséggel. rendelkezik.	101
XI. sz. vágány: Villamosmozdony-javító vágány kültéri nyitott csatornával. MSZ 11 jelű mozdonyszíni szakaszolóval.	101
XII. sz. vágány: Villanymozdony-tároló vágány. Kijelölt vágány letétes, üzemképes gépek tárolására.	102
XIII. sz. vágány: Felsővezetékkel ellátott tároló-vágány. Kijelölt vágány letétes, javításra váró, üzemképes gépek tárolására.	102
XIV. sz. vágány: Üzemi célú, kocsik tárolására kijelölt vágány. A tárolt kocsik előtt tűzoltószerelvény áll. E vágány Y kialakítású 210/a. váltóval. Kiágazó vágányát XIV/A vágálynak hívjuk. A váltó után, a vágány végén vágányzáró bak van.	102
Körcsarnoki vágány- és váltókörzet.....	102

E vágánykörzethez tartoznak a 214-ös, 215-es váltóktól a III. IV. VI. sz. vágányok, valamint a körcsarnok belső vágányai (I-XXII), amelyek a fordítókörongról közelíthetők meg a vasúti járművekkel.....	102
E váltóközvetet kettes, vagy körcsarnoki váltóközvetetnek is nevezzük. A fordítókörong területét érintő 214-215-ös váltók tartoznak ide, kezelésük a tolatásban résztvevők feladata.	102
Vágányainak felhasználása III-IV-VI sz. vágányok: Id. a ki-bejáratí vágányközvetet leírásában.	102
I-XXII. sz. vágányok: körcsarnoki javítóvágányok, amelyek közül a XX és a XXI számú vágányok süllyesztővel felszereltek.	102
Négyszögcsarnoki vágányközvetet:	102
Az egyes, azaz ki- bejáratí vágányközvetet az I. sz. körüljáró vágány köti össze a négyszögcsarnoki váltóközvetetel.....	102
Az ún. hármas, vagy négyszögcsarnoki váltóközvetet a négyszögcsarnoki váltókat érintő 217, 218, 219, 220, 221, 222 sz. váltók által határolt terület. A váltókat a tolatásban résztvevők kezelik....	102
Vágányainak felhasználása XV. sz. vágány: Vízellenállás-vágány. Vágányzáró bakban végződik, dízelmotoros járművek terhelési próbáját végezzük rajta. XVI. sz. vágány: Bejárat a négyszögcsarnokba. XVII. sz. vágány: Bejárat a négyszögcsarnokba. XVIII. sz. vágány: Vágányzáró bakkal ellátva. Üzemi célú kocsik és selejtezett járművek tárolására. XIX. sz. vágány: Villamosított bejárat a négyszögcsarnokba, MSZ 19 mozdonszíni szakaszolóval. XX. sz. vágány: Villamosított bejárat a négyszögcsarnokba. MSZ 20 mozdonszíni szakaszolóval. E vágányon járművet lehet a négyszögcsarnokon keresztül áttolni. A XIX. és XX. sz. vágány a négyszögcsarnokban süllyesztővel ellátott.	102
Személykocsi tároló vágányok:	102
T1, T2, T3 vágányok az állomáson a 23 sz. váltónál ágaznak ki.....	102
Kocsijavító vágánycsoport:.....	103
Külön vágánycsoport (csoportemelő, behúzó vágány) szolgál a – a volt kocsijavító területén.....	103
a letétbe helyezett mozdonyoktárolására, valamint kerékpár eszterga kiszolgálására.....	103
A vágánycsoportban lévő 305,306,307 sz. váltók valamint a behúzóvágány a forgalomból ki	103
vannak zárva.	103
A csoportemelő vágány kiszolgálását (a csarnokig) Dombóvár állomás pályavasúti HÜSZ-ös	103
tolatómozdonya végzi, pályavasúti személyzetel, előzetes megrendelés alapján.....	103
A csoport emelő vágányra a csarnok elé beállítottjárművek megfutamodás elleni biztosítását a	103
pályavasúti személyzet végzi (felelős), kiegészítve 1 db. páros féksaruval és 1 db. siklasztó	103
saruval. 103	
A javítások elvégzése után a járművek megfutamodás elleni biztosítását a kerékeszterga	103
felügyeletével megbízott csoportvezető végzi (felelős). A zárt tároló helyen lévő járművek	103
megfutamodás elleni biztosításáért a kerékeszterga felügyeletével megbízott csoportvezető.....	103
felelős. 103	
<i>A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása.</i>	<i>103</i>
Felsővezetéki rendszer, villamos hálózatok, áramkörök:	104
A gépészeti telephely alábbi vágányai villamos felsővezetékkel ellátottak:.....	104
VI. VII. X. XI. XIII.XIX. XX.	104
A felsorolt vágányok Dombóvár állomás felől a VT 1., Dombóvár-alsó állomás felől.....	104
pedig a VT 2. jelű (gépészeti telephelyi szakaszolókkal) feszültség-mentesíthetők az	104
Erősáramú Osztálymérnökség által. A gépészeti telephelyi szakaszolók szabványos állása VT	104
1: kikapcsolt, VT 2. bekapcsolt állás, amely állások a róluk táplált felsővezetéki rendszer.....	104
feszültség alatti állapotát jelentik. A VT 1 és VT 2. szakaszolókat csak a Erősáramú.....	104
Osztálymérnökség dolgozói kezelhetik. Szükség esetén a gépészeti telephely felsővezetéki	104
hálózatának feszültségmentesítését az Erősáramú Osztálymérnökségtől kell kérni.	104
<i>Korlátozások felsorolása:</i>	<i>104</i>
<i>Értekezési lehetőségek, rádiós közvetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, az egy távbeszélő közvethez tartozó szolgálati helyek felsorolása</i>	<i>104</i>
<i>Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:</i>	<i>108</i>

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Dombóvár állomás a 40-41 sz. Budapest Kelenföld – Pusztaszabolcs – Gyékényes oh. egyvágányú villamosított fővonalon az 1577+00 – 1601+31 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás, valamint rendelkező állomás Budapest Déli, Pécs, Gyékényes és Bátaszék állomások irányába.

Az állomásból ágazik ki a 40 sz. Dombóvár -Szentlőrinc -Pécs -Magyarbóly oh. villamosított egyvágányú fővonal, valamint az 50 sz. Dombóvár – Bátaszék nem villamosított egyvágányú mellékvonal.

A Kelenföld- Pusztaszabolcs- Dombóvár - Pécs vonalrészen kiépített Központi Forgalomirányító berendezéshez tartozó KÖFE állomás.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől:

– a 40sz.fővonalon Döbrököz személyzet nélküli KÖFI állomás az 1482+68-1499+33 szelvényig.

Végpont felől:

– a 40 sz. fővonalon Vásárosdombó személyzet nélküli KÖFI állomás az 1651+13-1668+49 szelvényig,

– a 41 sz. fővonalon Dombóvár alsó állomás az 12+87 – 25+37 számú szelvényig,

– az 50 sz. mellékvonalon Mágocs-Alsómocsolád állomás 117+31- 129+85 számú szelvényig.

Nyíltvonali szolgálati helyek

(Dombóvár) – Dombóvár elágazás – Vásárosdombó állomások között Kaposszekcső megállóhely található az 1635+55 – 1637+21 számú szelvények között. (Dombóvár)

– Dombóvár elágazás – Mágocs-Alsómocsolád állomások között Csikóstóttós megállóhely található a 39+70 – 41+37 számú szelvények között.

Dombóvár – Vásárosdombó állomások között Dombóvár elágazás a 1606+33-1614+97 számú szelvények között.

Dombóvár alsó - Vásárosdombó állomások között Dombóvár elágazás a 15+29 - 1614+97 számú szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásig

40 sz. vonalon Döbrököz-Dombóvár állomások között a legnagyobb esés/emelkedés.....2,8..... ‰.

40 sz. vonalon Dombóvár-Vásárosdombó állomások között a legnagyobb esés/emelkedés.....3,9.....‰.

41 sz. vonalon Dombóvár-Dombóvár alsó állomások között a legnagyobb esés/emelkedés.....0,0..... ‰.

50 sz. vonalon Dombóvár – Mágocs-Alsómocsolád állomások között:

Szelvénytáv (m)	Szelvénytáv (m)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
60+00	62+00	5,5	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Dombóvár állomáson SIEMENS HALSKE (KÖFE) rendszerű biztosítóberendezés, Dombóvár elágazáson ID 55 típusú (KÖFE) berendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

40 sz. vonalon

- Döbrök-Dombóvár állomások között önműködő biztosított térközjelzőkkel, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt térközi közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer (EÉVB-EVM 75Hz).
- Dombóvár-Dombóvár elágazás-Vásárosdombó állomások között önműködő biztosított térközjelzőkkel, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt térközi közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer (EÉVB-EVM 75Hz).

41 sz. vonalon

- Dombóvár-Dombóvár alsó állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt térközi közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer (EÉVB-EVM 75Hz).

50 sz. vonalon

- Dombóvár-Dombóvár elágazás-közt ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt térközi közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer (EÉVB-EVM 75Hz). Dombóvár elágazás- Mágocs-Alsómocsolád állomás között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt állomástávolságú közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz kezdőpont felé [m]	Használható hossz végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzájárulás	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
	mellék/tároló	205	-	-		nincs	52			nyílt	

I.(I/A) Raktár					0,3 ‰ esés			ütköző bak	HU- 06189- 01-1/A		
I/B.	mellék/tároló	-	25	-	0,3 ‰ esés	nincs	73	67	55- 06189-	nyílt	
II.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	410	-	-	0,3 ‰ esés	75 Hz sínáramk ör, váltókörz etben 75 Hz sugárzó kábel	42	75	HU- 06189- 01-2	nyílt	
III/A.	fővágány/ vonat indító	77	-	-	0,3 ‰ esés	váltókörze tben 75 Hz sugárzó kábel	36	ütköző bak	HU- 06189- 01-3/A	nyílt	
III/B.	fővágány/ vonat fogadó-indító	188			0,3 ‰ esés	75 Hz sínáramk ör, váltókörz etben 75 Hz sugárzó kábel	ütköző bak	65	HU- 06189- 01-3/B	nyílt	
IV.	átmenő fővágány/vonatfoga dó indító	740			0,3 ‰ esés	75 Hz sínáramk ör, váltókörz etben 75 Hz sugárzó kábel	26	59	HU- 06189- 01-4	nyílt	
V.	átmenő fővágány/vonat fogadó-indító	902			0,3 ‰ esés	75Hz sínáramk ör, váltókörz etben 75 Hz sugárzó kábel	18	31	HU- 06189- 01-5	nyílt	
VI/B.	fővágány/ vonat fogadó- indító	322			0,3 ‰ esés	75Hz sínáramk ör, váltókörz etben 75 Hz sugárzó kábel	ütköző bak	35	HU- 06189- 01-6/B	nyílt	

VII.	fővágány/ vonat fogadó- indító	710			0,3 ‰ esés	75Hz sínáramk ör, váltókörz etben 75 Hz sugárzó kábel	28	39	HU- 06189- 01-7	nyílt	
VIII.	fővágány/ vonat fogadó- indító	645			0,3 ‰ esés	nincs	44	45	HU- 06189- 01-8	nyílt	
IX.	fővágány/vonat fogadó-indító	586			0,3 ‰ esés	nincs	46	51	HU- 06189- 01-9	nyílt	
X.	fővágány/vonat fogadó-indító	558			0,3 ‰ esés	nincs	46	55	HU- 06189- 01-10	nyílt	
XI.	fővágány/vonat fogadó-indító	493			0,3 ‰ esés	nincs	48	61	HU- 06189- 01-11	nyílt	
XII.	fővágány/vonat fogadó-indító	453			0,3 ‰ esés	nincs	54	63	HU- 06189- 01-12	nyílt	
XIII.	fővágány/vonat fogadó-indító	437			0,3 ‰ esés	nincs	54	69	HU- 06189- 01-13	nyílt	
XIV.	fővágány/vonat indító-tároló	466			0,3 ‰ esés	nincs	50	69	HU- 06189- 01-14	nyílt	
XV.	fővágány/vonat indító/irány	533			0,3 ‰ esés	nincs	418	434	HU- 06189- 01-15	nyílt	
XVI.	fővágány/vonat indító/irány		482		0,3 ‰ esés	nincs	418	431	HU- 06189- 01-16	nyílt	
XVII.	fővágány/vonat indító/irány		477		0,3 ‰ esés	nincs	417	429	HU- 06189- 01-17	nyílt	
XVIII.	fővágány/vonat indító/irány		482		0,3 ‰ esés	nincs	413	427	HU- 06189- 01-18	nyílt	
XIX.	fővágány/vonat indító/irány		429		0,3 ‰ esés	nincs	412	424	HU- 06189- 01-19	nyílt	

XX.	fővágány/vonat indító/irány		401		0,3 ‰ esés	nincs	412	423	HU- 06189- 01-20	nyílt	
XXI.	fővágány/vonat indító/irány		384		0,3 ‰ esés	nincs	416	422	HU- 06189- 01-21	nem nyílt	
XXII.	fővágány/vonat indító/irány		356		0,3 ‰ esés	nincs	416	421	HU- 06189- 01-22	nyílt	
XXIII.	fővágány/vonat indító/irány		366		0,3 ‰ esés	nincs	411	420	HU- 06189- 01-23	nem nyílt	forgalo mból kizárva
XXIV.	fővágány/vonat indító/irány		324		0,3 ‰ esés	nincs	407	419	HU- 06189- 01-24	nem nyílt	forgalo mból kizárva
XXV.	fővágány/vonat indító/irány		324		0,3 ‰ esés	nincs	415	419	HU- 06189- 01-25	nyílt	forgalo mból kizárva
XXVI.	fővágány/vonat indító/irány		558		0,3 ‰ esés	nincs	415	425	HU- 06189- 01-26	nyílt	
XXVII .	fővágány/vonat indító/irány		637		0,3 ‰ esés	nincs	409	425	HU- 06189- 01-27	nyílt	
XXVII I.	fővágány/vonat indító/irány		702		0,3 ‰ esés	nincs	414	426	HU- 06189- 01-28	nyílt	
XXIX.	fővágány/vonat indító/irány		504		0,3 ‰ esés	nincs	414	426	HU- 06189- 01-29	nyílt	
XXX.	fővágány/vonat indító/irány		528		0,3 ‰ esés	nincs	410	430	HU- 06189- 01-30	nyílt	
Gurító	mellék	50			0,3 ‰ esés	nincs	403	ütköző ő bak	HU- 06189-	nem nyílt	
Gurító kihúzó	mellék/kihúzó vágány		630	0,5 ‰ esés		nincs	ütköző bak	402	HU- 06189- 01-	nyílt	
V. csónka	mellék		536	0,5 ‰ esés		nincs	ütköző bak	14	HU- 06189- 01-VCS	nem nyílt	forgalo mból kizárva
Bp.III egyes	mellék/kihúzó- tároló		398	0,5 ‰ esés		nincs	2	34	HU- 06189- 01- BP3E	nyílt	

Ps III egyen es	mellék/kihúzó- tároló	130			0,3 ‰ esés	nincs	41	9	HU- 06189- 01- PS3E	nyílt	
Mérleg egyen es	mellék/összekö- tő vágány		436	2,1 ‰ esés		nincs	01.febr	52	HU- 06189- 01-	nyílt	Híd mérlegg el
„S” vg.	mellék/rakodó vágány	159		0,5 ‰ esés		nincs	56	ütköz ő bak	HU- 06189- 01-S	nyílt	
„Új” vg.	mellék/rakodó vágány	163		0,5 ‰ esés		nincs	56	ütköz ő bak	HU- 06189- 01-UJ	nyílt	
Fűtő cson ka	mellék/tároló vágány	100			0,3 ‰ esés	nincs	67	ütköz ő bak	HU- 06189- 01-	nyílt	
Posta cson ka	mellék/tároló vágány		50		0,3 ‰ esés	nincs	ütköző bak	73	HU- 06189- 01-	nyílt	
T1	mellék/tároló vágány	206			0,3 ‰ esés	nincs	23/a	ütköz ő bak	HU- 06189- 01-T1	nyílt	
T2	mellék/tároló vágány	240			0,3 ‰ esés	nincs	23/b	ütköz ő bak	HU- 06189- 01-T2	nyílt	
T3	mellék/tároló vágány	221			0,3 ‰ esés	nincs	23/b.	ütköz ő bak	HU- 06189- 01-T3	nem nyílt	
Javító egyen es	mellék/kihúzó vágány	486			0,5 ‰ emelk edés	nincs	433	305	HU- 06189- 01-	nyílt	
Csopo rt emelő	mellék/javító vágány	256			0,3 ‰ emelk edés	nincs	21/a	306	HU- 06189- 01-	nem nyílt	
Behú zó	mellék/tároló vágány	326			0,3 ‰ esés	nincs	305	307	HU- 06189- 01- BEHU	nem nyílt	
Bakatyó	mellék/tároló vágány	81			0,5 ‰ emelk edés	nincs	21/a	305	HU- 06189- 01-FTH	nyílt	
I. sz. Fatelít ” kihúzó vágány (Csatlakozó	mellék/tároló vágány		243		0,5 ‰ emelk edés	nincs		2/1	HU- 06189- 01- Vontat ó	nyílt	

A vágányok műszaki állapota miatt, a kitűzött „Megállj” jelzőig részben járható: a XVII. XIX. XX. XXI. XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, vágányok valamint az I. sz. "Fatelítő" kihúzóvágány (Csatlakozó vasúti pálya) a 2/1 sz. váltótól 243 m hosszban.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

(Aluljáró, felüljáró, szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.).

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Típusa
II. – IV. sz. vágány között	306 m	6,50m	beton+ aszfalt	sk+30	szigetperon
V. – VII. sz. vágány között	300 m	6,40m	viacolor	sk+30	szigetperon
II. – III/B. sz. vágány között	149 m	1,65m	beton	sk+15	emeltperon
V. – VI/B. sz. vágány között	141 m	1,65m	beton	sk+15	emeltperon

A peronok a felvételi épület felől közepén az átjárón keresztül, szintben közelíthetők meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
A	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője. A bejárat jelző előtt lévő fehérárbócú önműködő térközjelző tölti be az előjelző szerepét	jobb	1577+00	Hívó jelzés, Hívó jelzés feloldása
K2	fény kijárat jelző	állomás II. vágány	jobb	1588+52	nincs
K3	fény kijárat jelző	állomás III. vágány	jobb	1587+74	nincs
K4	fény kijárat jelző	állomás IV. vágány	jobb	1586+85	nincs
K5	fény kijárat jelző	állomás V. vágány	jobb	1586+44	nincs

K7	fény kijárat jelző	állomás VII. vágány	jobb	1587+59	nincs
Kcs2	Fény csoport kijárat jelző	állomás 44-es váltó után, érvényes VIII. IX. X. vágányra	jobb	1588+19	nincs
Kcs4	Fény csoport kijárat jelző	állomás 48-as váltó után, érvényes XI. XII. XIII.vágányra	jobb	1588+19	nincs
Kcs6	Fény csoport kijárat jelző	állomás 50-es váltó után, érvényes XIV. XV. vágányra	jobb	1588+19	nincs
V3/2	fény fedezőjelző	állomás III. vágány	jobb	1588+52	Visszatol
T1	fény tolatásjelző	állomás 404 sz. váltónál érvényes XXV-XXX. vágányokra	jobb	1585+12	nincs
T2	fény tolatásjelző	állomás 402 sz. váltó előtt, érvényes a VIII-XV. vágányokra	jobb	1583+50	
T3	fény tolatásjelző	állomás 403 sz. váltónál érvényes a XV-XXIV. vágányokra		1584+50	
Végpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
B	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője Dombóvár elágazás bejárat jelzői töltik be az előjelző szerepét	jobb	9+81	Hívójelzés
C	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője Dombóvár elágazás bejárat jelzői töltik be az előjelző szerepét	jobb	1601+31	Hívójelzés
D	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője Dombóvár alsó állomás kijárat jelzői töltik be az előjelző szerepét	jobb	9+5	Hívójelzés
V2	fény kijárat jelző	állomás II. vágány	jobb	1593+16	nincs
V3	fény kijárat jelző	állomás III. vágány	jobb	1593+65	nincs
V4	fény kijárat jelző	állomás IV. vágány	jobb	1594+20	nincs
V5	fény kijárat jelző	állomás V. vágány	jobb	1594+52	nincs

Vcs1	fény csoport kijárat jelző	állomás 35 sz. váltó után VI.- XIV vágányok	jobb	1595+61	nincs
Vcs3	fény csoport kijárat jelző	állomás 434 sz. váltó után XV-XXX. vágányok	bal	1595+14	nincs
K3/1	fény fedezőjelző	állomás III. sz. vágány végén	középe n	1591+80	Visszatol
K6/1	fény fedezőjelző	állomás VI. sz. vágány végén	középe n	1591+80	Visszatol
T1	fény tolatásjelző	állomás 201 sz. váltó előtt	jobb	8+28	nincs

Dombóvár elágazás kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
A	fény bejárat jelző	nyílt vonal, „A” vágány, nincs külön előjelzője Dombóvár állomás kijárat jelzői töltik be az előjelző szerepét	jobb	12+87	Hívójelzés
B	fény bejárat jelző	nyílt vonal, „B” vágány, nincs külön előjelzője Dombóvár állomás kijárat jelzői töltik be az előjelző szerepét	jobb	1606+83	Hívójelzés
E	fény bejárat jelző	nyílt vonal, „C” vágány, nincs külön előjelzője Dombóvár alsó állomás kijárat jelzői töltik be az előjelző szerepét	jobb	15+29	Hívójelzés
Dombóvár elágazás végpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
Cej	fény előjelző	nyílt vonal, Dombóvár elágazás C jelű bejárat jelzőjének előjelzője	jobb	31+14	nincs
C	fény bejárat jelző	nyílt vonal érvényes az 50-es vonalra	jobb	21+14	Hívójelzés

D	fény bejárat jelző	nyílt vonal érvényes az 40-es vonalra, nincs külön előjelzője. A bejárat jelző előtt lévő fehérárbócú önműködő térközjelző tölti be az előjelző szerepét	jobb	1614+97	Hívójelzés
---	--------------------	--	------	---------	------------

Jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható
- forgalmi iroda előtt tárolva: 3 db sínszálla akasztható Megállj-jelző

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 3 db sínszálla akasztható Megállj-jelző
- 1 db 1,5 magasságú magasságú állvány (közúti megállj jelzés részére)
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető jelző.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 3 db kitűzhető Megállj-jelző
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 4 db sínszálla akasztható Megállj-jelző
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db 1,5 m magasságú állvány (közúti megállj jelzés részére)
- 3 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 3 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző.
- 3 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző.
- 3 db Figyelmeztető jelző.

Elágazás jelzőeszközei az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen vannak elhelyezve:

- 5 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője

Egyéb jelzők:

Megállás helye jelző van a megállás helyének megjelölésére a páros számú vonatok részére a II., IV., V., VII. sz. vágányok mellett a szigetperonok végénél.

Az ellenkező irányból érkező vonatok részére a Megállás helye jelzőtől 50, 100, 150 méterenként Távolságjelző került elhelyezésre a II. – IV., és V. – VII. sz. vágányok mellett.

Tolatási határjelzők a bejáratú jelzőkön belül az állomási szakaszoláson belül kerültek elhelyezésre.

Vágányzáró jelző van elhelyezve az alábbi vágányok végénél:

Gurító kihúzó, V. csonka vágány, Bp-i III egyenes, vágány, Behúzó vágány, Fűtő csonka.

Figyelmeztető jelek:

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijáratú jelzőn és a villamos előfűtő csatlakozókon az V. sz. vágány mellett, a III/B. csonkavágány mellett, a rövid II. egyenes mellett, a Posta csonkában a fűtőgép előtt, a Pécsi III. egyenes mellett és a személykocsi tárolóban.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve az I. sz. vágány mellett lévő épület az oldalrakodók és a gurító felhúzó mellett lévő „támfal”.

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Kezdőpont felőli oldalon:

- Gurító kihúzó vágány végén a földkúp előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- V. csonka vágány végén az ütközőbak előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- III. csonka vágány végén az ütközőbak előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- 42 sz. váltó előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- Bp III. egyenes vágánynál a 2 sz. váltó előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.

Végpont felőli oldalon:

- III. csonka vágány végén az ütközőbak előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- VI. csonka vágány végén az ütközőbak előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- I/B vágányon a 67 sz. váltó előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- Fűtő csonka vágánynál a villamos fűtőgép előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- Tároló1, Tároló2, Tároló3, vágányoknál a vágány közepénél „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- Csoportemelő vágányon a 21a váltónál „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Ha van váltójelző, annak típusa: ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős. A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is.

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	x			x	x			x		E		ÁK
10	E	x		x				x	x	x			ÁK
14	E	x		x			x		x	x			ÁK
18	E	x		x			x		x	x			ÁK
24	E	x		x			x		x	x			ÁK
26	E	x		x				x	x	x			ÁK
28	E	x		x			x		x	x			ÁK
30	E	x		x			x		x	x			ÁK
32	E	x		x			x		x	x			ÁK
34	E	x		x		x			x	x			ÁK
36	K	x		x		x			x	x			ÁK
38	K	x		x			x		x	x			ÁK
40	E	x		x		x			x	x			ÁK
42	K	x		x		x			x	x			ÁK
44	E	x		x			x		x	x			ÁK
46	E	x		x		x			x	x			ÁK
48	E	x		x		x			x	x			ÁK
50	K	x		x		x			x	x			ÁK
52a	F				x	x							ÁK
52b	F	x				x			x				ÁK
54	E	x		x		x			x	x			ÁK
56	K				x	x							ÁK
58	E	x		x		x			x	x			ÁK
1	E	x		x			x		x	x			ÁK
3/A	E				x	x							ÁK
5	E				x	x							ÁK
5/1	E				x	x							ÁK
5/2	E				x	x							ÁK

7	E	x		x			x		x	x			ÁK
9	E	x		x			x		x	x			ÁK
11	E	x		x			x		x	x			ÁK
13	E	x		x			x		x	x			ÁK
15	E				x	x							ÁK
15/A	E				x	x							ÁK
17	E	x		x			x		x	x			ÁK
19	E	x		x			x		x	x			ÁK
21	E	x		x			x		x				ÁK
21/a	K				x	x					K		ÁK
23/A	K				x	x							ÁK
23/a	E				x	x			x		E		ÁK
23/b	E				x	x			x		E		ÁK
23	E	x			x	x			x		E		ÁK
25	E	x		x			x		x	x			ÁK
27	E	x		x			x		x	x			ÁK
29	E	x		x			x		x	x			ÁK
31	E	x		x		x			x	x			ÁK
33	E	x		x				x	x	x			ÁK
35	K	x		x				x	x	x			ÁK
39	E	x		x		x			x	x			ÁK
41	E	x		x		x			x	x			ÁK
43	E	x		x				x	x				ÁK
45	E	x		x			x		x	x			ÁK
47	E	x		x			x		x	x			ÁK
49	E	x		x			x		x	x			ÁK
51	E	x		x		x			x	x			ÁK
53	E				x	x							ÁK
53/1	K				x	x							ÁK
55	E	x		x		x			x	x			ÁK
57	E	x		x			x		x	x			ÁK
59	E	x		x			x		x	x			ÁK
61	E	x		x			x		x	x			ÁK
63	E	x		x		x			x	x			ÁK
65	E	x		x		x			x	x			ÁK
67	K				x	x					K		ÁK
69	E	x		x		x			x	x			ÁK
71	E	x		x		x			x	x			ÁK
73	E	x			x				x		E		ÁK
75	E	x			x				x		E		ÁK
305	E			x		x							ÁK

306	E				x	x							ÁK
307	E				x	x							ÁK
402	E			x		x							ÁK
403	K			x		x							ÁK
404	E			x		x							ÁK
405	K			x		x							ÁK
406	E			x		x							ÁK
407	E			x		x							ÁK
408	E			x		x							ÁK
409	E			x		x							ÁK
410	E			x		x							ÁK
411	E			x		x							ÁK
412	E			x		x							ÁK
413	E			x		x							ÁK
414	E			x		x							ÁK
415	E			x		x							ÁK
416	E			x		x							ÁK
417	E			x	x	x							ÁK
418	E			x		x							ÁK
419	E				x	x							ÁK
420	E				x	x							ÁK
421	E				x	x							ÁK
422	E				x	x							ÁK
423	E				x	x							ÁK
424	E				x	x							ÁK
425	E				x	x							ÁK
426	E				x	x							ÁK
427	E				x	x							ÁK
428	E				x	x							ÁK
429	E				x	x							ÁK
430	E				x	x							ÁK
431	E				x	x							ÁK
432	E				x	x							ÁK
433	E	x		x					x				ÁK
434	K				x	x							ÁK
2/1	E				x	x			x			E	ÁK
I/1	E				x	x							ÁK
II/1	E				x	x							ÁK
III/2	E				x	x							ÁK
III/3	E				x	x							ÁK
VII/ 1	E				x	x							ÁK
A/1	E				x	x							

Dombóvár elágazás													
Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
A/1	K	x	x				x		x	x		elektromos	
B/1	E	x	x				x		x	x		elektromos	
B/2	E	x	x				x		x	x		elektromos	
B/3	E	x	x				x		x	x		elektromos	
C/1	E	x	x				x		x	x		elektromos	
C/2	E	x	x				x		x	x		elektromos	

Dombóvár elágazás elektromos működésű váltófűtő berendezésének kezelőegysége Dombóvár alsó állomás D55 biztosítóberendezés kezelőpultjába van beépítve.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

- VS1 jelű vágányzáró sorompó van a 305 sz. váltó után a javító egyenesben. Kulcsát az I. sz. váltókezelői szolgálati hely kulcsszekrényben őrzi.
- KS2 jelű kisiklasztó saru van az V. csonkavágány biztonsági határjelzőjén belül, amely szerkezeti függésben van az SH biztosító berendezéssel.
- KS3 és KS1 jelű kisiklasztó saru található a személykocsi tároló vágányokon a 23 sz. és a 23/a sz. váltók után.
- KS5 jelű kisiklasztó saru a 21/a váltó után van, a kocsijavító műhely vágányán.
- KS7 jelű kisiklasztó saru van 15/A váltó után.
- KS9 jelű kisiklasztó saru van az 53 sz. váltó, KS7 kisiklasztó saru van a 15/a sz. váltó után elhelyezve. Kulcsait az I. sz. váltókezelői szolgálati hely kulcsszekrényben őrzi.

A 21/a és a 23 sz. váltóval függésben lévő kisiklasztó saruk kulcsait az I. sz. váltókezelői szolgálati hely mellett elhelyezett reteszmágnes szekrényben őrzik, mely szerkezeti függésben van az SH biztosítóberendezéssel.

A váltókezelői szolgálati helyeken kulcsszekrényben őrzött váltózár- és védelmi berendezések kulcsait Kulcsátadó könyvben, írásbeli elismerés mellett adják ki és veszik vissza.

Ütközőbakban végződő csonkavágányok:

- I/A., I/B., III/A., III/B., VI/B, Posta csonka.

Földkúpban végződő csonkavágányok:

„Új” vágány, „S” vágány, gurító kihúzó, gurító csonka, Bp.III. egyenes, V. sz. csonkavágány, T1, T2, T3, személykocsi tároló vágányok, 67 sz. váltó utáni fűtő csonka vége a villamos fűtőgép előtt, javító egyenes 307 sz. váltó utáni végén.

Dombóvár elágazáson:

- Dombóvár alsó felől az A/1 váltónál kiágazó csonkavágány.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett lévő épület és oldalrakodók valamint a gurító felhúzó mellett lévő „támfal”.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda (főrendelkező forgalmi szolgálattevő):

Az állomás forgalmi irodájában IRCS típusú telefonkészülék (és AKP20 típusú tartalék készülék) üzemel, amely a következő – Kezelési Szabályzat szerinti – összeköttetéseket biztosítja:

- Állomásközi távbeszélő: KÖFI (Döbrököz, Vásárosdombó), Mágocs-Alsómocsolád és Dombóvár alsó állomások irányába.
- Helyi távbeszélő az I., II., (III. és IV.) sz. szolgálati helyekkel.
- Közvetlen vonal az I., II., (III. és IV.) sz. szolgálati helyekkel a személypénztárral, a mozdony felvigyázóval, a MÁV-START Zrt., valamint Rail Cargo Hungaria Zrt. kocsivizsgálóival.
- Forgalmi vonalirányítói távbeszélő: Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező és Dombóvár – Gyékényes vonalirányítók felé biztosít kapcsolatot.
- Közvetlen kapcsolat van a MÁV-START Zrt. JBI Dombóvár kijárat szolgálati hellyel,
- CB rendszerű távbeszélő, hívószáma 05/61-05. A készülék az országos távhívó hálózathoz is elérhető.
- közvetlen távbeszélő kapcsolat a forgalmi iroda és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között (engedélykérő vonal),

A forgalmi irodában üzemelő önálló telefonkészülékek az alábbiak:

- CB készülék. Hívószáma: 05/61-06.
- Mobil telefon Hívószáma: 0630/5309971 hangrögzítővel ellátott.
- GSM-R diszpécser pult, hangrögzítővel ellátott

Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
DOMBOVAR-F01	75610502	095 06 38 8881563	+36 38 8881563

Kültéri utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés:

Közlemény adható az I., II., (III., IV.) sz. szolgálati helyekre, kezdő és végpont felé a külső térre, az utastájékoztató rendszerre és Dombóvár elágazásra.

A forgalmi szolgálattevő őrizetében 1 db pályatelefon áll rendelkezésre.

A főrendelkezőnél a menesztő rádiókörczet egy hordozható rádiója.

A külső forgalmi szolgálattevőknél található egy-egy hordozható rádió (menesztő rádió), amelyen keresztül a főrendelkező forgalmi szolgálattevő hatalmazza fel (5-ös csatornán) a vonatok mozdonyvezetőinek indítására. A külső forgalmi szolgálattevők – a rádió használható állapota esetén – azt kötelesek a külső téren végzett tevékenységük során maguknál tartani, alkalmazni.

Térfőnöki iroda:

- IP telefon forgalmi vonalirányító (Ps, Gs) összeköttetés,
- CB vonal, hívószáma: 05/61-30,
- 1 db adatközlő – 06-30/9663281 hívószámú – mobiltelefon készülék és tartozékai.
- térfőnöki 06-30/7339515 hívószámú – mobiltelefon készülék és tartozékai (nem hangrögzített).

Tolatási körzet hordozható rádiók (térfőnök és a tolatószemélyzet)

- GSM-R diszpécser pult, hangrögzítővel ellátott

Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathál hívunk Diszpécser terminált/
DOMBOVAR-F02	75613002	095 06 38 8881564	+36 38 8881564

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

CB telefon, hívószáma: 05/62-33(hangrögzítővel ellátott), a II. (és III.) sz. szolgálati helyekkel és a MÁV- START Zrt. JBI Dombóvár kijárat szolgálati helyét összekötő LB vonal, toronyközi (II., III., IV., VI.) LB vonal, a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel közvetlen összeköttetés, állomásközi vonal Vásárosdombó, Mágocs-Alsómocsolád és Dombóvár alsó irányába.

Itt található a tolatási körzet telepített rádiója, az utasítást adó hangszórós távbeszélő T1 körzet és 1 db hordozható rádió, mellyel a vonatot továbbító mozdonyvezetőkkel, lehet értekezni a 3 sz. csatornán.

GSM-R készülék

Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathál hívunk Diszpécser terminált/
DeskfocX rádiós eszköz	8881975	095 06 38 8881975	+36 38 8881975

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

CB telefon, hívószáma: 05/61-07, LB távbeszélő az I., III., IV., VI. sz. szolgálati helyekkel, a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel közvetlen összeköttetés, állomásközi vonal Döbrököz irányába.

Itt található a tolatási körzet telepített rádiója, az utasítást adó hangszórós távbeszélő T2 körzet és 1 db. hordozható rádió, mellyel a vonatot továbbító mozdonyvezetőkkel, lehet értekezni a 3 sz. csatornán.

GSM-R készülék

Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
DeskfocX rádiós eszköz	8881976	095 06 38 8881976	+36 38 8881976

III. sz. szolgálati hely:

LB távbeszélő az I., II., IV., VI. sz. szolgálati helyekkel, a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel és a térfigyelőkkel közvetlen összeköttetés.

Itt található az utasítást adó hangszórós távbeszélő.

GSM-R készülék

Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
DeskfocX rádiós eszköz	8881977	095 06 38 8881977	+36 38 8881977

IV. sz. szolgálati hely:

LB távbeszélő a I., II., III. és VI. sz. szolgálati helyekkel, közvetlen összeköttetés a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel.

Itt található az utasítást adó hangszórós távbeszélő.

GSM-R készülék

Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
DeskfocX rádiós eszköz	8881978	095 06 38 8881978	+36 38 8881978

VI. sz. szolgálati hely:

LB távbeszélő a IV. és I., II., III. sz. szolgálati helyekkel és itt található az utasítást adó hangszórós távbeszélő.

Pályatelefon belépő helyek:

Bejáratú jelzőknél, II. I. sz.váltókezelői őrhelyeken, forgalmi irodában,

Hangosbemondó:

CB telefon, hívószáma: 05/61-17

Dombóvár elágazás:

Kültéri utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés, amellyel közlemény adható külső térre, és kapcsolat létesíthető a főrendelkező forgalmi szolgálattal.

Pályatelefon csatlakozási hely 3 db fekete-sárga sávazású (Dombóvár, Dombóvár alsó, Vásárosdombó) oszlopon van kiépítve.

A Dombóvár elágazáson át közlekedő vontatójárműveknek és munkagépeknek jól működő mozdonyrádióval, mobiltelefonnal vagy pályatelefonnal kell rendelkezni.

Dombóvár állomáson a 3 sz. csatornán üzemelő mozdonyrádió hatókörzete kiterjed az elágazás területére is. Szükség esetén, közlemények adása és nyugtázása ezen érkező berendezés igénybevételével is lehetséges.

Tolatásvezető A, B-nél egy-egy hordozható rádió valamint a kocsirendezőknél lévő rádió.

Mobiltelefonok, átadása átvétele:

A térfőnök, főrendelkező, második külső forgalmi szolgálattal szolgálatátadás-átvétel során köteles a részükre biztosított szolgálati célú mobiltelefon használhatóságáról, épségéről meggyőződni.

A mobiltelefonok átadását-átvételét, állapotát (üzemképes, ép, rossz, sérült stb) a szolgálatátadás szövegében külön fel kell tüntetni. Főrendelkező, második külső forgalmi szolgálattal, a fejrovatos előjegyzési naplóban, a térfőnök a térfőnöki lapon.

A vonali tolatásvezető a telefon átvételekor és visszaadásakor köteles ellenőrizni a fentieket. A mobiltelefonon esetlegesen felfedezett sérülésről, használhatatlanságról, az állomásfőnök részére jelentést kell tenni.

Hordozható rádiók átadása, átvétele:

A térfőnök, főrendelkező, külső forgalmi szolgálattal, tolatószemélyzet, vezető váltókezelők szolgálatátadás-átvétel során köteles a részükre biztosított rádió használhatóságáról, épségéről meggyőződni.

A rádiók átadását-átvételét, állapotát (üzemképes, ép, rossz, sérült stb) a szolgálatátadás szövegében külön fel kell tüntetni.

Főrendelkező, külső forgalmi szolgálattal, vezető váltókezelők a fejrovatos előjegyzési naplóban, a térfőnök a térfőnöki lapon, a tolatószemélyzet a rádió átadó könyvben(darabszámmal).

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítő berendezés

A főrendelkező asztalán elhelyezett IRCS típusú távközlő berendezést DSR SolidBank típusú jelentéstároló hangrögzítő berendezéssel egészítették ki. A berendezés rögzíti az IRCS készüléken lebonyolított valamennyi beszélgetést (Dombóvár alsó, KÖFI, Mágocs-Alsómocsolád, I. II. sz. őrhelyek).

A hangrögzítő berendezés működését az IRCS berendezés a monitoron megjelenő világító LED-del jelzi.

Rögzítésre kerül az alábbi eszközökön történő forgalmazás is:

- Főrendelkező 05/61-06,
- Tértfőnök 05/61-30
- Főrendelkező 0630/530-9971
- Vonali tolatásvezető 0630/742-5409
- I. sz őrhely 62-33
- Tolató rádiókörzet
- Vonatmenesztő rádiókörzet
- Vonali rádiókörzet
- az utastájékoztató hangos berendezés (PIS).
- Az állomáson lévő valamennyi GSM-R készülék

A tárolt közlemények a visszahallgatásra jogosultak számítógépén hallgathatók vissza.

Amennyiben a hangrögzítő berendezés használhatatlanná válik, arról főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit és a forgalomirányítót értesíteni. Az értesítés megtörténtét a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyezni. Ugyancsak elő kell jegyezni a hangrögzítés üzemszerű működésének időpontját.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- Forgalmi vonalirányítói távbeszélő: Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező és Dombóvár – Gyékényes vonalirányítók felé biztosít kapcsolatot.

Irányítói elérhetőségek a közvetlen vonalirányítói vonalon kívül:

- forgalmi vonalirányító I. 05/16-40, és 05/11-38,
II. 05/14-40 és 05/15-40.
- zárt csoportú e-mail cím: I. ukps.ud@mav.hu.
II. ukps.ka@mav.hu
- területi főüzemirányító: 05/13-33
- zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Funkcionális felügyelet 05/20-38, e-mail: pecs.tszf@mav.hu
- GSM-R

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált /	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózattól hívunk Diszpécser terminált/
		"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket		
Területi Főüzemirányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-TFOIR-01	75133390		095 06 38 8881506	+36 38 8881506
Start Személyszállítási Irányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-SZFOIR-01	75124490		095 06 38 8881507	+36 38 8881507
Start Vontatási Irányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-VFOIR-01	75133490		095 06 38 8881508	+36 38 8881508
1. Forgalmi Vonalirányító 40B Pécs (Pusztaszabolcs kizár-Pécs bezár)	PS-UIG-40VONIR01	75164001		095 06 38 8881515	+36 38 8881515
KÖFI forgalomirányító 40B Pécs I. (Szabadegyháza-Nagylók)	PS-UIG-40BKOF01	75185102		095 06 38 8881516	+36 38 8881516
KÖFI forgalomirányító 40B Pécs II. (Sárbogárd-Simontornya)	PS-UIG-40BKOF02	75185202		095 06 38 8881517	+36 38 8881517
KÖFI forgalomirányító 40B Pécs III. (Tolnanémedi-Döbrököz)	PS-UIG-40BKOF03	75185302		095 06 38 8881518	+36 38 8881518
2. Forgalmi Vonalirányító Pécs (Dombóvár-Gyékényes-Nagykanizsa / Szentlőrinc-Gyékényes / Kaposvár-Siófok szakasz menetirányító)	PS-UIG-41VONIR02	75154001		095 06 38 8881526	+36 38 8881526
KÖFI 40 melegtartalék munkahely	PS-UIG-40MT01	75282702		095 06 38 8881501	+36 38 8881501
KÖFI forgalomirányító Pécs IV. 40C (Dombóvár-Abaliget)	PS-UIG-40CKOF04	75282602		095 06 38 8881594	+36 38 8881594
KÖFI forgalomirányító Pécs V. 40C (Bükkösd-Pécs)	PS-UIG-40CKOF05	75282502		095 06 38 8881595	+36 38 8881595
Pécs PML diszpécser	PS-UIG-PALYD01	75122250		095 06 38 8881524	+36 38 8881524
Pécs Távközlési diszpécser	PS-UIG-TAVK01	75121050		095 06 38 8881523	+36 38 8881523

Pécs terület Biztosítóberendezési diszpécser	PS-BIZB01, DOMBOVA R-BIZB01	75181850		095 06 38 8881513	+36 38 8881513
Dombóvár-alsó Villamos üzemirányító	DOMB- ALSO- FET01	75635203		095 06 38 8881520	+36 38 8881520

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Tolató rádiókörzet: 2. sz. csatorna, Dombóvár állomás és Dombóvár elágazás területe.

Vonatmenesztő rádiókörzet: 5 sz. csatorna Dombóvár állomás és Dombóvár elágazás területe.

Vonali rádiókörzet: 3 sz. csatorna Dombóvár állomás és Dombóvár elágazás területe.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- Állomás mellék jobb /áj/ a második vágány teljes hosszban, és Posta csonka I. csonka fejben végződve,
- Állomás jobb /Áj/, a III/A. és III/B. csonka vágányok Ps. III. egyenes, Bp. III. egyenes és a IV. sz. vágány teljes hosszban,
- Állomás bal /Áb/ V., VI/B., VII., VIII. sz. vágányok teljes hosszban,
- Állomás mellék bal 1. /Áb/1/ a IX., X., XI., XII., XIII., XIV. sz. vágányok teljes hosszban, és az V. sz. csonkavágány, a XV. sz. vágány kezdőpont felől 300 méter hosszban,
- Állomás mellék bal 2. /Áb/2 / a XV. sz. vágány végpont felől 233 méter hosszban, a XVI., XVII., XVIII., XIX., XX. sz. vágányok teljes hosszban,
- Állomás mellék bal 3. /Áb/3 / a (XXI.), XXII., (XXIII., XXIV.), XXV., XXVI., XXVII., XXVIII., XXIX., XXX. sz. vágányok teljes hosszban,
- Tároló vágányok /T/ a T1., T2., T3. számú vágányok fejben (50 m hosszban),
- Raktári vágány /R/ a javító műhelyi vágány (javító behúzó),
- F Fűtőgép /F/ a Posta csonka végén.

Dombóvár elágazás („A”, „B”, „C” vágány) a Pécs vonal /PV/ áramkörbe van bekötve, üzemi kapcsolókkal ellátva, Erősáramú Szakasztechnika dolgozója kapcsolja.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
BV	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros,

Ab	kapcsolókart	bekapcsolt	helyi, motoros,
áb 2	kapcsolókart	bekapcsolt	helyi, motoros,
áb 1	kapcsolókart	bekapcsolt	helyi, motoros,
Áj	kapcsolókart	bekapcsolt	helyi, motoros,
BT	kapcsolókart	bekapcsolt	helyi, motoros,
PV	kapcsolókart	bekapcsolt	helyi, motoros,
Öb	kapcsolókart	bekapcsolt	helyi, motoros,
áj	kapcsolókart	bekapcsolt	helyi, motoros,
GV	kapcsolókart	bekapcsolt	helyi, motoros,
Öj	kapcsolókart	bekapcsolt	helyi, motoros,
PT	kapcsolókart	bekapcsolt	helyi, motoros,
áb 3	15959 sz.	bekapcsolt,	kézi
G	15813 sz.	kikapcsolt,	kézi
FKG	15811 sz.	bekapcsolt,	kézi
T	15986 sz.	kikapcsolt,	kézi
R	M 10 sz.	kikapcsolt,	kézi
F	15978.sz.	bekapcsolt	kézi

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és kulcsok a forgalmi irodában külön szekrényben vannak tárolva.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

Az állomáson 16 db földelőrúd van. 12 db földelőrúd a kapcsolókartban elhelyezett tároló szekrényben 1 db a javító egyenes vágánynál az R szakaszolónál, 1 db a fűtő csonka vágánynál, a villamos fűtőgépnél.

További 2 db kábellel a felsővezetési oszlophoz rögzített (nem hordozható) földelőrúd a tároló vágányoknál (T1, T2, T3). A földelőrudak meglétét a mindenkori külső forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy megbízottjának.

A földelőrudak szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik. A földelő rudak elhelyezése:

- 1 db a „T” jelű szakaszolón, a 15986 sz. oszlopon állandóan földelve és 1 db a közelben elhelyezett tároló állványon,
- 12 db a kapcsolókartban tároló állványon, lezárt szekrényben. Kulcs a főrendelkező forgalmi szolgálattevő őrzetében van.

Kitűzhető Villamos jelzőtáblák.

A jelzők elhelyezése:

- 3 sorozat (12 db) az I. számú váltókezelői szolgálati hely mellett, valamint a szolgálati helyiség öltözőjében.
- 1 sorozat (4 db) a II. számú váltókezelői szolgálati hely mellett.

A jelzők meglétéért a váltókezelői szolgálati helyeken szolgálatot teljesítők a felelősek. A jelzőeszközök szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek.

- Utas kiszolgáló létesítmények (váróterem, előcsarnok),
- Peron világítás és falikarok,
- Térvilágítási lámpatornyok.

Az állomás egész területén a kültéri térvilágítást oszlopokra szerelt alkonyatkapcsolóval ellátott térvilágítási rendszer biztosítja.

A beltéri utasforgalmi helyiségek (váróterem pénztárcsarnok) kivilágítását a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

A lámpatornyok kapcsolása szükség esetén az automatika kiiktatásával a forgalmi iroda előterében található kapcsolótábláról is végezhető. Ha szükséges, a kapcsolásokat a térfőnök köteles végrehajtani.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozó „szolgálati helyek térvilágítási rendjét” az Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú melléklete tartalmazza.

Dombóvár elágazáson a térvilágítás alaphelyzetben kikapcsolt, helyszínen kézi kapcsolással bekapcsolható. (A térvilágítási kapcsoló a „B” jelű bejárat jelző közelében a felsővezeték tartó oszlopon lezárt szekrényben található. A kulcsot a térfőnök őrzi).

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Dombóvár állomás utastájékoztatás szempontjából kiemelt állomásnak minősített elágazó állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Dombóvár állomáson SCHAUER PIS típusú, számítógéppel támogatott, helyből kezelt, digitális utastájékoztató rendszer működik, digitális kijelző táblával kiegészítve.

Az utastájékoztató rendszer használhatatlansága esetén manuális hangos bemondással történik az utastájékoztatás.

Az utastájékoztató berendezés hatókörzete Dombóvár állomás személyforgalom előtt megnyitott területeire terjed ki.

- **dinamikus vizuális utastájékoztatóeszközök.**

Utas-tájékoztató digitális kijelző:

összesítő 8 soros kijelző a pénztárcsarnokban és a váróteremben.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, a KÖFI kitekintő monitor adataiból, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt amely alapján tájékoztatja az utazóközönséget a várható késés mértékéről, okáról, valamint az alternatív utazási lehetőségekről. (Amennyiben a késésmértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.)

A bemondott közleményeket hangrögzítő berendezés tárolja.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- Utas (váróterem, utascarnok perontető alatti terület peron hangosítására)
- Utas belső (váróterem és utascarnok hangosítására)
- Peron1 (II-IV. vágányok közötti peron hangosítására)
- Peron2 (V-VII. vágányok közötti peron hangosítására)

Dombóvár állomáshoz utastájékoztatás tekintetében más szolgálati hely nem tartozik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróterem ajtajától 3 perc. Érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer, magyar nyelvű tájékoztatást kell adni.

A helyből induló, valamint a nem helyből induló – az állomáson 15 percnél kevesebb ideig tartózkodó – vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, valamint 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Abban az esetben, ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően az adott vágányon a vonat érkezése előtt más vonat is közlekedik, a következő vonatról adott közleménynek kötelezően tartalmaznia kell a következő vonat érkezési adatait is.

A 15 percet elérő vagy meghaladó tartózkodású vonatokról az érkező, helyből induló vonatokra vonatkozó szabályok szerint kell tájékoztatást adni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

A II – IV. és V- VII. sz. vágányokon áthaladó vonatok esetén, valamint ezeken a vágányokon történő mozgás az emelt peronokon és az átjáró közelében tartózkodók védelme érdekében utasvédelmi közleményeket minden esetben adni kell, amikor a személy és vagyonbiztonság azt szükségessé teszi. Vonattalálkozás esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő utasításai szerint kell az utastájékoztatást végrehajtani.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI bocsátja rendelkezésre, amely az utastájékoztatás alapadatain túl a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat, valamint az utasvédelmi közlemények szövegmintáit is tartalmazza.

A szöveggönyv módosításait a forgalmi technológiai szakelőadó vizsgálja felül s küldi meg a SCHAUER részére feltöltés céljából.

A szöveggönyvet (egyéb START utastájékoztató közleményket) az üzemmérnök adja át az átadó könyvben a hangosbemondó részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A SCHAUER PIS utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a hangosbemondó szöveggönyv szerinti manuális hangosbemondással kell az utastájékoztatási tevékenységet végezni.

Abban a különleges esetben, ha a hangosbemondó berendezés is üzemképtelenné válik, a vonatok érkezéséről és indulásáról a főrendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása szerint a külső forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó élőszóban adott közleménnyel tájékoztatja a váróteremben és az utascarnokban tartózkodókat, valamint a személypénztárosokat.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a főrendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a személypénztárost, hangrögzítővel ellátott telefonon.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, jelentős vonatkésés esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő a hangosbemondót és külső forgalmi szolgálattevőt szóban, a MÁV-START Zrt. személypénztárosát hangrögzítéssel ellátott közvetlen vonalon értesíti a késés mértékéről és okáról, valamint az esetlegesen bekövetkező módosulásról. A Dombóvár állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a külső forgalmi szolgálattevő szóban értesíti, valamint az utastájékoztató berendezésen kap tájékoztatást.

A főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján utasítani kell a külső forgalmi szolgálattevőt az érintett vonatok vezető jegyvizsgálójának értesítésére, melynek tartalmaznia kell a bekövetkezett esemény okát, a vonat várható késését, az esetleges csatlakozás elmaradásokat, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedést, valamint a menetrendtől eltérő megállását.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Dombóvár állomáson ki kell függeszteni az érkező-induló vonatok jegyzékét, a „menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást”. Ezen anyagok előállítása, kifüggesztése esetleges pótlása a forgalmi technológus és az üzemmérnök feladata.

Az állomáson a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs munkavállalói munkavégzés céljából jelen vannak valamennyi, az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény kihelyezése, karbantartása ezzel kapcsolatos tevékenység a TSZVI kijelölt felelősének a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az érkező-induló vonatok jegyzéke és a „menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” felhívás helyességének és meglétének ellenőrzését a forgalmi üzemmérnök végzi. Szükség esetén a hiányzó, megrongálódott anyag pótlására intézkedik.

A felsorolt menetrendek, hirdetmények meglétét szolgáltonként tartozik ellenőrizni a külső forgalmi szolgálattevő is. Amennyiben a hirdetményanyag

sérült, valamint hiányzik, ennek tényéről az állomásfőnöknek (üzemtechnológusnak) jelentést kell tenni.

A MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs munkavállalói által kihelyezett hirdetések megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell a MÁV START Zrt. Pénztárfőnököt a 05/17-08-as telefonszámon, aki a pótlásról intézkedik.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs, Állomás Dombóvár.
- RAIL CARGO HUNGARIA Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Szombathely, Árufuvarozási Főnökség Dombóvár.
- MÁV-START Zrt. JBI Dombóvár, amely az állomás végpont felőli oldalán vágánykapcsolattal rendelkezik a 201 sz. váltónál kezdődik és Dombóvár alsó 4 sz. váltójáig terjed, a vágányhálózata, valamint a kocsijavító és a, tároló vágányok.
- TPO Pécs, Pályafenntartási Főnökség III. sz. Főpályamesteri Szakasz Dombóvár,
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési és Logisztikai Üzletág, Dombóvár Raktárbázis, a 15 sz. váltó után helyezkedik el.
- TTEB Osztály Pécs, Blokkmesteri Szakasz Dombóvár.
- TTEB Osztály Pécs, Távközlő Szakasz Dombóvár.
- Területi ingatlankezelési egység Dombóvár.
- MÁV Zrt. Humánerőforrás Igazgatóság Területi Humánpartner Szervezet.
- MÁV Zrt. Területi Humánszolgáltató Egység Pécs, Ügyfélszolgálati Iroda Dombóvár.
- BIF Területi Vasútbiztonság Pécs, FBÖ örparancsnokság Dombóvár.
- MÁV-START Zrt. JBI Dombóvár, Kocsijavító Telep (működése részleges: csoportemelő, kerékeszterga), a 21/a sz. váltó és a 305 sz. váltó után helyezkedik el.
- A MÁV FKG Kft. területe az 53 sz. és a 15/a sz. váltók közötti területen fekszik.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület földszintjén:

Állomásfőnök, forgalmi üzemtechnológus, vezénylő, forgalmi iroda, térfőnök helyisége, külső forgalmi szolgálattevő, hangosbemondó, női öltöző, távközlő relé helyiség, pihenők, étkező-tartózkodó helyiség.

A B+N Ref Zrt. Irodája, RAIL CARGO HUNGARIA Zrt. irodái, Görönd Bt. által üzemeltetett Büfé, MÁV-START Zrt. személypénztárai, előcsarnok, Szepi-Haus Ingatlanközvetítő iroda, váróterem, alagsorban utas WC.

Felvételi épület emeletén:

TFO dombóvári terület irodái, oktatóterem, Humánpartner irodái, TVB vasútbiztonsági iroda, RAIL CARGO HUNGARIA Zrt. irodái.

Felvételi épület mellett van a „Vezénylet épülete”:

Földszinten található a MÁV-START Zrt. utánfizetési pénztára, Nyugdíjas Szakszervezet irodája, Forgalmi csomóponti főnökség általános ügyviteli előadó

és az anyagraktár, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzés és Logisztika Üzletág Szállítási és Flottakezelési Szolgáltató Központ levelezési iroda. Emeleten található a MÁV-START Zrt. irodái, VSZ és ÜT iroda, TFO dombóvári terület tárgyalója, állomásfőnökségi irattár.

Szolgálati helyek:

- az I., II., váltókezelői szolgálati helyek;
- a III., IV., VI. szolgálati helyek (ezeken a szolgálati helyeken a szolgálat szünetel). Felvételi épület melletti volt raktár épület a WEBÉPKER Kft. tulajdona.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az utasítások, segédletek, az ÁVU mellett őrzendő rendeletek és utasítások gyűjteménye elektronikus úton, digitalizált formában érhető el a rendelkezésre álló FOR számítógépen.

Az anyagok elérhetősége:

Központi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Területi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Helyi:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Fforgalom%2Fhsz%5F%2FPecs%2FDomb%C3%B3v%C3%A1r%2FDomb%C3%B3v%C3%A1r&FolderCTID=0x01200054076C63BA84DF4AAE689C3E93B3471B&View=%7B2546A307%2DDFCD%2D4764%2D96C7%2DBA4190ECF55C%7D

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve, a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben, továbbá a térfőnöknél elhelyezett gyűjtőben találhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Parancskönyvek (papír alapú): a forgalmi irodában, továbbá az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyeken.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az állomás elsősegélynyújtó helye a pihenő helyiség, az elsősegélyt nyújtó a hangosbemondó.

Itt található egy mentődoboz. A hordágy a pihenő helyiségben van elhelyezve.

Az elsősegélynyújtásra kötelezett munkavállalók névsora a forgalmi irodában található.

A véralkohol vizsgálati doboz alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye a térfőnöki iroda.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Tolna Megyei Katasztrófavédelmi	Szekszárd, Mikes u.16-22.	74/504-700 112
Polgármesteri Hivatal:	Dombóvár, Szent István tér 1.	74/564-564
Tolna Megyei Önkormányzat	Szekszárd, Szent István tér 11-	74/504-600
A szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok		
TTEBO Erősáramú Alosztály Pécs Dombóvár erősáramú villamos üzemirányító Dombóvár		63-52; 65-15 30/922 6530
Területi Vasútbiztonság Fegyveres Biztonsági Örség Dombóvár	Dombóvár, Kandó K. u. 1.	65-11
MÁV-START Zrt – TSZVI Pécs, Dombóvár részleg		63-36
Rail Cargo Hungaria Zrt. Árufuvarozási főnökség Dombóvár		61-29
MÁV-START TSZVI Mozdonyüzemeltetési Telephely Dombóvár		61-81
MÁV-START Járműbiztosítási Igazgatóság Dombóvár		61-80
IK Kft. Dombóvár II. sz. Ingatlankezelősége		63-74
MÁV FKG Kft. Dombóvár		62-61
B+N takarító cég (helyi képviselő)		06-20-352-2435
A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!		