



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Dombóvár
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33387/2025/PALYA

Dombóvár

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Lendvai Károly
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	9
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	9
1.2.2. Vonatok követési rendje	9
1.3. Állomási vágányok	10
1.3.1. Vágányok jelölése	10
1.3.3. Utasperon	14
1.3.4. Rakodóvágány	14
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	14
1.4.1. Jelzők	14
1.4.2. Váltók	19
1.4.3. Védelmi berendezések	22
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	22
1.5. Útátjárók	22
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	22
1.5.2. Állomási útátjárók	23
1.6. Értekezés	23
1.6.1. Értekezési lehetőségek	23
1.6.2. Hangrögzítés	27
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	28
1.6.4. Rádió körzetek	29
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	29
1.7.1. Áramkörök	29
1.7.2. Kapcsolási helyek	30
1.7.3. Földelőrudak	30
1.8. Világítás	31
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	31
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	31
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	32
1.12. Elsősegélynyújtás	32
1.13. Elérhetőségek	32
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	34
2.1. Technológiai létszám	34
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	35
2.3. Parancskönyv	35
2.4. Szolgálatra jelentkezés	35
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	36
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	36
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	36
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	38
2.8.1. Tértfőnök	38
2.8.2. Főrendelkező	39
2.8.3. Külső forgalmi szolgálattevő	40
2.8.4. KÖFI vonalra kirendelhető második Külső forgalmi szolgálattevő	41
2.10. Vezető váltókezelő részletes feladata	42
2.10.1. I. sz. őrhely vezető váltókezelő	42

2.10.2. II. sz. őrhely vezető váltókezelő.....	43
2.11. Váltókezelő részletes feladata	44
2.11.1. I. sz. őrhely váltókezelő	44
2.11.2. II. sz. őrhely váltókezelő	44
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	45
2.13. Tolatásvezető részletes feladata	45
2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata	46
2.15. Kocsirendező részletes feladata	47
2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	47
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	47
2.19.1. Váltókörzet.....	47
2.19.2. Váltó őrzése.....	48
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	48
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	48
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	49
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	49
2.20. Váltógondozás.....	49
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	49
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	50
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	50
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	51
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	51
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	51
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	51
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	51
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	51
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	52
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	52
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	52
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	52
2.24.3. Vágányút bejárása	52
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	53
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	53
2.25.2. Biztonsági betét.....	54
2.26. Váltóellenőrzés.....	55
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	55
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	55
2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	56
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	56
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	56
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	56
2.29. Tolatás engedélyezése	57
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	57
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	57
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	57
2.30. Egyidejű tolatások.....	58
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	58
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	58
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	58

2.31.	Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	59
2.32.	Járművek fedezése	59
2.32.1.	Járművek fedezése mellékvágányon	59
2.32.2.	Járművek fedezése fővágányon.....	60
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	61
2.34.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	62
2.35.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	62
2.36.	A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	63
2.37.	Rögzítősaruk	63
2.37.1.	Tárolás.....	63
2.37.2.	Kezelés	63
2.37.3.	Felelősség.....	64
2.37.4.	Tolatásban résztvevők értesítése	64
2.37.5.	Örzés vonatközlekedés idején	64
2.37.6.	Használhatóság ellenőrzése.....	64
2.37.7.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	65
2.37.8.	Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	65
2.39.	A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	65
2.40.	Páros féksaru	65
2.41.	Intézkedési kötelezettség.....	65
2.42.	Engedélykérés-adás.....	66
2.42.1.	Lebonyolítás.....	66
2.42.2.	Tanú bevonása.....	66
2.43.	Előrelátható indulási idő közlése	67
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	67
2.45.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	67
2.45.1.	Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	67
2.45.2.	Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	70
2.46.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	70
2.46.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely.....	70
2.46.3.	Rendkívüli áthaladás	70
2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	70
2.48.	Vonatok fogadása és megfigyelése	71
2.48.1.	Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	71
2.48.2.	Váltókezelők vonatfogadási helye	71
2.48.3.	Kocsivizsgálók értesítése	71
2.49.	Rendkívüli küldemény	71
2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	71
2.49.2.	Tengelytúlterhelt járművek vonatkozó korlátozások	71
2.50.	Lassúmenetek.....	73
2.51.	Rakodás engedélyezése.....	73
2.52.	Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások	74
2.52.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	74
2.52.2.	Rakodási engedély	75
2.53.	Utastájékoztató	75
2.53.1.	Utastájékoztató berendezés	75
2.53.2.	Utastájékoztató körzetek	75
2.53.3.	Hangos utastájékoztató	76
2.53.4.	Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	76
2.53.5.	Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	76
2.53.6.	Rendkívüli események	77

2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	77
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	77
2.54. Közlekedés	78
3. A tolatószolgálat végzése a gurítódombos, valamint a síktolatasra berendezett rendező- pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken.....	80
3.1. Vágányok rendeltetése	80
3.2. Tolatószemélyzet létszáma.....	82
3.3. Féksaru.....	82
3.3.1. Tárolás.....	82
3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások	82
4. Pályavasúti informatikai rendszer	83
4.1. Számítógépes munkaállomás	83
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	83
4.2.1. Naplózás.....	83
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	84
4.2.4. Egyéb szolgáltatások.....	85
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	85
4.4. Készre jelentés	86
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	87
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	87
4.6.1. Feladatok.....	87
4.6.1. Üzenetfogadás	87
4.6.3. Üzenetküldés.....	88
4.8. Jelszavak kezelése.....	89
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	89
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	89
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	90
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	90
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	90
4.9.5. Készre jelentés	90
4.9.6. Üzenetek kezelése	91
5. Helyi sajátosság	92
5.1. A vasúti járműmérleg.....	92
5.1.1. Általános leírás.....	92
5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen	92
5.1.3. Hozzáférés.....	92
5.1.4. Mérlegelés dokumentálása	93
5.2. Mozdonykulcsok őrzése.....	94
5.3. Dokumentáció	94
5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló	94
5.3.2. Vágányfoglaltsági napló.....	94
5.3.3. Egyéb dokumentumok	94
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása.....	94
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	95
5.6. Dombóvár elágazáson át közlekedő vonatok forgalmának szabályozása a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén.	96
5.7. 6000kg-nál könnyebb járművek közlekedése Dombóvár elágazáson át.....	97
5.8. Dombóvár állomáson a Fejrovatos előjegyzési napló vezetése a Delta vágányon át történő közlekedés esetén, amennyiben Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője csak hozzájárul a Delta vágányon át történő.....	98

közlekedéshez	98
5.9 MÁV-Személyszállítási Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs telephely Dombóvár	98

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Dombóvár biztosított állomás a 40. számú Budapest Kelenföld - Pécs egyvágányú villamosított fővonalon, Döbrököz és Vásárosdombó személyzet nélküli KÖFI állomások között, rendelkező és vonatindító állomás, valamint az állomásból kiágazó 41. számú Dombóvár - Gyékényes oh. egyvágányú villamosított fővonal és a z 50. számú Dombóvár-Bátaszék egyvágányú mellékvonalon rendelkező, elágazó állomásként a 1577+00 – 1601+31 számú szelvények között fekszik.

A Pustaszabolcs – Pécs vonalszakaszra telepített Központi Forgalom Irányító rendszerben az állomás KÖFE szolgálati hely.

Szomszédos állomások

40. számú vonalon:

- Döbrököz személyzet nélküli KÖFI állomás 1482+68-1499+33 sz. szelvények közt.
- Vásárosdombó személyzet nélküli KÖFI állomás 1651+13-1668+49 sz. szelvények közt.

41. számú vonalon:

- Dombóvár alsó állomás az 12+87 – 25+37 sz. szelvények közt.

50. számú vonalon:

- Mágocs-Alsómocsolád állomás 117+31- 129+85 sz. szelvények közt.

Nyíltvonali szolgálati helyek

Dombóvár – (Dombóvár elágazás) – Vásárosdombó állomások között Kaposszekcső megállóhely található a 1635+55 – 1637+21 számú szelvények között.

Dombóvár – (Dombóvár elágazás) – Mágocs-Alsómocsolád állomások között Csikóstóttós megállóhely található a 39+70 – 41+37 számú szelvények között.

Dombóvár – Vásárosdombó állomások között Dombóvár elágazás a 1606+33-1614+97 számú szelvények között.

Dombóvár alsó – Vásárosdombó állomások között Dombóvár elágazás a 15+29 - 1614+97 számú szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

40. számú vonalon Döbrököz - Dombóvár állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 2,8 ‰.

40. számú vonalon Dombóvár - Vásárosdombó állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 3,9 ‰.

41. számú vonalon Dombóvár - Dombóvár alsó állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 0,0 ‰.

50. sz. vonalon Dombóvár – Mágocs-Alsómocsolád állomások között:

Szelvénytáv (m)	Szelvénytáv (m)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
60+00	62+00	5,5	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Dombóvár állomáson SIEMENS HALSKE (KÖFE) rendszerű biztosítóberendezés, Dombóvár elágazáson ID 55 típusú (KÖFE) berendezés üzemel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

40 sz. vonalon

- Döbrököz-Dombóvár állomások között önműködő biztosított térközjelzőkkel, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt térközi közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer (EÉVB-EVM 75Hz).
- Dombóvár-Dombóvár elágazás-Vásárosdombó állomások között önműködő biztosított térközjelzőkkel, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt térközi közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer (EÉVB-EVM 75Hz).

41 sz. vonalon

- Dombóvár-Dombóvár alsó állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt térközi közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer (EÉVB-EVM 75Hz).

50 sz. vonalon

- Dombóvár-Dombóvár elágazás-között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt térközi közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer (EÉVB-EVM 75Hz). Dombóvár elágazás- Mágocs-Alsómocsolád állomás között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt állomástávolságú közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.(I/A) Raktár	mellékvágány/ tároló csonka	205	-0,3 ‰	52	HU-06189-01-1/A	K	nyílt	
I/B.	mellékvágány/ tároló csonka	25	-0,3 ‰	73	55-06189-01-1/B	K	nyílt	
II.	vonatfogadó- indító/átmenő fővágány	410	-0,3 ‰	42, 75	HU-06189-01-2	D	nyílt	
III/A.	fővágány/ vonat indító	77	-0,3 ‰	36	HU-06189-01-3/A	D	nyílt	ütközőbak
III/B.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	188	-0,3 ‰	65	HU-06189-01-3/B	D	nyílt	ütközőbak
IV.	vonatfogadó- indító/átmenő fővágány	740	-0,3 ‰	26, 59	HU-06189-01-4	D	nyílt	
V.	vonatfogadó- indító/átmenő fővágány	902	-0,3 ‰	18, 31	HU-06189-01-5	C	nyílt	
VI/B.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	322	-0,3 ‰	35	HU-06189-01-6/B	C	nyílt	ütközőbak
VII.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	710	-0,3 ‰	28,3 9	HU-06189-01-7	F	nyílt	
VIII.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	645	-0,3 ‰	44, 45	HU-06189-01-8	F	nyílt	
IX.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	586	-0,3 ‰	46, 51	HU-06189-01-9	E	nyílt	
X.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	558	-0,3 ‰	46, 55	HU-06189-01-10	F	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
XI.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	493	-0,3 ‰	48, 61	HU-06189-01-11	F	nyílt	
XII.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	453	-0,3 ‰	54, 63	HU-06189-01-12	F	nyílt	
XIII.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	437	-0,3 ‰	54, 69	HU-06189-01-13	F	nyílt	
XIV.	fővágány vonat indító/tároló	466	-0,3 ‰	50, 69	HU-06189-01-14	D	nyílt	
XV.	fővágány vonat indító/irány	533	-0,3 ‰	418 434	HU-06189-01-15	E	nyílt	
XVI.	fővágány vonat indító/irány	482	-0,3 ‰	418 431	HU-06189-01-16	D	nyílt	
XVII.	fővágány vonat indító/irány	477	-0,3 ‰	417 429	HU-06189-01-17	C	nyílt	
XVIII.	fővágány vonat indító/irány	482	-0,3 ‰	413 427	HU-06189-01-18	D	nyílt	
XIX.	fővágány vonat indító/irány	429	-0,3 ‰	412 424	HU-06189-01-19	D	nyílt	
XX.	fővágány vonat indító/irány	401	-0,3 ‰	412 423	HU-06189-01-20	F	nyílt	
XXI.	fővágány vonat indító/irány	384	-0,3 ‰	416 422	HU-06189-01-21	F	nyílt	
XXII.	fővágány vonat indító/irány	356	-0,3 ‰	411 420	HU-06189-01-22	F	nyílt	
XXIII.	fővágány vonat indító/irány	366	-0,3 ‰	416 420	HU-06189-01-23	F	nyílt	forgalomból kizárva
XXIV.	fővágány vonat indító/irány	324	-0,3 ‰	407 419	HU-06189-01-24	F	nyílt	forgalomból kizárva

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
XXV.	fővágány/vonat indító/irány	324	-0,3 ‰	415 419	HU-06189-01-25	E	nyílt	forgalomból kizárva
XXVI.	fővágány/vonat indító/irány	558	-0,3 ‰	415 425	HU-06189-01-26	F	nyílt	
XXVII.	fővágány/vonat indító/irány	637	-0,3 ‰	409 425	HU-06189-01-27	F	nyílt	
XXVIII.	fővágány/vonat indító/irány	702	-0,3 ‰	414 426	HU-06189-01-28	F	nyílt	
XXIX.	fővágány/vonat indító/irány	504	-0,3 ‰	414 426	HU-06189-01-29	D	nyílt	
XXX.	fővágány/vonat indító/irány	528	-0,3 ‰	410 430	HU-06189-01-30	D	nyílt	
Gurító csonka	mellék	50	-0,3 ‰	403	HU-06189-01- GURCS	K	nyílt	földkúp
Gurító kihúzó	mellék/kihúzó vágány	630	-0,5 ‰	402	HU-06189-01-GUR KIH	K	nyílt	ütközőbak
V. csonka	mellék	530	-0,5 ‰	14	HU-06189-01-VCS	K	nyílt	ütközőbak
Bp. III. egyenes	mellék/kihúzó- tároló	398	-0,5 ‰	2, 34	HU-06189-01- BP3E	K	nyílt	
Ps III. egyenes	mellék/kihúzó- tároló	130	-0,3 ‰	41 9	HU-06189-01-PS3E	K	nyílt	
Mérleg egyenes	mellék/összekötő vágány	436	-0,3 ‰	52	HU-06189-01-MERLEGE	K	nyílt	hídmérleg
„S” vágány	mellék/rakodó vágány	159	-0,3 ‰	56	HU-06189-01-S	K	nyílt	földkúp
„Új” vágány	mellék/rakodó vágány	163	-0,3 ‰	56	HU-06189-01-UJ	K	nyílt	földkúp

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
Fűtő csonka	mellék/tároló vágány	100	-0,3 ‰	67	HU-06189-01- FUTO CSONK	K	nyílt	földkúp
Posta csonka	mellék/tároló vágány	50	-0,3 ‰	73	HU-06189-01- POSTA CS	K	nyílt	ütközőbak
T1	mellék/tároló vágány	206	-0,3 ‰	23a	HU-06189-01-T1	K	nyílt	földkúp
T2	mellék/tároló vágány	240	-0,3 ‰	23b	HU-06189-01-T2	K	nem nyílt	földkúp
T3	mellék/tároló vágány	221	-0,3 ‰	23b	HU-06189-01-T3	K	nem nyílt	földkúp
Javító egyenes	mellék/kihúzó vágány	486	0,5 ‰	433 305	HU-06189-01-JAVE	K	nyílt	
Csoport emelő	mellék/javító vágány	256	0,3 ‰	21a	HU-06189-01-	K	nem nyílt	
Bakatyó	mellék/tároló vágány	81	0,5 ‰	21a 305	HU-06189-01-FTH CS	K	nyílt	
I. sz. Fatelítő" kihúzóvágány (Csatlakozó vasúti pálya)	mellék/tároló vágány	243	-0,5 ‰	2/1	HU-06189-01-Vontató	K	nyílt	

A vágányok műszaki állapota miatt, a kitűzött „Megállj” jelzőig részben járható: a XVII. XIX. XX. XXI. XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, vágányok valamint az I. sz. "Fatelítő" kihúzóvágány (Csatlakozó vasúti pálya) a 2/1 sz. váltótól 243 m hosszban.

A II. – VII. sz. vágányok jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) mindkét irányból kiépítettek, a jelfeladás az EÉVB-EVM 75Hz közlekedő vontatójárművek részére biztosított (váltóközvetben 75 Hz sugárzó kábel).

1.3.3. Utasperon

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Típusa
II. – IV. sz. vágány között	306 m	6,50m	beton+ aszfalt	sk+30	szigetperon
V. – VII. sz. vágány között	300 m	6,40m	viacolor	sk+30	szigetperon
II. – III/B. sz. vágány között	149 m	1,65m	beton	sk+15	emeltperon
V. – VI/B. sz. vágány között	141 m	1,65m	beton	sk+15	emeltperon

A peronok a felvételi épület felől középén az átjárón keresztül, szintben közelíthetők meg.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)	Felsővezetékkel ellátott
S	159	IGEN	nincs	IGEN	NEM
Új	163	IGEN	nincs	IGEN	NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
A	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője. A bejárat jelző előtt lévő fehérárbócú önműködő térközjelző tölti be az előjelző szerepét	jobb	1577+00	Hívó jelzés, Hívó jelzés feloldása
K2	fény kijárat jelző	állomás II. vágány	jobb	1588+52	nincs
K3	fény kijárat jelző	állomás III. vágány	jobb	1587+74	nincs
K4	fény kijárat jelző	állomás IV. vágány	jobb	1586+85	nincs
K5	fény kijárat jelző	állomás V. vágány	jobb	1586+44	nincs

K7	fény kijárat jelző	állomás VII. vágány	jobb	1587+59	nincs
Kcs2	Fény csoport kijárat jelző	állomás 44-es váltó után, érvényes VIII. IX. X. vágányra	jobb	1588+19	nincs
Kcs4	Fény csoport kijárat jelző	állomás 48-as váltó után, érvényes XI. XII. XIII.vágányra	jobb	1588+19	nincs
Kcs6	Fény csoport kijárat jelző	állomás 50-es váltó után, érvényes XIV. XV. vágányra	jobb	1588+19	nincs
V3/2	fény fedezőjelző	állomás III. vágány	jobb	1588+52	Visszatol
T1	fény tolatásjelző	állomás 404 sz. váltónál érvényes XXV-XXX. vágányokra	jobb	1585+12	nincs
T2	fény tolatásjelző	állomás 402 sz. váltó előtt, érvényes a VIII-XV. vágányokra	jobb	1583+50	
T3	fény tolatásjelző	állomás 403 sz. váltónál érvényes a XV-XXIV. vágányokra		1584+50	
Végpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
B	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője Dombóvár elágazás bejárat jelzői töltik be az előjelző szerepét	jobb	9+81	Hívójelzés
C	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője Dombóvár elágazás bejárat jelzői töltik be az előjelző szerepét	jobb	1601+31	Hívójelzés
D	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője Dombóvár alsó állomás kijárat jelzői töltik be az előjelző szerepét	jobb	9+5	Hívójelzés
V2	fény kijárat jelző	állomás II. vágány	jobb	1593+16	nincs
V3	fény kijárat jelző	állomás III. vágány	jobb	1593+65	nincs
V4	fény kijárat jelző	állomás IV. vágány	jobb	1594+20	nincs
V5	fény kijárat jelző	állomás V. vágány	jobb	1594+52	nincs

Vcs1	fény csoport kijárat jelző	állomás 35 sz. váltó után VI.- XIV vágányok	jobb	1595+61	nincs
Vcs3	fény csoport kijárat jelző	állomás 434 sz. váltó után XV-XXX. vágányok	bal	1595+14	nincs
K3/1	fény fedezőjelző	állomás III. sz. vágány végén	középe n	1591+80	Visszatol
K6/1	fény fedezőjelző	állomás VI. sz. vágány végén	középe n	1591+80	Visszatol
T1	fény tolatásjelző	állomás 201 sz. váltó előtt	jobb	8+28	nincs

Dombóvár elágazás

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
A	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője Dombóvár állomás kijárat jelzői töltik be az előjelző szerepét	jobb	12+87	Hívójelzés
B	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője Dombóvár állomás kijárat jelzői töltik be az előjelző szerepét	jobb	1606+83	Hívójelzés
E	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője Dombóvár alsó állomás kijárat jelzői töltik be az előjelző szerepét	jobb	15+29	Hívójelzés
Végpont felől					
C	fény bejárat jelző	nyílt vonal, külön előjelzője van CEj	jobb		
D	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője. A bejárat jelző előtt lévő fehérárbócú önműködő térközjelző tölti be az előjelző szerepét	jobb	1614+97	

CEj	fény előjelző	C jelű fény bejárati jelző fény előjelzője	jobb	31+14	
-----	---------------	--	------	-------	--

Tolatásjelzők:

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
T1	fény tolatásjelző	állomás 404 sz. váltónál érvényes XXV-XXX. vágányokra	jobb	1585+12	
T2	fény tolatásjelző	állomás 402 sz. váltó előtt, érvényes a VIII-XV. vágányokra	jobb	1583+50	
T3	fény tolatásjelző	állomás 403 sz. váltónál érvényes a XV-XXIV. vágányokra	jobb	1584+50	
Végpont felől					
T1	fény tolatásjelző	állomás 201 sz. váltó előtt	jobb	8+28	

Egyéb jelzők:

Megállás helye jelző van a megállás helyének megjelölésére a páros számú vonatok részére a II., IV., V., VII. sz. vágányok mellett a szigetperonok végénél.

Az ellenkező irányból érkező vonatok részére a Megállás helye jelzőtől 50, 100, 150 méterenként Távolagsjelző került elhelyezésre a II. – IV., és V. – VII. sz. vágányok mellett.

Tolatási határjelzők a bejárati jelzőkön belül az állomási szakaszoláson belül kerültek elhelyezésre.

Vágányzáró jelző van elhelyezve az alábbi vágányok végénél:

Gurító kihúzó, V. csonka vágány, Bp-i III egyenes, vágány, Behúzó vágány, Fűtő csonka.

Figyelmeztető jelek:

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijárat jelzón és a villamos előfűtő csatlakozókon az V. sz. vágány mellett, a III/B. csonkavágány mellett, a rövid II. egyenes mellett, a Posta csonkában a fűtőgép előtt, a Pécsi III. egyenes mellett és a személykocsi tárolóban.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve az I. sz. vágány mellett lévő épület az oldalrakodók és a gurító felhúzó mellett lévő „támfal”.

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Kezdőpont felőli oldalon:

- Gurító kihúzó vágány végén a földkúp előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.

- V. csonka vágány végén az ütközőbak előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- III. csonka vágány végén az ütközőbak előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- 42 sz. váltó előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- Bp III. egyenes vágánynál a 2 sz. váltó előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- Végpont felőli oldalon:
- III. csonka vágány végén az ütközőbak előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- VI. csonka vágány végén az ütközőbak előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- I/B vágányon a 67 sz. váltó előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- Fűtő csonka vágánynál a villamos fűtőgép előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- Tároló1, Tároló2, Tároló3, vágányoknál a vágány közepénél „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- Csoportemelő vágányon a 21a váltónál „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható
- forgalmi iroda előtt tárolva: 3 db sínszálla akasztható Megállj-jelző

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 3 db sínszálla akasztható Megállj-jelző
- 1 db 1,5 magasságú állvány (közúti megállj jelzés részére)
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető jelző.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 4 db sínszálla akasztható Megállj-jelző
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db 1,5 m magasságú állvány (közúti megállj jelzés részére)
- 3 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 3 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző.
- 3 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző.
- 3 db Figyelmeztető jelző.

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	x			x	x			x		E		ÁK
10	E	x		x				x	x	x			ÁK
14	E	x		x			x		x	x			ÁK
18	E	x		x			x		x	x			ÁK
24	E	x		x			x		x	x			ÁK
26	E	x		x				x	x	x			ÁK
28	E	x		x			x		x	x			ÁK
30	E	x		x			x		x	x			ÁK
32	E	x		x			x		x	x			ÁK
34	E	x		x		x			x	x			ÁK
36	K	x		x		x			x	x			ÁK
38	K	x		x			x		x	x			ÁK
40	E	x		x		x			x	x			ÁK
42	K	x		x		x			x	x			ÁK
44	E	x		x			x		x	x			ÁK
46	E	x		x		x			x	x			ÁK
48	E	x		x		x			x	x			ÁK
50	K	x		x		x			x	x			ÁK
52a	F				x	x							ÁK
52b	F	x				x			x				ÁK
54	E	x		x		x			x	x			ÁK
56	K				x	x							ÁK
58	E	x		x		x			x	x			ÁK
1	E	x		x			x		x	x			ÁK
3/A	E				x	x							ÁK
5	E				x	x							ÁK
5/1	E				x	x							ÁK
5/2	E				x	x							ÁK
7	E	x		x			x		x	x			ÁK
9	E	x		x			x		x	x			ÁK
11	E	x		x			x		x	x			ÁK
13	E	x		x			x		x	x			ÁK
15	E				x	x							ÁK

15/ A	E				x	x							ÁK
17	E	x		x			x		x	x			ÁK
19	E	x		x			x		x	x			ÁK
21	E	x		x			x		x				ÁK
21/a	K				x	x					K		ÁK
23/ A	K				x	x							ÁK
23/a	E				x	x			x		E		ÁK
23/b	E				x	x			x		E		ÁK
23	E	x			x	x			x		E		ÁK
25	E	x		x			x		x	x			ÁK
27	E	x		x			x		x	x			ÁK
29	E	x		x			x		x	x			ÁK
31	E	x		x		x			x	x			ÁK
33	E	x		x				x	x	x			ÁK
35	K	x		x				x	x	x			ÁK
39	E	x		x		x			x	x			ÁK
41	E	x		x		x			x	x			ÁK
43	E	x		x				x	x				ÁK
45	E	x		x			x		x	x			ÁK
47	E	x		x			x		x	x			ÁK
49	E	x		x			x		x	x			ÁK
51	E	x		x		x			x	x			ÁK
53	E				x	x							ÁK
53/1	K				x	x							ÁK
55	E	x		x		x			x	x			ÁK
57	E	x		x			x		x	x			ÁK
59	E	x		x			x		x	x			ÁK
61	E	x		x			x		x	x			ÁK
63	E	x		x		x			x	x			ÁK
65	E	x		x		x			x	x			ÁK
67	K				x	x					K		ÁK
69	E	x		x		x			x	x			ÁK
71	E	x		x		x			x	x			ÁK
73	E	x			x				x		E		ÁK
75	E	x			x				x		E		ÁK
305	E			x		x							ÁK
306	E				x	x							ÁK
307	E				x	x							ÁK
402	E			x		x							ÁK
403	K			x		x							ÁK
404	E			x		x							ÁK

405	K			x		x							ÁK
406	E			x		x							ÁK
407	E			x		x							ÁK
408	E			x		x							ÁK
409	E			x		x							ÁK
410	E			x		x							ÁK
411	E			x		x							ÁK
412	E			x		x							ÁK
413	E			x		x							ÁK
414	E			x		x							ÁK
415	E			x		x							ÁK
416	E			x		x							ÁK
417	E			x	x	x							ÁK
418	E			x		x							ÁK
419	E				x	x							ÁK
420	E				x	x							ÁK
421	E				x	x							ÁK
422	E				x	x							ÁK
423	E				x	x							ÁK
424	E				x	x							ÁK
425	E				x	x							ÁK
426	E				x	x							ÁK
427	E				x	x							ÁK
428	E				x	x							ÁK
429	E				x	x							ÁK
430	E				x	x							ÁK
431	E				x	x							ÁK
432	E				x	x							ÁK
433	E	x		x					x				ÁK
434	E				x	x							ÁK
2/1	E				x	x			x				ÁK
I/1	E				x	x							ÁK
II/1	E				x	x							ÁK
III/2	E				x	x							ÁK
III/3	E				x	x							ÁK
VII/1	E				x	x							ÁK
A/1	E				x	x							
Dombóvár elágazás													
A1	E	x	x				x		x	x		V	
B1	E	x	x				x		x	x		V	
B2	E	x	x				x		x	x		V	

B3	E	x	x				x		x	x		V	
C1	E	x	x				x		x	x		V	
C2	E	x	x				x		x	x		V	

1.4.3. Védelmi berendezések

- VS1 jelű vágányzáró sorompó van a 305 sz. váltó után a javító egyenesben. Kulcsát az I. sz. váltókezelői szolgálati hely kulcsszekrényben őrzi.
- KS2 jelű kisiklasztó saru van az V. csonkavágány biztonsági határjelzőjén belül, amely szerkezeti függésben van az SH biztosító berendezéssel.
- KS3 és KS1 jelű kisiklasztó saru található a személykocsi tároló vágányokon a 23 sz. és a 23/a sz. váltók után.
- KS5 jelű kisiklasztó saru a 21/a váltó után van, a kocsijavító műhely vágányán.
- KS7 jelű kisiklasztó saru van 15/A váltó után.
- KS9 jelű kisiklasztó saru van az 53 sz. váltó, KS7 kisiklasztó saru van a 15/a sz. váltó után elhelyezve. Kulcsait az I. sz. váltókezelői szolgálati hely kulcsszekrényben őrzi.

A 21/a és a 23 sz. váltóval függésben lévő kisiklasztó saruk kulcsait az I. sz. váltókezelői szolgálati hely mellett elhelyezett reteszmágnes szekrényben őrzik, mely szerkezeti függésben van az SH biztosítóberendezéssel.

A váltókezelői szolgálati helyeken kulcsszekrényben őrzött váltózár- és védelmi berendezések kulcsait Kulcsátadó könyvben, írásbeli elismerés mellett adják ki és veszik vissza.

Ütközőbakban végződő csonkavágányok:

- I/A., I/B., III/A., III/B., VI/B, Posta csonka.

Földkúpban végződő csonkavágányok:

„Új” vágány, „S” vágány, gurító kihúzó, gurító csonka, Bp.III. egyenes, V. sz. csonkavágány, T1, T2, T3, személykocsi tároló vágányok, 67 sz. váltó utáni fűtő csonka vége a villamos fűtőgép előtt, javító egyenes 307 sz. váltó utáni végén.

Dombóvár elágazáson:

- Dombóvár alsó felől az A/1 váltónál kiágazó, terelő csonkavágány. Sötétben nem lehet tolatni a vágányra.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány mellett lévő épület 1588-1589 szelvényben az oldalrakodó az 1585-1586 szelvényben, valamint a gurító felhúzó mellett lévő „támfal”.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Dombóvár – Mágocs-Alsómocsolád között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
39+57	AS39	vonat által vezérelt fénysorompó	6534	Dombóvár

49+34	-	Nem biztosított	földút	Nem biztosított
72+10	-	Nem biztosított	földút	Nem biztosított

Dombóvár – Vásárosdombó között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
1637+36	AS1637	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	6534	KÖFI és Dombóvár

Dombóvár – Dombóvár alsó között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
9+23	-	Nem biztosított	üzemi átjáró	-

Dombóvár – Döbrököz között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
1567+59	AS1567	Vonat által vezérelt fénysorompó	65195	KÖFI és Dombóvár
1519+10	AS1519	Vonat által vezérelt fénysorompó	földút	KÖFI és Dombóvár

1.5.2. Állomási útátjárók

Dombóvár állomás

<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés/kezelés helye</i>
1577+56	SR2	jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	szennyvíztelepi bekötő út	Dombóvár

Dombóvár elágazás

<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés/kezelés helye</i>
1614+43	SR1	vonat által vezérelt, jelzővel függésben lévő fénysorompó	földút	Dombóvár
20+64	SR3	vonat által vezérelt, jelzővel függésben lévő fénysorompó	földút	Dombóvár

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda (főrendelkező forgalmi szolgálattevő):

Az állomás forgalmi irodájában IRCS típusú telefonkészülék (és AKP20 típusú tartalék készülék) üzemel, amely a következő – Kezelési Szabályzat szerinti – összeköttetéseket biztosítja:

- Állomásközi távbeszélő: KÖFI (Döbrököz, Vásárosdombó), Mágocs-Alsómocsolád és Dombóvár alsó állomások irányába.
- Helyi távbeszélő az I., II., (III. és IV.) sz. szolgálati helyekkel.
- Közvetlen vonal az I., II., (III. és IV.) sz. szolgálati helyekkel a személypénztárral, a mozdony felvigyázóval, a MÁV-Személyszállítási Zrt., valamint Rail Cargo Hungaria Zrt. kocsivizsgálóival.
- Forgalmi vonalirányítói távbeszélő: Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező és Dombóvár – Gyékényes vonalirányítók felé biztosít kapcsolatot.
- Közvetlen kapcsolat van a MÁV-Személyszállítási Zrt. JBI Dombóvár kijárat szolgálati hellyel,
- CB rendszerű távbeszélő, hívószáma 05/61-05.
- közvetlen távbeszélő kapcsolat a forgalmi iroda és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között (engedélykérő vonal),

A forgalmi irodában üzemelő önálló telefonkészülékek az alábbiak:

- CB készülék. Hívószáma: 05/61-06.
- IP telefon: Zárt hálózat engedélykérő és diszpécser szolgálatok részére.
- Mobil telefon Hívószáma: 0630/5309971 hangrögzítővel ellátott.
- GSM-R diszpécser pult, hangrögzítővel ellátott

Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
DOMBOVAR-F01	75610502	095 06 38 8881563	+36 38 8881563

Kültéri utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés:

Közlemény adható az I., II., (III., IV.) sz. szolgálati helyekre, kezdő és végpont felé a külső térre, az utastájékoztató rendszerre és Dombóvár elágazásra.

A forgalmi szolgálattevő őrizetében 1 db pályatelefon áll rendelkezésre.

A főrendelkezőnél a menesztő rádióközvetítő egy hordozható rádiója.

A külső forgalmi szolgálattevőknél található egy-egy hordozható rádió és GSM-R készülék amelyen keresztül a főrendelkező forgalmi szolgálattevő hatalmazza fel a vonatok mozdonyvezetőinek indítására. A külső forgalmi szolgálattevők a készüléket kötelesek a külső téren végzett tevékenységük során maguknál tartani, alkalmazni.

Térfőnöki iroda:

- IP telefon forgalmi vonalirányító (Ps, Gs) összeköttetés,
- CB vonal, hívószáma: 05/61-30,
- 1 db adatközlő – 06-30/9663281 hívószámú – mobiltelefon készülék és tartozékai.
- térfőnöki 06-30/7339515 hívószámú – mobiltelefon készülék és tartozékai (nem hangrögzített).

Tolatási körzet hordozható rádiók (térfőnök és a tolatószemélyzet)

- GSM-R diszpécser pult, hangrögzítővel ellátott

Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8)	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól
--------------	--	--	--

	/GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		hívunk Diszpécser terminált/
DOMBOVAR-F02	75613002		095 06 38 8881564 +36 38 8881564

I.sz. váltókezelői szolgálati hely:

CB telefon, hívószáma: 05/62-33(hangrögzítővel ellátott), a II. (és III.) sz. szolgálati helyekkel és a kijárat szolgálati helyét összekötő LB vonal, toronyközi (II., III., IV., VI.) LB vonal, a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel közvetlen összeköttetés, állomásközi vonal Vásárosdombó, Mágocs-Alsómocsolád és Dombóvár alsó irányába.

Itt található a tolatási körzet telepített rádiója, az utasítást adó hangszórós távbeszélő T1 körzet és T3 (váltókörzet) és 1 db hordozható rádió, mellyel az állomáson tartózkodó mozdonyok mozdonyvezetőivel lehet értekezni

GSM-R készülék

Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
DeskfocX rádiós eszköz	8881975	095 06 38 8881975	+36 38 8881975

II.sz. váltókezelői szolgálati hely:

CB telefon, hívószáma: 05/61-07, LB távbeszélő az I., III., IV., VI. sz. szolgálati helyekkel, a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel közvetlen összeköttetés, állomásközi vonal Döbrököz irányába.

Itt található a tolatási körzet telepített rádiója, az utasítást adó hangszórós távbeszélő T2 körzet és T4 (váltókörzet) és 1 db hordozható rádió, mellyel az állomáson tartózkodó mozdonyok mozdonyvezetőivel lehet értekezni

GSM-R készülék

Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
DeskfocX rádiós eszköz	8881976	095 06 38 8881976	+36 38 8881976

III.sz. szolgálati hely:

LB távbeszélő az I., II., IV., VI. sz. szolgálati helyekkel, a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel és a térközponttal közvetlen összeköttetés.

Itt található az utasítást adó hangszórós távbeszélő a T1 és T3 váltókörzetre.

GSM-R készülék

Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathál hívunk Diszpécser terminált/
DeskfocX rádiós eszköz	8881977	095 06 38 8881977	+36 38 8881977

IV.sz. szolgálati hely:

LB távbeszélő a I., II., III. és VI. sz. szolgálati helyekkel, közvetlen összeköttetés a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel.

Itt található az utasítást adó hangszórós távbeszélő a T4 és T6 váltókörzetre.

GSM-R készülék

Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathál hívunk Diszpécser terminált/
DeskfocX rádiós eszköz	8881978	095 06 38 8881978	+36 38 8881978

Pályatelefon belépő helyek:

Bejárat jelzőknél, II. I. sz.váltókezelői őrhelyeken, forgalmi irodában,

Hangosbemondó:

CB telefon, hívószáma: 05/61-17

Dombóvár elágazás:

Kültéri utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés, amellyel közlemény adható külső térre, és kapcsolat létesíthető a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel.

Pályatelefon csatlakozási hely 3 db fekete-sárga sávazású (Dombóvár, Dombóvár alsó, Vásárosdombó) oszlopon van kiépítve.

A Dombóvár elágazáson át közlekedő vontatójárműveknek és munkagépeknek jól működő mozdonyrádióval, mobiltelefonnal vagy pályatelefonnal kell rendelkezni.

Dombóvár állomáson üzemelő rádiókörzetek hatókörzete kiterjed az elágazás területére is. Szükség esetén, közlemények adása és nyugtázása ezen értekező berendezés igénybevételével is lehetséges.

Tolatásvezető A, B-nél egy-egy hordozható rádió valamint a kocsirendezőknél lévő rádió.

Mobiltelefonok, átadása átvétele:

A térfőnök, főrendelkező, második külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátadás-átvétel során köteles a részükre biztosított szolgálati célú mobiltelefon használhatóságáról, épségéről meggyőződni.

A mobiltelefonok átadását-átvételét, állapotát (üzemképes, ép, rossz, sérült stb) a szolgálatátadás szövegében külön fel kell tüntetni. Főrendelkező, második külső forgalmi szolgálattevő, a fejrovatos előjegyzési naplóban, a térfőnök a térfőnöki lapon.

A vonali tolatásvezető a telefon átvételekor és visszaadásakor köteles ellenőrizni a fentieket. A mobiltelefonon esetlegesen felfedezett sérülésről, használhatatlanságról, az állomásfőnök részére jelentést kell tenni.

Hordozható rádiók átadása, átvétele:

A térfőnök, főrendelkező, külső forgalmi szolgálattevők, tolatószemélyzet, vezető váltókezelők szolgálatátadás-átvétel során köteles a részükre biztosított rádió használhatóságáról, épségéről meggyőződni.

A rádiók átadását-átvételét, állapotát (üzemképes, ép, rossz, sérült stb) a szolgálatátadás szövegében külön fel kell tüntetni.

Főrendelkező, külső forgalmi szolgálattevők, vezető váltókezelők a fejrovatos előjegyzési naplóban, a térfőnök a térfőnöki lapon, a tolatószemélyzet a rádió átadó könyvben(darabszámmal).

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítő berendezés

A főrendelkező asztalán elhelyezett IRCS típusú távközlő berendezést DSR SolidBank típusú jelentéstároló hangrögzítő berendezéssel egészítették ki. A berendezés rögzíti az IRCS készüléken lebonyolított valamennyi beszélgetést (Dombóvár alsó, KÖFI, Mágocs-Alsómocsolád, I. II. sz. őrhelyek).

A hangrögzítő berendezés működését az IRCS berendezés a monitoron megjelenő világító LED jelzi.

Rögzítésre kerül az alábbi eszközökön történő forgalmazás is:

- Főrendelkező 05/61-06, és a zárt hálózatu IP telefon.
- Térfőnök 05/61-30, és a zárt hálózatu IP telefon.
- Főrendelkező 0630/530-9971
- Vonali tolatásvezető 0630/742-5409
- I. sz őrhely 62-33
- Tolató rádiókörzet
- Vonatmenesztő rádiókörzet
- Vonali rádiókörzet
- az utastájékoztató hangos berendezés (PIS).
- Az állomáson lévő valamennyi GSM-R készülék

A tárolt közlemények a visszahallgatásra jogosultak számítógépén hallgathatók vissza.

Amennyiben a hangrögzítő berendezés használhatatlanná válik, arról főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit és a forgalomirányítót értesíteni. Az értesítés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyezni. Ugyancsak elő kell jegyezni a hangrögzítés üzemszerű működésének időpontját.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Forgalmi vonalirányítói távbeszélő: Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező és Dombóvár – Gyékényes vonalirányítók felé biztosít kapcsolatot.
Irányítói elérhetőségek a közvetlen vonalirányítói vonalon kívül:
- forgalmi vonalirányító I. 05/16-40, és 05/11-38,
II. 05/14-40 és 05/15-40.
- zárt csoportú e-mail cím: I. ukps.ud@mav.hu.
II. ukps.ka@mav.hu
- területi főüzemirányító: 05/13-33
- zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Funkcionális felügyelet 05/20-38, e-mail: pecs.tszf@mav.hu
- GSM-R

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált /	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózattól hívunk Diszpécser terminált/
		"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket		
Területi Főüzemirányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-TFOIR-01	75133390		095 06 38 8881506	+36 38 8881506
Start Személyszállítási Irányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-SZFOIR-01	75124490		095 06 38 8881507	+36 38 8881507
Start Vontatási Irányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-VFOIR-01	75133490		095 06 38 8881508	+36 38 8881508
1. Forgalmi Vonalirányító 40B Pécs (Pusztaszabolcs kizár-Pécs bezár)	PS-UIG-40VONIR01	75164001		095 06 38 8881515	+36 38 8881515
KÖFI forgalomirányító 40B Pécs I. (Szabadegyháza-Nagylók)	PS-UIG-40BKOF01	75185102		095 06 38 8881516	+36 38 8881516
KÖFI forgalomirányító 40B Pécs II. (Sárbogárd-Simontornya)	PS-UIG-40BKOF02	75185202		095 06 38 8881517	+36 38 8881517
KÖFI forgalomirányító 40B Pécs III. (Tolnanémedi-Döbrököz)	PS-UIG-40BKOF03	75185302		095 06 38 8881518	+36 38 8881518
2. Forgalmi Vonalirányító Pécs (Dombóvár-Gyékényes-Nagykanizsa / Szentlőrinc-	PS-UIG-41VONIR02	75154001		095 06 38 8881526	+36 38 8881526

Gyékényes / Kaposvár-Siófok szakasz menetirányító)					
KÖFI 40 melegtartalék munkahely	PS-UIG-40MT01	75282702		095 06 38 8881501	+36 38 8881501
KÖFI forgalomirányító Pécs IV. 40C (Dombóvár-Abaliget)	PS-UIG-40CKOF04	75282602		095 06 38 8881594	+36 38 8881594
KÖFI forgalomirányító Pécs V. 40C (Bükkösd-Pécs)	PS-UIG-40CKOF05	75282502		095 06 38 8881595	+36 38 8881595
Pécs PML diszpécser	PS-UIG-PALYD01	75122250		095 06 38 8881524	+36 38 8881524
Pécs Távközlési diszpécser	PS-UIG-TAVK01	75121050		095 06 38 8881523	+36 38 8881523
Pécs terület Biztosítóberendezési diszpécser	PS-BIZB01, DOMBOVA R-BIZB01	75181850		095 06 38 8881513	+36 38 8881513
Dombóvár-alsó Villamos üzemirányító	DOMB-ALSO-FET01	75635203		095 06 38 8881520	+36 38 8881520

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C45	Tolató körzet 1	tolató	Az egész állomás területe + a bejárat jelzőkön kívül 500 m	- Térfőnök - Főrendelkező - I, II, váltókezelői szolgálati hely
C50	Tolató körzet 2	tolató	Az egész állomás területe + a bejárat jelzőkön kívül 500 m	- Térfőnök - Főrendelkező - I, II, váltókezelői szolgálati hely

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- Állomás mellék jobb /áj/ a második vágány teljes hosszban, és Posta csonka I. csonka fejben végződve,
- Állomás jobb /Áj/, a III/A. és III/B. csonka vágányok Ps. III. egyenes, Bp. III. egyenes és a IV. sz. vágány teljes hosszban,
- Állomás bal /Áb/ V., VI/B., VII., VIII. sz. vágányok teljes hosszban,
- Állomás mellék bal 1. /Áb/1/ a IX., X., XI., XII., XIII., XIV. sz. vágányok teljes hosszban, és az V. sz. csonkavágány, a XV. sz. vágány kezdőpont felől 300 méter hosszban,
- Állomás mellék bal 2. /Áb/2 / a XV. sz. vágány végpont felől 233 méter hosszban, a XVI., XVII., XVIII., XIX., XX. sz. vágányok teljes hosszban,
- Állomás mellék bal 3. /Áb/3 / a (XXI.), XXII., (XXIII., XXIV.), XXV., XXVI., XXVII., XXVIII., XXIX., XXX. sz. vágányok teljes hosszban,

- Tároló vágányok /T/ a T1., T2., T3. számú vágányok fejben (50 m hosszban),
- Raktári vágány /R/ a javító műhelyi vágány (javító behúzó),
- F Fűtőgép /F/ a Posta csonka végén.

Dombóvár elágazás („A”, „B”, „C” vágány) a Pécs vonal /PV/ áramkörbe van bekötve, üzemi kapcsolókkal ellátva, Erősáramú Szakasztechnika dolgozójának kapcsolja.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókert, a felvételi épület végpont felőli végénél van.

	Helye	Szabványos állása	Működtetése
BV	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros,
Áb	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros,
áb 2	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros,
áb 1	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros,
Áj	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros,
BT	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros,
PV	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros,
Öb	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros,
áj	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros,
GV	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros,
Öj	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros,
PT	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros,
áb 3	15959 sz.	bekapcsolt,	kézi
G	15813 sz.	kikapcsolt,	kézi
FKG	15811 sz.	bekapcsolt,	kézi
T	15986 sz.	kikapcsolt,	kézi
R	M 10 sz.	kikapcsolt,	kézi
F	15978.sz.	bekapcsolt	kézi

1.7.3. Földelőrudak

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

Az állomáson 16 db földelőrúd van. 12 db földelőrúd a kapcsolókertben elhelyezett tároló szekrényben 1 db a javító egyenes vágánynál az R szakaszolónál, 1 db a fűtő csonka vágánynál, a villamos fűtőgépénél.

További 2 db kábellel a felsővezetési oszlophoz rögzített (nem hordozható) földelőrúd a tároló vágányoknál (T1, T2, T3). A földelőrudak meglétét a mindenkori külső forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy megbízottjának.

A földelőrudak szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik. A földelő rudak elhelyezése:

- 1 db a „T” jelű szakaszolón, a 15986 sz. oszlopon állandóan földelve és 1 db a közelben elhelyezett tároló állványon,
- 12 db a kapcsolókertben tároló állványon, lezárt szekrényben. Kulcs a főrendelkező forgalmi szolgálattevő őrzetében van.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek.

- Utas kiszolgáló létesítmények (váróterem, előcsarnok),
- Peron világítás és falikarok,
- Térvilágítási lámpatornyok.

Az állomás egész területén a kültéri térvilágítást oszlopokra szerelt alkonyatkapcsolóval ellátott térvilágítási rendszer biztosítja.

A beltéri utasforgalmi helyiségek (váróterem pénztárcsarnok) kivilágítását a külső forgalmi szolgálattelvő végzi.

A lámpatornyok kapcsolása szükség esetén az automatika kiiktatásával a forgalmi iroda előterében található kapcsolótábláról is végezhető. Ha szükséges, a kapcsolásokat a térfőnök köteles végrehajtani.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozó „szolgálati helyek térvilágítási rendjét” az Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú melléklete tartalmazza.

Dombóvár elágazáson a térvilágítás alaphelyzetben kikapcsolt, helyszínen kézi kapcsolással bekapcsolható. (A térvilágítási kapcsoló a „B” jelű bejáratú jelző közelében a felsővezeték tartó oszlopon lezárt szekrényben található. A kulcsot a térfőnök őrzi).

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs, Állomás Dombóvár.
- RAIL CARGO HUNGARIA Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Szombathely, Árufuvarozási Főnökség Dombóvár.
- MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs, amely az állomás végpont felőli oldalán vágánykapcsolattal rendelkezik a 201 sz. váltónál kezdődik és Dombóvár alsó 4 sz. váltójáig terjed, a vágányhálózata, valamint a kocsijavító és a, tároló vágányok.
- TPO Pécs, Pályafenntartási Főnökség III. sz. Főpályamesteri Szakasz Dombóvár,
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési és Logisztikai Üzletág, Dombóvár Raktárbázis, a 15 sz. váltó után helyezkedik el.
- TTEB Osztály Pécs, Blokkmesteri Szakasz Dombóvár.
- TTEB Osztály Pécs, Távközlő Szakasz Dombóvár.
- Területi ingatlankezelési egység Dombóvár.
- MÁV Zrt. Humánerőforrás Igazgatóság Területi Humánpartner Szervezet.
- MÁV Zrt. Területi Humánszolgáltató Egység Pécs, Ügyfélszolgálati Iroda Dombóvár.
- BIF Területi Vasútbiztonság Pécs, FBÖ őrparancsnokság Dombóvár.
- MÁV-Személyszállítási Zrt. JBI Dombóvár, Kocsijavító Telep (működése részleges: csoportemelő, kerékeszterga), a 21/a sz. váltó és a 305 sz. váltó után helyezkedik el.
- A MÁV FKG területe az 53 sz. és a 15/a sz. váltók közötti területen fekszik.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épület földszintjén:

Állomásfőnök, forgalmi üzemmérnök, vezénylő, forgalmi iroda, térfőnök helyisége, külső forgalmi szolgálattevő, hangosbemondó, helyisége.
A B+N Ref Zrt. Irodája, RAIL CARGO HUNGARIA Zrt. irodái, MÁV-Személyszállítási Zrt. személypénztárai, előcsarnok, Szepi-Haus Ingatlanközvetítő iroda, váróterem, utas WC.

Felvételi épület emeletén:

TFO dombóvári terület irodái, oktatóterem, Humánpartner irodái, TVB vasútbiztonsági iroda, RAIL CARGO HUNGARIA Zrt. irodái.

Felvételi épület mellett van a „Vezénylet épülete”:

Földszinten található a MÁV-Személyszállítási Zrt. utánfizetési pénztára, TFO dombóvári terület ügyviteli előadó és az anyagraktár, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzés és Logisztika Üzletág Szállítási és Flottakezelési Szolgáltató Központ levelezési iroda.

Emeleten található a MÁV-Személyszállítási Zrt. irodái, VSZ és ÜT iroda, TFO dombóvári terület tárgyalója, állomásfőnökségi irattár.

Szolgálati helyek:

- az I., II., váltókezelői szolgálati helyek;
- a III., IV., VI. szolgálati helyek (ezeken a szolgálati helyeken a szolgálat szünetel).

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
IKR Services Kft	VII/1 kitérő	tolatási művelettel	

1.12. Elsősegélynyújtás

Az állomás elsősegélynyújtó helye a pihenő helyiség, az elsősegélyt nyújtó a hangosbemondó.

Itt található egy mentődoboz. A hordágy a pihenő helyiségben van elhelyezve.

Az elsősegélynyújtásra kötelezett munkavállalók névsora a forgalmi irodában található.

A véralkohol vizsgálati doboz alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye a térfőnöki iroda.

Foglalkozás-egészségügyi orvos

Dombóvár Állomásfőnökség Szociális épületében található foglalkozás-egészségügyi rendelőben 7.00 - 8.00óraig, elérhető a 05/61-41-es üzemi és a 06-1515 61-41 országos távhívó hálózatból elérhető telefonszámon.

Kórház

Dombóvár Szent Lukács Kórház Kht., Kórház u.39. Központi Tel.: 06-74/564-000.

1.13. Elérhetőségek

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Tolna Megyei Katasztrófavédelmi	Szekszárd, Mikes u.16-22.	74/504-700 112
Polgármesteri Hivatal:	Dombóvár, Szent István tér 1.	74/564-564
Tolna Megyei Önkormányzat	Szekszárd, Szent István tér 11-	74/504-600
A szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok		
TTEBO Erősáramú Alosztály Pécs Dombóvár erősáramú villamos üzemirányító Dombóvár		63-52; 65-15 30/922 6530
Területi Vasútbiztonság Fegyveres Biztonsági Örség Dombóvár	Dombóvár, Kandó K. u. 1.	65-11
MÁV-Személyszállítási Zrt – TSZVI Pécs, Dombóvár részleg		63-36
Rail Cargo Hungaria Zrt. Árufuvarozási főnökség Dombóvár		61-29
MÁV-Személyszállítási Zrt. TSZVI Mozdonyüzemeltetési		61-81
MÁV-Személyszállítási Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság		61-80
IK Kft. Dombóvár II. sz. Ingatlankezelősége		63-74
MÁV FKG Dombóvár		62-61
B+N takarító cég (helyi képviselő)		06-20-352-2435
A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!		

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	2	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
vezető váltókezelő	1	1
váltókezelő	1	1

Technológiai létszám (fő/szolgálat)			Minimális technológiai létszám		Üzemszüneti létszám	
Munkakör	nappal	éjszaka	nappal	éjszaka	nappal	éjszaka
Forgalmi iroda:						
térfőnök	1	1	1	1	1	1
főrendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1	1	1	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	1	1	1	1	1	1
KÖFI vonalra kirendelhető második külső forgalmi szolgálattevő	1	1	1	1	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely						
vezető váltókezelő	1	1	1	1	1	1
váltókezelő	1	1	1	1	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely						
vezető váltókezelő	1	1	1	1	1	1
váltókezelő	1	1	1	1	-	-

tolatásvezető - „A”	1	1	1	1	-	-
tolatásvezető - „B” (gépkísérő)	1	1	1	1	1	1
kocsirendező	2	2	1	1	1	1
vonali tolatásvezető	1	1	1	1	-	-
vonali kocsirendező	1	1	1	1	-	-
utastájékoztató kezelő	1	1	1	1	1	1
általános betanított munkás	1	-	1	-	-	-

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Az utasítások, segédletek, az ÁVU mellett őrzendő rendeletek és utasítások gyűjteménye elektronikus úton, digitalizált formában érhető el a rendelkezésre álló FOR számítógépen.

Az anyagok elérhetősége:

Központi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Területi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Helyi:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Fforgalom%2Fhsz%5F%2FPecs%2FDomb%C3%B3v%C3%A1r%2FDomb%C3%B3v%C3%A1r&FolderCTID=0x01200054076C63BA84DF4AAE689C3E93B3471B&View=%7B2546A307%2DDFCD%2D4764%2D96C7%2DBA4190ECF55C%7D

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve, a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben, továbbá a ténfőnöknel elhelyezett gyűjtőben találhatóak.

2.3. Parancskönyv

Parancskönyvek (papír alapú nyomdai úton előállított): a forgalmi irodában, továbbá az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyeken. A rendelkezések nagyobb terjedelmű mellékletei a parancskönyvi rendelkezés sorszámanak a mellékleten történő kézirat feltüntetésével, külön, erre a célra kihelyezett gyűjtődossziében történik.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Az állomás valamennyi dolgozója a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban tartozik szolgálatra jelentkezni – a váltókezelői szolgálati helyek személyzetének kivételével a szolgálatátadást végző személynel és a szolgálatban lévő ténfőnöknel.

A váltókezelői szolgálati helyek személyzete a szolgálatban lévő vezető váltókezelőnél tartozik szolgálatképes állapotban jelentkezni, 05/61-30-as telefonszámon a térfőnöknel.

Szolgálatképtelen állapot megállapítása, feltételezése esetén a térfőnök köteles intézkedni.

Az I., II. sz. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő, váltókezelő, az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyen elhelyezett, valamennyi más munkavállaló a helyiségében Jelenléti íven kötelesek a szolgálatra való jelentkezés és eltávozás időpontját bejegyezni és aláírni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Szóban és írásban kell a szolgálatot átadni:

- külső forgalmi szolgálattevő munkakörökben (írásban a részükre rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóban),
- főrendelkező (írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Villamosüzemi naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben),
- térfőnök munkakörben (írásban az irányítói lapon).
- I. sz. váltókezelői szolgálati helyen vezető váltókezelő munkakörben Fejrovatos előjegyzési naplóban),
- II. sz. váltókezelői szolgálati helyen vezető váltókezelő munkakörben Fejrovatos előjegyzési naplóban).

Írásban kell a szolgálatot átadni:

- Hangosbemondó (szolgálatátadási könyvben),
- váltókezelő munkakörben (Fejrovatos előjegyzési naplóban),
- tolatásvezető munkakörben (a rádió átadó könyvben). A tolatásvezető (A) munkakörben az átadásra szolgáló könyv mellékletét képezi a rögzítősaru nyilvántartási könyv (páros és páratlan viszonylatban, amelyben a szolgálatátadás során fel kell tüntetni szám szerint melyik vágányon melyik saru van elhelyezve. A szolgálatátvétel aláírása egyben ennek a tudomásul vétele is.
- KÖFI vonalra kirendelhető második Külső forgalmi szolgálattevő munkakörben, az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Az állandó átadás tárgyát képező tételek átadására szolgáló fedvény a forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelők által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló 1/a oldalán található.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A körzetbejárást valamennyi szolgálati helyen a szolgálatátvétel után kell megtartani. A tolatásvezető, a váltókezelők a szolgálati helynek azt a részét kötelesek bejárni, amelyre szolgálati ténykedésük kiterjed, valamint amelyet felügyelet alatt tartanak.

A főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek nem kell állomásbejárást tartani.

A külső forgalmi szolgálattevő az 58 sz. váltó és a 433 sz. váltó közötti területet köteles bejárni és előjegyezni.

A körzetbejárásra kötelezettek kötelesek a főrendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról. A főrendelkező forgalmi szolgálattevő a körzetbejárásra

kötelezettek jelentése alapján a körzetbejárás tényleges megtartását és a megállapított hiányosságokat köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába, és a szükséges intézkedéseket megtenni.

Bejáráskor tájékozódni (ellenőrizni) kell:

- Vágányhelyzet,
- Járműmegfutamodás elleni védekezés,
- Hordozható jelzőeszközök megléte,
- Váltók és más berendezések használható állapota,
- Közlekedésre kijelölt útvonalak, tolatási padkák botlásmentes állapota.

Körzetbejárás szabályozása munkakörönként:

A **külső forgalmi szolgálattevő** a szolgálatra jelentkezés után 120 percen belül tartozik a kijelölt területet bejárni, ennek végrehajtását a III. sz. szolgálati hely ajtaján kialakított tartóban és 58 sz. váltóban elhelyezett kiskönyvben köteles előjegyezni, valamint a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

A **tolatásvezető „A”** (általában tehervonati tolatást végez) a szolgálatra jelentkezés után 120 percen belül tartozik körzetbejárást tartani, melynek tényét a III. sz. szolgálati hely ajtaján kialakított tartóban és 58 sz. váltóban elhelyezett kiskönyvben köteles előjegyezni, valamint a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni és a szolgálatátadásra szolgáló könyvben a megállapításokat előjegyezni.

A **második tolatásvezető „B”** (gépkísérő - általában személyvonati tolatást végez) a szolgálatra jelentkezés után az első mozgás megkezdése előtt köteles a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől, valamint a tőrfőnöktől érdeklődni a személyszerelvények (tárolt szerelvények) helyzetéről.

Vonali tolatásvezető szolgálatra jelentkezés után köteles az első mozgás megkezdése előtt a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől és a tolatásvezető „A”-tól érdeklődni a vágányhelyzetről és a kocsik megfutamodás elleni biztosításáról.

Amennyiben 1 fő vonali tolatásvezető végez munkát az állomáson, akkor az első tehervonati eleggyel történő mozgás megkezdése előtt köteles az állomás területét bejárni és ennek tényét előjegyezni a tolatásvezető „A” részére előírt módon (III. sz. szolgálati hely ajtaján kialakított tartóban és 58 sz. váltóban elhelyezett előjegyzési könyvben) és a szolgálatátadásra szolgáló könyvben a megállapításokat előjegyezni.

A II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője szolgálatra jelentkezés után 60 percen belül tartozik a váltókörszét egészére kiterjedő körzetbejárást tartani, melynek a tényét a 2 sz. váltó mellett található reteszmágnés szekrényben és az 58 sz. váltóban elhelyezett előjegyzési könyvben tartozik előjegyezni, valamint a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője szolgálatra jelentkezés után 60 percen belül tartozik a váltókörszét egészére kiterjedő körzetbejárást tartani, melynek a tényét a III. sz. szolgálati hely ajtaján kialakított tartóban és a 13 sz. váltóban elhelyezett könyvben tartozik bejegyezni, valamint a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

A váltókezelők a helyzetről kötelesek tájékoztatni a vezető váltókezelőket és a megállapításokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A körzetbejárások bejelentését, és megállapításait, a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni, az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A Dombóvár állomáson leállított vonatról eltávozó mozdonyvezető a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenteni a megfutamodás elleni biztosítás módját. A főrendelkező forgalmi szolgálattevő a közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és a leváltóval szolgálatátadásban közölni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

2.8.1. Tértfőnök

- A KSZ Helyi Függelékben meghatározott időben tartozik szolgálatra jelentkezni.
 - Ellenőrzi és felügyeli az üzemi technológiák betartását, és azok biztonságos, utasításszerű végzését.
 - Meghatározza a tehervonatok fogadási rendjét.
 - Kapcsolatot tart a mozdonyfelvigyázóval, a forgalmi vonalirányítókkal és a területi főüzemirányítóval.
 - Érkező, áthaladó tehervonatok esetén értesíti a Rail Cargo Hungaria Zrt. állomási operatív koordinátorát.
 - Őrzi, és rendelkezésre bocsátja az állomás Eseménykönyvét, az Ellenőrzési naplót.
- Vezeti az Irányítói lapot.
- A külső forgalmi szolgálattevő más irányú elfoglaltsága esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő felhatalmazása alapján kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket, ennek megtörténtét jelenti a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
 - A külső forgalmi szolgálattevő más irányú elfoglaltsága esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő – személyesen vagy hordozható rádió – esetről esetre megbízza a tértfőnököt a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására.
 - Őrzi az adatrögzítői mobiltelefont. Gyűjti a tehervonatok vonatterhelési kimutatásait, amennyiben nem elektronikus úton kerül átadásra.
 - Feladata a rendkívüli események bejelentése, a jelentkező forgalmi zavarok esetén a szükséges intézkedések megtétele, az elhárítással kapcsolatos feladatok irányítása, az utasításszerű, biztonságos munkavégzés ellenőrzése. Az állomás területén és a hozzá tartozó nyíltvonalon történt rendkívüli eseményeket azonnal köteles jelenteni a szolgálati főnökségnek és az illetékes szerveknek.
 - A vonatközlekedés és elegyáramlat folyamatos elemzése alapján megtervezi, szervezi a szolgálati hely munkáját. Szervezi és ellenőrzi az elegyfeldolgozást és az elegytovábbítást, a vonatok összeállítását, a tolatómozdony munkáját, tartalék nehézmény esetén jelentést tesz a főüzemirányító részére.
 - Figyelemmel kíséri a rendkívüli küldeményeket, a kocsijavítóra állítandó kocsikat.
- Intézkedik továbbításukra és beállításukra.
- Biztosítja a sajátcélú pályahálózatokat kiszolgáló menetek előírás szerinti közlekedését.
 - Fogadja az állomásfőnökség forgalmi személyzetének a szolgálati beosztásban előírt időben történő jelentkezését, ellenőrzi a dolgozók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotát. Feljelentkezéskor szűrőpróbaszerűen tesztkészülékkel, szükség esetén alkoholszondával ellenőrzést végez és ennek tényét az MVSZ szabályai szerint előjegyzí, szükség esetén intézkedik, ittasági jegyzőkönyvet vesz fel.
 - Felelős a vállalkozó vasúti társaságok által benyújtott megrendelések teljesítéséért, visszaigazolásáért, naplózásáért.
 - A Helyi Téli Forgalmi Utasításban előírt feladatait ellátja.

- Kezeli a FOR rendszereket, teljes körűen végzi a szolgáltatásnaplózással kapcsolatos feladatokat.
- Ellenőrzi, szükség esetén módosítja az indulásra kész jelentés adatait.
- A rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével előállítja egy példányban a vonatok menetrendjét és az érvényes, a rendelkező állomást érintő Napi Lassúmenet kimutatásokat. (A kimutatások elérhetők a pályavasúti intranet portálon (<http://palyavasut.mav.hu>) a „Forgalom /Lassúmenet kimutatások” menüpontban). A kinyomtatott lassúmenet kimutatásokat átadja a külső forgalmi szolgálattevőnek.
- A tárgynapra vonatkozó napi lassúmenet kimutatásokat a számítógépen létrehozott mappába lementi, és ott megőrzi a következő napi lassúmenet kimutatások generálódásáig, majd archiválja a már érvénytelen elemeket.
- A zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését.
- Felügyelet alatt tartja a szolgálati helyiségek másodkulcsait.
- Felelős a személyszállító vonatok összeállításáért, előfűtésre történő beállításáért, valamint a személykocsi tároló telep kiszolgálásáért, a személykocsik megrendelt napi mozgatásáért.
- Felelős a kocsiműhely megrendelés szerinti kiszolgálásáért.
- Megrendelés esetén megszervezi a vonatfelvevői tevékenységet.
- Őrzi a mérlegház kulcsát, és a mérlegnaplót. A pályavasúti munkavállaló által végzett mérlegelés eredményét a vállalkozó vasúti társaság által megadott fax számra, vagy e-mail címre továbbítja.
- A telepített hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés riasztása esetén köteles Kezelési Szabályzatban és a vonatkozó Végrehajtási Utasításban leírtak szerint eljárni.
- A telepített dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén köteles Kezelési Szabályzatban és a vonatkozó Végrehajtási Utasításban leírtak szerint eljárni.
- A tárgynapi Lassúmenet kimutatást köteles elektronikus úton, kimutatható módon megküldeni a mozdonyfelvigyázó részére
- 20:00-6:00 között amennyiben a KÖFI vonalra kirendelhető második külső forgalmi szolgálattevő (jelenlétesi) kirendelik valamely állomásra, a kirendelés ideje alatt az utastájékoztató berendezést (gépi, kézi) térfőnök kezeli.

2.8.2. Főrendelkező

- A KSZ Helyi Függelékben meghatározott időben tartozik szolgálatra jelentkezni.
- A Forgalmi Utasításban és segédkönyvekben, az ÁVU-ban, valamint a mellékletét képező egyéb utasításokban és rendeletekben foglaltak szerint a forgalmi irodában végzi a vonatközlekedés és tolatás technológia szerinti lebonyolítását.
- Kezeli a biztosítóberendezéseket.
- Szervezi, irányítja és összehangolja az állomás és a kapcsolódó szolgálati helyek vonatközlekedését, tolatási mozgásokat. (Dombóvár elágazás és Dombóvár alsó)
- Folyamatosan felügyeli a vonatközlekedés lebonyolítását biztosító valamennyi műszaki berendezés üzemszerű működtetését

- Rendelkezik az állomási technológiai folyamatban résztvevő valamennyi munkavállaló munkakörébe tartozó feladatainak utasításszerű és biztonságos végrehajtására.
- Menetrend szerinti közlekedéskor a személyszállító vonatokat az előírt Személyvonati Technológia szerinti vágányra köteles fogadni és indítani.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, Villamos üzemi naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Vágányfoglaltsági naplót.
- Elkészíti az azonnali Írásbeli rendelkezéseket amennyiben a külső forgalmi szolgálattevő a téren tartózkodik.
- Fogadja a MÁV-Személyszállítási Zrt. induló személyszállító vonatokhoz jelentkező vezető jegyvizsgáló személyzetét és közli az induló vonat vágányát és engedélyt ad a vonat-előkészítési tevékenység végzésére. Amennyiben az induló vonathoz személyzet nem jelentkezik, köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót.
- A nyomtatott utasítások, segédkönyvek, témakörönként összeállított nyilvántartások meglétéért, karbantartásáért a munkaköri leírásnak és a névre szóló munkabeosztásnak megfelelően személyesen felelős.
- A FOR rendszerben rögzíti a vonatok közlekedési idejét és késés igazolását.
- Karbantartja a kiadott lassújeleket, vágányzárási rendeleteket a zárt csoportú levelező rendszer felületén kialakított könyvtárakban. Az értesítéseket a lassújelekről, vágányzárási rendeletekről nyomtatva átadja a külső forgalmi szolgálattevőnek a nyilvántartás vezetéséhez, karbantartásához.
- A zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését.
- Minden vonat részére, külön-külön a következő szöveggel köteles engedélyt adni a vonat indulásához, közlekedéséhez szükséges felhatalmazásra: A.....sz. vonat a.....sz. vágányrólóra.....perckor felhatalmazható.

2.8.3. Külső forgalmi szolgálattevő

- A KSZ Helyi Függelékben meghatározott időben tartozik szolgálatra jelentkezni.
- Szolgálatra jelentkezés után 120 percen belül köteles a 433 és 58 sz. váltók közötti területen körzetbejárást tartani, és ennek tényét előjegyezni. A bejárás megtörténtét, valamint a megállapított rendellenességeket haladéktalanul köteles jelenteni a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Tájékozódni köteles az állomás vágány- és elegyhelyzetéről, a kocsiműhely és a tároló vágányok helyzetéről.
- A főrendelkező forgalmi szolgálattevő és a térfőnök irányítása mellett, a hatályos utasítások alapján végzi munkáját.
- Munkavégzése során ellenőrzi a szolgálatban lévő személyzet munkavégzését, hogy azt a mindenkor érvényes utasításokban előírtaknak megfelelően végzik-e, különös tekintettel a személy-, és forgalombiztonság betartására.
- A II.-VII. sz. vágányra érkező, áthaladó vonatokat – amennyiben egyéb forgalmi ténykedése lehetővé teszi – a helyszínen, átjárónál fogadja és megfigyeli, biztosítva az utasok védelmét is. Amennyiben szolgálati ténykedései miatt ettől eltérő helyen fogadja a vonatot/vonatokat, az utasok védelmét köteles megszervezni.
- A főrendelkező forgalmi szolgálattevő – személyesen vagy hordozható rádióan – rendelkezik a külső forgalmi szolgálattevő felé a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására.

- A rendező-pályaudvar végpont felőli oldaláról kijáró vonatok esetében a III. sz. szolgálati helyen köteles megtartani a váltó- és vágányút ellenőrzést, melyet előjegyez a III. sz. szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójába és ennek megtörténtét jelenti a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek és közli az I. őrhely vezető váltókezelőjével is.
- A főrendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint, esetenként részt vesz a váltó- és vágányút ellenőrzésben, valamint vágányút beállításban. Váltófelvágás esetén köteles a váltókezelővel a helyszínre menni, ott a váltót megvizsgálni, majd a szükséges intézkedéseket megtenni.
- Borítékba gyűjti a FOR00 rendszer által előállított Írásbeli rendelkezés tőlapokat a sorszám szerinti sorrendben összerendezve, 1-99-ig. A záradékolt borítékot az üzemmérnöknek irattárazásra leadja.
- Nyilvántartja az érkezett és érvényben levő iratokat és rendeleteket, az érvénytelen rendeleteket kisorozza.
- Vezeti a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, és lassúmenet nyilvántartást.
- Az új napi Kimutatás hatályba lépésekor köteles egyeztetni a lassúmenetekről általa vezetett Nyilvántartás adatait a változás-jelentés adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályavasúti diszpécser a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül tájékoztatni kell.
- A térfőnöktől átvett új napi kimutatásokból a bevezetett vonatoknak megfelelő várhatóan szükséges mennyiséget sokszorozót és kéznél tart.
- Elkészíti az Írásbeli rendelkezéseket valamennyi vonat tekintetében, felelős az általa kiállított Írásbeli rendelkezések kiállításáért, utasításszerű szövegezésért és kézbesítéséért.
- A főrendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket, a hozzá tartozó szolgálati menetrendet és lassúmenet kimutatást a hatályos utasításoknak megfelelően a vonatszemélyzet részére. Ennek megtörténtét jelenti a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- A térfőnök megbízása alapján ellátja a vonatfelvevői tevékenységet a megrendelt vonatfelvétel során.
- A D55 biztosítóberendezésének meghibásodása esetén a munkáját Dombóvár elágazáson köteles végezni. Dombóvár állomás főrendelkezőjének utasítására végzi a váltók állítását, lezárást, és köteles meggyőződni a váltók helyes állásáról.
- Vállalkozó vasúti társaság megrendelése esetén a térfőnök utasítására vasúti járműmérlegelést végez. Vezeti a mérlegnaplót, a mérlegelés befejezése után a mérlegelés eredményeit átadja továbbítás céljából a térfőnök részére.
- Szükség esetén részt vesz a Villamosüzemi kapcsolások lebonyolításában.
- Figyelemmel kíséri a kültéren végzett idegenfeles munkavégzéseket, és azok biztonsági szabályainak betartását.

2.8.4. KÖFI vonalra kirendelhető második Külső forgalmi szolgálattevő

- A KSZ Helyi Függelékben meghatározott időben tartozik szolgálatra jelentkezni.
- Szolgálatátvétel után a KÖFI forgalomirányítótól, valamint a Térfőnöktől tájékozódik a személy- és tehervonatokkal végzendő napi feladatokról.
- Külön megrendelés vagy KÖFI forgalomirányító elrendelése alapján ellátja a Rétszilas Simontornya, Tolnanémedi, Pincehely, Keszőhidegkút-Gyöngy, Szakály-Hőgyész, Kurd, Döbrököz, állomások kirendelt jelenlétes forgalmi

szolgáltattevői teendőit. Kirendelt jelenlétes forgalmi szolgáltattevői teendőit a KÖFI Végrehajtási Utasítás szabályozza valamint a kirendelés helyére érvényes Állomási Végrehajtási Utasítás.

- Kezeli a FOR párbeszédeit, Keszőhidegkút-Gyöng, Szakály-Högyész, Kurd, Döbrököz, Tamási, Pincehely állomások vonatkozásában, rögzíti a PASS2 adatokat.
- Amennyiben a forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján KÖFI állomáson teljesít szolgálatot (bármely ok miatt), akkor távollétének ideje alatt Döbrököz, Kurd, Szakály-Högyész, Keszőhidegkút-Gyöng (Tamási), Pincehely állomások PASS2 rögzítését Sárbogárd állomás jelenlétes forgalmi szolgáltattevője köteles elvégezni. Dombóvár állomás KÖFI állomásokra kirendelhető második forgalmi szolgáltattevője (jelenlétes) az eltávozásának és visszaérkezésének időpontját köteles bejelenteni az illetékes KÖFI forgalomirányítónak, valamint Sárbogárd állomás jelenlétes forgalmi szolgáltattevőjének (tel: 92-03), valamint a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
- Rendkívüli eseményekről kapott értesítés alapján a rendkívüli esemény bejelentés táviratot köteles elkészíteni és leadni, a PASS2 kezelési területre vonatkozóan.
- A Főrendelkező forgalmi szolgáltattevő utasítására II.-XIII. sz. vágányra érkező, áthaladó vonatokat – amennyiben egyéb forgalmi ténykedése lehetővé teszi – a helyszínen, az átjárónál fogadja és megfigyeli, biztosítva az utasok védelmét is.
- A főrendelkező forgalmi szolgáltattevő személyesen vagy hordozható rádióan adott utasítása alapján végzi a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását.
- A térfőnöktől átvett új napi kimutatásokból a bevezetett vonatoknak megfelelő várhatóan szükséges mennyiséget sokszorosít és kéznél tart.
- A főrendelkező forgalmi szolgáltattevő rendelkezése szerint kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket, a hozzá tartozó szolgálati menetrendet és lassúmenet kimutatást a hatályos utasításoknak megfelelően a vonatszemélyzet részére. Ennek megtörténtét jelenti a főrendelkező forgalmi szolgáltattevőknek.
- A térfőnök megbízása alapján ellátja a vonatfelvevői tevékenységet a megrendelt vonatfelvétel során.
- Szükség esetén részt vesz a Villamosüzemi kapcsolások lebonyolításában, a váltó és vágányút ellenőrzésben.
- Figyelemmel kíséri a kültéren végzett idegenfeles munkavégzéseket, és azok biztonsági szabályainak betartását.
- Elkészíti és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést a Keszőhidegkút-Gyöng-Tamási vonalrészen közlekedő vonatok részére
- A hangosbemondó szolgálatszünetelésének ideje alatt 20:00-6:00 kezeli az utastájékoztató berendezést (gépi, kézi).

Meghatározott feladataikon túl kötelesek elvégezni mindazokat a munkakörükhöz közvetlenül, vagy közvetetten tartozó feladatokat is amelyeknek elvégzésére közvetlen felettesüktől utasítást kapnak, (pld. külső forgalmi szolgáltattevő munkája).

2.10. Vezető váltókezelő részletes feladata

2.10.1. I. sz. őrhely vezető váltókezelő

- A KSZ Helyi Függelékben meghatározott időben tartozik szolgálatra jelentkezni.
- Szolgálati helyén a szolgálatátvétel alkalmával köteles meggyőződni a biztosító- berendezés és a távközlő eszközök használhatóságáról, valamint a szolgálati helyiségben lévő leltári tárgyak meglétéről.

- A vezető váltókezelő a felügyeletére bízott váltókat a szolgálat átvételekor használhatósági szempontból tartozik megvizsgálni. F.2. Forgalmi Utasítás 2.8.3. pontja szerint, melynek tényét (...számtól-...számig) szerepeltetni kell a szolgálatátadás szövegében.
- Vezeti a Fejrovasat előjegyzési naplót, Hiba-előjegyzési könyvet, Rögzítősaru nyilvántartási naplót.
- A vezető váltókezelő vágányút ellenőrzést tart.
- Kezeli az utasításokban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint az SH biztosítóberendezést. Őrizedben van a mellékvágányokban fekvő váltók és védelmi berendezések kulcsa.
- Engedélyezi – az utasításban szabályozottak szerint – mellékvágányokon a tolatást, a fővágányok elfoglalásáról Vágányfoglaltsági naplót vezet.
- Nyilvántartást kell vezetnie a MÁV-Személyszállítási Zrt. JBI Dombóvár Telephelyéről ki-, valamint bejáró mozdonyokról.
- A vezető váltókezelőnek állandó kapcsolatot kell tartania a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel, a II. sz. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelőjével, valamint a térfőnökkel. Felelős a vonatforgalom és a tolatószolgálat biztonságos, és utasítás szerinti végzéséért.
- A vezető váltókezelő a vonat be- és kihaladását, valamint a tolatási mozgásokat utasítást adó hangszórós távbeszélőn közli a vágány mellett tartózkodókkal.
- A vezető váltókezelő felügyeli a körzetében tárolt kocsik és szerelvények megfutamodás elleni biztosítását.
- Felelős a rögzítősaruk vonatközlekedés és tolatás közbeni utasításszerű kezeléséért és felügyeletéért.
- Gondoskodik a rövid II., a hosszú II. és a III. egyenes elfoglalása esetén a „Pálya foglalt” feliratú tábla berendezésen történő elhelyezéséről.
- A személyszerelvények takarításának, karbantartásának ideje alatt gondoskodik a munkát végzők védelméről, az érdekelt vágányra vezető váltó állítóemelőjére a „Pálya foglalt” feliratú táblát kell kifüggeszteni.
- A váltókezelő távollétében ellátja a váltókezelő teendőit.

2.10.2. II. sz. őrhely vezető váltókezelő

- A KSZ Helyi Függelékben meghatározott időben tartozik szolgálatra jelentkezni.
- Szolgálati helyén a szolgálatátvétel alkalmával köteles meggyőződni a biztosító- berendezés és a távközlő eszközök használhatóságáról, valamint a szolgálati helyiségben lévő leltári tárgyak meglétéről.
- A vezető váltókezelő a felügyeletére bízott váltókat a szolgálat átvételekor használhatósági szempontból tartozik megvizsgálni. Ennek tényét (...számtól-...számig) szerepeltetni kell a szolgálatátadás szövegében.
- Vezeti a Fejrovasat előjegyzési naplót, Hiba-előjegyzési könyvet, Rögzítősaru nyilvántartási naplót.
- A vezető váltókezelő vágányút ellenőrzést tart.
- Kezeli az utasításokban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint az SH biztosítóberendezést, az SR2 állomási fény- és félsorompót. Őrizedben van a sajátcélú pályahálózatokon lévő vágányzáró sorompó, kisiklasztó saruk kulcsa, valamint a biztosítóberendezésben a KS2 kisiklasztó saru kulcsa.

- A vágány és kocsihelyzetről, a vágányzat közelében lévő berendezések, tárgyak, építmények állapotáról, a kitűzött Megállj-jelzők meglétéről érdeklődik a körzetbejárás után a váltókezelőtől.
- Engedélyezi – az utasításban szabályozottak szerint – mellékvágányokon a tolatást, a fővágányok elfoglalásáról Vágányfoglaltsági naplót vezet.
- A személyszerelvények takarításának, karbantartásának ideje alatt gondoskodik a munkát végzők védelméről, az érdekelt vágányra vezető váltó állítóemeltyűjére az engedély nélküli állítást megtiltó „Pálya foglalt” feliratú táblát kell kifüggeszteni.
- A vezető váltókezelőnek állandó kapcsolatot kell tartania a főrendelkező forgalmi szolgálattal, az I. sz. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelőjével, valamint a tőfőnökkel. Felelős a vonatforgalom és a tolatószolgálat biztonságos, és utasítás szerinti végzéséért.
- A vezető váltókezelő a vonat be- és kihaladását, valamint a tolatási mozgásokat utasítást adó hangszórós távbeszélőn közli a vágány mellett tartózkodókkal.
- A vezető váltókezelő felügyeli a körzetében tárolt kocsik és szerelvények megfutamodás elleni biztosítását.
- Felelős a rögzítősaruk vonatközlekedés és tolatás közbeni utasításszerű kezeléséért és felügyeletéért.
- A váltókezelő távollétében ellátja a váltókezelő teendőit.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

2.11.1. I. sz. őrhely váltókezelő

A szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatban lévő vezető váltókezelőnél jelentkeznek szolgálatra.

A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a vezető váltókezelő irányítása mellett végzi a munkáját. Működési területe a felügyelt váltókörzet egészére kiterjed.

Szolgálatra jelentkezés után 60 percen belül tartozik a váltókörzet egészére kiterjedő körzetbejárást tartani. A körzetbejárás megtörténtét, valamint a megállapított rendellenességeket haladéktalanul köteles jelenteni a vezető váltókezelőnek és a főrendelkezőnek.

A vonatok és tolatások részére jelzést adnak, az érkező és induló vonatok fogadják anyagot vételeznek. Munkájukat ezen kívül a vezető váltókezelő határozza meg.

A váltókezelők az induló és érkező vonatok részére, valamint tolatási mozgások részére készítik elő a vágányutat, valamint állítják a szükséges váltókat. A rendezői irányvágányokról történő kijárat esetén állítják a helyszíni állítású váltókat. Téli időjárás esetén igénybe vehető váltók és vágányok hómentesítésére.

Csak tolatás részére állító váltókezelő az állomáson nem teljesít szolgálatot.

2.11.2. II. sz. őrhely váltókezelő

A szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatban lévő vezető váltókezelőnél jelentkeznek szolgálatra.

A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a vezető váltókezelő irányítása mellett végzi a munkáját. Működési területe a felügyelt váltókörzet egészére kiterjed.

Szolgálatra jelentkezés után 60 percen belül tartozik a váltókörzet egészére kiterjedő körzetbejárást tartani. A körzetbejárás megtörténtét, valamint a megállapított rendellenességeket haladéktalanul köteles jelenteni a vezető váltókezelőnek és a főrendelkezőnek.

A vonatok és tolatások részére jelzést adnak, az érkező és induló vonatokat fogadják anyagot vételeznek. Munkájukat ezen kívül a vezető váltókezelő határozza meg.

A váltókezelők az induló és érkező vonatok részére, valamint tolatási mozgások részére készítik elő a vágányutat, valamint állítják a szükséges váltókat.

Téli időjárás esetén igénybe vehető váltók és vágányok hómentesítésére.

Csak tolatás részére váltót állító váltókezelő az állomáson nem teljesít szolgálatot.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

A vonali tolatásvezető feladata a vonali állomásokon a forgalmi szolgálattevő, a 40-es fővonalon Dombóvár állomás Térfőnökének rendelkezése és a J003 Részletes feladat kiírás alapján, az állomási tolatási munka megszervezése, vezetése, irányítása, ellenőrzése, szükség esetén kapcsolások végzése; vonatfelvétellel, fékpróbával, valamint a PASS2 utasítás szerinti egyéb szolgáltatások végzésével is megbízható. A térfőnöktől kapott rendelkezés esetén, Dombóvár állomáson tolatásvezetői feladatot lát el. Feladata a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítása és ennek ellenőrzése. Köteles betartani a munkavégzésre vonatkozó forgalmi, vagyonvédelmi, tűzvédelmi, munkavédelmi utasítások előírásait. Szolgálatátvétel és munkája során észlelt hibákat, hiányosságokat köteles elhárítani, valamint jelenteni, a főrendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni. Az érvényben lévő állomási technológiai utasításokat köteles betartani. A kezelési szabályzatokban előírtak alapján kezeli a biztosító- és távközlő berendezéseket. A kiszolgáló vonatokkal végzi az állomások és a kapcsolódó sajátcélú pályahálózatok kiszolgálását.

Téli időjárás esetén igénybe vehető váltók és vágányok hómentesítésére.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

Tolatásvezető „A”:

- Szolgálatvégzés közben szervezi, irányítja és ellenőrzi a tolatószemélyzet utasításszerű munkavégzését. Szolgálatában közben kapcsolatot tart a külső forgalmi szolgálattevővel, a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel, a térfőnökkel, váltókezelői szolgálatot ellátókkal, tolatásvezető „B”-vel, valamint a kocsivizsgálókkal.
- Szolgálatra jelentkezés után 120 percen belül köteles a 433 és 58 sz. váltók közötti területen körzetbejárást tartani, és ennek tényét előjegyezni. A körzetbejárás megtörténtét, valamint a megállapított rendellenességeket haladéktalanul köteles jelenteni a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Folyamatában gondoskodik az állomás elegyfeldolgozásáról, a javító, valamint a sajátcélú pályahálózatok kiszolgálásáról.
- A tárgyi és a személyi baleseteket, valamint az árukárokat azonnal köteles jelenteni a térfőnöknek és a helyszínt biztosítani.
- Siktolatással végzi az állomás elegyfeldolgozó és vonatösszeállító tevékenységét.
- Köteles ellenőrizni, hogy a beosztott dolgozók rendelkeznek a megfelelő jelzőeszközökkel és védőfelszereléssel.

- Felelős az utasításokban, rendeletekben foglaltakért, kiemelten a megfutamodás elleni biztosításáért, a vonatok előírás szerű összeállításáért, valamint a munkabiztonsági szabályok maradéktalan betartásáért.
- A térfőnöktől átveszi, a Részletes feladatkiírást és az elegyfeldolgozást ennek megfelelően végrehajtja.
- A Munkaköri leírásban foglaltakat és a feletteseitől kapott rendelkezéseket végrehajtja.
- A szolgálatba lépést követően, valamint éjszakai szolgálatban éjfél követően az első, a rendszeresített tolatómozdonnyal végzendő mozgás megkezdés előtt a mozdonyvezetőnek lassúmenet kimutatást köteles kézbesíteni.
- Tolatásvezető „B” hiánya esetén ellátja annak feladatait is.
- Téli időjárás esetén igénybe vehető váltók és vágányok hómentesítésére.
- Vállalkozó vasúti társaság megrendelése esetén a térfőnök utasítására vasúti járműmérlegelést végez. Vezeti a mérlegnaplót, a mérlegelés befejezése után a mérlegelés eredményeit átadja továbbítás céljából a térfőnök részére.
- Vezeti a szolgálatátadásra a napi lassúmenet átadásra vonatkozó naplót, valamint a rögzítősaru nyilvántartásokat.

Tolatásvezető „B” (gépkísérő):

- A főrendelkező forgalmi szolgálattelvő, térfőnök, külső forgalmi szolgálattelvő irányításával végzi feladatát. Szolgálatában kapcsolatot tart a váltókezelői szolgálatot ellátókkal, a Tolatásvezető „A”-val és a kocsivizsgálókkal is.
- A személyvonati technológiában előírt tolatási munkafolyamatokat elvégzi.
- A fedezi a II.-VII. sz. vágányokon és az utasperonok felé az átjárót. Amennyiben szolgálati ténykedését az átjárótól távolabbi helyen látja el, az utasvédelem biztosítása érdekében köteles a külső forgalmi szolgálattelvő intézkedését kérni.
- Betartja és betartatja a tolatások biztonságos végzésének előírásait.
- Tolatás befejezése után ellenőrzi a kocsik megfutamodás elleni biztosítását.
- Minőségirányítási szempontból feladatuk a személyvonati szerelvények előírás szerinti összeállítása, továbbá a biztonságos és menetrend szerinti vonatközlekedés előkészítésében való közreműködés.
- A munkaköri leírásban foglaltakat és a feletteseitől kapott rendelkezéseket végrehajtja.
- Tolatásvezető „A” hiánya esetén ellátja annak feladatait is.
- Téli időjárás esetén igénybe vehető váltók és vágányok hómentesítésére.
- Vállalkozó vasúti társaság megrendelése esetén a térfőnök utasítására vasúti járműmérlegelést végez. Vezeti a mérlegnaplót, a mérlegelés befejezése után a mérlegelés eredményeit átadja továbbítás céljából a térfőnök részére.

2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata

A TFO dombóvári terület állomásainak kiszolgálását végzi vonali tolatásvezető felügyelete és irányítása alatt. A térfőnöktől kapott rendelkezés esetén, Dombóvár állomáson kocsirendezői feladatot lát el. Kocsirendezői feladata mellett, tolatás közben féket kezel. Szükség esetén figyelő szolgálatot és fedezési feladatokat is ellát. Felelős a megfutamodás elleni védekezésért.

A (vonali) tolatásvezető utasítására jelzőőri feladatot lát el.

Téli időjárás esetén igénybe vehető váltók és vágányok hómentesítésére.

2.15. Kocsirendező részletes feladata

Az állomásra rendszeresített tolatásvezető felügyelete és irányítása alatt, kocsirendezői feladata mellett féket kezel, helyszíni állítású váltót állít, járművet kapcsol. Felelős a járműmegfutamodás elleni biztosításért tolatás közben és tolatás befejezése után is.

Szükség esetén végzi az utasperon – átjáró – fedezését a tolatásvezető utasítása alapján.

A tolatásvezető utasítására jelzőőri feladatot lát el.

Téli időjárás esetén igénybe vehetők váltók és vágányok hómentesítésére.

2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata

Az utastájékoztató berendezést (gépi, kézi) szolgálati ideje alatt 6:00-20:00 közötti időszakban a Pályavasút hangosbemondó munkavállalója kezeli, a főrendelkező forgalmi szolgálattevő utasításai szerint. A hangosbemondó szolgálataszünetelésének ideje alatt 20:00-6:00 a KÖFI vonalra kirendelhető második külső forgalmi szolgálattevő (jelenlétesi) kezeli. Kirendelése esetén az utastájékoztató berendezést (gépi, kézi) térfőnök kezeli.

20:00-6:00 óra közötti időszakban az egyszerűbb közleményeket (Pld: vonat halad, gép körüljárás stb) a főrendelkező az IRCS készüléken mondja be.

Vonatsoportok előtt az utastájékoztató berendezést (gépi, kézi) kezelő tartozik érdeklődni a vonatok várható érkezéséről a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől.

Figyelemmel kell kísérnie a Vonatinfo, EMIG rendszer adatait is.

A vizuális, valamint a hangos utastájékoztató berendezést kezeli a kezelés után visszaellenőrzi az adott vonatnak a megfelelő helyre történő kiírását.

A berendezések használhatatlansága esetén élıszavas tájékoztatást ad az utazóközönség részére, biztosítva az utazó közönség tájékoztatását.

Az utasforgalmi területek mellett végzett tolatási műveletek megkezdése előtt szintén az előző pontban foglaltak szerint köteles az érintett vágány közelében tartózkodó személyek felé figyelmeztető közleményt adni.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

A váltókörzetek a felügyelt bejárat jelző(k)tól az állomás középvonaláig tartanak.

I. számú váltókörzet: az I. sz. váltókezelői szolgálati hely körzete:

– 1, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 21/a, 23, 23/a, 23/b, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 69, 71, 73, 75, 59, 305, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434 sz. váltók.

Felügyelet szempontjából ide tartoznak a Gépállomás (3/A, 5, 5/b, 15, 15/A, A/1, 5/1, 5/2, 23/A, 53, 53/1, 67 valamint a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési és Logisztikai Üzletág, Dombóvár Raktárbázis területén fekvő váltók is, valamint a kocsijavító végpontja felől található, a forgalomból kizárt 306, 307 számú váltók.

II. számú váltókörzet: a II. sz. váltókezelői szolgálati hely körzete:

– 2, 2/1, 10, 14, 18, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52a, 52b, 54, 58, 402, 408, 413, 417, 418 sz. váltók.

Felügyelet szempontjából ide tartoznak a 2/1 sz. váltón túl a sajátcélú pályahálózatokban fekvő váltók, valamint a rendező-pályaudvar kezdőpontja felől található, a forgalomból kizárt 403, 404, 405, 406, 407, 409, 410, 411, 412, 414, 415, 416 számú váltók.

Dombóvár elágazás váltókörzete

Dombóvár elágazás területén valamennyi váltó egy váltókörzetet képez, melyek felügyeletét, őrzését Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője végzi a D55 biztosító berendezés útján.

– A/1, B/1, B/2, B/3, C/1, C/2 villamos úton központból állított, jelzővel biztosított.

2.19.2. Váltó őrzése

Az I. sz. váltókezelő szolgálati helyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő és váltókezelő az I. sz. váltókezelői körzetet tartja felügyelet alatt.

A II. sz. váltókezelő szolgálati helyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő és váltókezelő az II. sz. váltókezelői körzetet tartja felügyelet alatt.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen: vezető váltókezelő, váltókezelő kötelessége a váltók állítása a Kezelési Szabályzat alapján.

Rendezői vágányokról történő vonatindítás előtt a helyszíni állítású váltók állítása az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a kötelessége.

Dombóvár elágazáson: A váltókat a D55 biztosítóberendezés útján Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője állítja valamennyi vonat részére.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a helyszínen szolgálatot teljesítő külsőforgalmi szolgálattevő.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen:

A váltókörzethez tartozó váltókat a vezető váltókezelő, váltókezelő állítja.

A rendezői helyszíni állítású váltók és a mellékvágányokban fekvő helyszíni állítású váltók állítását a tolatásvezető vagy a tolatásvezető utasítására a kocsirendező végzi.

A 73 és a 75 sz. váltók kulcsai a forgalmi iroda biztosítóberendezésében vannak és onnan a főrendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével lehet kivenni. A váltókat a külső forgalmi szolgálattevő állítja. A kivétel és a visszaadás idejét a Fejrovas előjegyzési naplóban kell előjegyezni. A váltózár kulcsok kiadásáról és visszavételéről a főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelőjét.

Dombóvár elágazáson szükségesé váló tolatás esetén, a váltókat a D55 biztosítóberendezés útján Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője állítja valamennyi mozgás részére.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a főrendelkező forgalmi utasítására a helyszínen szolgálatot teljesítő külsőforgalmi szolgálattevő.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely őrzi a 67 sz., kitérő irányban állandóan zárva tartott váltó váltózár kulcsát, mely a fűtő csonkavágány védelmét hivatott ellátni. A váltót a váltókezelő állítja.

Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely őrzi az 5, KS7 (15/A sz. váltó), A/1, 23A, és a KS9 (53 sz. váltó) egyenes irányban zárva tartott váltók kulcsait.

A váltók felnyitását az I. sz. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelője engedélyezi.

A váltózár kulcsokat az erre a célra rendszeresített kulcsátadó könyvbe történő bejegyzéssel kell átadni és visszavenni.

A 21/a és 23 sz. váltók kulcsait a főrendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével az I. sz. váltókezelői szolgálati hely mellett lévő reteszmágnes szekrényből kell – oldás után – kivenni. Használat után a váltózár kulcsokat a reteszmágnes szekrénybe kell visszahelyezni és ezt a tényt a főrendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelenteni kell.

II. sz. váltókezelői szolgálati hely őrzi a sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgáláshoz szükséges váltók és védelmi berendezések kulcsait (KS2, KS4, KS6, II/2, VS2). A kiszolgálómenet tolatásvezetőjének a kulcsátadó könyvben a vezető váltókezelő, a főrendelkező forgalmi szolgálattevő kiszolgálási engedélyét követően „datum....óraperc kulcsdb száma” szerint átadja, a kiszolgálás befejezése után – előjegyzés mellett – visszaveszi.

Mellékvágányban fekvő helyszíni állítású váltók használhatóságáról minden esetben meg kell győződni a tolatás megkezdése előtt.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Egyenes irányban:

– 1/1, 2, 2/1, 23, 73, 75, 417, 426 sz. váltók.

Kitérő irányban:

– 21/a, 67 sz. váltók.

A biztonsági betéttel lezárt váltó állandóan lezárt váltónak minősül.

Felnyitásuk, lezárásuk a főrendelkező utasítása alapján a váltókezelői őrhelyeken keresztül valósul meg.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

- I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókörzete,
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókörzete,
- Dombóvár elágazás váltókörzete.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely körzete:

- 1, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 21/a, 23, 23/a, 23/b, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 69, 71, 73, 75, 59, 305, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434 sz. váltók.

II. sz. váltókezelői szolgálati hely körzete:

- 2, 2/1, 10, 14, 18, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52a, 52b, 54, 58, 402, 408, 413, 417, 418 sz. váltók.

Dombóvár elágazás váltókörzete

- A/1, B/1, B/2, B/3, C/1, C/2

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz Dombóvár munkavállalói végzik

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozásra a váltó tisztító dolgozóknak minden esetben engedélyt kell kérni a váltók felügyeletével, állításával megbízott dolgozótól. A váltókörzetekben a váltótisztítást a vezető váltókezelők engedélyezik.

Engedélyt lehetőleg tolatás- és vonatmentes időben kell a váltótisztításokra megadni. Engedély csak a jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselő munkavállaló részére adható!

Meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől - óra, percig) tart. A váltótisztításokra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban, időrendi sorrendben elő kell jegyezni, majd az engedélyt adónak és kérőnek egyaránt alá kell írnia.

Vonatközlekedés és tolatás esetén a vezető váltókezelő köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn (vagy ha a váltógondozást végzőnél van mobiltelefon akkor azon) keresztül a váltótisztítást végzőt utasítani a munka abbahagyására, valamint a váltókörzetből való távozásra, melynek megtörténtéről meg kell győződni.

Tolatási műveletek esetén a vezető váltókezelő köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket arról, hogy mely váltókon folyik váltótisztítás. Az értesített személyek (tolatásvezető, kocsirendező) kötelesek utasítani a mozgás megkezdése előtt a váltótisztítót a váltókörzet elhagyására. A tolatásvezető, valamint a kocsirendező a tolatási munkát csak akkor kezdheti meg, ha a váltótisztító az úrszelvényen kívül tartózkodik.

A váltógondozás befejezését elő kell jegyezni az engedélyt adó Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Az állandóan zárva tartott váltók gondozása alkalmával a 2, 2/1 váltók felnyitását a főrendelkező hozzájárulásával a II. sz. őrhely vezető váltókezelőjétől, a 21/a, 23, 67, váltók felnyitását a főrendelkező hozzájárulásával az I. sz. őrhely vezető váltókezelőjétől, a 73, 75 váltók felnyitását a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell kérni.

Dombóvár elágazáson végzett váltótisztítást, váltógondozást csak a főrendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. A váltógondozó dolgozó – a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzett engedélykérést követően – a helyszínről, utasítást adó hangszórós távbeszélőn köteles engedélyt kérni a munka megkezdésére és a munka befejezését is köteles közölni. Az engedélyt és a munka befejezését a főrendelkező a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni, a váltó gondozást végző dolgozó ezt köteles aláírni.

Dombóvár elágazás váltóinak tisztítására vonatmentes időben kell engedély adni.

A váltógondozás kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltókezelők a szolgálatra való jelentkezés után 60 percen belül a saját váltókörzetükben, mindenre kiterjedő körzetbejárást kötelesek tartani.

Szolgálatátvételkor a vonóvezetékes váltók használhatóságáról az átadó és a szolgálatba lépő vezető váltókezelők közösen, próbaállítással kötelesek meggyőződni, és ennek a tényét az Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálatátadás szövegében (...számtól-...számig) előjegyezni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezettek a bejárás útvonalában fekvő váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

Dombóvár elágazás tekintetében a főrendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálatátvételkor a biztosítóberendezés kiértékelésével köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Az állandóan zárva tartott váltók használhatóságának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.7.6. pontjában felsorolt esetekben, de szolgálatonként legalább egyszer a váltó állításával megbízott váltókezelő, köteles megtartani, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A rendezői és a mellék vágányokon kiszolgálás alkalmával a tolatásvezető köteles a váltóra való ráhaladás előtt használhatósági ellenőrzést végezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

Valamennyi érkező, induló, áthaladó vonat részére történő vágányút beállítás elrendelését a II. és I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő részére kell elrendelni. Akadályoztatása esetén a váltókezelő részére.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A helyi forgalmú távbeszélő használhatatlansága esetén a vágányút beállítását a CB telefonon kell elrendelni, és a jelentést a vágányút beállításáról ugyanitt kell megtenni. CB telefon használhatatlansága esetén hangrögzítéssel ellátott rádió adó-vevő készüléken, vagy GSM-R készüléken.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Viszonylat	Vágányra/ Vágányról		
bejárat/kijárat Döbrököz felől/felé	II-V	VI-XV	
	2 perc	7 perc	
bejárat/kijárat Dombóvár alsó felől/felé	II-V	VI-XIII	XV-XXX
	3perc	4 perc	15 perc
bejárat/kijárat Vásárosdombó felől/felé	II-V	VI-XIII	XV-XXX
	3perc	4 perc	15 perc
bejárat/kijárat Mágocs-Alsómocsolád felől/felé	II-V	VI-XIII	XV-XXX
	3 perc	4 perc	15 perc

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A vágányút áttekintési kötelezettség a vezető váltókezelők, váltókezelők, feladata. Ha a távolbalátás korlátozott vagy bármely más ok miatt a vágányút szabad voltáról áttekintéssel nem lehet meggyőződni, akkor tényleges bejárással történik a meggyőződés.

A főrendelkező forgalmi szolgálattevő jól működő biztosítóberendezés esetén Dombóvár elágazáson a vágányút szabad voltáról, a D55 biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével ellenőrzi.

A berendezés használhatatlansága esetén a kiküldött forgalmi szolgálattevő a főrendelkező utasítására a helyszínen a vágányút áttekintésével, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával végzi.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

Dombóvár elágazáson a berendezés használhatatlansága esetén a kiküldött forgalmi szolgálattevő a főrendelkező utasítására a helyszínen a vágányút áttekintésével, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával végzi.

2.24.3. Vágányút bejárása

Az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen a vezető váltókezelő, váltókezelő bármely vágányra történő vágányút beállításának elrendelése után áttekintéssel köteles meggyőződni arról, hogy a kijelölt vágányút tényleg szabad-e.

Ha a távolbalátás korlátozottsága, vagy bármely más ok miatt a vágányút szabad voltáról áttekintéssel nem lehet meggyőződni, akkor a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani az alábbiak szerint:

Mindkét váltókezelő (I., II. sz. váltókezelői szolgálati hely) a vágányút beállítás elrendelése után a szolgálati helye és a forgalmi iroda közötti vágányrész ténylegesen bejárja, ennek tényét a főrendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójába tartozik előjegyezni „...óra, ...perc, vágányút ellenőrzés a ... sz. vonat (vonatok) részére a ...sz. vágányra.”, majd aláírja, és mindkét váltókezelővel aláírattja. A vágánybejárást tartó váltókezelők a forgalmi irodából visszafelé haladva is tarthatnak vágányút ellenőrzést. Ilyenkor a főrendelkező forgalmi szolgálattevő a vezető váltókezelő részére telefonon elrendelt vágányút beállításon kívül a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzéssel köteles a vágányút ellenőrzés megtartására utasítani a váltókezelőket.

A szolgálati helyükre visszaérkező váltókezelők a bejárás eredményét a vezető váltókezelőnek kötelesek jelenteni, és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „...óra, ...perc, vágányút ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére asz. vágányra.” szöveggel elismertetni. Ennek tényét a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsai a forgalmi irodában, kulcsszekrényben leólmózva vannak a főrendelkező forgalmi szolgálattevő őrizete alatt.

Ezeket a kulcsokat az eredeti váltózár és védelmi berendezés kulcsok használhatatlansága, vagy elvesztése esetén kell igénybe venni (F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott módon.).

A másodkulcs felhasználásának okát a Hiba-előjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEBO Pécs diszpécserének, és az eseményt vizsgálni kell.

Dombóvár állomáson Tamási személyzet nélküli állomás kulcsait tartalmazó kulcsköteget kell őrizni.

A kulcskötegen: 1 db főkulcsnak, az I.-es számú szolgálati hely kulcsának, a lezárható kocsifogó alátét kulcsoknak (4 db) valamint a villanykapcsoló kulcsának kell lenni.

A kulcsköteget tartalmazó karikára táblát kell tenni, melynek tartalmaznia kell egyik oldalon a kulcsköteget őrző állomás nevét (Dombóvár) és a kulcsköteg sorszámát római számmal, a másik oldalon a szolgálati hely nevét, ahova a kulcs tartozik (Tamási). A kulcsokat külön-külön meg kell jelölni táblával, melynek tartalmaznia kell az őrző állomás nevét és azt a berendezést, vagy szolgálai helyiség megnevezését, amit a kulcs nyit.

Kulcsok kiadása vonatközlekedés lebonyolításához

A kulcskötegek átadása a vonatszemélyzet részére Írásbeli rendelkezéssel történik, a következő szöveggel: „Tamási állomás sz. kulcskötege db kulccsal átadva.”

A kulcsköteget az őrző állomáson a Fejrovatos Előjegyzési napló következő sorában történő elismertetés mellett kell visszavenni.

Kulcskiadás váltótisztításhoz

Tamási állomáson történő váltótisztításhoz (a tisztítást végző pályás dolgozónak) a kulcsokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell kiadni és visszavenni. Kulcsokat csak abban az esetben lehet kiadni, - adott szolgálati helyre – ha a tervezett munka ideje alatt kiszolgáló menet közlekedése nem várható.

A kulcs kiadásáról, valamint vissza-vételéről értesíteni kell a KÖFI forgalomirányítót.

A váltótisztítás a személyzet nélküli szolgálati helyen a Pályafenntartási főnökség Dombóvár II. Pályafenntartási szakasz Szakály-Hőgyész munkavállalóinak feladata.

Kulcskiadás egyéb munkákhoz

Munkavégzés céljából Tamási állomás kulcsköteget a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában történő elismerés mellett kell kiadni és visszavenni a munkát végző pályamesternek, vagy blokkmasternek, valamint távközlőmasternek, vagy az általa meghatározott dolgozónak. A kulcs kiadásáról, valamint vissza-vételéről értesíteni kell a KÖFI forgalomirányítót.

A munka befejezése után a kulcsokat Dombóvár állomásra kell visszavinni és ott leadni. Kulcsokat csak abban az esetben lehet kiadni, - adott szolgálati helyre – ha a tervezett munka ideje alatt kiszolgáló menet közlekedése nem várható.

Kulcsok elveszése, megrongálása esetén teendő intézkedések

A berendezéshez tartozó kulcsokkal kapcsolatos hibát felfedező dolgozó a hibát köteles beje-lenteni a KÖFI forgalomirányítónak, Dombóvár KÖFE állomás főrendelkezőjének és előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A jelentett hibát az értesített KÖFI forgalomirányító és a dombóvári forgalmi szolgálattevő a saját Hibaelőjegyzési könyvében – a hibát észlelő dolgozó „sk”-val jelölt nevével – köteles előjegyezni. A berendezésekhez tartozó kulcsok hibáját a KÖFI forgalomirányító a biztosítóberendezési diszpécsernek, a szolgálati helyiség (bejárati ajtó) kulcsának hibáját Dombóvár állomás forgalmi szolgálattevője köteles a szolgálati főnöknek beje-lenteni. A hiba elhárításáról a KÖFI forgalomirányító és Dombóvár állomás forgalmi szolgálatte-vője köteles egymást értesíteni. Bármely kulcs eltűnését eseménykönyvileg kell jelenteni. Kulcs/kulcsköteg elvesztése esetén a körülményeket vizsgálni kell, a zárat, amelynek a kulcsa elveszett, ki kell cseréltetni. Tamási állomáson kulcsot visszahagyni tilos. Tamási állomás másodkulcsait Dombóvár KÖFE állomáson – a térfőnöknél lezárt borítékban – kell tárolni.

Részletes szabályokat „Vonali Végrehajtási Utasítás Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási vasútvonalon a forgalmi szolgálat egyszerűsített módon történő végrehajtására” utasítás tartalmaz.

2.25.2. Biztonsági betét

Biztonsági betéttel mindkét irányban lezárható kampózáras váltók:

– 31, 51, 55, 63, 65, 69, 71, 433 sz. váltók.

– 36, 42, 46, 48, 50, 58, 417 sz. váltók.

Biztonsági betéttel mindkét irányban lezárható zárnyelves rögzítő szerkezettel ellátott váltók:

- 1, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 25, 27, 29, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 57, 59, 61 sz. váltók.
- 14, 18, 24, 28, 30, 32, 34, 38, 40, 44, 54, sz. váltók.

Biztonsági betéttel mindkét irányban lezárható SPHEROLOCK típusú csúcssín rögzítő szerkezettel ellátott váltók:

- 10, 26, 33, 35, 43 sz. váltók.

A SPHEROLOCK típusú csúcssín rögzítő szerkezettel ellátott váltókhoz eltérő típusú (csapszeg formájú) biztonsági betét került kialakításra. A váltó rögzítésére kettő darab biztonsági betétet kell használni. A műszaki előírások szerint abban az esetben, ha bármely ok miatt csak egy biztonsági betét használható, azt az elálló (nyitott) csúcssínnél kell alkalmazni. Dombóvár állomáson az I. és II. váltókezelői szolgálati helyen 69 db biztonsági betét áll rendelkezésre.

A biztonsági betétek a váltókörzet váltókezelői őrhelyén ólomzárral ellátott tároló szekrényben kerültek elhelyezésre. Valamennyi biztonsági betét és a hozzá tartozó lakat kulcsa a váltó számával egyező, azonosító jellel van ellátva.

Dombóvár elágazáson:

Biztonsági betéttel mindkét irányban megfelelően lezárható zárnyelves váltók:

- A/1, B/1, B/2, B/3, C/1, C/2 sz. váltók.

A biztonsági betétek tárolási helye az I. sz. váltókezelői őrhelyen van lezárt szekrényben. 6 db biztonsági betét áll rendelkezésre. Szükség esetén a biztonsági betétek kivitele és felhelyezése Dombóvár állomás külső forgalmi szolgálattevőjének feladata.

Másodkulcsok tárolási helye a II. és I. sz. váltókezelői őrhelyen leolmozott szekrényben.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen a vezető váltókezelő második személyként köteles ellenőrizni a váltók állítására kötelezettek munkáját.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Dombóvár elágazás ID55 típusú biztosítóberendezésének használhatatlansága esetén: Amennyiben a főrendelkező forgalmi szolgálattevő a berendezés útján nem tud valamely váltó helyes végállásáról meggyőződni, abban az esetben azon a váltón vonatot közlekedtetni mindaddig nem szabad, amíg a helyszínen a kirendelt külső forgalmi szolgálattevő a váltó helyes végállását nem ellenőrizte.

– A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig, valamint a helyreállításig tilos vonatot közlekedtetni!

– A továbbiakban a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni.

– A váltó meghibásodása esetén a váltót Dombóvár állomás külsőforgalmi szolgálattevője a helyszínen köteles állítani kurblival. Szükség esetén átszerelését Dombóvár állomás külsőforgalmi szolgálattevője végzi, átszerelésnél szükség esetén igénybe vehető a biztosítóberendezési szakszolgálat munkavállalója is.

2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszelvehető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyeken a helyszíni állítású központból vonóvezetékkel reteszelvehető váltóknál (402, 433) a váltóellenőrzést az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.12.3. pontja szerint kell végezni. A második személy ebben az esetben az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen a vezető váltókezelő. A berendezés meghibásodása esetén a második személy a váltóellenőrzésnél az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen a vezető váltókezelő.

A 402, 433 sz. váltókat a vezető váltókezelő utasítására az állítására jogosult köteles állítani. A váltók helyes állásáról az váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelője az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.12.3. pontja szerint győződik meg.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A rendezői vágányok végpontjához tartozó váltók esetében, vonat kijáratása alkalmával, a váltók állítására az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai vonatkoznak. A rendezői vágányokról gyökkel szemben érintett lezáratlan helyszíni állítású váltókon haladnak ki a vonatok.

A kijárató vonatok részére megtartott váltó- és vágányút ellenőrzést a III. sz. szolgálati helyen lévő Fejrovas előjegyzési naplóba a külső forgalmi szolgálattevő a következő szöveggel köteles előjegyezni:

„óra,perc váltó-, és vágányút ellenőrzés a ...sz. vonat részére asz. vágányról. Név” A váltó és vágányút ellenőrzés tényét a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel és az I. sz. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelőjével is közölni kell.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállítására utasított dolgozók a vágányút beállítását, továbbá a vágányút- és váltóellenőrzés megtartását, valamint a rögzítősaruk felügyelet alatt tartását távbeszélőn „Asz. vonat bejárata (kijárat) szabad a ...sz. vágányra (vágányról)” szöveggel kötelesek a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni.

Az a vezető váltókezelő köteles jelentést tenni, aki a vágányút beállítás elrendelését követően a biztosítóberendezést nem kell, hogy kezelje. A jól működő biztosítóberendezést kezelő váltókezelőnek az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.13.2. pontja alapján nem kell a vágányút beállításáról jelentést tenni.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Dombóvár – Mágocs alsómocsolád között				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
39+57	AS39	irányfüggetlen		IGEN

Dombóvár – Vásárosdombó között

Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1637+36	AS1637	irányfüggő	X	IGEN

Dombóvár – Döbrököz között				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1567+56	AS1567	irányfüggő		IGEN
1519+10	AS1519	irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Dombóvár állomáson a fővágányt érintő tolatásokat a főrendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menettel végzendő tolatást a menetet indító főrendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

Dombóvár elágazáson bármilyen tolatás csak Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének engedélyével végezhető.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő, valamint nem veszélyeztető tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.2. alapján.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

MÁV-Személyszállítási Zrt. JBI pályahálózata a 201, és a 21/a sz. váltóknál (Csoportemelő) ágazik ki. A kiszolgálás módja az ÁVU 6.7-pontjában szabályozottak szerint történik. A Személykocsi tároló T1, T2, T3, vágányai a 23 sz. váltónál ágaznak ki, ezeken a vágányokon a pályavasúti személyzet végez tolatást.

A T2, T3 vágányokat a Rail Cargo Hungaria használja, bérleti díj fizetése mellett.

A Logisztikai Központ Dombóvár Raktárbázisának vágányzatára történő bejárás előtt a tolatásvezető köteles a telep kapuja előtt a kiszolgáló menetet megállítani, majd a Logisztikai Központ Dombóvár Raktárbázisánál szolgálatot teljesítő dolgozótól a tolatási mozgások folytatására engedélyt kérni.

A Kocsijavító Műhelyben– amely a MÁV Személyszállítási Zrt. JBI-hoz tartozik– csak a csoportemelő vágányon a műhelykapuig lehet tolatást végezni abban az esetben, amennyiben nincs bejelentett munkavégzés, és munkavezető a „Megállj” jelzőt eltávolította. A kiszolgálást a járható (70m) vágányrészre lehet végrehajtani. Az elzárt területen pályavasúti személyzet tolatást nem végezhet.

A MÁV Személyszállítási Zrt. JBI személykocsi tároló vágányzatán tolatás akkor végezhető, ha a kocsitároló vágányain bejelentett javítási, tisztítási munkát nem végeznek, és a munkavezető a Megállj! jelzőt eltávolította.

A MÁV FKG telephelyéről (re) végzett tolatás esetén a tolatást a külső forgalmi szolgálattevő, vagy az I. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője útján a főrendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi. Amennyiben az FKG telephelyéről ki akarnak járni az I/B. tároló vágányra, úgy az FKG munkavállalója vagy a forgalmi irodában, vagy az I. sz. váltókezelői őrhelyen kér engedélyt a tolatás megkezdésére.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Tolatást az állomásra rendszeresített tolatásvezető, vonali tolatásvezető, vezetheti. Tevékenységüket a térfőnök irányítja.

Tolatást vezethet még a Parancskönyvben szereplő az ÁVU-ból vizsgát tett személyzet.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Egyidejű tolatásokat az F.2. Forgalmi Utasítás előírásai figyelembevételével szabad végezni.

A Dombóvár állomásra rendszeresített, valamint megrendelt tolatómozdony feladatát az alábbiak szerint végzi:

Az I. sz. vonali tolatómozdony feladata a vonali kiszolgáló vonatok továbbítása, a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése szerint. Dombóvár állomáson tolatást csak rendkívüli esetben, vagy megrendelés alapján végez. Tolatási körzete az elvégzendő feladat függvényében operatív úton kerül meghatározásra.

A II. sz. tolatómozdony (HÜSZ-ben meghirdetett) fő feladata a vonatok összeállítása, szétrendezése, a kocsijavító, a személykocsi tároló, a sajátcélú pályahálózatok kiszolgálása. Tolatási körzete az állomási és az állomáshoz tartozó sajátcélú pályahálózatokra terjed ki.

Amennyiben több mozdonnyal történik tolatás, és a tolatási mozgás a másik tolatási körzetet érinti, vagy veszélyezteti, a tolatásvezető még a mozgás megkezdése előtt köteles engedélyt kérni a másik tolatási körzet tolatásvezetőjétől, vezető váltókezelőjétől.

A tolatásvezető erről tájékoztatni köteles a kocsirendezőket és utasítani a szükséges biztonsági intézkedések megtételére.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Dombóvár állomáson a vonattal, vagy nagyobb kocsi csoporttal végzett átállás alkalmával, vagy valamely vágány összetolásakor az állomás ellentétes oldalán tolatás végezhető akkor, ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.11.1. pontjában foglalt feltételek megvannak.

Ebben az esetben a tolatócsapat egy – a tolatásvezető által kijelölt – tagja a tolatott kocsisor előtt köteles haladni és a megfelelő jelzéseket adni. Ez a dolgozó köteles a kézifékeket behúzni azokon a kocsikon, amelyeket nem mozgatnak. A vágány ellentétes oldalán a váltókezelő – elfoglaltsága esetén a tolatásvezető által kijelölt

kocsirendező – köteles az esetlegesen veszélyes közelségbe kerülő másik tolatási mozgást leállítani.

Amennyiben más alkalmas személy nem áll rendelkezésre, az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelője köteles a váltókezelőt utasítani, hogy a tolatásra használt vágány biztonsági határjelzőjénél, mint jelzést adó dolgozó őrködjön.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyszállító vonatokból rendkívüli ok miatt kisorozandó személykocsikról a vonatszemélyzettől kapott értesítés után a forgalmi szolgálattevő intézkedik a kisorozás végrehajtására. A kisorozás tényéről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezések használatával vagy személyesen köteles értesíteni a vonatszemélyzetet. A koci kisorozás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) köteles a forgalmi utasításban előírt szükséges intézkedéseket megtenni, a tolatást fokozott figyelemmel végrehajtani. A kisorozandó kocsikból az utasokat ki kell szállítani, valamint át kell szállítani olyan kocsiba, ami nem kerül kisorozásra. A tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatott, de kisorozást nem igénylő kocsikban tartózkodókat a vezető jegyvizsgáló élőszóval vagy a fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésen köteles figyelmeztetni a mozgatott kocsikból történő leszállás tilalmára valamint fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.

A kisorozás megkezdése előtt az utastájékoztató berendezésen keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.

Átállás esetén a forgalmi szolgálattevő intézkedik a végrehajtásra. A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) köteles a forgalmi utasításban előírt szükséges intézkedéseket megtenni, a tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani. A személyszállító kocsikból az utasokat nem kell kiszállítani, a kocsik ajtajait be kell csukni. A tolatás (egyesítés, szétválás, átállás) megkezdése előtt az utastájékoztató berendezésen keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett valamennyi tolatást az ÁVU-ban előírt, vagy minimális létszámmal lehet végrehajtani.

Dombóvár állomáson a II-VII. vágányok esetén a kezdőpont felőli oldalon a nyílt pálya felé, a végpont felőli oldalon az „A” „B” vágányok felé, a Ps-i III. vágány, valamint a Hosszú II. vágány egyenes vágány, Hosszú II. felé történhet a tolatás, annak figyelembe vételével, hogy melyik vágányról melyik vágányra történik a tolatás, illetőleg a kocsimennyiség függvényében. A tolatás technológiai létszámmal, illetőleg minimális technológiai létszámmal végezhető.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Ha a javítási, tisztítási munkát a személykocsi tároló vágányzatán végzik, a Megállj- jelzőt a munkavezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani.

A munkavezető a munkaterület fedezéséről, a munka megkezdéséről és befejezéséről a vezető váltókezelőt írásban köteles értesíteni, aki ennek a tényét

a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni (időpont, név, aláírás).

A vezető váltókezelő köteles a váltó védőállásba állítása és az érdekelt tolatásvezető értesítése iránt intézkedni.

A T2, T3, vágányokon vizes jármű tisztítás nem megengedett, csak a járművek száraz takarítása lehetséges.

Ha a javítási munkát a Járműbiztosítási Igazgatóság javító vágányán végzik, a munkavezető köteles a munka megkezdése előtt a Megállj-jelzőt kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani és a munka megkezdését és befejezését bejelenteni.

A vezető váltókezelő köteles a váltó védőállásba állítása és az érdekelt tolatásvezető értesítése iránt intézkedni. A vezető váltókezelő köteles jelenteni a főrendelkező forgalmi szolgálattevő részére, a bejelentett munkavégzések megkezdésének és befejezésének időpontját (óra/perc).

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Vágányok közötti javítások végrehajtása:

Az állomáson szolgálatot teljesítő Rail Cargo Hungaria Zrt. vagy MÁV-Személyszállítási Zrt. és más vasútvállalat munkavállalói kisebb javítási munkálatokat végezhetnek a fővágányon álló járműveken, a munkabiztonsági előírások maradéktalan betartásával. A munka megkezdése előtt a munkát végző tartozik a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban engedélyt kérni.

A főrendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban, időrendi sorrendben tartozik az engedélyt előjegyezni annak várható időtartamával, és az érdekeltekkel (tolatásvezető, I., II. sz. váltókezelői szolgálati hely) közölni. A javítás időtartama alatt a kocsit (kocsikat) mozgatni **TILOS!** A főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a váltók védőállásba való állításáról. A Megállj- jelzők kitűzéséről, valamint eltávolításáról a munkavezető köteles gondoskodni.

A javítás befejezését a munkát végző tartozik bejelenteni a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyzi és az érdekelteket tájékoztatja.

A munka megkezdésére adott engedélyt és a befejezést mindkét dolgozónak aláírásával kell igazolnia.

Vonatvizsgálat, műszaki kocsivizsgálat, fékpróba:

A munka megkezdése előtt az RCH állomási operatív koordinátor köteles a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni. Közölni kell megkezdés időpontját, a vágány számát, vonat számát, a feladat megnevezését, amelyeket a főrendelkező köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni az RCH koordinátor nevének feltüntetésével.

A munka befejezését az RCH koordinátor közli. Közölni kell a befejezés időpontját, amelyet a főrendelkező a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a koordinátor nevének feltüntetésével.

Ezeknél a munkáknál a Megállj jelzőt nem kell kitűzni, azonban a munka befejezéséig a vágányon mozgást nem lehet végezni.

A főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az érdekelt állomási személyzetet értesíteni, intézkedni kell váltók védő (terelő) állásba történő állításáról,

állíttatásáról és a tolatásvezető értesítéséről. A vezető váltókezelőnek a közleményeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.
A munkavégzés tartama alatt a szerelvénnel mozgás nem végezhető.

Személyvonati szerelvények rendszeres tisztítása:

Dombóvár állomáson napi tisztítási tevékenységet (belső kocsitisztítás) a B+N Zrt. végzi.

A Személyvonati Technológiában illetőleg Személyvonati Technológia mellékletét képező Kocsitisztítási Tervben meghatározottak szerint.

- Ha a II, III/B, IV, V, VI.B., VII. III/A. sz. vágányokon, vagy más fővágányon történik a tisztítás, akkor a főrendelkezőtől,
- Ha a Ps-i III. egyenesben történik a tisztítás, akkor az I. sz. állítóközpont vezető váltókezelőjétől,
- Ha a Bp-i III. egyenesben, történik a tisztítás, akkor a II. sz. állítóközpont vezető váltókezelőjétől

a koci tisztítást végző vállalkozó, B+N Zrt. részéről vagy megbízottja vágánytól függően a forgalmi irodában, a Fejrovatos előjegyzési naplóban, vagy az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyeken lévő Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles írásban engedélyt kérni, melyet a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a vezető váltókezelő aláír. A munka befejezését tartozik bejelenteni a főrendelkezőnek, vezető váltókezelőnek és ennek a tényét is elő kell jegyezni a vállalkozó rendszeresített könyvében. A főrendelkező köteles intézkedni a váltók védőállásba való állításáról.

A Megállj-jelzők kitűzéséről, valamint eltávolításáról a munkavezető köteles gondoskodni.

Személyvonati szerelvények előfűtése:

A villamos előfűtőgép a GYV megkerülő vezetékről a 15978 sz. felsővezetéki oszlopon elhelyezett „F” jelű szakaszolón keresztül kap feszültséget.

A szakaszoló mindkét állásában lelakatolható, szabványos állása a bekapcsolt állás.

A csatlakozási helyeken 6 m hosszú lengőkábel biztosítja a szerelvények villamos előfűtő rendszerhez való csatlakozását (F1 – F6-ig), részletes leírás az Egyszerűsített Üzemi Terv szöveges részében található.

A személyvonati szerelvények előfűtését a Személyvonati Technológiában leírt tárolási helyeken kell végezni az előfűtési terv szerint.

A villamos előfűtéshez beállítandó szerelvényeket úgy kell elhelyezni, hogy azokat a lengőkábelekkel könnyen el lehessen érni.

Amikor a szerelvény villamos előfűtés alatt áll és a „Villamos előfűtésre figyelmeztető jel” van a szerelvényen elhelyezve, akkor mozgatni nem szabad!

A szerelvényre a „Villamos előfűtésre figyelmeztető jel” elhelyezése, valamint eltávolítása a MÁV-Személyszállítási Zrt. kocsivizsgáló feladata.

A munkavégzések ideje alatt a vágányon tilos tolatni, a vágányról vonatot indítani.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatás végezhető F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.17 pontjában előírt esetekben, a tolatás engedélyezése után:

- az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok,

- egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok,
- az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok,
- mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvényekkel történő tolatás

Tolatási tevékenység lebonyolítása GSM-R hálózat felhasználásával.

Folyamatos tolatási mozgások vezeték nélküli kommunikációjára a GSM-R hálózat nem használható. Az állomási tolatómozdonnyal végzett tolatásoknál a szolgálati helyen rendszeresített tolatási rádióközvetítő alkalmazható.

A GSM-R rendszer csak a vonatra járó, vonatról lejáró, körüljáró, JBI telepre ki és bejáró mozdonyok mozgásánál használható, a váltókezelői szolgálati helyekre telepített GSM-R berendezésekkel.

Az összeköttetések során minden esetben azonosítani szükséges a forgalmazásban résztvevő személyeket (a munkavállaló neve és betöltött funkciója, vonatszám, mozdonszám alapján). A résztvevő személy hangja alapján történő azonosítása nem megengedett.

A forgalmazás során minden esetben azonosítani szükséges, honnan történik a forgalmazás pl. állomáson váltókezelői őrhely I, II, megnevezésével.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

pMozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok: II., IV., V. és a VII. – XV. sz. vágányok.

A II. –V. sz. vágányokon csak indokolt esetben szabad mozdonyt körbejáratni! Az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyen az Fejrovas előjegyzési napló következő sorában a mozdony körüljáratást (vonatszám), a körüljáró vágányszámot (betűvel), a vágány elfoglalás és felszabadulás idejét (...óra ...perc) kell előjegyezni.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely körzetében egy fény tolatásjelző (T1) van elhelyezve, az állomás és a MÁV-Személyszállítási Zrt. JBI Dombóvár telephely határán. Az állomás területén végzendő mozgások védelme céljából a tolatásjelző szabványos állása „Tilos a tolatás!”. A tolatásjelzőt csak akkor lehet „Szabad a tolatás!” állásba állítani, ha a mozdony telephelyről való kijáratásának akadálya nincs. A tolatásjelző a biztosítóberendezéssel függésben van.

Az I. sz. váltókezelői szolgálati helyhez tartozik még a III/B. vágány végénél a K3/1, és a VI/B. csonkavágány végénél elhelyezett K6/1 tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző is. A jelzők a III/B. és a VI/B. csonkavágányról visszatoló szerelvények vágányútvonalának beállítása után szabad „Visszatol!” állásba állítani, és az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő, vagy esetről esetre adott rendelkezésére a váltókezelő kezeli.

A II. sz. váltókezelői szolgálati helyhez tartozik a III/A. vágány végénél elhelyezett V3/2 tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző. A kezelésére vonatkozó szabályok megegyeznek az előző bekezdésben leírtakkal. (A váltóközvetítőhöz tartozó TI, TII, TIII tolatásjelzők használaton kívül vannak).

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Dombóvár állomás a menetrendben névaláhúzással megjelölt állomás, így valamennyi beállított vágányúttól jobbra, illetőleg balra végezhető ilyen tolatás a vágányút érintése nélkül az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 4.4.5.1 pontjának betartása mellett.

Ilyen módon végzendő tolatások esetén a tolatási mozgással ellentétes oldalon a szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő utasítására a váltókezelő, vagy a tolatásvezető utasítására a kocsirendező köteles jelzést adó dolgozóként közreműködni. A tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt köteles meggyőződni arról, hogy a tolatásra használt vágány ellenkező oldalán a páros féksarut elhelyezték. A páros féksaru elhelyezése a váltókezelő kötelessége.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Megfutamodás elleni védekezés céljából az állomáson a kocsi tárolásra, elegygyűjtésre, vonat indításra használt fővágányokon (XIV. – XXX.), továbbá – a csoportemelő vágány kivételével – a mellékvágányokon kell rögzítősarut alkalmazni.

44 db számmal megjelölt rögzítősaru van alkalmazásban R1 – R44.

I. sz. váltókezelői szolgálati helyen: 22 db (R1 – R43-ig) páratlan sorszámmal ellátott rögzítősaru, a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen 22 db (R2 – R44-ig) páros sorszámmal ellátott rögzítősaru van.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadásának és visszavételének idejét az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyen elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában (rögzítősaru száma és a vágány szám megjelölésével), melyet az átdadó vezető váltókezelő és az átvevő – az állomásra rendszeresített tolatásvezető vagy kocsirendező – is kötelesek aláírni.

A már nem használt rögzítősarukat az őrhelyre kell visszavinni és a visszaadás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Abban az esetben, ha valamely vágányra kiadott rögzítősarut más vágányra helyeznek át, a tolatásvezető köteles a vezető váltókezelőt a vágányszám változásáról értesíteni. A vezető váltókezelők, tolatásvezetők a pontos nyilvántartás biztosítása érdekében kötelesek kimutatást vezetni a kiadott sarukról.

A személyszállító kocsikból összeállított szerelvények esetén a járműmegfutamodás ellen az E.2. sz. Fékutasítás szerint kell védekezni.

A rögzítősaruk kiadásának tényéről, a vezető-váltókezelők a főrendelkező forgalmi szolgáltevet értesíteni kötelesek.

Szolgáltatátadáskor, a vágányhelyet közlésekor fel kell tüntetni, hogy mely vágányon mely számú rögzítősaru van. A szolgáltatátadás előjegyzésére szolgáló Fejrovatos előjegyzési napló mellékletét képezi a rögzítősaru nyilvántartási könyv (páros és páratlan viszonylatban, amelyben a szolgáltatátadás során fel kell tüntetni szám szerint melyik vágányon melyik saru van elhelyezve. A szolgáltatátvétel aláírása egyben ennek a tudomásul vétele is.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk szabályszerű elhelyezése és eltávolítása a tolatásvezető és utasítására a kocsirendezők feladata.

Tolatás megkezdése előtt, befejezése után, a rögzítősaruk kezelését (eltávolítását, visszahelyezését) a tolatószemélyzet minden esetben köteles a rádión egymással közölni, ennek felelőse a tolatásvezető.

Folyamatos felügyeletéért vonatközlekedés és tolatás közben:

I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelője és a tolatásvezető együttesen felelősek.

A rögzítősaruk használható állapotáról a tolatásvezető köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságokat azonnal meg kell szüntetni, valamint gondoskodni kell arról, hogy azt kicseréljék. A használhatatlan és sérült rögzítősarukat haladéktalanul át kell adni az általános ügyviteli előadónak, aki gondoskodik azok műhelybe küldéséről.

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

A rögzítősaru készletet a szolgálatátadás szövegében az állandóan átadandók között, a kiadott rögzítősarukat a vezető váltókezelő megjelölés és vágányszám szerint a szolgálatátadásban tartozik előjegyezni!

A tolatásvezető „A” és a váltókezelő, körzetbejárás során köteles a rögzítősaruk helyzetéről tájékozódni és a helyzetet egyeztetni a rögzítősaru nyilvántartási könyv adataival.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A vezető váltókezelők, tolatásvezetők a pontos nyilvántartás biztosítása érdekében kötelesek kimutatást vezetni a kiadott sarukról.

Szolgálatátadáskor, a vágányhelyet közlésekor fel kell tüntetni, hogy mely vágányon mely számú rögzítősaru van. A szolgálatátadás előjegyzésére szolgáló Fejrovatos előjegyzési napló mellékletét képezi a rögzítősaru nyilvántartási könyv (páros és páratlan viszonylatban, amelyben a szolgálatátadás során fel kell tüntetni szám szerint melyik vágányon melyik saru van elhelyezve. A szolgálatátvétel aláírása egyben ennek a tudomásul vétele is.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A vágányút beállítására kötelezett munkavállaló az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.13.1 pontja alapján előírt jelentést csak akkor teheti meg, ha meggyőződött a rögzítő saruk meglétéről, valamint, hogy a kihelyezett rögzítősaruk a kijelölt és ellenőrzött vágányutat nem veszélyeztetik.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk gondos kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását az Állomásfőnök vagy ellenőrzést végző az ellenőrzés során köteles ellenőrizni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5.3.3. pontjában előírt helyeken tilos a rögzítősaruk használata.

- valamennyi váltón,
- mérlegvágányon lévő vasúti járműmérlegen,
- sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon,

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5.3.3. pontjában előírt helyeken tilos a rögzítősaruk használata.

- valamennyi váltón,
- mérlegvágányon lévő vasúti járműmérlegen,
- sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon,

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezését követően a járműmegfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős.

A vezető váltókezelő érdeklődés útján tartozik ellenőrizni a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezést.

A körzetbejárásra kötelezettek a bejárás során, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzésük alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezésről. Hiányosság esetén azonnal jelentést kell tenni a főrendelkező részére.

2.40. Páros féksaru

Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely előtti téren 3 db, a II. sz. váltókezelői szolgálati hely előtti téren 1 db páros féksaru áll rendelkezésre a megfutamodott járművek megállítására.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor ennek tényét az állomásfőnöknek haladéktalanul jelenteni kell. Azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén gondoskodik a pótlásukról.

A Kocsiműhely „csoportemelő” elnevezésű vágányán a biztonság fokozása érdekében 1 db páros féksarut kell folyamatosan alkalmazni a KS5 jelű kisiklasztó sarun belül. A műhelyvágány kiszolgálásának megkezdése előtt a tolatásvezető köteles a páros féksarut a vágányról eltávolíttatni, a kiszolgálás befejezése után visszahelyeztetni. A páros féksaru tárolási helye a Csoport emelő vágány mellett elhelyezett tároló.

A páros féksaruk karbantartása, használhatóságának ellenőrzése a váltókezelő feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.1.12.3. pontjában előírtak végrehajtásáról a térfőnök és a főrendelkező együttesen köteles gondoskodni.

- a végzendő tolatásokról,
- a D.4. sz. Utasításban előírtak biztosításáról,
- a tér megvilágításáról,
- arról, hogy a közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék,
- az induló személyszállító vonatok felállítási helyének kijelöléséről, előfűtési, előhűtési lehetőségéről,
- az érkező vonat megállási helyének kijelöléséről.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője által kért és adott engedélyek (hozzájárulások) hangrögzítő berendezéssel vannak rögzítve. A hangrögzítő berendezés működését az IRCS berendezés a monitoron megjelenő világító LED-del jelzi.

Engedélykérés-adás viszonylatai és engedélyt kérők-adók:

Dombóvár forgalmi szolgálattevő – Mágocs forgalmi szolgálattevő

Dombóvár forgalmi szolgálattevő – Vásárosdombó 40c forgalomirányító IV.

Dombóvár forgalmi szolgálattevő – Dombóvár alsó forgalmi szolgálattevő

Dombóvár forgalmi szolgálattevő – Döbrököz 40b forgalomirányító III.

Gépi engedélykérés az alábbi viszonylatokban van:

- Dombóvár forgalmi szolgálattevő – Vásárosdombó 40c forgalomirányító IV.
- Dombóvár forgalmi szolgálattevő – Döbrököz 40b forgalomirányító III.

Dombóvár alsó - Mágocs-Alsómocsolád, valamint Dombóvár alsó - Vásárosdombó állomások között közlekedő vonatok esetén, az engedélykérésben Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője is részt vesz. Amennyiben a közlekedésnek a részéről akadálya nincs, az engedélykérés-adással egy időben hozzájárul a Dombóvár elágazás távkezelt szolgálati helyen át történő közlekedéshez. Külön tanút nem kell bevonni.

2.42.2. Tanú bevonása

Ha az ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, Dombóvár - Dombóvár elágazás - Mágocs állomások között, az engedélykérés-adás bizonyítására tanuként Dombóvár alsó állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni. A tanú bevonása IP telefonon is lehetséges, készülékek felprogramozva, rögzítés és a visszajelzés is biztosítva van.

Ha az ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, Dombóvár - Dombóvár elágazás - Vásárosdombó állomások között, az engedélykérés-adás bizonyítására tanuként a 40c forgalomirányító V. irányítót kell bevonni.

Ha az ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, Dombóvár - Döbrököz állomások között, az engedélykérés-adás bizonyítására tanuként a forgalmi vonalirányító I. Pécs kell bevonni.

Ha az ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés, Dombóvár alsó és Dombóvár állomások között, használhatatlanná válik, az engedélyadás bizonyítására tanuként Dombóvár állomás I. őrhely vezető váltókezelőjét kell

bevonni. A tanú bevonása IP telefonon és GSMR terminálon is lehetséges, készülékek felprogramozva, rögzítés biztosítva, visszajelzés csak IP telefonon van.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Dombóvár állomáson a vonat számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közleményt kizárólag a főrendelkező forgalmi szolgálattevő adhat.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Dombóvár állomás biztosítóberendezésének üzemszerű és szabályos kezelése a vonatok teljes megérkezése után lehetséges. Ha a vonat nem érkezett meg, akkor nem zárható vissza a biztosítóberendezés jelző blokkeleme.

Be- és kihaladás közben a váltókezelő, vezető váltókezelő köteles megfigyelni a vonatot.

Amennyiben kétely merül fel a vonat teljes megérkezésével kapcsolatban, a vezető váltókezelő köteles erről a főrendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlansága miatt nem lehet megállapítani a vonat teljes megérkezését, úgy a váltókezelők a helyszínen kötelesek meggyőződni a vonat teljes behaladásáról. Ezt a tényt a vezető váltókezelőn keresztül a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel is kötelesek közölni.

Páratlan számú vonatok esetén Mágocs-Alsómocsolád – Dombóvár között a vonat teljes megérkezéséről (a zárjelző tárcsa megtekintésével) Dombóvár állomás I. sz. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelője és váltókezelője tartozik meggyőződni.

Mágocs-Alsómocsolád – Dombóvár alsó között közlekedő páratlan számú vonatoknál a vonat teljes megérkezéséről (a zárjelző tárcsa megtekintésével) minden esetben Dombóvár alsó állomás forgalmi szolgálattevője köteles meggyőződni. A vonat teljes megérkezését tartozik jelenteni Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása SZ.1. sz. utasítás 9. fejezetében szabályozottak és az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával történik.

Írásbeli rendelkezés kiállítása és a vonatszemélyzet részére kézbesítése a külső forgalmi szolgálattevő feladata, a Pályavasúti Intranet portálról letöltött, valamint a zárt csoportú e-mail rendszeren kapott információk alapján.

Írásbeli rendelkezés kiállítására a Pályavasúti informatikai rendszereket kell igénybe venni és nyomtatott formában kiállítani. Előre nem tervezhető esetben, illetve, ha a FOR00 alrendszer vagy a nyomtató nem működik alkalmazható hagyományos kézírásos tömb is.

A külső forgalmi szolgálattevő nappalos szolgálati ideje alatt a szolgálatot átvevő külső forgalmi szolgálattevő részére előkészíti az Írásbeli rendelkezéseket, az éjszakai külső forgalmi szolgálattevő pedig az éjszakai szolgálat megkezdését követő napra előkészíti az Írásbeli rendelkezéseket

Nappalos szolgálatban: a szolgálat kezdetét követően 9:00 – 21:00 között induló vonatok részére.

Éjszakai szolgálatban: a szolgálat kezdetét követően 21:00 – 9:00 között induló vonatok részére.

A különvonatok részére kiállítandó Írásbeli rendelkezéseket lehetőség szerint a különvonat közlekedését megelőző szolgálatban kell kiállítani.

A külső forgalmi szolgálattevő az általa kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket köteles kiállítóként aláírni, amelyek szolgálati ideje alatt a vonatszemélyzet részére kézbesítésre kerülnek. Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átvevő külső forgalmi szolgálattevő szolgálati idejére eső vonatok részére előkészített, a szolgálatba lépő külső forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, majd kiállítóként aláírni.

Az előre látható pályaműködtetői kapacitásigény-felhasználásokról, lassan bejárando pályarészekről, feszültségmentesítésekről és egyéb értesítésekről a külső forgalmi szolgálattevők a kiadott táviratok és rendeletek alapján készítik el az Írásbeli rendelkezést, majd kézbesítik azokat.

Az előre nem látott pályaműködtetői kapacitásigény-felhasználásokról, lassan bejárando pályarészekről, feszültségmentesítésekről, munkavonatok közlekedésével kapcsolatos és egyéb (használatlan útátjáró, jelző, térközbiztosító berendezés, stb.) értesítésekről az Írásbeli rendelkezések kiállítását és kézbesítését a főrendelkező hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen történt utasítására, a külső forgalmi szolgálattevők végzi. Amennyiben az értesítés a külső forgalmi szolgálattevő részére kimutathatóan, a zárt csoportú e-mailen átadásra került, abban az esetben a vonatok személyzetének az értesítését saját hatáskörben köteles elvégezni. A főrendelkező utasítására elkészített Írásbeli rendelkezésen a kiállító külső forgalmi szolgálattevő az utasítást adó neve után s.k. betűket köteles írni, majd aláírni.

Amennyiben a külső forgalmi szolgálattevő a külső téren (peronon, vágányoknál) tartózkodik az előre nem látott azonnal kiállítandó Írásbeli rendelkezéseket a főrendelkező köteles elkészíteni, aláírni.

Ha a külső forgalmi szolgálattevő a szolgálatát a váltókezelői ór helyen végzi akkor ez idő alatt valamennyi írásbeli rendelkezés elkészítése, aláírása a főrendelkező feladata.

Azoknál a vonatoknál, amelyekbe több vontatójármű került besorozásra (kivéve a hidegen, vagy szinkronüzemben továbbított mozdony), a vezető jegyvizsgáló Írásbeli rendelkezés kézbesítésével nem bízható meg.

Írásbeli rendelkezést a Dombóvár-Pincehely-Sárbogár, Keszőhidegkút-Gyöng-Tamási vonalrészén közlekedő kiszolgáló vonatok (Kt) részére a második külső forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti a vonatszemélyzet részére. Az írásbeli rendelkezés csak a szolgálati menetrend, napi lassúmenet kimutatás, valamint a Keszőhidegkút-Gyöng-Tamási vonalszakaszra vonatkozó Vonali VU-ban előírt előírásokat tartalmazhatja. Az így kiállított és kézbesített írásbeli rendelkezésekért felelős.

Más tartalmú írásbeli rendelkezés kiállítása a külső forgalmi szolgálattevő (1) feladata, amit külön írásbeli rendelkezésen kell kézbesíteni.

A második külső forgalmi szolgálattevő (2) az általa a kiszolgáló vonatok (Kt) részére kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket köteles kiállítóként aláírni, amelyek szolgálati ideje alatt a vonatszemélyzet részére kézbesítésre kerülnek.

Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálatban lévő második külső forgalmi szolgálattevő (2) a leváltó forgalmi szolgálattevő szolgálati idejére eső

vonatok részére előkészített, a szolgálatba lépő második külső forgalmi szolgálattelvő (2) köteles ellenőrizni, majd aláírni.

A kiszolgáló vonatok (Kt) részére Írásbeli rendelkezések kézbesítésének mikénti lebonyolítását a főrendelkező forgalmi szolgálattelvő tartozik meghatározni és a végrehajtást ellenőrizni.

A második külső forgalmi szolgálattelvő távolléte alatt a főrendelkező köteles gondoskodni a csomóponti kiszolgáló vonatok, írásbeli rendelkezésének kiállításáról.

Az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére kijelölt dolgozó az Írásbeli rendelkezés kézbesítéséről köteles a főrendelkezőnek jelentést tenni.

Nem személyszállító vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattelvők, kötelesek kézbesíteni az érintett vonat személyzete részére.

A FOR00 alrendszerrel előállított A5-es formátumú Írásbeli rendelkezések tőlapjait továbbá a

vezető jegyvizsgáló/vonali tolatásvezető nélkül közlekedő vonatok esetében a tőlapjait és a

vezető jegyvizsgáló/vonali tolatásvezető példányait adott napra vonatkozóan összefűzve kell

gyűjteni. A gyűjtést külön-külön kell elvégezni a külső forgalmi szolgálattelvő, a főrendelkező, a második külső forgalmi szolgálattelvő által kiállított Írásbeli rendelkezéseknél.

Írásbeli rendelkezés anyag kérése az érdekelt rendelkező állomástól (állomásoktól):

Valamennyi vonat részére külön-külön kell Írásbeli rendelkezés kiállításához szükséges anyagot kérni, kivételt képeznek ez alól azon személyszállító vonatok, amelyek értesítésére továbbra is a jelenleg érvényben lévő szabályokat kell alkalmazni.

A külső forgalmi szolgálattelvő a kérést, a közlekedő vonat indulási ideje előtt lehetőleg legalább 1 órával köteles elküldeni.

Amennyiben a külső forgalmi szolgálattelvő a külső téren (peronon, vágányoknál, váltókezelői őrhelyen tartózkodik) a fentieket főrendelkező köteles elvégezni és a külső forgalmi szolgálattelvőt tájékoztatni.

Értesítés általános érvényű rendkívüli küldemény továbbításáról:

Általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény esetében a küldemény tényleges vonatba sorozása után — a vonatfelvételt követően — a rendkívüli küldeményt továbbító vonat indulásáról a külső forgalmi szolgálattelvő köteles a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül (e-mail) értesíteni a továbbítás útvonalában fekvő valamennyi informatikai rendszerrel ellátott rendelkező állomást.

Egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény esetében a küldemény tényleges vonatba sorozása után — a vonatfelvételt követően — a rendkívüli küldeményt továbbító vonat indulásáról a külső forgalmi szolgálattelvő köteles a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül (e-mail) értesíteni a továbbítás útvonalában fekvő valamennyi informatikai rendszerrel ellátott szolgálati helyet.

Amennyiben a külső forgalmi szolgálattevő a külső téren (peronon, vágányoknál, váltókezelői őrhelyen tartózkodik) a fentieket főrendelkező köteles elvégezni és a külső forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni.

A fenti szabályozásokon kívül, egyebekben a mindenkori hatályos: utasítása a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról utasítás"-ban (1 sz. melléklet) előírtak szerint kell eljárni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Az állomásról induló vonatoknál, a forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezést saját vonatának mozdonyvezetője részére kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető is.

Azoknál a vonatoknál, amelyekbe több vontatójármű került besorozásra (kivéve a hidegen, vagy szinkronüzemben továbbított mozdony), a vezető jegyvizsgáló Írásbeli rendelkezés kézbesítésével nem bízható meg.

A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevőtől veszi át az Írásbeli rendelkezést és a tőlapot neki adja le.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

Személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása a szigetperon és az emelt peron felőli oldalon, más vonatoknál a felvételi épület felőli oldalon a külső forgalmi szolgálattevő, második külső forgalmi szolgálattevő, valamint a főrendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a térfőnök feladata.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Felhívás az indításra jelzés adásával történik.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

- A II, a IV. – V. és a VII. sz. fővágányok ki vannak építve jelfeladásra, és a kijárat jelzőre előjelzést is adó bejárat jelző van, ezért a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.
- Ha a menetrend szerint áthaladó vonat áthaladtatása bármely ok miatt nem lehetséges és bejárat vágányként (VIII-XIII.), továbbá páros irányú vonat esetén a VII. vágány kerül kijelölésre, akkor a bejárat jelzőre továbbhaladást engedélyező jelzést kivezérelni csak a rendkívüli megállásról történt előzetes értesítést követően szabad.
- Amennyiben a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni akkor a bejárat jelzőnél meg kell állítani. A bejárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat megállt és erről a forgalmi szolgálattevő meggyőződött. A behaladó vonat felé a főrendelkező által kijelölt dolgozó lassan, majd a megállás helyénél megállj jelzést köteles adni.
- Ha csak mozdonyvezetővel közlekedő, menetrend szerint áthaladó vonat bejárat vágányaként jelfeladás nélküli vágány (VIII-XIII.) kerül kijelölésre, akkor a vonatot hívó jelzéssel kell az állomásra bejáratni.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A felvételi épület felől közepén, a peronokhoz vezető széles átjárón külső forgalmi szolgálattevő, távollétében a térfőnök feladata.

Vonatfogadás közben a II., IV., V. sz. vágányokon az átjáróban az utasvédelmet biztosítani kell.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A vezető váltókezelő, váltókezelő a vonatokat a szolgálati helyiség nyitott ablakában köteles fogadni és megfigyelni.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

Tehervonat esetén:

A térfőnök a vonatok érkezése, áthaladása előtt köteles az időpontról és a kijelölt vágányról, az RCH-val kötött megállapodásban foglaltak szerint, az állomási operatív koordinátort értesíteni telefonon.

MÁV Személyszállítási Zrt. vonatai es etében:

Az érkező induló és áthaladó vonatok vizsgálata, fékpróbája, futtatásos vizsgálata kocsivizsgálati technológia alapján történik. Menetrendtől vagy technológiától eltérő időben végzendő tevékenységekről a főrendelkező és a kocsivizsgáló csoportvezető élősóban vagy telefonon kölcsönösen értesítik egymást.

Az érkező és fordulás után induló vonatvizsgálat és/vagy fékpróba megkezdéséről és befejezéséről a külső forgalmi szolgálattevőt, a kocsivizsgáló élősóban értesíti.

A megkezdett munka befejezéséről szóló értesítés megtörténteig az érkező szerelvénnel mozgás nem végezhető.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi Rk. küldeményt továbbító vonat közlekedéséről a főrendelkező köteles értesíteni a külső forgalmi szolgálattevőt, valamint a II. és I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatban lévőket a vágányút beállítás elrendelésekor. Az értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I. (I/A) Raktár	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
I/B.	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	

XXI.	20t		nem	
XXIII.	20t		nem	
XXIV.	20t		nem	
XXX/b. (Gurító	20t		nem	
Gurító kihúzó	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
V. csonka	20t		nem	
Bp. III. egyenes	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
Ps. III. egyenes	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
Mérleg egyenes	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
„S”	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
„Új”	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
Fűtő csonka	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
Posta csonka	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
T1	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
T2	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
T3	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
Javító egyenes	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
Csoport emelő	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
Bakatyó	20t		nem közlekedhet	

2.50. Lassúmenetek

Dombóvár állomáson a külső forgalmi szolgálattevő az alábbi vonalakra bevezetett előre nem látott ideiglenes lassúmenetek elrendelését, vágányzári utasításokat, köteles a nyilvántartásba előjegyezni.

vonat száma	rendelkezési szakasz	rendelkező állomás
40	Bp.Déli-Dombóvár	Bp.Déli, Dombóvár
40	Dombóvár-Pécs	Dombóvár, Pécs
41	Dombóvár- Gyékényes oh.	Dombóvár, Gyékényes
48	Keszőhidegkút- Gyöng - Tamási	Keszőhidegkút- Gyöng**
50	Dombóvár- Bátaszék	Dombóvár Bátaszék

** 40b forgalomirányító III. forgalomirányító, Dombóvár külső forgalmi szolgálattevő

A külső forgalmi szolgálattevő az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra, „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” című Utasítás szerint szabályozottak alapján köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást kézbesíteni.

Az állomásra rendszeresített tolatómozdony mozdonyvezetője részére, a tárgynapra vonatkozó napi lassúmenet kimutatást érvénybe lépését követően, a főrendelkező forgalmi szolgálattevő átadja a fejezatos előjegyzési naplóban írásban a Tolatásvezető „A” részére. A tolatásvezető a mozdonyvezetőnek köteles írásban kézbesíteni, a „Napi lassúmenet átadás tolatómozdony személyzetének” elnevezésű könyvben, átadó, átvevő aláírásával.

A Kimutatás átadásáról a tolatásvezető köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni, aki ezt a „Napi lassúmenet átadás tolatómozdony személyzetének” könyvben köteles aláírással igazolni.

A térfőnök a tárgynapi Lassúmenet kimutatást köteles kimutatható, módon megküldeni elektronikus formában az uddiszpecser@mav-start.hu e-mail címre a mozdonyfelvigyázó részére, a feljelentkező mozdonyvezetők, valamint a JBI telepről kijáró mozdonyok személyzetének történő átadás céljából.

2.51. Rakodás engedélyezése

Dombóvár állomáson kijelölt rakodó területek (HÜSZ):

- „S” vágány (1589+11 szelvénytől 159 m),
- „Új” vágány (1588+68 szelvénytől 163 m),

A vágányok felett felsővezeték nincs.

A rakodó területeket a vállalkozó vasúti vállalatok az igénybennyújtás sorrendjében jogosultak igénybe venni. A rakodóterület használatát követően a területet használatra alkalmas állapotban kötelesek visszaadni.

Rakodások engedélyezése

Csak rakodógép üzemeltetési engedéllyel rendelkező rakodógéppel lehet rakodást végezni. Ennek meglétét a térfőnök által kijelölt külső forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni.

Dombóvár állomáson a kijelölt rakodó területen végzett rakodási munkák esetén (S és Új vágány) Rakodási engedély nem szükséges, a vágányok a biztonsági övezeten kívül vannak (10 m).

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Kapcsolások végzése:

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101. és E.102. sz. Utasítás, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

Dombóvár állomáson a kapcsolókertben elhelyezett áramtalanító berendezést, valamint a távműködtető berendezést csak az E.101. és E.102. sz. Utasításból vizsgázott főrendelkező forgalmi szolgálattevő és az általa megbízott kapcsolásra jogosult személy kezelheti.

A szakaszolók működtetése távműködtető berendezéssel történik.

A kapcsolásokat a Villamos üzemi naplóba, sorrendben elő kell jegyezni.

A javító egyenes „R” jelű szakaszolójának szabványos állása a kikapcsolt állapot, mely ebben az állásban a földelést is elvégzi.

A javító egyenes felsővezetékét, ha szükséges, a főrendelkező forgalmi szolgálattevő által kért kapcsolási engedély birtokában a külső forgalmi szolgálattevő kapcsolja be. Bekapcsolás előtt a Körzeti Járműfenntartási Központ művezetőjével (telefon: 05/62-12) a balesetmentes kapcsolás végrehajtása érdekében egyeztetni köteles.

A személykocsi tároló villamos felsővezeteki hálózatát a „T” jelű szakaszolóval lehet bekapcsolni a munkát végző értesítése után, a főrendelkező forgalmi szolgálattevő által kért kapcsolási engedély esetén a külső forgalmi szolgálattevő bekapcsolhatja. A kapcsoló szabványos állása kikapcsolt, lezárt, a közelben földelőrúddal földelt.

A főrendelkező forgalmi szolgálattevő a Villamos üzemi naplóba köteles minden általa kezdeményezett, végzett, végeztetett kapcsolást és földelést rögzíteni, valamint kapcsolási/földelési engedély továbbadását a külső forgalmi szolgálattevő részére.

Jelzőkön, berendezéseken javítási, vagy karbantartási munkákat végezni csak a felsővezeték feszültségmentesítése, védőföldelése után, a kirendelt biztonsági őr által kiállított Munkaengedély birtokában lehet.

A fűtőtelep „F” jelű szakaszolóját a MÁV-Személyszállítási Zrt. munkavállalóinak felkérésére a – kapcsolásra kapott engedély birtokában – a külső forgalmi szolgálattevő kezeli.

A távműködtetésű szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, valamint engedély alapján – Dombóvár állomáson a TTEBO Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár szolgálatban lévő elektrikusa végzi.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók kezelése:

A működtetés helyi üzemre történő átállítása a TTEBO Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár szolgálatban lévő elektrikus engedélyével történhet.

Kézi kapcsolású szakaszolók működtetése:

Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására.

2.52.2. Rakodási engedély

Dombóvár állomáson a kijelölt rakterületen végzett rakodási munkák esetén (S és Új vágány) Rakodási engedély nem szükséges, a vágányok a biztonsági övezeten kívül vannak (10 m).

Forgalmi személyzet az alábbi esetekben ad ki Rakodási engedélyt:

- rakodási munkához a rakterület szerint illetékes forgalmi személyzet (amennyiben a biztonsági övezeten belül van a vágány),
- tűzoltáshoz, elsősegélynyújtáshoz, kárelhárításhoz (katasztrófavédelem) a területileg illetékes forgalmi személyzet,

Rakodási engedély kiadása és visszavétele a főrendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A Rakodási engedély kiállításával esetről esetre megbízhatja a külső forgalmi szolgálattevőt.

A kiadott, vissza nem vett Rakodási engedélyeket szolgálatátadáskor a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

Csak attól a személytől lehet visszavenni a Rakodási engedélyt, akinek ki lett állítva és a visszaadás tényét elő kell jegyezni a Villamos üzemi naplóba.

A KÖFI állomásra (Kurd, Szakály-Högyész, Sásd) a kirendelhető második külső forgalmi szolgálattevő állítja ki rakodás céljára a Rakodási engedélyeket. Dombóváron kiadott Rakodási engedélyeket, Dombóvár állomás villamos üzemi naplójában elő kell jegyezni (kiadás, visszavétel).

Nem a kijelölt rakterületen, a felsővezeték közelében a megközelítési távolságon belül végzett nem villamos üzemi munkák végzése engedélyhez (munkaengedély) kötött.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

- **Utastájékoztató berendezések fajtái:**
 - **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**
 - Dombóvár állomáson SCHAUER PIS típusú, számítógéppel támogatott, helyből kezelt, digitális utastájékoztató rendszer működik, digitális kijelző táblával kiegészítve.
 - Az utastájékoztató rendszer használhatatlansága esetén manuális hangos bemondással történik az utastájékoztatás.
 - Az utastájékoztató berendezés hatókörzete Dombóvár állomás személyforgalom előtt megnyitott területeire terjed ki.
 - **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök**
 - Utastájékoztató digitális kijelző:
 - összesítő 8 soros kijelző a pénztárcsarnokban és a váróteremben.
- **Kezelésével megbízott munkavállalók**
Hangosbemondók

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

- Utas (váróterem, utascsarnok perontető alatti terület peron hangosítására)

- Utas belső (váróterem és utascarnok hangosítására)
- Peron1 (II-IV. vágányok közötti peron hangosítására)
- Peron2 (V-VII. vágányok közötti peron hangosítására)

Dombóvár állomáshoz utastájékoztatás tekintetében más szolgálati hely nem tartozik.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróterem ajtajától 3 perc. Érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer, magyar nyelvű tájékoztatást kell adni.

A helyből induló, valamint a nem helyből induló – az állomáson 15 percnél kevesebb ideig tartózkodó – vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, valamint 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Abban az esetben, ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően az adott vágányon a vonat érkezése előtt más vonat is közlekedik, a következő vonatról adott közleménynek kötelezően tartalmaznia kell a következő vonat érkezési adatait is.

A 15 percet elérő vagy meghaladó tartózkodású vonatokról az érkező, helyből induló vonatokra vonatkozó szabályok szerint kell tájékoztatást adni.

A II – IV. és V- VII. sz. vágányokon áthaladó vonatok esetén, valamint ezeken a vágányokon történő mozgás az emelt peronokon és az átjáró közelében tartózkodók védelme érdekében utasvédelmi közleményeket minden esetben adni kell, amikor a személy és vagyonbiztonság azt szükségessé teszi. Vonattalálkozás esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő utasításai szerint kell az utastájékoztatást végrehajtani.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, a KÖFI kitekintő monitor adataiból, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt, amely alapján tájékoztatja az utazóközönséget a várható késés mértékéről, okáról, valamint az alternatív utazási lehetőségekről. (Amennyiben a késésmértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.)

A bemondott közleményeket hangrögzítő berendezés tárolja.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A SCHAUER PIS utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a hangosbemondó szövegbkönyv szerinti manuális hangosbemondással kell az utastájékoztatási tevékenységet végezni.

Abban a különleges esetben, ha a hangosbemondó berendezés is üzemképtelenné válik, a vonatok érkezéséről és indulásáról a főrendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása szerint a külső forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó előszóban adott közleménnyel tájékoztatja a váróteremben és az utascarnokban tartózkodókat, valamint a személypénztárosokat.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a főrendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a személypénztárost, hangrögzítővel ellátott telefonon.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események bekövetkezésekor a főrendelkező köteles intézkedni a hangosbemondó, külső forgalmi szolgálattevő felé valamint értesíteni a személypénztárost hangrögzítővel ellátott telefonon.

Az utazóközönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (műszaki ok, baleset, időjárási körülmények, stb.) kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, illetve ne okozzanak zavart. A tájékoztatási kötelezettség kiterjed a rendkívüli esemény következményeiben beállt változás közlésére is, vagyis az információk aktualizálására is.

A folyamatos tájékoztatás megvalósítása érdekében az utazóközönséget nem szabad bizonytalanságban tartani. Amennyiben információhiány vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Ha rendkívüli üzemi körülmények miatt azonos irányba több vonat várakozik indulásra, akkor az utastájékoztató közleményben közölni kell a soron következő vonat indulási időpontját, indulási helyét, célállomását és közlekedési jellemzőit.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Dombóvár állomáson ki kell függeszteni az érkező-induló vonatok jegyzékét, a „menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást”. Ezen anyagok előállítás, kifüggesztése esetleges pótlása a forgalmi technológus és az üzemmmérnök feladata.

Az állomáson a MÁV-Személyszállítási Zrt. TSZVI Pécs munkavállalói munkavégzés céljából jelen vannak valamennyi, az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény kihelyezése, karbantartása ezzel kapcsolatos tevékenység a TSZVI kijelölt felelősének a feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az érkező-induló vonatok jegyzéke és a „menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” felhívás helyességének és meglétének ellenőrzését a forgalmi üzemmmérnök végzi. Szükség esetén a hiányzó, megrongálódott anyag pótlására intézkedik.

A felsorolt menetrendek, hirdetmények meglétét szolgálatonként tartozik ellenőrizni a külső forgalmi szolgálattevő is. Amennyiben a hirdetményanyag sérült, valamint hiányzik, ennek tényéről az állomásfőnöknek (üzemmmérnöknek) jelentést kell tenni.

A MÁV-Személyszállítási Zrt. TSZVI Pécs munkavállalói által kihelyezett hirdetmények megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Személyszállítási Zrt. Pénztár-főnököt a 05/17-08-as telefonszámon, aki a pótlásról intézkedik.

2.54. Közlekedés

Munkagépek, közúti járművek közlekedésére alkalmas az állomás területén a tűzoltóút, valamint az I. sz. váltókezelői szolgálati helynél az állomási vágányhálózatot keresztező üzemi átjáró, amelyen keresztül a kocsijavítót lehet megközelíteni.

Az üzemi átjárót a MÁV-Személyszállítási Zrt. JBI Dombóvár telephely rendszeresen, a Dombóvár Főpályamesteri Szakasz esetenként használja. Az útátjáróra való ráhaladás előtt a munkagép, közúti jármű, szállító targonca vezetője köteles meggyőződni az áthaladás veszélytelenségéről. Ettől függetlenül – áthaladás előtt – minden esetben írásban engedélyt kell kérni az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelőtől, vagy váltókezelőtől.

Az üzemi útátjáró leakasztható láncsal lezárásra került az illetéktelen, engedély nélküli áthaladások megakadályozása céljából. A lánc ellenőrzése, fel- és leakasztása a váltókezelő feladata.

Az állomás üzemi területein munkagéppel, gépjárművel és egyéb járművel közlekedni csak a főrendelkező forgalmi szolgálattevő írásbeli engedélyével lehet. A főrendelkező forgalmi szolgálattevő a munkagép közlekedésének tényét köteles a tolatási mozgás szabályozásában résztvevőkkel közölni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

I. sz. váltókezelői szolgálati helyet kiépített járdán lehet megközelíteni.

II. sz. váltókezelői szolgálati helyet, valamint a kocsirendezők helyiségét a kiépített szigetperonokon és azok meghosszabbításában a kijelölt közlekedési úton lehet megközelíteni.

Az állomás területén a vágányok között és az utasok tartózkodására kijelölt területeken kerékpározni TILOS!

Az állomás területén levő közlekedési utakat az MVSZ Helyi Függelék mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

A IV. és V. sz. vágányok között az életvédelmi kerítésben létesített átjáró kapu zárása minden esetben az átjárót igénybevevő munkavállaló kötelessége. Az átjáró csak szolgálati célra vehető igénybe.

Az állomás mozgáskorlátozott emelővel rendelkező vasútállomás.

Az állomást utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasút társaságtól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról.

Az utazáshoz kapcsolódó információknak, az azokban bekövetkezett változásokról a Vállalkozó vasúti társaság elektronikus úton küld értesítést

Az utazás lebonyolítása:

Valamennyi mozgáskorlátozott utazást csak a szigetperonokon bonyolítható le.

A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok között történő kísérése, az utast kísérő személy feladata.

Járműbe épített emelő használata:

Vasúti járműbe épített emelővel történő mozgáskorlátozott be- és kiszállítás alatt az emelőt kezelő dolgozó felelős annak kezeléséért.

A beépített emelő berendezéssel fel- és lesegített utas vasúti kocsiba való be- és kiemelésének megkezdése előtt az emelő-berendezést kezelő munkavállaló a forgalmi szolgálattevőt köteles értesíteni arról, hogy a vonaton ilyen tevékenységet kíván végezni.

Az emelés befejezéséről ismét értesítést kell adni a forgalmi szolgálattevő részére, aki csak ezután intézkedhet a vonat indítására. Az értesítést csak akkor szabad megadni, ha a leszállított utas kerekesszéke az elsodrési határon kívül biztonságban van.

Eljárás a személykocsiba épített emelő berendezés hiánya, vagy használhatatlansága esetén:

A személykocsiba épített emelő berendezés használhatatlansága esetén, annak kezelője köteles intézkedni.

Emelőberendezéssel nem szerelt járművek a mozgáskorlátozottak utazásánál nem vehetők figyelembe, mivel ezek feljáróajtói túl keskenyek (60 cm). Ezeken a járműveken a kerekesszékes utasok ki- és beszállása még emelő-berendezéssel ellátott állomásokon sem lehetséges. Ez alól kivételt képeznek azok az esetek, amikor az utas kísérővel utazik és a segítségével ki tud szállni a kerekesszékből, a normál mellékhelyiséget tudja használni, és az emelőt csak az összecukott kerekesszék ki- és beemeléséhez kéri. Az igény bejelentésénél külön fel kell tüntetni a kísérő meglétét.

3. A tolatószolgálat végzése a gurítódombos, valamint a síktolásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken

3.1. Vágányok rendeltetése

Dombóvár állomáson csak síktolítás történik, féksaru nincs használatban.

Vágány-szám	elegy-csoport	logikai vágány-szám	Dombóvár állomás irányvágány felhasználása Érvényes: 2022. december 11-től	
14	14/1 14/2	(41) (42)	Helyi, javításos	35
			Sárbogárd	32 (32-500,32-520)
			Kurd, Pincehely, Keszőhidegkút-Gyöng, Tamás	35-820, 35-690, 35-700, 35-880
15				90 (01-04, 06-15, 17-23, 24-31, 37-40-46, 48-99) 55060, 55010-55019, 55090-55099, 55110-55129, Bp. Ferencváros 55410-55429, 55440-55449, 55460-55469,, 55550-55559, 55870-55919, 55940-55969 55800-55849
16	16/1 16/2 16/3	(62) (63) (64)	Bátaszék (Szekszárd)	47 (47-57)
			Dombóvár-alsó	35-910
			Komló	35-980, 35-970
			Sásd	35-010

17			Gyékényes-Kilépő	55310, 55310-55319
18			Pécsbánya-Rendező II.-	39-280(Pécs), 38-000(Barcs), 39-000 (Psb) 39-290, 39-820
			Pécsbánya-Rendező : (helyi és vonali)	34-540(MO), 34-590(BCM), 34 (Vill)
19				31, 30
			Gyékényes - 84880 - 1 csop: (helyi és vonali)	31-870 (1-3 nap) 31-820; 31-810; 31-820, 37 (2;4;7 napokon) 23;28;29
20			Kaposvár	36 (36-940, 36-970, 36-650, 36-810, 36-830)
21			Tároló	
22			Tároló	
23			Kizárva	
24			Kizárva	
25			Kizárva,	
26			Tároló	

27			Tároló
28			Tároló
29			Magyarbóly (helyi és kilépő) 55330-55339 (OY)
30			Tároló

3.2. Tolatószemélyzet létszáma

Technológiai létszám			Minimális technológiai létszám		Üzemszüneti létszám	
Munkakör	nappal	éjszaka	nappal	éjszaka	nappal	éjszaka
tolatásvezető	1	1	1	1	-	-
kocsirendező	2	2	1	1	1	1

3.3. Féksaru

3.3.1. Tárolás

Az állomáson féksaru nincs használatban.

3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások

Az állomás egész területén tilos a szalasztás.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál a forgalmi irodában a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél, a térfőnöki irodában a térfőnöknel, külső forgalmi szolgálattevői iroda, valamint ellenőrzési és szolgáltatás elbírálási céllal az üzemmérnöki I-II, a technológusok, a forgalmi koordinátor, állomásfőnöki irodában van telepítve.

A térfőnöki irodában és a forgalmi irodában multifunkcionális nyomtató van telepítve a FOR számítógépekre,

Terminál helye	Forgalmi iroda	Térfőnöki iroda	Külső forgalmi szolgálattevői iroda	Második külső forgalmi szolgálattevői iroda
A terminált kezelő munkakör megnevezése	Főrendelkező forgalmi szolgálattevő	Térfőnök	Külső forgalmi szolgálattevő	Második ülső forgalmi szolgálattevő
A munkahely üzemideje	Folyamatos	Folyamatos	Folyamatos	Folyamatos

A FOR terminálokhoz multifunkcionális, hálózati Xerox nyomtató áll rendelkezésre, továbbá a térfőnöknel Samsung multifunkciós a főrendelkezőnél pedig OKI multifunkciós nyomtató és mátrix Tally nyomtató van.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A főrendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események,
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése, kódolása,
- Tervezettől eltérő vonatesemény rögzítése, kódolása,
- Azonnali Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítás,
- Vonatok fejadatát, ezen esetben készre jelentést,
- Forgalmi vonalirányító utasítására, készre jelentés törlése.

A térfőnök feladata az FOR00 rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások,)
- A felhatalmazást végző munkavállaló (külső forgalmi szolgálattevő, térfőnök) a vonatok menetrendtől eltérő közlekedési adatait, valamint, ha ismert a késve történő indulás okát az 5 sz. csatornán a menesztő rádió köteles közölni a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembevételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Általánosságban a pályavasút által nyújtott szolgáltatások keretében, a vasúti járművekkel végzett tolatási elvégzéséhez kell szolgáltatás-pontosítás. A szolgáltatás-pontosítással a megrendelő vállalkozó vasúti társaság kijelöli a szolgáltatást végrehajtásra. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. a kijelölteken kívül más szolgáltatást nem jogosult végrehajtani.

A vállalkozó vasúti társaságok a PASS2 IÜR alrendszerében, vagy interfészen adhatnak szolgáltatás-pontosítást.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. adatrögzítő központjai nem rögzíthetnek szolgáltatás-pontosítást.

Az alábbi állomási folyamatok/technológiai műveletek elvégzéséhez kell szolgáltatás-pontosítás a tehervonatokkal, üzemi célú vonatokkal kapcsolatos műveletek esetében. A felsorolás nem teljes körű, egyéb műveleteket nem tartalmazza, melyekre a helyi megállapodásokban kell kitérni:

- vonatok összeállítása, szétrendezése
- tolatással végzett átsorozások (pl.: vonatok egyesítése, megosztása, elegycsatlakozás)
- rakodóvágány kiszolgálás
- közforgalmú rakodóvágány használat
- vasúti jármű mérlegelése
- saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása

Pontosítandó szolgáltatások:

043 – Tolatószemélyzet biztosítás (A, B,C)

044 – Tolatószemélyzet biztosítás (D, E, F)

036 – Saját tolatás

049 – Rakodóvágány igénybevétele

„Kt”, „Ki” vonatok esetén a megrendelő vállalkozó vasúti társaság a vonat által kiszolgált szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kell szolgáltatás-pontosítást rögzíteni a PASS2 rendszerben.

Az átadott alaptechnológián felül elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez kell szolgáltatás-pontosítás a személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez. A felsorolás nem teljes körű, az egyéb műveleteket nem tartalmazza, melyekre a kapcsolódási pontokban kell kitérni.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott

alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatás-pontosítást rögzíteni.

Az alaptechnológiától eltérő műveletekhez szolgáltatás-pontosítást kell rögzíteni a PASS2 rendszerben azokon a szolgálati helyeken, amelyeken a MÁV-Személyszállítási Zrt. a szolgáltatás pontosítások kezelését az IÜR rendszerben végzi. A pontosítandó feladatok például a következők lehetnek:

- szerelvényfordulótól eltérő
- tisztítási technológiától eltérő
- motorkocsi, motorvonat fordulótól eltérő műveletek.

A fenti műveletekhez a következő szolgáltatások valamelyike szükséges.

- 043 – Tolatástervezetési biztosítás (A, B, C), vagy
- 036 – Saját tolatás

„A szolgáltatások érvénytartama a kiutalás szerinti tervezett kezdő időt követő 24 órás időtartam. A 24 órás időintervallum letelte után a szolgáltatás az eredetileg kiutalt szolgáltatás igény alapján nem vehető igénybe, továbbá a szolgáltatás lemondására a tervezett igénybevételi időpont kezdetét követő 24 óráig van lehetőség.”

A pályavasúti szolgáltatásokhoz már nem rögzíthető szolgáltatás-pontosítás az érvényesség lejártát követően.

A vonali tolatásvezető részére, Írásbeli rendelkezésen elrendelt tolatás esetén a Részletes feladatkiírás a hivatkozott pont alapján kézbesíthető.

A feladatok kiadását követően már elkezdhető a teljesítés adatainak részleges rögzítése rendszerben.

A Dombóvár állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a térfőnök köteles elkészíteni és átadni a tolatásvezetőnek, vonali tolatásvezetőnek. A Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben a Térfőnöknek kell elnaplózni, és a kinyomtatott részletes feladatkiírást összegyűjteni, majd a technológus részére átadni a irányítói lap mellékleteként. A kinyomtatott részletes feladatkiírást 90 napig meg kell őrizni.

A személyzet nélküli KÖFI állomásokra a J003 Részletes feladatkiírást a második külső forgalmi szolgálattelvő készíti el és naplózza az elvégzett feladatokat.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, mérlegelés– szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a térfőnök rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a térfőnök (a zártcsoportú e-mailen történő) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A helyszínen kézírással rögzített kocsiadatokat a vonali tolatásvezető (külső forgalmi szolgálattelvő) CB telefonon (01/48-78), vagy közvetlenül mobiltelefonon (30/5044878) (06-1-511-4878) bediktálja a kijelölt call-center munkahely belső

adatrögzítője részére. Az adatokat a call-center belső adatrögzítője a PASS2 rendszerben rögzíti.

Az esetlegesen szükséges módosításokról a call-center belső adatrögzítője alkalmas távközlő berendezés útján értesíti az adatszolgáltatást végzőt.

A rendkívüli helyzet megszűnéséről és a munkafolyamatok alaphelyzet szerinti folytatásáról a tőrfőnök szintén köteles rendelkezni, majd ennek a tényét az irányítói lapon rögzíteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot továbbítani kell a technológusnak, aki 30 napig megőrzi. Amennyiben a vasúti társaság kéri, úgy a rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgáltató kinyomtatja és kézbesíti.

A megrendelt munkafolyamat elvégzéséről a vasúti társaság diszpécserét telefonon (vagy e-mail) értesíteni kell.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet: elsősorban az IÜR felületen,

- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel, a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV- START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött
- „készre jelentés” üzenettel (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonaton tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat- összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Belföldi állomásokon a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.
- Elektronikus vonatösszeállítás adatátadás nélkül, fejadatos közlekedés esetén a MÁV-Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (a kész állapot adatai az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelennek meg).

A MÁV-Személyszállítási Zrt. a Vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül a készre jelentés a FOR-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e- mail rendszerben kapott eVTK alapján a készre jelentést a tőrfőnök rögzíti. Ha az elektronikus átadás elmarad a MÁV-Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban

megtenni.

A MÁV-Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül a készre jelentés a FOR-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott értesítés alapján a készre jelentést a térfőnök rögzíti.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR rendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával, vagy elektronikus úton megküldi a forgalmi szolgálattevő részére. Az indulásra kész jelentést a térfőnök rögzíti.

Veszélyes áruk továbbítása:

Ha a továbbítandó vonatba a veszélyes árut szállító jármű – RID 1.1.3. szakaszban feltüntetett mentességek kivételével – kerül besorozásra, a vasútvállalat köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat legkorábbi, lehetséges indítási időpontját a vonatindulásra kész jelentésével egy időben, vagy azt megelőzően, írásban (zártcsoportú e-mail rendszerben). A jelentési kötelezettség vonatkozik a kiszolgáló vonatokra is.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelők részére nyomtatott formában a menetrendjegyzék havi bontásban kerül átadásra. A napi bevezetett vonatokról a főrendelkező ad tájékoztatást számukra.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Térfőnök:

- kapacitáskorlátozások, nyugtázása, lassúmenetek bevezetésének, lemondásának figyelése vonatforgalommal kapcsolatos értesítések.

Főrendelkező:

- lassúmenetek bevezetésének, lemondásának figyelése vonatforgalommal kapcsolatos értesítések, Írásbeli Rendelkezés tartalom kérése, nyugtázás

Külső forgalmi szolgálattevő:

- lassúmenetek bevezetésének, lemondásának figyelése vonatforgalommal kapcsolatos értesítések Írásbeli Rendelkezés tartalom kérése, nyugtázás

Második külső forgalmi szolgálattevő:

- lassúmenetek bevezetésének, lemondásának figyelése vonatforgalommal kapcsolatos értesítések. KÖFI forgalmoirányító felkérése alapján elkészíti és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést a Keszőhidegkút-Gyöngyös vonalon közlekedő kiszolgáló vonatok (Kt) részére.

4.6.1. Üzenetfogadás

Az e-mail postafiókot a kijelölt számítógépeken folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését.

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, vagy az ehhez tartozó almappákban kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

4.6.3. Üzenetküldés

A zárt csoportú levelezési rendszer úgy került kialakításra, hogy a felhasználók a forgalmi szolgálattevői postafiókon keresztül üzeneteket küldeni/fogadni csak a zárt csoportú felhasználói jogosultsággal rendelkező címekre/ről tudnak.

A postafiókokat használó forgalmi szolgálattevők felelősséggel tartoznak, a küldött üzenetek tartalmáért, a forgalomszabályozásra vonatkozó rendelkezések, továbbá az egyéb tartalmú érkezett üzenetek tudomásulvételéért és végrehajtásáért.

A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart.

Elküldött üzeneteket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejáratát után.

A pontos azonosíthatóság érdekében a küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a saját névvel az automatikus „Üdvözléssel” kifejezés után. A beosztás megjelölés automatikus az üzenetek végén.

Forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, nyugtázást mindig az érkező levelezésre küldött „válaszlevélként” kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, tájékoztatást, visszaigazolást, nyugtázást forgalmi szolgálattevőtől elfogadni csak abban az esetben szabad, ha az elektronikus üzenetet az adott szolgálati hely vonatforgalom szabályozásáért felelős forgalmi szolgálattevője a saját nevével ellátta.

A visszaigazolást érvénytelennek kell tekinteni, amennyiben nem felel meg a fenti formai és tartalmi követelményeknek. Abban az esetben, ha valamely felhasználótól érvénytelen visszaigazolás érkezik, azt nem szabad figyelembe venni. Az érvénytelen visszaigazolást küldő felhasználót folyamatosan levelezésben („válaszlevél”) fel kell szólítani - a hiányosság megjelölésével - a visszaigazolás megismétlésére, ha szükséges telefonon keresztül is érdeklődni kell. Abban az esetben, ha rendkívüli sürgősségű forgalomszabályozási ténykedésre vonatkozó rendelkezést kell valamely szolgálati helyre eljuttatni, valamint ott azt végrehajtani (pl. baleset megelőzése érdekében történő azonnali vonatmegállítás, stb.), kizárólag a zárt e-mail rendszert e célra használni szigorúan tilos. Ilyen esetekben a rendkívüli sürgősségű forgalomszabályozási ténykedést elrendelő munkavállaló egyéb (telefon, mobiltelefon, stb.) értekezési lehetőséget köteles használni.

Üzenetszabályok beérkező és küldendő üzenetekhez		
Mappa név (Beérkező üzeneteknél)	Kulcsszavak az üzenetszabályhoz (üzenetek tárgy rovatába írandó kulcsszavakhoz)	Megjegyzés
Beérkezett üzenetek - EVTK	Küldő e-mail címe: evtk@mav-start.hu	AUTOMATIKUS rendszer üzenet!
Beérkezett üzenetek - Írásbeli rendelkezés	ÍRR (ÍRR után szóköz szükséges)	Az Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzenetek Írásbeli Rendelkezés kérés: „ ÍRR vonatazonosító ”
Beérkezett üzenetek - Kapacitáskorlátozás	PKK (PKK után szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)	A „PKK” a „Pálya Kapacitás Korlátozásból” származik. Tartalmazhatnak előre látott sebességhorlátozásokat is.
Beérkezett üzenetek - Lassúmenet	SBK (SBK után szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)	Az előre nem látott sebességhorlátozásokkal kapcsolatos üzenetek.
Beérkezett üzenetek - Rendkívüli esemény	RND (RND után szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)	Rendkívüli eseményekkel kapcsolatos üzenetekhez az RND kódot kell írni
Beérkezett üzenetek - Technológia	technológia (szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg) technologia (szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)	Minden olyan üzenet, ami technológia vagy a technologia szavakat tartalmazza, ebbe a mappába érkezik.
Átadandó üzenetek	---	Ehhez a mappához nincs sem üzenet, sem archiválási szabály beállítva.
Beérkezett RK üzenetek	„rendkívüli küldemény”; (együtt érvényes a két szó) „továbbítási engedély” (együtt érvényes a két szó)	AZ ÜK által kiadott RK rendszerüzenet. Ez a főmappa nem kerül automatikusan archiválásra. Az RK üzeneteket manuálisan kell archiválni ebből a mappából az archiv „RK üzenetek” mappába ha lejárt az érvényességi idejük.

4.8. Jelszavak kezelése

Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodást és üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a területi funkcionális felügyeletnek, valamint elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvben.

Amennyiben Dombóvár állomás forgalmi irodában a főrendelkezői FOR terminál üzemképtelenné válik, akkor a bejelentést követően a zavar elhárításáig a szükséges adatrögzítéseket Dombóvár állomás térfőnöke végzi. A térfőnöki irodában lévő FOR terminál üzemképtelenné válása esetén a rögzítési

feladatokat a külső forgalmi szolgálattevő, vagy a második külső forgalmi szolgálattevő gépéről elérhető FOR alkalmazás segítségével kell ellátni.

Hálózati, vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvben a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a Hiba- előjegyzési könyvben dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Amennyiben Dombóvár állomás forgalmi irodában a főrendelkezői FOR terminál üzemképtelenné válik, akkor a bejelentést követően a zavar elhárításáig a szükséges adatrögzítéseket Dombóvár állomás térfőnöke végzi. A térfőnöki irodában lévő FOR terminál üzemképtelenné válása esetén a rögzítési feladatokat a külső forgalmi szolgálattevő, vagy a második külső forgalmi szolgálattevő gépéről elérhető FOR alkalmazás segítségével kell ellátni.

Az információátadás közvetlenül élőszóban történik.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Dombóvár állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a térfőnök köteles elkészíteni és átadni a tolatásvezetőnek, vonali tolatásvezetőnek. A Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben a Térfőnöknek kell elnaplózni, és a kinyomtatott részletes feladatkiírást összegyűjteni, majd az üzemmérnök részére átadni a irányítói lap mellékleteként. A kinyomtatott részletes feladatkiírást 90 napig meg kell őrizni.

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, mérlegelés– szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a térfőnök rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a térfőnök (a zártcsoporthú e-mailen történő) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatatterhelési kimutatásokat, fejadat rögzítéseket és egyéb a vonatösszeállítással kapcsolatos tvékenységeket a térfőnök végzi.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben az egyik munkaállomás meghibásodik a másik 3 munkaállomáson ellenőrizhető a készre jelentés.

Valamennyi munkaállomás meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával, valamint az átadott vonatatterhelési kimutatáson is fel kell tüntetni

4.9.6. Üzenetek kezelése

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell megtenni.

A rendszer használhatatlansága esetén a közleményeket, a rendelkezésre álló hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen keresztül élőszóval kell megadni, a közleményt vevő köteles gondoskodni annak továbbításáról.

5. Helyi sajátosság

5.1. A vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

- Dombóvár állomáson a vasúti járműmérleg, a mérleg egyenes vágányon, az 1586+55 sz. szelvényben található.
- Vasúti járműmérleg felett felsővezeték nincs.
- Vasúti járműmérleg-jelző, valamint tolatásjelző a vágány mellett nincs.
- A vasúti járműmérlegen engedélyezett sebesség 5 km/h.
- Dombóvár állomáson MS-DUAL típusú elektronikus a vasúti járműmérleg.
- A vasúti járműmérleg teherbírása: 100 t
- A hídhossz: 9+3+9 m,
- Átlagos kapacitása: 8 jármű/óra.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

- 100 tonnánál nehezebb mozdonnyal a járműmérlegre ráhaladni tilos.
- Járművek mérlegelésekor a mérlegelendő jármű és a szomszédos járművek között a járműkapcsolatot meg kell szüntetni. A mérlegen, mérlegelés során csak egy jármű tartózkodhat.
- A mérlegen fékezni tilos.
- A mérlegen a rakodás és járműtárolás tilos!
- Áruszóródás esetén a mérlegelést végzők feladata a mérleget a szennyeződéstől megtisztítani.

5.1.3. Hozzáférés

- Vállalkozó vasúti társaságok munkavállalói csak érvényes vizsgával és előzetes megrendelés (mérleghez való hozzáférés) esetén végezhetnek mérlegelést.
- Vállalkozó vasúti társaságok munkavállalói részére a mérlegház ajtaját a tolatásvezető, külső forgalmi szolgálattevő nyitja ki és zárja be.
- Pályavasúti személyzet részéről érvényes vizsgával rendelkező tolatásvezető és külső forgalmi szolgálattevő végezhet mérlegelést.
- A mérlegházban kifüggesztésre kerül, hogy kik végezhetnek mérlegelést. A lista a térfőnöknél is rendelkezésre áll.
- A mérlegház kulcsát a térfőnöki irodában a térfőnök őrzi és adja át a tolatásvezetőnek, külső forgalmi szolgálattevőnek (javítást, karbantartást végzőnek), aki a mérlegházat nyitja, zárja és a mérlegelést felügyeli.
- A Vasúti járműmérleg meghibásodását a Mérleghasználati napló (D.9. sz. utasítás 6. sz. függelék) utolsó rovatában „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” a vezetésével megbízott köteles előjegyezni.
- A meghibásodást a térfőnök részére jelenteni kell.
- A térfőnök a meghibásodást a D.9. sz. utasítás 4.8.6.5. sz. pontjában foglaltaknak megfelelően köteles bejelenteni a pályafenntartási diszpécser részére, melyet a Mérleghasználati napló következő sorában a diszpécser által közölt hibakóddal és az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni.

- A vasúti járműmérleg helyreállítását az értesítés vételét követően a Mérleghasználati napló következő sorában az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni.
- Amennyiben a tolatásvezető külső forgalmi szolgálattevő a mérlegház épületével kapcsolatban felmerült hibaesetet észlel (pl. beázás, égőhiány, fűtési probléma, ablaküveg betörése, rongálás) köteles a térfőnököt értesíteni, aki zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles jelenteni a Funkcionális felügyelet részére.
- A mérlegház kulcsának átadását/átvételét a tolatásvezető, külső forgalmi szolgálattevő részére, a Mérlegház kulcs átadási napló következő üres sorában kell előjegyezni, elismertetni.
- A mérlegház kulcsokat szolgálatátadáskor át kell adni, meglétükért a térfőnök felelős.
- A mérlegház nyitásakor a tolatásvezető, külső forgalmi szolgálattevő vagyonvédelmi ellenőrzést (ajtók, ablakok állapota), és helyiségleltárt tartozik végezni, hiány esetén a térfőnököt tájékoztatni.
- A térfőnök a tolatásvezetőtől, külső forgalmi szolgálattevőtől kapott információ alapján a mérlegházban elhelyezett helyiségleltárban feltüntetett eszközök hiánya esetén, köteles telefonon haladéktalanul értesíteni a PFT diszpécser (05/12-22) útján a III. sz. PFT Szakaszt Dombóváron, melyet a Mérleghasználati napló (D.9. sz. utasítás 6.sz. függelék) utolsó rovatában „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” elő kell jegyezni.
- A mérlegelés befejezését követően a tolatásvezető, külső forgalmi szolgálattevő a mérlegházban található leltári tárgyak ellenőrzését követően zárja azt, meggyőződik a belső helyiség lámpáinak, lekapcsolt állapotáról.
- Téli időjárás során a mérlegelést végző köteles a mérleget hótól megtisztítani.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

- Megrendelés esetén a járműmérleg üzembiztos használatához szükséges ismeretekkel rendelkező tolatásvezető, külső forgalmi szolgálattevő valamint a vállalkozó vasúti társaság részéről vizsgálával rendelkező munkavállaló végezhet mérlegelést. A mérlegelésre való jogosultságot a térfőnöknek vizsgálnia kell. A mérlegelésre jogosultak névjegyzékét a mérlegházban ki kell függeszteni és a térfőnök részére a Mérleghasználati napló mellett a térfőnöki irodában is el kell helyezni.
- A mérlegelések nyilvántartására és a szolgáltatások teljesítésének FOR00 alrendszerben történő rögzítése céljából a tolatásvezető, külső forgalmi szolgálattevő a D.9. sz. utasítás 6 sz. függelék szerinti Mérlegnaplót köteles vezetni.
- Mind a vállalkozó vasúti társaság, mind a pályavasút részéről végzett mérlegelés esetén a mérlegelt kocsik darabszámát és a mérlegelés adatait a forgalmi személyzet által kezelt – vasúti társaságonként külön-külön felfektetett D.9. sz. utasítás (7 függelék) szerinti - „Mérlegnaplóba” a mérlegelést végzőnek elő kell jegyeznie, és azt alá kell írnia.
- A pályavasút által végzett mérlegelés esetén a Mérlegnaplóban rögzített adatokról (mérlegeredmény) a vállalkozó vasúti társaságot a Mérleghasználati napló digitalizált formában történő megküldésével kell értesíteni (e-mail).

- Megrendelt mérlegelés, vagy hatósági mérlegelés, valamint rendkívüli okból történő mérlegelés esetén, a mérlegelést végző (vonali) tolatásvezető a D.9. sz. utasítás 6 sz. függelék szerinti Mérleghasználati naplót köteles vezetni, mely alapján a térfőnök a szolgáltatás teljesülését követően köteles az adatokat a Szolgáltatásnaplózás párbeszédben rögzíteni.
- A mérlegen végzett kalibrálást, hitelesítést a Mérleghasználati naplóban a térfőnök köteles előjegyezni.

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A MÁV-Személyszállítási Zrt.-vel kötött megállapodás alapján Dombóvár állomás a vontatójárművek kulcsának átadás/átvételére, továbbá őrzésére kijelölt szolgálati hely.

A vontatójárművek kulcsainak átadás/átvételét a főrendelkező forgalmi szolgálattevő végzi az e tárgyban kiadott Végrehajtási Utasításban szabályozottaknak megfelelően. A felügyelete alatt tartott kulcs őrzési feladatát ő látja el.

Az átadás/átvételre, valamint őrzésre kijelölt hely a forgalmi iroda.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányszámokat betűvel kell előjegyezni.

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

A főrendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelője szolgálatában a mindenkori vágányhelyzetnek megfelelően tartozik Vágányfoglaltsági naplót vezetni.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

Rögzítősaruk nyilvántartási könyv:

Tolatásvezetőnél páros-páratlan viszonylatban.

I váltókezelői őrhelyen páratlan rögzítősaruk

II váltókezelői őrhelyen páros rögzítősaruk

Szolgáltatások részét képezik.

Napi lassúmenet kimutatás átadási könyv:

A forgalmi szolgálattevőtől a Fejrovatos előjegyzési naplóban átvett Kimutatás írásban történő átadására szolgál az tolatómozdony mozdonyvezetőjének részére.

A Főrendelkező az átadást az átadó (tolatásvezető) és az átvető (mozdonyvezető) aláírását köteles ellenőrizni és aláírni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Hőnfutásjelző berendezés:

Állomás/Állomásköz	Szelvényszám	Berendezés típusa	VU száma
Döbrököz-Kurd	1444+80	PHOENIX MB	

A hőnfutásjelző berendezés a vasúti járművek tengelycsapágyainak és kerékabroncsainak, valamint féktárcsáinak hőmérsékletét méri, és a beállított értékek túllépése esetén riasztást ad.

A mérési feladatot az SST Phoenix MB hőnfutásjelző berendezés végzi. A mérés infravörös érzékelők segítségével valósul meg, melyek a pályában épített, vályúaljban elhelyezett szkennerekben találhatók. A mérőberendezést tengelyszámlálók aktiválják a vonat elhaladásakor. A berendezés páros és páratlan irányban közlekedő vonatok mérésére egyaránt alkalmas.

A hőnfutásjelző berendezés kezelése és visszajelentése Dombóvár állomás térfőnöki irodájában elhelyezett számítógépes munkaállomáson keresztül történik. A berendezés kezelését Dombóvár állomás térfőnöke végzi.

Riasztás esetén a térfőnök haladéktalanul köteles telefonon értesíteni a vonat haladási irányának megfelelő KÖFI forgalomirányítót, valamint jelenlétes forgalmi szolgálat esetén az érdekelt állomást.

Riasztási eseményről a térfőnök zárt e-mail felhasználásával a riasztási lap megküldésével haladéktalanul köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

Egyéb részletes rendelkezéseket a berendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés:

Állomás/Állomásköz	Szelvényszám	Berendezés típusa	VU száma
Dombóvár-Vásárosdombó	1632-1633	ERDM240	

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés a síngerincre szerelt szenzor hálózat adatai alapján méri az elhaladó vasúti szerelvények kerék-, tengely-, kocsi terhelését a vonatok normál sebessége mellett. A berendezés a beállított tűrések meghaladása esetén különböző szintű riasztásokat küld.

A mérést a síngerincre felszerelt mérőmodulok végzik. Magát a mérést a mérőszakasz két végén elhelyezett mérésindító modulok indítják. A rendszer alkalmas aszimmetrikus terhelési állapot (első-hátsó, jobb-bal), kerékhibák és forgóváz hibák felismerésére.

A dinamikus kerékterhelés mérő kezelése és visszajelentése Dombóvár állomás térfőnöki irodájában elhelyezett számítógépes munkaállomáson keresztül történik. A berendezés kezelését Dombóvár állomás térfőnöke végzi.

Riasztás esetén a térfőnök haladéktalanul köteles telefonon értesíteni a vonat haladási irányának megfelelő KÖFI forgalomirányítót, valamint jelenlétes forgalmi szolgálat esetén az érdekelt állomást.

Riasztási eseményről a térfőnök zárt e-mail felhasználásával a riasztási lap megküldésével haladéktalanul köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

Részletes rendelkezéseket a berendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Dombóvár elágazás elektromos, automatikus működésű váltófűtő berendezésének visszajelentő egysége Dombóvár alsó állomás D55 biztosítóberendezés kezelőpultjába van beépítve.

5.6 Dombóvár elágazáson át közlekedő vonatok forgalmának szabályozása a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén.

A Dombóvár és Dombóvár elágazás közötti „A” valamint „B” vágány biztosítóberendezési szempontból a Dombóvár elágazás és Vásárosdombó állomások között működő önműködő biztosított térközi berendezéstől függetlenül működik, azokat kizárólag Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője felügyeli.

Dombóvár – Dombóvár elágazás:

Abban az esetben, ha Dombóvár – Dombóvár elágazás között az „A” vagy „B” vagy mindkét vágányon az önműködő térközbiztosító berendezés nem működik:

Írásbeli rendelkezésen a vonat személyzetét értesíteni kell:

- Dombóvár – Dombóvár elágazás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, állomástávolságban közlekedik,
- A vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h.

Dombóvár elágazás területén lévő SR jelű (SR1, SR3) sorompót kézi kezeléssel le kell zárni (a közlekedés irányának megfelelően),

Dombóvár elágazás bejáratí jelzőjét, amennyiben lehetséges kezelni kell. Amennyiben nem kezelhető, előszóban kell a bejáratí jelző melletti elhaladásra felhatalmazni a biztonságos közlekedés feltételeinek teljesülése esetén a mozdonyvezetőt.

Abban az esetben, ha a vonat Vásárosdombó állomásról már elindult, a „D” jelű bejáratí jelzőjénél a jelző „Megállj!” jelzésével meg kell állítani, és a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a közlekedés feltételeiről értesíteni (F.2. sz. Forgalmi Utasítás). A kapott rendelkezést a mozdonyvezető köteles a Menetokmány „Megjegyzés” rovatába szóról szóra előjegyezni.

Ugyanígy kell eljárni, ha Dombóvár elágazás - Dombóvár alsó között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik.

Abban az esetben, ha a vonat Mágocs-Alsómocsoládról állomásról már elindult, a „C” jelű bejáratí jelzőjénél a jelző „Továbbhaladást tiltó” jelzésével meg kell állítani, és a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a közlekedés feltételeiről értesíteni. A kapott rendelkezést a mozdonyvezető köteles a Menetokmány „Megjegyzés” rovatába szóról-szóra előjegyezni.

Dombóvár elágazás - Vásárosdombó:

A Dombóvár elágazás és Vásárosdombó állomások között létesített önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító értesítik egymást, valamint, ha van kirendelt jelenlétes Vásárosdombó állomáson akkor Őt és Dombóvár alsó állomás forgalmi szolgálattevőjét is.

A vonatforgalmat Dombóvár elágazás és Vásárosdombó állomás között az alábbiak szerint kell szabályozni:

Dombóvár elágazás területén lévő SR1 jelű fénysorompót kézi kezeléssel le kell zárni, Dombóvár elágazás bejáratí jelzőjét, amennyiben lehetséges kezelni kell. Amennyiben nem kezelhető, előszóban kell a bejáratí jelző melletti elhaladásra felhatalmazni a biztonságos közlekedés feltételeinek teljesülése esetén a mozdonyvezetőt.

A még el nem indult vonatok személyzetét, a közlekedés irányának megfelelően Vásárosdombó vonatkozásában a forgalomirányító, Dombóvár alsó állomás forgalmi

szolgáltattevője, Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgáltattevője Írásbeli rendelkezésén értesíti:

- az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről Dombóvár elágazás és Vásárosdombó állomások között,
- arról, hogy az állomásközben (Dombóvár elágazás – Vásárosdombó) az alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h lehet,
- az állomásközben lévő AS1637 jelű nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról,
- az állomásközben lévő önműködő térközjelzők melletti közlekedésről.

Abban az esetben, ha a vonat Dombóvár alsó, vagy Dombóvár állomásokról már elindult, az adott elágazási bejárat jelzőjénél a jelző „Megállj!” jelzésével meg kell állítani, és a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgáltattevője köteles a közlekedés feltételeiről értesíteni. A kapott rendelkezést a mozdonyvezető köteles a Menetokmány „Megjegyzés” rovatába szóról szóra előjegyezni.

Dombóvár – Dombóvár elágazás és Dombóvár elágazás - Vásárosdombó között:

Ha egy időben a térközbiztosító berendezés mindkét állomásközben meghibásodott, a vonatok Dombóvártól-Vásárosdombóig állomástávolságban közlekednek. Ebben az esetben azonos irányú vonat akkor indítható, a közlekedés irányától függően, ha az elől haladó vonat Vásárosdombó vagy Dombóvár állomásra megérkezett, és erről visszajelentést adtak. Ebben az esetben a két állomásközt egy állomásköznek kell tekinteni. Amennyiben lehetséges a bejárat jelzőt kezelni kell. Amennyiben nem lehet kezelni, az elágazás érintett bejárat jelzője mellett előszóban kapott utasítás esetén haladhat el a vonat. Páratlan számú vonatok részére az SR1 sorompót a vonat Vásárosdombó állomásról való indulási idejének közlését követően kézzel kell lezárni. Az Írásbeli rendelkezésre, ezen esetben az elágazás bejárat jelzője melletti közlekedésre és az SR1, elágazási sorompóra vonatkozóan rendelkezést kiadni tilos!

Visszajelentés ideje és módja, követő, vagy ellenkező irányú vonatok indítása:

- Az elágazásban visszajelentés adására jogosult dolgozó nem teljesít szolgálatot, ezért különös figyelmet kell fordítani arra, hogy állomástávolságú közlekedés esetén visszajelentést adni, követő, vagy ellenkező irányú vonatot indítani ugyan arra a vágányra csak akkor szabad, ha a vonat Dombóvár, Dombóvár alsó, Vásárosdombó állomásra megérkezett, és a visszajelentés adásának az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.12.3.2. pontban előírt feltételei megvannak.

- Ha a térközbiztosító berendezés Dombóvár elágazás – Vásárosdombó állomás között úgy válik használhatatlanná, hogy Dombóvár elágazáson a páros számú vonat várja a páratlan vonat érkezését, az csak akkor indítható, ha a páratlan vonat megérkezett Dombóvár állomásra és erről Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgáltattevője és a forgalomirányító is jelentést kapott. Amennyiben a páros számú vonat mozdonyvezetője

meg tud győződni a páratlan vonat Dombóvár elágazásba való megérkezéséről (vonat zárjelzőjének megfigyelésével), ezt köteles jelenteni a forgalomirányítónak, és ez alapján a páros számú vonat indítható.

5.7 6000kg-nál könnyebb járművek közlekedése Dombóvár elágazáson át.

6000kg-nál könnyebb járművel bizonytalanul működtetik az önműködő térközbiztosító berendezést és a fénysorompó berendezést.

Ezért ilyen járművek közlekedése esetén szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi

Utasítás erre vonatkozó rendelkezéseit.

A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásain felül az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell,
- Az elágazás SR jelű sorompóit a közlekedés idejére kézzel kell lezárni.

5.8 Dombóvár állomáson a Fejrovatos előjegyzési napló vezetése a Delta vágányon át történő közlekedés esetén, amennyiben Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője csak hozzájárul a Delta vágányon át történő

közlekedéshez.

A főrendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló alábbi rovatait köteles vezetni, amennyiben vonat közlekedik Dombóvár alsó – Vásárosdombó állomások között vagy Dombóvár alsó – Mágocs-Alsómocsolád állomások között:

- A vonat iránya.
- A vonat száma.
- Az engedély megtagadásának ideje ...óra,perc.
- Az engedély adásának ideje ...óra,perc.
- Az elrendelt vágány rovatba „elágazáson át” bejegyzést kell tenni.
- Indulás (áthaladás) ...óra,perc.
- Indulási idő közlésének ideje ...óra,perc.

5.9 MÁV-Személyszállítási Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs telephely Dombóvár

A MÁV-Személyszállítási Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs (továbbiakban: JBI) Telephely Dombóvár és Dombóvár alsó állomások között helyezkedik el, Dombóvár – Dombóvári elágazás és Dombóvár alsó deltavágány által körülhatárolt területen.

Dombóvár állomáshoz az állomás végpontfelőli oldalán a 201 sz. váltónál, Dombóvár alsó állomáshoz a 4 sz. váltónál létesített vágánykapcsolattal csatlakozik a nyílt hozzáférésű vágányhálózat.

A Gépészeti telephelyen található vágányhálózatot három körzetre van osztva:

1. ki- bejáratú vágány- és váltókörzet
2. körcsarnoki vágány- és váltókörzet
3. négyszögcsarnoki vágány- és váltókörzet.

A ki- bejáratú vágány- és váltókörzet:

Dombóvár állomástól befelé haladva az I-XXII. sz. vágányok, a I. sz. körüljáró líravágány, amely Dombóvár állomást a Gépészeti telephelyen keresztül Dombóvár-alsó állomással köti össze.

A váltókörzet neve ki- bejáratú váltóóri terület, a hozzá tartozó váltók kezelését a ki- bejáratú váltóörök végzik.

Terjedelme: a 201-től a 215 sz. váltók által határolt terület.

Vágányainak felhasználása:

I. sz. vágány: Dombóvár állomás irányába lévő 201 sz. váltóját a Gépészeti telephely váltókezelője állítja. A Dombóvár-alsó irányába lévő 4 sz. váltót Dombóvár-alsó állomás forgalmi szolgálattevője kezeli.

II. sz. ún. homok csonka vágány: vágányzáró bakban végződik. A LUCAS-szerelvény tárolására szolgál, előfűtését is ezen a vágányon végezzük.

III. sz. vágány: Ezen a vágányon járnak ki a gépészeti telephelyről előkészítés után a dízel vontatójárművek. Szükség esetén az üzemanyag-készlet is kiegészíthető.

IV. sz. vágány: Ezen a vágányon járnak be a dízelmotoros vontatójárművek. Itt történik üzemszerűen az üzemanyag-készlet kiegészítése.

V. sz. vágány: Megkerülő vágány, gyors ki- és bejárást biztosít a körcsarnokba. Járműtárolásra is igénybe vehető.

VI. sz. vágány: Villamos mozdonnyal is járható, ki- és bejáratot biztosít az állomás, valamint a négyszögcsarnoki körzet felé.

VII. sz. vágány: Tároló csonkavágány, villamos mozdony átmeneti tárolására, valamint a négyszögcsarnoki alkatrésztároló megközelítésére. Részben felsővezetékkel ellátva.

VIII. sz. vágány: Vágányzáró bakkal ellátott csonkavágány Logisztikai Igazgatósági anyagok tárolására, lefejtésére. Elején a daruszerelvény tárolása történik.

IX. vágány: Líravágány, az I. sz. (körüljáró) vágányról a 208 sz. váltóval ágazik ki. Ebből ágaznak ki a villamos mozdonyok karbantartó-vágányai (X, XI) és tárolóvágányai.(XII, XIII.).

X. sz. vágány: Villamosmozdony-javító vágány részben felsővezetékkel ellátott (MSZ 10 jelű mozdonyszíni szakaszoló), kültéri nyitott csatornával és, MTZ-felállási lehetőséggel. rendelkezik.

XI. sz. vágány: Villamosmozdony-javító vágány kültéri nyitott csatornával. MSZ 11 jelű mozdonyszíni szakaszolóval.

XII. sz. vágány: Villanymoedony-tároló vágány. Kijelölt vágány letétes, üzemképes gépek tárolására.

XIII. sz. vágány: Felsővezetékkel ellátott tároló-vágány. Kijelölt vágány letétes, javításra váró, üzemképes gépek tárolására.

XIV. sz. vágány: Üzemi célú, kocsik tárolására kijelölt vágány. A tárolt kocsik előtt tűzoltószerelvény áll. E vágány Y kialakítású 210/a. váltóval. Kiágazó vágányát XIV/A vágálynak hívjuk. A váltó után, a vágány végén vágányzáró bak van.

Körscarnoki vágány- és váltókörzet

E vágánykörzethez tartoznak a 214-ös, 215-es váltóktól a III. IV. VI. sz. vágányok, valamint a körscarnok belső vágányai (I-XXII), amelyek a fordítókorongról közelíthetők meg a vasúti járművekkel.

E váltókörzetet kettes, vagy körscarnoki váltókörzetnek is nevezzük. A fordítókorong területét érintő 214-215-ös váltók tartoznak ide, kezelésük a tolatásban résztvevők feladata.

Vágányainak felhasználása III-IV-VI sz. vágányok: ld. a ki-bejáratú vágánykörzet leírásában.

I-XXII. sz. vágányok: körscarnoki javítóvágányok, amelyek közül a XX és a XXI számú vágányok süllyesztővel felszereltek.

Négyszögcsarnoki vágánykörzet:

Az egyes, azaz ki- bejáratú vágánykörzetet az I. sz. körüljáró vágány köti össze a négyszögcsarnoki váltókörzettel.

Az ún. hármas, vagy négyszögcsarnoki váltókörzet a négyszögcsarnoki váltókat érintő 217, 218, 219, 220, 221, 222 sz. váltók által határolt terület. A váltókat a tolatásban résztvevők kezelik.

Vágányainak felhasználása XV. sz. vágány: Vízellenállás-vágány. Vágányzáró bakban végződik, dízelmotoros járművek terhelési próbáját végezzük rajta. XVI. sz. vágány: Bejárat a négyszögcsarnokba. XVII. sz. vágány: Bejárat a négyszögcsarnokba. XVIII. sz. vágány: Vágányzáró bakkal ellátva. Üzemi célú kocsik és selejtezett járművek tárolására. XIX. sz. vágány: Villamosított bejárat a négyszögcsarnokba, MSZ 19 mozdonszíni szakaszolóval. XX. sz. vágány: Villamosított bejárat a négyszögcsarnokba. MSZ 20 mozdonszíni szakaszolóval. E vágányon járművet lehet a négyszögcsarnokon keresztül áttolni. A XIX. és XX. sz. vágány a négyszögcsarnokban süllyesztővel ellátott.

Személykocsi tároló vágányok:

T1, T2, T3 vágányok az állomáson a 23 sz. váltónál ágaznak ki.

A T2, T3 vágányokat a Rail Cargo Hungaria használja, bérleti díj fizetése mellett.

A T2, T3, vágányokon vizes jármű tisztítás nem megengedett, csak a járművek száraz takarítása lehetséges.

Kocsijavító vágánycsoport:

Külön vágánycsoport (csoportemelő, behúzó vágány) szolgál a – a volt kocsijavító területén a letétbe helyezett mozdonyoktárolására, valamint kerékpár eszterga kiszolgálására.

A vágánycsoportban lévő 305,306,307 sz. váltók valamint a behúzó vágány a forgalomból ki vannak zárva.

A csoportemelő vágány kiszolgálását (a csarnokig) Dombóvár állomás pályavasúti HÜSZ-ös tolatómozdonya végzi, pályavasúti személyzettel, előzetes megrendelés alapján.

A csoportemelő vágányra a csarnok elé beállított járművek megfutamodás elleni biztosítását a pályavasúti személyzet végzi (felelős), kiegészítve 1 db. páros féksaruval és 1 db. siklasztó saruval.

A javítások elvégzése után a járművek megfutamodás elleni biztosítását a kerékeszterga felügyeletével megbízott csoportvezető végzi (felelős). A zárt tároló helyen lévő járművek megfutamodás elleni biztosításáért a kerékeszterga felügyeletével megbízott csoportvezető felelős.

A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása.

Váltó száma	Biztosítás módja	Helye
JBÍ területén		
201	Helyszíni állítású	I. vágány
202	Helyszíni állítású	II. vágány
203	Helyszíni állítású	III. vágány
205	Helyszíni állítású	V. vágány
206	Helyszíni állítású	VI. vágány
207	Helyszíni állítású	VIII. vágány
208	Helyszíni állítású	IX. vágány
210	Helyszíni állítású	XI. vágány
210/a	Helyszíni állítású	XIV/a. vágány

211	Helyszíni állítású	XIII. vágány
212	Helyszíni állítású	XIV. vágány
213	Helyszíni állítású	X. vágány
214	Helyszíni állítású	VII. vágány
215	Helyszíni állítású	IV. vágány
217	Helyszíni állítású	XX. vágány
218	Helyszíni állítású	XV. vágány
219	Helyszíni állítású	XVII. vágány
220	Helyszíni állítású	XV. vágány
221	Helyszíni állítású	XVIII. vágány
222	Helyszíni állítású	XIX. vágány
Kocsijavító vágányzatán		
305 - kizárva	Központi állítású	„javító egyenes” vágány
306 - kizárva	Helyszíni állítású	„csoportemelő” vágány
307 - kizárva	Helyszíni állítású	„behúzó” vágány
Tároló vágányok		
23/a	Helyszíni állítású	T 1 vágány
23/b	Helyszíni állítású	T 2, T3 vágány

A JBI területén található váltók szabványos állása

A JBI telephelyen található valamennyi váltó helyszíni állítású, le nem zárható, kappózáras.

Kivételt képez ez alól a Dombóvár alsó állomást a JBI telephellyel összekötő 4 sz. központi állítású váltó.

A JBI telephelyen valamennyi váltó szabványos állása egyenes.

Felsővezetéki rendszer, villamos hálózatok, áramkörök:

A gépészeti telephely alábbi vágányai villamos felsővezetékkel ellátottak:

VI. VII. X. XI. XIII. XIX. XX.

A felsorolt vágányok Dombóvár állomás felől a VT 1. Dombóvár-alsó állomás felől pedig a VT 2. jelű (gépészeti telephelyi szakaszolókkal) feszültség-mentesíthetők az Erősáramú Osztálymérnökség által. A gépészeti telephelyi szakaszolók szabványos állása VT 1: kikapcsolt, VT 2. bekapcsolt állás, amely állások a róluk táplált felsővezetéki rendszer feszültség alatti állapotát jelentik. A VT 1 és VT 2. szakaszolókat csak az Erősáramú Osztálymérnökség dolgozói kezelhetik. Szükség esetén a gépészeti telephely felsővezetéki hálózatának feszültségmentesítését az Erősáramú Osztálymérnökségtől kell kérni.

Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: a JBI telephely területén az alkalmazható legnagyobb sebesség 5 km/h.
- Tengelyterhelés: legnagyobb tengelyterhelés 210 kN (21 t)
- Szalasztási tilalom: a vágányokon szalasztani tilos
- Mozdonytípus: a vágányok, a Dombóvár és Dombóvár alsó állomásra engedélyezett valamennyi dízelmozdonnyal járhatók.

Védelmi berendezések:

- A JBI területén „VS” vágányzáró sorompó van VIII. sz. vágányon.
- VS1 jelű vágányzáró sorompó van a 305 sz. váltó után a javító egyenesben. Kulcsát Domb- óvár állomáson az I. sz. szolgálati hely kulcsszekrényben őrzi.

- A kocsimosó vágányzatán váltózárak vannak a 23/a és 23/b váltókon, amelyek a „KS1” és
- „KS3” kisiklasztó sarukkal vannak szerkezeti függésben.

Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása:

Fontosabb telefonszámok:

- MÁV-Személyszállítási Zrt. JBI Telephelyvezető 30/565-6250
- MÁV-Személyszállítási Zrt. JBI Diszpécser 05/64-20, 30/565-6530
- MÁV-Személyszállítási Zrt. TSzVI Telephelyvezető 30/384-9769
- MÁV-Személyszállítási Zrt. TSzVI Mozdonyfelvigyázó 05/61-81; 30/565-5975
- Dombóvár állomásfőnökség állomásfőnök 05/61-03, 30-791-7795
- Dombóvár állomásfőnökség térfőnök 05/61-30
- Dombóvár állomásfőnökség rendelkező forgalmi szolgálattevő 05/61-05
- JBI telephely kijáratí őrhely mobiltelefon 30-565-6097
- I. sz. váltókezelői őrhely 05/62-33

A kijáratí őrhely és Dombóvár állomás I. őrhely valamint a kijáratí őrhely és Dombóvár alsó állomás forgalmi iroda között közvetlen telefonkapcsolat van. A Dombóvár alsó forgalmi szolgálattevője és a kijáratí őrhely, valamint a kijáratí őrhely és az I. sz. váltókezelői őrhely (05/62-33) között folytatott beszélgetések rögzítésre kerülnek.

Tolatási mozgások a gépészeti telephely és a szomszédos állomások között:

A JBI telephelyen a tolatási tevékenységet a MÁV-Személyszállítási Zrt. JBI Dombóvár Telephely szervezi és irányítja az „ÜZEMI REND”-ben szabályozottak szerint.

Tolatási mozgást a telephely területén a forgalmi személyzet nem végez.

Tolatási mozgások a gépészeti telephely és Dombóvár állomás között:

A pályavasúti személyzet tolatást csak a T1 tolatásjelzőig végez, ahol minden esetben meg kell állni és a tolatott egységet át kell adni a JBI telephelyi munkavállalónak.

Be, kijáratí gépek mozgása:

A mozgáshoz szükséges engedély kérés-adást az alábbi telefonszámokon kell lebonyolítani

- JBI telephely kijáratí őrhely mobiltelefon 30-565-6097
- I. sz. váltókezelői őrhely 05/62-33

Dombóvár állomás és az I. sz. váltókezelői őrhely közösen határozzák meg, hogy a gépészeti telephelyre, ill. gépészeti telephelyről milyen sorrendben közlekedjenek a járművek. Az I. sz. váltókezelői őrhely és a ki-bejáratí telepi rendező közvetlen telefonkapcsolatban is van. Dombóvár állomás és a gépészeti telephely közötti határ helye a gépészeti telephely felé néző nem biztosított fény tolatásjelző (T1) mely az állomási biztosító berendezéssel függésben van, kezelését az I. sz. váltókezelői őrhely munkavállalója végzi. Ha a Tj 1 sz. tolatásjelző használhatatlan, akkor a jelzőt „Tilos a tolatás” állásban érvényteleníteni kell.

Kijáratí mozdonyok:

Kijelentkezéskor a JBI kijáratí őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő (engedélyt kérő) köteles közölni: a kijáratí mozdonyok, valamint szerelvények számát, több

mozdony esetén a működő és hideg mozdonyok számát, elhelyezkedésüket a csoporton belül, a mozdonyszemélyzet nevét, számát (plusz 1 fő), a továbbítandó vonat számát.

Az I. sz. váltókezelői őrhely dolgozójának (engedélyt adónak) az engedély megadásakor közölnie kell a kijáratás kb. idejét, az elfoglalandó vágány számát, valamint annak szabad vagy foglalt jellegét.

Kijelentkezéskor az I. sz. váltókezelői őrhelyen dolgozó az alábbi adatokat köteles rögzíteni: gépszám/vonatszám, mozdonyvezető neve és kijáratás ideje.

Ha a telephelyről a gép kijáratásának nincs akadálya, akkor az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő vagy az általa megbízott dolgozó köteles a T1 tolatásjelzőt „Szabad a tolatás” állásba állítani. A tolatásjelző használhatatlansága, kezeletlensége esetén – amennyiben a távolbalátás nem korlátozott – a vezető váltókezelő, váltókezelő rádión, vagy a helyszínen élőszóban adott utasítására a mozdony kijárhat az engedélyadás során közölt helyig. Előszóval történő felhatalmazáskor a kijáró mozdony – szükség esetén – szolgálati az őrhely előtti megállítására a vezető váltókezelő köteles intézkedni, majd onnan újabb engedély birtokában haladhat tovább.

Az I. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője a szükséges rendelkezéseket a mozdonyvezető részére jól működő rádiókapcsolat esetén a 12-es csatornán vagy a tolatási rádión, ha ez nem lehetséges, akkor élőszóban köteles közölni.

Bejáró mozdonyok:

Bejáró mozdonyt(-okat) csak a telephely JBI kijáratí váltókezelőjétől kapott engedély után szabad bejáratni.

Bejárás esetén az I. sz. váltókezelői őrhelyen dolgozó az alábbi adatokat köteles rögzíteni: vágányszám, vonatszám/gépszám, bejáratás ideje.

Értekezés lehetetlensége esetén a JBI telephelyre – a mozdonyvezető előzetes értesítését követően – a mozdonyok bejárathatók engedély nélkül. Ez esetben a mozgást a T1 tolatásjelzőnél meg kell állítani. A mozdonyvezető onnan csak a telepi rendező engedélyével indulhat el.

A be- és kijáró mozdonyok részére adott-kapott engedélyt mindkét szolgálati helyen elő kell jegyezni az erre rendszeresített könyvben.

Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelője a szükséges rendelkezéseket a mozdonyvezető részére jól működő rádiókapcsolat esetén a 12-es csatornán vagy a tolatási rádión, ha ez nem lehetséges, akkor élőszóban köteles közölni.

Gépek, tolatott egységek, Bz szerelvények mozgása:

A JBI telephely és az állomás között csak egyedül közlekedő, vagy több összekapcsolt mozdonyból álló egység, valamint zárt egység közlekedhet kísérés nélkül, ha a mozgást szabályozó mozdonyvezető a haladás irányát tekintve az első vezetőálláson teljesít szolgálát. (A mozdonyt, motorkocsit csak műszakilag indokolt esetben szabad nem az első vezetőállásról vezetni.) Minden más esetben a tolatott egységet kíséreni, valamint a tolatási mozgást a helyszínen irányítani, felügyelni szükséges.

A telephelyről kijelentkező Bz szerelvények húzva járhatnak ki. Indokolt esetben tolv is kijárhatnak, de ebben az esetben a T1 tolatásjelzőtől a tolatásvezető jelenlétében lehet a tolatási mozgást elvégezni és az I. sz. váltókezelői szolgálati hely előtt meg kell állni. További tolatási mozgás csak a vezető váltókezelő engedélyével végezhető.

Az állomásról a telephelyre bejáró Bz szerelvények tolatásvezető kísérésével, tolvá is köz- lekedhetnek. A tolatott egységgel a T1 tolatásjelzőnél meg kell állni. Itt a telepi rendező fo- gadjá és átveszi a tolatási egységet.

Távolbalátás korlátozottsága:

Távolbalátás korlátozottsága esetén csak egyenként és külön-külön engedélyre járhatnak be és ki a mozdonyok.

Ha a T1 tolatásjelző használhatatlan, a kijáró gépek személyzetét – jól működő mozdony- rádió hiányában – az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő vezető váltó- kezelő köteles a telephely váltókezelőjének útján utasítani, hogy csak az I. sz. váltókezelői szolgálati helyig közlekedhet. Továbbközlekedésre vonatkozó utasításokat az I. sz. váltó- kezelő őrhelynél kapja meg.

A távolbalátás korlátozottsága esetén I. sz. váltókezelői szolgálati helyen dolgozók és a te- lephely váltókezelője a mozdonyok megérkezését tartoznak egymásnak visszajelteni.

Kocsirakományú küldemény érkezése és fogadása:

Ha a JBI telephely, vagy a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési és Logisztikai Üzlet- ág, Dombóvár Raktárbázis részére kocsirakományú küldemény érkezik, a diszpécser dönt a beállítás helyéről. A gázolaj-lefejtő helyre történő tartálykocsi-beállítást a diszpécser rendelkezésének megfelelően kell a lefejtő helyre beállítani. A lefejtés befejezését és az üres kocsi állomásra való kitolását a szertár kéri a JBI diszpécsertől, aki intézkedik a kocsi kiállíttatásáról.

A tolatás végrehajtása során a pályavasúti személyzet a MÁV-Személyszállítási Zrt. JBI vágányzatára a beállítandó kocsikat a T1 tolatásjelzőig tolja. Itt a JBI kijáratí váltókezelője fogadjá és átveszi a tolatási egységet. A további mozgásokat a vágányhálózat használója szervezi, vezeti és bonyolítja le.

A JBI telephelyről az állomásra továbbítandó kocsik esetén a tolató egységet a telepi ren- dező a 201 sz. váltóig kíséri, és ott adja át az állomási tolató személyzetnek.

A belső tolatási mozgások szervezésekor elsődleges szempontként kell kezelni, hogy a JBI telephelyről az induló vonatokhoz a gépek időben kijárjanak.

Tolatási mozgások a JBI telephely és Dombóvár alsó állomás között:

Dombóvár alsó és a JBI telephely közti mozgások a 4 sz. váltón keresztül történnek.

A JBI telephelyről Dombóvár alsó irányába kijáró (pl. vonatra járó, vagy JBI telepi tartalék M28 a négyszögcsarnokba, stb.) gép mozgása, amely érinti a 4 sz. váltót, csak a forgalmi szolgálattevő előzetes engedélyének birtokában hajtható végre.

Kijárás a JBI telepről Dombóvár alsóra:

A mozgáshoz szükséges engedély kérés-adást a közvetlen telefonvonalon kell lebonyolítani.

A JBI telephelyről kijáró mozdonyok esetében a kijáratí őrhely váltókezelője köteles enge- délyt kérni a mozdony kijáratására (köteles közölni a kijáró mozdonyok, valamint szerelvé- nyek számát, több mozdony esetén a működő és hideg mozdonyok

számát, elhelyezkedé- süket a csoporton belül, a mozdonyszemélyzet nevét, számát (plusz 1 fő), a mozdonyveze- tő honállomását, a továbbítandó vonat számát, és azt, hogy a mozdony meddig közleke- dik.) Ezt a tényt köteles a forgalmi szolgálattevő előjegyezni a gép be-kijárások előjegyzé- sében (gépszám/vonatszám; engedélykérés ideje; mozdonyvezető kijelentkezése a 4 sz. váltótól; kijárás ideje; kijárat váltókezelő neve). A mozdonyvezető a 4 sz. váltó előtt tarto- zik megállni és az utasítást adó hangszórós távbeszélőn engedélyt kérni a forgalmi szolgál- lattevőtől a kijárássra, aki a 4 sz. váltó helyes állásba állítása után adhatja meg az engedélyt a mozdonyvezetőnek. Bejárás Dombóvár alsó állomásról a JBI telepre:

Dombóvár alsó állomásról a MÁV-Személyszállítási Zrt. JBI dombóvári telephelyére a mozdonyok a kijárat váltókezelő engedélyével, a forgalmi szolgálattevő szóbeli felhatalmazására, kísé- rés nélkül járhatnak be. A forgalmi szolgálattevő a mozdonyok részére váltót csak akkor állíthat a telephely felé, ha a kijárat ór helyen szolgálatot teljesítő váltókezelőtől a moz- dony(-ok) bejáratására engedélyt kért és kapott. Ezt a tényt köteles a forgalmi szolgálattevő előjegyezni a gép be-kijárások előjegyzésében (gépszám/vonatszám, engedélykérés ideje, kijárat váltókezelő neve, tényleges bejárás ideje).

Négyszögcsarnoki mozgások:

A négyszögcsarnokkal kapcsolatos tolatási műveletek során – amennyiben a tolatási moz- gás a 4 sz. váltót érinti – a mozgás részére Dombóvár alsó forgalmi szolgálattevőjétől en- gedélyt kell kérni. A kijárat ór hely telepi rendezője telefonon megkéri Dombóvár alsó ál- lomás forgalmi szolgálattevőjétől az engedélyt a mozgás végrehajtására az alábbi adatok közlésével:

- Gépszám
- Közlekedés helye, célja: pl.: négyszögcsarnok.

A kapott engedélyt közli a mozdonyvezetővel, aki az engedély birtokában közlekedhet a 4 sz. váltóig, majd folytathatja menetét a négyszögcsarnoki vágányzat irányába, valamint vissza.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha balesetet a JBI munkavállalói okoznak, vagy állapítanak meg és azzal kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, a balesetet a diszpécser köteles azonnal szóban Dombóvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, állomásfőnökét értesíteni.

Amennyiben a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója, berendezése vagy a fu- varozást végző vasútvállalat járműve megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a használó közösen vizsgálja. A MÁV Zrt-t is érintő járműsérülés, ill. siklás esetén, a jármű- vet elmozdítani kizárólag Dombóvár állomás állomásfőnökének, távollétükben Dombóvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének engedélyével szabad. Ettől eltekinteni csak életvédelmi szempontok miatt lehet. Ha baleset MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgálás közben következik be, arról, ha a baleset következményei (kisiklás, pályaelzárás, stb.) a vágány használatot is érintik, a diszpécsert azonnal értesíteni kell. Amennyiben a bekövetkezett eseményben a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érintett a Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyvet kell kiállítani.