



DOMBÓVÁR ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette

Gallovich Gusztáv
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50458/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése

Dombóvár állomás a Kelenföld – Pusztaszabolcs – Gyékényes oh. egyvágányú villamosított fővonalon – Döbrököz és Dombóvár alsó állomások között fekvő, az 1577+00 – 1601+31, Dombóvár alsó felé a 9+05 pályaszelvénnel határolt elágazó állomás.

A Kelenföld- Pusztaszabolcs- Dombóvár - Pécs vonalrészen kiépített Központi Forgalmirányító berendezéshez tartozó KÖFE állomás. A vasútforgalom lebonyolítása az érvényben lévő KÖFI Vonal Végrehajtási Utasítások alapján történik.

Dombóvár állomáshoz tartozik Dombóvár elágazás, amely Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője által távkezelt pályaelágazás.

Dombóvár állomás az elágazás „A” vágányán keresztül a Dombóvár – Bátaszék – Baja egyvágányú mellékvonalhoz, a „B” vágányán keresztül a Dombóvár – Szentlőrinc – Pécs – Magyarbóly oh. fővonalhoz csatlakozik. A „C” vágány (Dombóvár alsó – Dombóvár elágazás) összeköttetést biztosít a Kelenföld – Gyékényes oh. 41 sz. egyvágányú villamosított törzshálózati fővonallal.

Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője felelős az elágazáson történő forgalomszabályozásért.

Dombóvár állomás rendelkező állomás Pusztaszabolcs, Pécs, Gyékényes és Bátaszék állomások irányába.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől:

– a 40 sz. fővonalon Döbrököz személyzet nélküli KÖFI állomás az 1482+68-1499+33 szelvényig.

Végpont felől:

– a 40 sz. fővonalon Vásárosdombó személyzet nélküli KÖFI állomás az 1651+13-1668+49 szelvényig,

– a 41 sz. fővonalon Dombóvár alsó állomás az 12+87 – 25+37 számú szelvényig,

– az 50 sz. mellékvonalon Mágocs-Alsómocsolád állomás 117+31- 129+85 számú szelvényig.

Nyíltvonali szolgálati helyek

(Dombóvár) – **Dombóvár elágazás** – **Vásárosdombó** állomások között Kaposszekeső megállóhely található az 1635+55 – 1637+21 számú szelvények között. (Dombóvár) – **Dombóvár elágazás** – **Mágocs-Alsómocsolád** állomások között Csikóstóttós megállóhely található a 39+70 – 41+37 számú szelvények között.

Dombóvár – Vásárosdombó állomások között Dombóvár elágazás a 1606+33-1614+97 számú szelvények között.

Dombóvár alsó - Vásárosdombó állomások között Dombóvár elágazás a 15+29 – 1614+97 számú szelvények között.

Dombóvár – Mágocs-Alsómocsolád között Dombóvár elágazás a 12+87-21+14 számú szelvények között.

– **Dombóvár alsó - Mágocs-Alsómocsolád** között Dombóvár elágazás a 15+29-21+14 számú szelvények között.

Állomásfőnökséghez csatolt szolgálati helyek

Aba-Sárkeresztúr, Szabadegyháza, Sárosd, Nagylók, Sárbogárd, Rétszilas, Simontornya, Tolnanémedi, Pincehely, Keszőhidegkút-Gyöng, Szakály-Hőgyész, Kurd, Döbrököz, Dombóvár alsó, Döbrököz, Vásárosdombó, Sásd, Godisa, Komló állomások.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásig

40 sz. vonalon Döbrököz-Dombóvár állomások között:

Nincs 5 ezreléknél nagyobb.

40 sz. vonalon Dombóvár-Vásárosdombó állomások között:

Nincs 5 ezreléknél nagyobb.

41 sz. vonalon Dombóvár-Dombóvár alsó állomások között:

Nincs 5 ezreléknél nagyobb.

50 sz. vonalon Dombóvár-Mágocs-Alsómocsolád állomások között (5 ezreléknél nagyobb):

Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony (ezrelék)
60+00	62+00	5,5

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Dombóvár állomáson SIEMENS HALSKE rendszerű biztosítóberendezés, Dombóvár elágazáson ID 55 típusú (INTEGRA DOMINO) berendezés üzemel, amelyet Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője távkezel.

A vonali berendezések kapcsolata az elágazási biztosító berendezéssel:

A Dombóvár elágazáshoz Vásárosdombó, Dombóvár, és Dombóvár alsó felől önműködő ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik.

Az elágazáshoz Dombóvár, illetve Dombóvár alsó felől csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezések egy-egy térszakaszokon üzemelnek. Ez azt jelenti, hogy kijárat csak akkor adható, ha térszakasz (Dombóvár felé az „A”, illetve „B” vágányon az „A”, illetve „B” szakasz, Dombóvár alsó felé a DE/DA szakasz) nem foglalt.

Dombóvár elágazás-Vásárosdombó között kényszermenetirány váltás, és tengelyszámláló berendezés üzemel, ami KÖFI központba van visszajelentve. Dombóvár elágazás- Mágocs-Alsómocsolád állomás között ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezés van.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs, Állomás Dombóvár.
- RAIL CARGO HUNGARIA Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Szombathely, Árufuvarozási Főnökség Dombóvár.

- MÁV-START Zrt. JBI Dombóvár, amely az állomás végpont felőli oldalán vágánykapcsolattal rendelkezik a 201 sz. váltónál kezdődik és Dombóvár alsó 4 sz. váltójáig terjed, saját vágányhálózata van. Sajátcélú vágányai továbbá a kocsi javító és a személykocsi mosó, tároló vágányzatok.
- TPO Pécs, Pályafenntartási Főnökség III. sz. Főpályamesteri Szakasz Dombóvár, mely Dombóvár állomás felügyeletét látja el, Dombóvár alsó mellett helyezkedik el, Dombóvár alsó állomáshoz az állomás 16 sz. váltójánál csatlakozik.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési és Logisztikai Üzletág, Dombóvár Raktárbázis, a 15 sz. váltó után helyezkedik el.
- TTEB Osztály Pécs, Blokkmesteri Szakasz Dombóvár.
- TTEB Osztály Pécs, Távközlő Szakasz Dombóvár.
- Területi ingatlankezelési egység Dombóvár.
- MÁV Zrt. Humánerőforrás Igazgatóság Területi Humánpartner Szervezet.
- MÁV Zrt. Területi Humánszolgáltató Egység Pécs, Ügyfélszolgálati Iroda Dombóvár.
- MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútör Kft. Területi Központ: Dombóvár.
- TTEB Osztály Pécs, Mérnöki Szakasz Dombóvár, Dombóvár alsó felvételi épületével szemben helyezkedik el, Dombóvár alsó állomáshoz az állomás 11, 13 sz. váltójánál csatlakozik.
- MÁV-START Zrt. JBI Dombóvár, Kocsijavító Telep (működése részleges: csoportemelő, kerékeszterga), a 21/a sz. váltó és a 305 sz. váltó után helyezkedik el.
- A MÁV FKG Kft. területe az 53 sz. és a 15/a sz. váltók közötti területen fekszik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület földszintjén:

Állomásfőnök, forgalmi üzemmérnök, vezénylő, forgalmi iroda, térfőnök helyisége, külső forgalmi szolgálattelvő, hangosbemondó, női öltöző, távközlő relé helyiség, pihenők, étkező-tartózkodó helyiség.

A B+N Ref Zrt. Irodája, RAIL CARGO HUNGARIA Zrt. irodái, Görönd Bt. által üzemeltetett Büfé, MÁV-START Zrt. személypénztárai, előcsarnok, Szepi-Haus Ingatlanközvetítő iroda, váróterem, alagsorban utas WC.

Felvételi épület emeletén:

Forgalmi csomóponti főnökség irodái, oktatóterem, Humánpartner irodái, TVB vasútbiztonsági iroda, RAIL CARGO HUNGARIA Zrt. irodái.

Felvételi épület mellett van a „Vezénylet épülete”:

Földszinten található a MÁV-START Zrt. utánfizetési pénztára, Nyugdíjas Szakszervezet irodája, Forgalmi csomóponti főnökség általános ügyviteli előadó és az anyagraktár, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzés és Logisztika Üzletág Szállítási és Flottakezelési Szolgáltató Központ levelezési iroda.

Emeleten található a MÁV-START Zrt. irodái, VSZ és ÜT iroda, Forgalmi csomóponti főnökség tárgyalója, állomásfőnökségi irattár.

Szolgálati helyek:

- az I., II., váltókezelői szolgálati helyek;
- a III., IV., VI. szolgálati helyek (ezeken a szolgálati helyeken a szolgálat szünetel).

Felvételi épület melletti volt raktár épület a WEBÉPKER Kft. tulajdona.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalí biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- **Dombóvár – Döbrököz** állomások között EÉVB EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített önműködő biztosított térközi közlekedés van.
- **Dombóvár – Dombóvár alsó** állomások között EÉVB EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített önműködő biztosított térközi közlekedés van. (Az állomásköz egy térköznek minősül.)
- **Dombóvár – Dombóvár elágazás** „A” és „B” vágányon, továbbá Dombóvár alsó és Dombóvár elágazás „C” vágányon EÉVB EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi közlekedés van. A forgalomszabályozási feladatokat Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője látja el.
- **Dombóvár elágazás – Vásárosdombó** állomások között EÉVB EVM 75Hz rendszerű önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített közlekedés van.
- **Dombóvár elágazás – Mágocs-Alsómocsolád** állomás között állomástávolságú követési rend van, ellenmenet és vonatutolérést kizáró biztosítással.
- **Dombóvár elágazás - Dombóvár alsó** között EÉVB EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi közlekedés van.

1.5.1.1. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni. Az utazóközönség részére megnyitott területekre kihelyezett információs táblákon a vágányok arab számmal számozottak.

Dombóvár állomásnak 27 fővágánya van.

Az I. és III. sz. vágány mind a kezdő, mind a végpont felől, a VI. sz. vágány pedig a végpont felől ütközőbakban végződő csonkavágány. Jelölésük a kezdőpont felől I/A, III/A, a végpont felől I/B, III/B és VI/B.

Dombóvár állomáshoz 4 sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozik. Az állomás átmenő fővágánya a II. IV. V. sz. vágány.

A II. – VII. sz. vágányok személyszállító vonatok – amennyiben a személyvonati technológia lehetővé teszi – tehervonatok fogadására és indítására szolgálnak.

A VIII. – XIII. sz. vágányok tehervonatok fogadására és indítására, a XIV. – XX., a XXII, XXV –XXX sz. vágányok eleggyűjtésre, kocsik tárolására és vonatindításra szolgálnak.

Állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.(I/A) Raktár	mellék/tároló	205	-	-		nincs	52	ütköző bak	55-06189-01-1/A	nyílt	
I/B.	mellék/tároló	-	25	-		nincs	73	67	55-06189-	nyílt	
II.	átmenő fővágány/vonat fogadó-indító	410	-	-		75 Hz sínáramkör, váltóközvetben 75 Hz sugárzó kábel	42	75	55-06189-01-2	nyílt	
III/A.	fővágány/vonat indító	77	-	-		váltóközvetben 75 Hz sugárzó kábel	36	ütköző bak	55-06189-01-3/A	nyílt	
III/B.	fővágány/vonat fogadó-indító	188				75 Hz sínáramkör, váltóközvetben 75 Hz sugárzó kábel	ütköző bak	65	55-06189-01-3/B	nyílt	
IV.	átmenő fővágány/vonatfogadó indító	740				75 Hz sínáramkör, váltóközvetben 75 Hz sugárzó kábel	26	59	55-06189-01-4	nyílt	
V.	átmenő fővágány/vonat fogadó-indító	902				75Hz sínáramkör, váltóközvetben 75 Hz sugárzó kábel	18	31	55-06189-01-5	nyílt	

VI/B.	fővágány/ vonat fogadó- indító	322				75Hz sínáramk ör, váltóköz etben 75 Hz sugárzó kábel	ütköző bak	35	55- 06189- 01-6/B	nyílt	
VII.	fővágány/ vonat fogadó- indító	710				75Hz sínáramk ör, váltóköz etben 75 Hz sugárzó kábel	28	39	55- 06189- 01-7	nyílt	
VIII.	fővágány/ vonat fogadó- indító	645				nincs	44	45	55- 06189- 01-8	nyílt	
IX.	fővágány/ vonat fogadó- indító	586				nincs	46	51	55- 06189- 01-9	nyílt	
X.	fővágány/ vonat fogadó- indító	558				nincs	46	55	55- 06189- 01-10	nyílt	
XI.	fővágány/ vonat fogadó- indító	493				nincs	48	61	55- 06189- 01-11	nyílt	
XII.	fővágány/ vonat fogadó- indító	453				nincs	54	63	55- 06189- 01-12	nyílt	
XIII.	fővágány/ vonat fogadó- indító	437				nincs	54	69	55- 06189- 01-13	nyílt	
XIV.	fővágány/ vonat indító- tároló	466				nincs	50	69	55- 06189- 01-14	nyílt	
XV.	fővágány/ vonat indító/irá ny	533				nincs	418	434	55- 06189- 01-15	nyílt	
XVI.	fővágány/ vonat indító/irá ny		482			nincs	418	431	55- 06189- 01-16	nyílt	
XVII.	fővágány/ vonat indító/irá ny		477			nincs	417	429	55- 06189- 01-17	nyílt	
XVIII.	fővágány/ vonat indító/irá ny		482			nincs	413	427	55- 06189- 01-18	nyílt	

XIX.	fővágány/ vonat indító/irá ny		429			nincs	412	424	55- 06189- 01-19	nyílt	
XX.	fővágány/ vonat indító/irá ny		401			nincs	412	423	55- 06189- 01-20	nyílt	
XXI.	fővágány/ vonat indító/irá ny		384			nincs	416	422	55- 06189- 01-21	nem nyílt	forgalom ból kizárva
XXII.	fővágány/ vonat indító/irá ny		356			nincs	416	421	55- 06189- 01-22	nyílt	
XXIII.	fővágány/ vonat indító/irá ny		366			nincs	411	420	55- 06189- 01-23	nem nyílt	forgalom ból kizárva
XXIV.	fővágány/ vonat indító/irá ny		324			nincs	407	419	55- 06189- 01-24	nem nyílt	forgalom ból kizárva
XXV.	fővágány/ vonat indító/irá ny		324			nincs	415	419	55- 06189- 01-25	nyílt	
XXVI.	fővágány/ vonat indító/irá ny		558			nincs	415	425	55- 06189- 01-26	nyílt	
XXVII.	fővágány/ vonat indító/irá ny		637			nincs	409	425	55- 06189- 01-27	nyílt	
XXVIII.	fővágány/ vonat indító/irá ny		702			nincs	414	426	55- 06189- 01-28	nyílt	
XXIX.	fővágány/ vonat indító/irá ny		504			nincs	414	426	55- 06189- 01-29	nyílt	
XXX.	fővágány/ vonat indító/irá ny		528			nincs	410	430	55- 06189- 01-30	nyílt	
Gurító csonka	mellék	50				nincs	403	ütköz ő bak	55- 06189-	nem nyílt	
Gurító kihúzó	mellék/ki húzó vágány		630			nincs	ütköző bak	402	55- 06189- 01-	nyílt	
V. csonka	mellék		536			nincs	ütköző bak	14	55- 06189- 01-VCS	nem nyílt	
Bp.III. egyene s	mellék/ki húzó- tároló		398			nincs	2	34	55- 06189- 01- BP3E	nyílt	

Ps III egyenes	mellék/kihúzó-tároló	130				nincs	41	9	55-06189-01-PS3E	nyílt	
Mérleg egyenes	mellék/összekötő vágány		436			nincs	01.febr	52	55-06189-01-	nyílt	Híd mérleggel
„S” vg.	mellék/rakodó vágány	159				nincs	56	ütköző bak	55-06189-01-S	nyílt	
„Új” vg.	mellék/rakodó vágány	163				nincs	56	ütköző bak	55-06189-01-UJ	nyílt	
Fűtő csonka	mellék/tároló vágány	100				nincs	67	ütköző bak	55-06189-01-	nyílt	
Posta csonka	mellék/tároló vágány		50			nincs	ütköző bak	73	55-06189-01-	nyílt	
T1	mellék/tároló vágány	206				nincs	23/a	ütköző bak	55-06189-01-T1	nyílt	
T2	mellék/tároló vágány	240				nincs	23/b	ütköző bak	55-06189-01-T2	nyílt	
T3	mellék/tároló vágány	221				nincs	23/b.	ütköző bak	55-06189-01-T3	nem nyílt	
Javító egyenes	mellék/kihúzó vágány	486				nincs	433	305	55-06189-01-	nyílt	
Csoport emelő	mellék/javító vágány	256				nincs	21/a	306	55-06189-01-	nem nyílt	
Behúzó	mellék/tároló vágány	326				nincs	305	307	55-06189-01-BEHU	nem nyílt	
Bakató	mellék/tároló vágány	81				nincs	21/a	305	55-06189-01-FTH	nyílt	

A vágányok műszaki állapota miatt, a kitűzött „Megállj” jelzőig részben járható: a XIX. sz. vágány 429 m hosszban, a XX. sz. vágány 401 m hosszban, illetve a „Mérleg egyenes” (vontató vágány) a 2/1 sz. váltótól 178 m hosszban. A XXII., XXV. és XXVI. sz. vágányok a végpont felől, a kezdőpont felőli biztonsági határjelzőig 10 km/h sebességgel használhatóak. „Megállj” jelző kitűzve nincs. A XXVII-XXVIII. sz. vágány 5 km/h sebességgel járható.

Delta elágazás vágányai:

- „A” vágány 1070 méter, jelfeladásra kiépített, 12+85-16+29 4,0‰ esés
- „B” vágány 1008 méter, jelfeladásra kiépített, 1604+50-1608+04 4,2‰ esés
- „C” vágány 610 méter, jelfeladásra kiépített, 0+66-4+16 4 0,9‰ esés
- „Terelő” csonka vágány, amely az A/1-es váltóval ágazik ki, 50 méter.

A mellékvágányokra vonatkozó állandó sebességkorlátozásokat a menetrendi időszakra kiadott „Állomási mellékvágányokra vonatkozó állandó lassúmenet összeállítás” tartalmazza.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Típusa
II. – IV. sz. vágány között	306 m	6,50m	beton+aszfalt	sk+30	szigetperon
V. – VII. sz. vágány között	300 m	6,40m	viacolor	sk+30	szigetperon
II. – III/B. sz. vágány között	149 m	1,65m	beton	sk+15	emeltperon
V. – VI/B. sz. vágány között	141 m	1,65m	beton	sk+15	emeltperon

A peronok a felvételi épület felől az erre kijelölt átjárón keresztül, szintben közelíthetők meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A helyszínrajz tartalmazza Dombóvár és Dombóvár elágazás vágányhálózatát is a jellemző adatokkal együtt.

A dolgozók a helyi ismereteket a helyszínrajz tanulmányozásával és ezzel párhuzamosan a terület bejárásával kötelesek megszerezni, a felügyeleti szolgálataik alatt.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Dombóvár állomást valamennyi irányból Hívójelzéssel kiegészített biztosított fény bejárati jelző fedezi. Az állomás végpont felőli oldalán a II., III/B., IV., V. sz. vágányok mellett egyéni, a VI/B. – XIV. sz. és a XV. – XXX. sz. vágányok mellett csoport fény kijárat jelző van, melyek közül XV. – XXX. sz. vágányról érvényes a menetirány szerint baloldalon került elhelyezésre. Az állomás kezdőpont felőli oldalán a II., III/A., IV., V., VII. sz. vágányok mellett egyéni fény kijárat jelző van elhelyezve. A VIII. – X. sz., a XI. – XIII. sz. és a XIV. – XV. sz. vágányok mellett egy-egy csoport fény kijárat jelző van elhelyezve. Dombóvár elágazást, Vásárosdombó, Mágocs-Alsómocsolád, Dombóvár és Dombóvár alsó irányából Hívójelzéssel kiegészített biztosított fény bejárati jelző fedezi, a bejárati jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés van, kivéve Mágocs- Alsómocsolád irányába.

Az állomás bejárati jelzőinek nincs külön előjelzője. Az állomás bejárati jelzőire a következő jelzők adnak előjelzést. Az A bejárati jelzőre az utolsó önműködő biztosított térközjelző (1564+00), a B bejárati jelzőre az elágazás C bejárati jelzője, a C bejárati jelzőre az elágazás D bejárati jelzője, az állomás D bejárati jelzőjére Dombóvár alsó állomás kijárat jelzője ad előjelzést.

Az állomás jelzői:

A III/A., III/B. és VI/B. sz. csonkavágányok végét Tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző fedezi. A jelzők a III/A., III/B. és VI/B. sz. vágányokról kitoló szerelvények tolatási mozgását szabályozzák és az SH biztosítóberendezéssel függésben vannak.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	1564+00	1564		fehér árbócu önműködő biztosított térközjelző
állomás	jobb	1577+00			Fény bejárat jelző (külön előjelzője nincs)
állomás	jobb	1588+52	K 2		fény kijárat jelző
állomás	jobb	1587+74	K 3		fény kijárat jelző
állomás	jobb	1586+85	K 4		fény kijárat jelző
állomás	jobb	1586+44	K 5		fény kijárat jelző
állomás	jobb	1587+59	K 7		fény kijárat jelző
állomás	jobb	1587+67	Kcs 2		fény kijárat jelző
állomás	jobb	1588+19	Kcs 4		fény kijárat jelző
állomás	jobb	1588+09	Kcs 6		fény kijárat jelző
állomás	jobb	1591+80	K3/1		fény fedező jelző
állomás	jobb	1591+80	K6/1		fény fedező jelző
állomás	jobb	1583+50	TII		fény tolatás jelző
állomás	jobb	1584+50	TIII		fény tolatás jelző
állomás	jobb	1585+12	TI		fény tolatás jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	21+14			fény bejárat jelző
állomási	jobb	9+81			fény bejárat jelző (külön előjelzője nincs)
nyíltvonali	jobb	1614+97			fény bejárat jelző
állomási	jobb	1601+31			fény bejárat jelző (külön előjelzője nincs)

állomási	jobb	9+05			fény bejárat jelző (külön előjelzője nincs)
állomási	jobb	1593+16	V 2		fény kijárat jelző
állomási	jobb	1593+65	V 3		fény kijárat jelző
állomási	jobb	1594+20	V 4		fény kijárat jelző
állomási	jobb	1594+52	V 5		fény kijárat jelző
állomási	jobb	1595+61	Vcs1		fény kijárat jelző
állomási	jobb	1595+14	Vcs3		fény kijárat jelző
állomási	jobb	1588+52	V3/2		fény fedező jelző
állomási	jobb	8+28			fény tolatás jelző

Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely körzetében egy nem biztosított fény tolatásjelző van (T1), az állomás és a MÁV-START Zrt. JBI Dombóvár határán. A tolatásjelző az SH biztosítóberendezéssel függésben van, szabványos állása „Tilos a tolatás”.

A IV. és a VI. sz. váltókezelői szolgálati helyek körzetében 3 db fény tolatásjelző van. A TII tolatásjelző a 402 sz. váltónál van elhelyezve. Ennek rendeltetése a gurítóra való felhúzás szabályozása. A gurítódomb törésénél elhelyezett TIII, valamint a 404 sz. váltónál lévő TI tolatásjelzők feladata, hogy az irányvágányok felől történő tolatásokat szabályozzák.

A gurító és kihúzó vágány mellett lámpafejes gurításjelzők vannak elhelyezve.

(A gurítás az állomáson szünetel. A TIII, TI tolatásjelzők hatókörzete a forgalomból ki van zárva.)

Egyéb jelzők:

Megállás helye jelző van a megállás helyének megjelölésére a páros számú vonatok részére a II., IV., V., VII. sz. vágányok mellett a szigetperonok végénél.

Az ellenkező irányból érkező vonatok részére a Megállás helye jelzőtől 50, 100, 150 méterenként Távolagsjelző került elhelyezésre a II. – IV., és V. – VII. sz. vágányok mellett.

Tolatási határjelzők a bejárat jelzőkön belül az állomási szakaszoláson belül kerültek elhelyezésre.

Vágányzáró jelző van elhelyezve az alábbi vágányok végénél:

Gurító kihúzó, V. csonka vágány, Bp-i III egyenes, III/A vágány, XXX/b vágány, Behúzó vágány, Fűtő csonka.

Dombóvár – Vásárosdombó állomások között a 1632-1633 számú szelvényben ERDM 240 Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés került telepítésre.

Döbrököz – Kurd állomások között a 1444+80 sz. szelvényben PHOENIX MB típusú hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés került telepítésre.

Figyelmeztető jelek:

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijárat jelzőn és a villamos előfűtő csatlakozókon az V. sz. vágány mellett, a III/B. csonkavágány mellett, a rövid II. egyenes mellett, a Posta csonkában a fűtőgép előtt, a Pécsi III. egyenes mellett és a személykocsi tárolóban.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve az 1.6.4. pontban felsorolt műtárgyak.

Jelzőeszközök szolgálati helyenkénti felsorolása:

Forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható
- forgalmi iroda előtt tárolva: 3 db sínszálla akasztható Megállj-jelző

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 3 db sínszálla akasztható Megállj-jelző
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db vállmagasságú állvány (közúti megállj jelzés részére)
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa (bejárat jelző használhatatlanságának esetére)
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető jelző.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 3 db kitűzhető Megállj-jelző
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 4 db sínszálla akasztható Megállj-jelző
- 2 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db vállmagasságú állvány (közúti megállj jelzés részére)
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelzők használhatatlanságának esetére
- 3 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 3 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző.
- 3 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző.
- 3 db Figyelmeztető jelző.

Elágazás jelzőeszközei az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen vannak elhelyezve:

- 5 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 5 db vörös fényű jelzőlámpa (bejárat jelző használhatatlanságának esetére)
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa az előjelző használhatatlanságának esetére

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A kezdőpont felől találhatók:

- központi állítású vonóvezetékes, biztosított vonóvezetékes váltók:
10, 14, 18, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52b, 54, 58 sz. váltók. (Átszelési váltó az 52 sz. váltó.)

- helyszíni állítású váltózárral felszerelt biztosított váltók:
2, 2/1 sz. váltó.
- helyszíni állítású le nem zárható váltók:
52a, 56 sz. váltók.

A **végpont** felől találhatók:

- központi állítású vonóvezetékes, biztosított váltók:
1, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 69, 71, 305 sz. váltók.
(Utóbbit az I. sz. váltókezelői szolgálati hely állítja és a javító egyenesben található.)
- helyszíni állítású váltózáras biztosított váltók, szerkezeti függésben az SH biztosítóberendezéssel:
21/a, 23, 73, 75 sz. váltó.

A **rendező-pályaudvar** területén a **kezdőpont** felőli oldalán találhatók:

- 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418 sz. váltók.
Az 58 sz. váltó az állomás vonatfogadó vágányait köti össze a rendezői vágányokkal. Valamennyi váltó központi állítású, kivéve a 402 és 403 sz. váltókat. A 402 sz. váltó helyszíni állítású és a II. sz. váltóállító központból reteszelhető biztosított váltó. A 403 sz. váltó helyszíni állítású le nem zárt váltó.
Az 58, és 417 sz. (védő) váltók a II. sz. váltókezelői szolgálati helyről reteszelhetők. A 403, 404, 405, 406, 407, 409, 410, 411, 412, 414, 415, 416 sz. váltók, valamint a 405-410, 405-409, 409-415 406-408 sz. váltók közötti vágányrész a vágányok műszaki állapota miatt a forgalomból ki vannak zárva.

A **rendező-pályaudvar** területén a **végpont** felől találhatók:

- 434, 432, 431, 430, 429, 428, 427, 426, 425, 424, 423, 422, 421, 420, 419 sz. váltók.
Valamennyi váltó helyszíni állítású, a 433 sz. váltó az I. sz. váltókezelői szolgálati helyről reteszelhető biztosított váltó.

A **személykocsi tárolóban** találhatók:

- 23/a és a 23/b sz. váltók, melyek helyszíni állítású váltózárral felszerelt váltók, amelyek a KS3 és KS1 kisiklasztó sarukkal szerkezeti függésben vannak.

Az **állomási vágányzathoz csatlakozó** váltók:

- 67, 53, 23/A, 15a, 15, 5b, 3a és A/1 sz. váltók, melyek helyszíni állításúak.
Közülük váltózárral a 67, 53, 23/A, 15/a, 5, A/1 sz. váltó van felszerelve.
A MÁV-START Zrt. JBI Dombóvár területén található a 201 sz. váltó, mely helyszíni állítású le nem zárt váltó, és a Telephely kezeli.

Dombóvár állomás valamennyi váltója ábralemez kivitelű.

Dombóvár állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

Dombóvár elágazáson található: az A/1, B/1, B/2, B/3, C/1, C/2 sz. váltók, melyek villamos úton központból állított biztosított, váltójelzővel fel nem szerelt váltók.

Dombóvár elágazás elektromos működésű váltófűtő berendezésének kezelőegysége Dombóvár alsó állomás D55 biztosítóberendezés kezelőpultjába van beépítve.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

- VS1 jelű vágányzáró sorompó van a 305 sz. váltó után a javító egyenesben. Kulcsát az I. sz. váltókezelői szolgálati hely kulcsszekrényben őrzi.
 - KS2 jelű kisiklasztó saru van az V. csonkavágány biztonsági határjelzőjén belül, amely szerkezeti függésben van az SH biztosító berendezéssel.
 - KS9 jelű kisiklasztó saru van az 53 sz. váltó, KS7 kisiklasztó saru van a 15/a sz. váltó után elhelyezve. Kulcsait az I. sz. váltókezelői szolgálati hely kulcsszekrényben őrzi.
 - KS3 és KS1 jelű kisiklasztó saru található a személykocsi tároló vágányokon a 23 sz. és a 23/a sz. váltók után.
 - KS5 jelű kisiklasztó saru a 21/a váltó után van, a kocsijavító műhely vágányán. A 21/a és a 23 sz. váltóval függésben lévő kisiklasztó saruk kulcsait az I. sz. váltókezelői szolgálati hely mellett elhelyezett reteszmágnés szekrényben őrzik, mely szerkezeti függésben van az SH biztosítóberendezéssel.
- A váltókezelői szolgálati helyeken kulcsszekrényben őrzött váltózár- és védelmi berendezések kulcsait Kulcsátadó könyvben, írásbeli elismerés mellett adják ki és veszik vissza.

Ütközőbakban végződő csonkavágányok:

- I/A., I/B., III/A., III/B., VI/B, Posta csonka.

Dombóvár elágazáson:

- Dombóvár alsó felől az A/1 váltónál ágazik ki a terelő csonka, amely ütköző bakban végződik.

Földkúpban végződő csonkavágányok:

„Új” vágány, „S” vágány, gurító kihúzó, gurító csonka, Bp.III. egyenes, V. sz. csonkavágány, T1, T2, T3, személykocsi tároló vágányok, 67 sz. váltó utáni fűtő csonka vége a villamos fűtőgép előtt, javító egyenes 307 sz. váltó utáni végén.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodók és a gurító felhúzó mellett lévő „támfal” űrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve.

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Dombóvár állomás MÁV-START Zrt. JBI Dombóvár saját célú pályahálózatán találhatók: vízdaru, fordítókorong, olajvételező helyek és vizsgálóaknak.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi iroda (főrendelkező forgalmi szolgálattevő):

Az állomás forgalmi irodájában IRCS típusú telefonkészülék (és AKP20 típusú tartalék készülék) üzemel, amely a következő – Kezelési Szabályzat szerinti – összeköttetéseket biztosítja:

- Állomásközi távbeszélő: Döbrököz, Vásárosdombó, Mágocs - Alsómocsolád és Dombóvár alsó állomások irányába.
- Helyi távbeszélő az I., II., (III. és IV.) sz. szolgálati helyekkel.

- Közvetlen vonal az I., II., (III. és IV.) sz. szolgálati helyekkel a személypénztárral, a mozdony felvigyázóval, a MÁV-START Zrt., valamint Rail Cargo Hungaria Zrt. kocsivizsgálóival.
- Forgalmi vonalirányítói távbeszélő: Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező és Dombóvár – Gyékényes vonalirányítók felé biztosít kapcsolatot.
- Irányítói elérhetőségek a közvetlen vonalirányítói vonalon kívül:
 - forgalmi vonalirányító I. 05/16-40, és 05/11-38,
II. 05/14-40 és 05/15-40
 - zárt csoportú e-mail cím: I. ukps.ud@mav.hu.
II. ukps.ka@mav.hu
 - területi fő üzemirányító: 05/13-33
 - zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Funkcionális felügyelet 05/20-38, e-mail: pecs.tszf@mav.hu
- Közvetlen kapcsolat van a MÁV-START Zrt. JBI Dombóvár kijárat szolgálati hellyel,
- CB rendszerű távbeszélő, hívószáma 05/61-05. A készülék az országos távhívó hálózathoz is elérhető.
- közvetlen távbeszélő kapcsolat a forgalmi iroda és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között (engedélykérő vonal),

A forgalmi irodában üzemelő önálló telefonkészülékek az alábbiak:

- CB készülék. Hívószáma: 05/61-06.
- Mobil telefon Hívószáma: 0630/5309971 hangrögzítővel ellátott.

Kültéri utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés:

Közlemény adható az I., II., (III., IV.) sz. szolgálati helyekre, kezdő és végpont felé a külső térre, az utastájékoztató rendszerre és Dombóvár elágazásra.

A forgalmi szolgálattevő őrizetében 1 db pályatelefon áll rendelkezésre.

A főrendelkezőnél a menesztő rádiókörczet egy hordozható rádiója.

A külső forgalmi szolgálattevőknél található egy-egy hordozható rádió (menesztő rádió), amelyen keresztül a főrendelkező forgalmi szolgálattevő hatalmazza fel (5-ös csatornán) a vonatok mozdonyvezetőinek indítására. A külső forgalmi szolgálattevők – a rádió használható állapota esetén – azt kötelesek a külső téren végzett tevékenységük során maguknál tartani, alkalmazni.

Hangrögzítő berendezés

Az állomási főrendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett IRCS típusú távközlő berendezés DSR SolidBank típusú jelentéstároló hangrögzítő berendezéssel egészítették ki. A berendezés rögzíti az IRCS készüléken lebonyolított valamennyi beszélgetést. Rögzítésre kerül továbbá a 05/61-06, és 05/61-30 telefonszámon folytatott beszélgetéseket. A hangrögzítő berendezés működését az IRCS berendezés a monitoron megjelenő világító LED-del jelzi.

Hangrögzítésre kerül a menesztő rádiókörczet, valamint az utastájékoztató hangos berendezés (PIS).

A tárolt közlemények az állomásfőnök, valamint a visszahallgatásra jogosultak számítógépén hallgathatók vissza.

Amennyiben a hangrögzítő berendezés használhatatlanná válik, arról főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni. Az értesítés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyezni. Ugyancsak elő kell jegyezni a hangrögzítés üzemszerű működésének helyreállítását időponttal.

Térfőnöki iroda:

- IP telefon forgalmi vonalirányító (Ps, Gs) összeköttetés,

- CB vonal, hívószáma: 05/61-30,
- fax, hívószáma: 05/61-31.
- 1 db adatközlő – 06-30/9663281 hívószámú – mobiltelefon készülék és tartozékai.
- térfőnöki 06-30/7339515 hívószámú – mobiltelefon készülék és tartozékai (nem hangrögzített).

Tolatási körzet hordozhatórádiók (térfőnök és a tolatószemélyzet)

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

CB telefon, hívószáma: 05/62-33(hangrögzítővel ellátott), a II. (és III.) sz. szolgálati helyekkel és a MÁV- START Zrt. JBI Dombóvár kijárat szolgálati helyét összekötő LB vonal, toronyközi (II., III., IV., VI.) LB vonal, a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel közvetlen összeköttetés, állomásközi vonal Vásárosdombó, Mágocs-Alsómocsolád és Dombóvár alsó irányába.

Itt található a tolatási körzet telepített rádiója, az utasítást adó hangszórós távbeszélő, és 1 db hordozható rádió, mellyel a vonatot továbbító mozdonyvezetőkkel, lehet értekezni a 3 sz. csatornán.

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

CB telefon, hívószáma: 05/61-07, LB vonal az I., III., IV., VI. sz. szolgálati helyekkel, a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel közvetlen összeköttetés, állomásközi vonal Döbrököz irányába.

Itt található a tolatási körzet telepített rádiója, az utasítást adó hangszórós távbeszélő és 1 db. hordozható rádió, mellyel a vonatot továbbító mozdonyvezetőkkel, lehet értekezni a 3 sz. csatornán.

III. sz. szolgálati hely:

CB telefon, hívószáma: 05/61-08, LB vonal az I., II., IV., VI. sz. szolgálati helyekkel, a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel és a térfőnökkel közvetlen összeköttetés.

Itt található az utasítást adó hangszórós távbeszélő.

IV. sz. szolgálati hely:

CB telefon, hívószáma: 05/61-09 LB vonal a I., II., III. és VI. sz. szolgálati helyekkel, közvetlen összeköttetés a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel.

Itt található az utasítást adó hangszórós távbeszélő.

VI. sz. szolgálati hely:

CB telefon, hívószáma: 05/64-49, LB vonal a IV. és I., II., III. sz. szolgálati helyekkel és itt található az utasítást adó hangszórós távbeszélő.

Hangosbemondó:

CB telefon, hívószáma: 05/61-17

Dombóvár elágazás:

Kültéri utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés, amellyel közlemény adható külső térre, és kapcsolat létesíthető a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel.

Pályatelefon csatlakozási hely 3 db fekete-sárga sávozású (Dombóvár, Dombóvár alsó, Vásárosdombó) oszlopon van kiépítve.

A Dombóvár elágazáson át közlekedő vontatójárműveknek és munkagépeknek jól működő mozdonyrádióval, mobiltelefonnal vagy pályatelefonnal kell rendelkezni.

Dombóvár állomáson a 3 sz. csatornán üzemelő mozdonyrádió hatókörzete kiterjed az elágazás területére is. Szükség esetén, közlemények adása és nyugtázása ezen értekező berendezés igénybevételével is lehetséges.

Tolatásvezető A, B-nél egy-egy hordozható rádió illetve a kocsirendezőknél lévő rádió.

Mobiltelefonok, átadása átvétele:

A térfőnök, főrendelkező, második külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátadás-átvétel során köteles a részükre biztosított szolgálati célú mobiltelefon használhatóságáról, épségéről meggyőződni.

A mobiltelefonok átadását-átvételét, állapotát (üzemképes, ép, rossz, sérült stb) a szolgálatátadás szövegében külön fel kell tüntetni. Főrendelkező, második külső forgalmi szolgálattevő, a fejrovatos előjegyzési naplóban, a térfőnök a térfőnöki lapon. A vonali tolatásvezető a telefon átvételekor és visszaadásakor köteles ellenőrizni a fentieket. A mobiltelefonon esetlegesen felfedezett sérülésről, használhatatlanságról, az állomásfőnök részére jelentést kell tenni.

Hordozható rádiók átadása, átvétele:

A térfőnök, főrendelkező, külső forgalmi szolgálattevők, tolatószemélyzet, vezető váltókezelők szolgálatátadás-átvétel során köteles a részükre biztosított rádió használhatóságáról, épségéről meggyőződni.

A rádiók átadását-átvételét, állapotát (üzemképes, ép, rossz, sérült stb) a szolgálatátadás szövegében külön fel kell tüntetni.

Főrendelkező, külső forgalmi szolgálattevők, vezető váltókezelők a fejrovatos előjegyzési naplóban, a térfőnök a térfőnöki lapon, a tolatószemélyzet a rádió átadó könyvben(darabszámmal).

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Dombóvár állomás felsővezetéki berendezéseit az állomás területén elhelyezett felsővezeték tartó oszlopok, munka- és segédvezetékek, beépített szakaszszigetelések, és ezek szerelvényei, az egyes áramkörök leválasztására alkalmas szakaszoló kapcsolók, a vágányok és létesítmények szigetelői, szigetelővezetékei, a rögzített és hordozható földelőrudak, továbbá a felsővezetéki rendszerről üzemeltetett előfűtő berendezések összessége alkotja.

Vontatási villamosenergia ellátás.

Dombóvár állomás I. sz. vágányától a XXX. sz. vágányig villamos felsővezetékrendszer van. A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a TTEBO Erősáramú Főnökség mindszentgodisai 120/25 kV-os transzformátor alállomás 25 kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- Állomás mellék jobb /áj/ a második vágány teljes hosszban, és Posta csonka I. csonka fejben végződve,
- Állomás jobb /Áj/, a III/A. és III/B. csonka vágányok Ps. III. egyenes, Bp. III. egyenes és a IV. sz. vágány teljes hosszban,
- Állomás bal /Áb/ V., VI/B., VII., VIII. sz. vágányok teljes hosszban,
- Állomás mellék bal 1. /Áb/1/ a IX., X., XI., XII., XIII., XIV. sz. vágányok teljes hosszban, és az V. sz. csonkavágány, a XV. sz. vágány kezdőpont felől 300 méter hosszban,
- Állomás mellék bal 2. /Áb/2 / a XV. sz. vágány végpont felől 233 méter hosszban, a XVI., XVII., XVIII., XIX., XX. sz. vágányok teljes hosszban,

- Állomásmellék bal 3. /Áb/3 / a (XXI.), XXII., (XXIII., XXIV.), XXV., XXVI., XXVII., XXVIII., XXIX., XXX. sz. vágányok teljes hosszban,
- Tároló vágányok /T/ a T1., T2., T3. számú vágányok fejben (50 m hosszban),
- Raktári vágány /R/ a javító műhelyi vágány (javító behúzó),
- F Fűtőgép /F/ a Posta csonka végén.

Dombóvár elágazás („A”, „B”, „C” vágány) a Pécs vonal /PV/ áramkörbe van bekötve, üzemi kapcsolókkal ellátva, Erősáramú Szakasztechnika dolgozója kapcsolja.

Az állomás felsővezetési szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
BV	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros, távvezérelhető
	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros, távvezérelhető
áb 2	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros, távvezérelhető
áb 1	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros, távvezérelhető
	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros, távvezérelhető
BT	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros, távvezérelhető
PV	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros, távvezérelhető
	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros, távvezérelhető
	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros, távvezérelhető
GV	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros, távvezérelhető
	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros, távvezérelhető
PT	kapcsolókert	bekapcsolt	helyi, motoros, távvezérelhető
áb 3	15959 sz. oszlop	bekapcsolt,	kézi
	15813 sz. oszlop	kikapcsolt, lezárt	kézi
FKG	15811 sz. oszlop	bekapcsolt,	kézi
	15986 sz. oszlop	kikapcsolt, lezárt	kézi
	M 10 sz. oszlop	kikapcsolt, lezárt	kézi
	15978.sz. oszlop	bekapcsolt	kézi

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

Az állomáson 16 db földelőrúd van. 12 db földelőrúd a kapcsolókertben elhelyezett tároló szekrényben 1 db a javító egyenes vágánynál az R szakaszolónál, 1 db, a fűtő csonka vágánynál a villamos fűtőgépénél.

További 2 db kábellel a felsővezetési oszlophoz rögzített (nem hordozható) földelőrúd a tároló vágányoknál (T1, T2, T3). A földelőrudak meglétét a mindenkori külső forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy megbízottjának.

A földelőrudak szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik.

A földelő rudak elhelyezése:

- 1 db a „T” jelű szakaszolón, a 15986 sz. oszlopon állandóan földelve és 1 db a közelben elhelyezett tároló állványon,
- 12 db a kapcsolókertben tároló állványon, lezárt szekrényben. Kulcs a főrendelkező forgalmi szolgálattevő őrzetében van.

Kitűzhető Villamos jelzőtáblák.

A jelzők meglétéért a váltókezelői szolgálati helyeken szolgálatot teljesítők a felelősek. A jelzőeszközök szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik.

A jelzők elhelyezése:

- 3 sorozat (12 db) az I. számú váltókezelői szolgálati hely mellett, illetve a szolgálati helyiség öltözőjében.
- 1 sorozat (4 db) a II. számú váltókezelői szolgálati hely mellett.

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101. és E.102. sz. Utasítás, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

Dombóvár állomáson a kapcsolókertben elhelyezett áramtalanító berendezést, illetve a távműködtető berendezést csak az E.101. és E.102. sz. Utasításból vizsgázott főrendelkező forgalmi szolgálattevő és az általa megbízott kapcsolásra jogosult személy kezelheti.

A szakaszolók működtetése távműködtető berendezéssel történik.

A kapcsolásokat a Villamos üzemi naplóba, sorrendben elő kell jegyezni.

A javító egyenes „R” jelű szakaszolójának szabványos állása a kikapcsolt állapot, mely ebben az állásban a földelést is elvégzi.

A javító egyenes felsővezetékét, ha szükséges, a főrendelkező forgalmi szolgálattevő által kért kapcsolási engedély birtokában a külső forgalmi szolgálattevő kapcsolja be. Bekapcsolás előtt a Körzeti Járműfenntartási Központ művezetőjével (telefon: 05/62-12) a balesetmentes kapcsolás végrehajtása érdekében egyeztetni köteles.

A személykocsi tároló villamos felsővezeteki hálózatát – „T” jelű szakaszoló – munkaidőben a tisztítási vállalkozó megbízottjának értesítése után, a főrendelkező forgalmi szolgálattevő által kért kapcsolási engedély esetén a külső forgalmi szolgálattevő bekapcsolhatja. A kapcsoló szabványos állása kikapcsolt, lezárt, a közelben földelőrúddal földelt.

A főrendelkező forgalmi szolgálattevő a Villamos üzemi naplóba köteles minden általa kezdeményezett, végzett, végeztetett kapcsolást és földelést rögzíteni.

Jelzőkön, berendezéseken javítási, vagy karbantartási munkákat végezni csak a felsővezeték feszültségmentesítése, védőföldelése után, a kirendelt biztonsági őr által kiállított Munkaengedély birtokában lehet.

A fűtőtelep „F” jelű szakaszolóját a MÁV-START Zrt. munkavállalóinak felkérésére a – kapcsolásra kapott engedély birtokában – a külső forgalmi szolgálattevő kezeli.

A távműködtetésű szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, illetve engedély alapján – Dombóvár állomáson a TTEBO Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár szolgálatban lévő elektrikusa végzi.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók kezelése

A működtetés helyi üzemre történő átállítása a TTEBO Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár szolgálatban lévő elektrikus engedélyével történhet.

Kézi kapcsolású szakaszolók működtetése

Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására.

(ÁVU 5. sz. melléklet)

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a TTEBO Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár szolgálatban lévő elektrikusának azonnal jelenteni kell.

Az elektrikus értesítése:

- Pályatelefonon (kék vonal)
- MÁV üzemi telefonon: 05/63-52, 05/63-53, 05/64-32
- Közcélú telefonon: 06-1515-63-52, vagy 06-74/466-540
- Mobil telefonon: 06-30/565-6420

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

Segélyhívást követően:

Foglalkozás Egészségügyi Orvos hétfőtől péntekig 7:00-8:00-ig

– üzemi telefon: 05/64-89

Csomóponti főnökség vezető

– üzemi telefon: 05/61-01

– Mobil telefonon: 06-20-383-7874

Állomásfőnök III.

– üzemi telefon: 05/61-03

– Mobil telefon: 06-30-791-7795

Egyéb rendelkezések.

Rakodások szabályozása

Dombóvár állomáson a kijelölt rakterületen végzett rakodási munkák esetén (S és Új vágány) Rakodási engedély nem szükséges, a vágányok a biztonsági övezeten kívül vannak (10 m).

Forgalmi személyzet az alábbi esetekben ad ki Rakodási engedélyt:

- rakodási munkához a rakterület szerint illetékes forgalmi személyzet (amennyiben a biztonsági övezeten belül van a vágány),

- tűzoltáshoz, elsősegélynyújtáshoz, kárelhárításhoz (katasztrófavédelem) a területileg illetékes forgalmi személyzet,

Rakodási engedély kiadása és visszavétele a főrendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A Rakodási engedély kiállításával esetről esetre megbízhatja a külső forgalmi szolgálattevőt.

A kiadott, vissza nem vett Rakodási engedélyeket szolgálatátadáskor a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

Csak attól a személytől lehet visszavenni a Rakodási engedélyt, akinek ki lett állítva és a visszaadás tényét elő kell jegyezni a Villamos üzemi naplóba.

Nem a kijelölt rakterületen, a felsővezeték közelében a megközelítési távolságon belül végzett nem villamos üzemi munkák végzése engedélyhez (munkaengedély) kötött.

Térvilágítási körzetek.

– Utas kiszolgáló létesítmények (váróterem, előcsarnok)

– Peron világítás és falikarok

– Térvilágítási lámpatornyok.

Az állomás egész területén a térvilágítást oszlopokra szerelt alkonyatkapcsolóval ellátott térvilágítási rendszer biztosítja.

A lámpatornyok kapcsolása szükség esetén az automatika kiiktatásával a forgalmi iroda előterében található kapcsolótábláról is végezhető. Ha szükséges, a kapcsolásokat a főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozó „szolgálati helyek térvilágítási rendjét” az Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú melléklete tartalmazza.

Dombóvár elágazáson a térvilágítás alaphelyzetben kikapcsolt, helyszínen kézi kapcsolással bekapcsolható. (A térvilágítási kapcsoló a „B” jelű bejáratú jelző közelében a felsővezeték tartó oszlopon lezárt szekrényben található. A kulcsot a ténfőnök őrzi.)

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Dombóvár állomás utastájékoztató szempontjából kiemelt állomásnak minősített elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Dombóvár állomáson SCHAUER PIS típusú, számítógéppel támogatott, helyből kezelt, digitális utastájékoztató rendszer működik, digitális kijelző táblával kiegészítve.

Az utastájékoztató rendszer használhatatlansága esetén manuális hangos bemondással történik az utastájékoztató.

Az utastájékoztató berendezés hatókörzete Dombóvár állomás személyforgalom előtt megnyitott területeire terjed ki.

- **dinamikus vizuális utastájékoztatóeszközök.**

Utasájékoztató digitális kijelző:

összesítő 8 soros kijelző a pénztárcsarnokban.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést szolgálati ideje alatt a Pályavasút hangosbemondó munkavállalója kezeli, a főrendelkező forgalmi szolgálattevő utasításai szerint. Vonatsoportok előtt a hangosbemondó tartozik érdeklődni a vonatok várható érkezéséről a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől. Figyelemmel kell kísérnie az EMIG rendszer adatait is.

A hangosbemondó távollétében a főrendelkező forgalmi szolgálattevő esetről esetre megbízhatja a külső forgalmi szolgálattevőt illetve a tőrfőnököt a berendezés kezelésével.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A vonatok menetrendtől eltérő közlekedéséről a főrendelkező a Pályavasúti informatikai rendszerből, annak használhatatlansága esetén a forgalmi vonalirányítótól értesül. Az 5 percet elérő vonatkésésekről a hangosbemondót, külső forgalmi szolgálattevőt a főrendelkező tájékoztatja. A hangosbemondó az utastájékoztató rendszeren keresztül értesíti az utasok felé adott közleménnyel a pályavasúti, továbbá a vasútvállalati munkavállalókat is.

Az utazóközönséget az 5 percet elérő, illetve azt meghaladó késésről, valamint annak okáról tájékoztatni kell, a közlemények adására előírt időpontokban.

Amennyiben a késés mértékében változás következik be, új tájékoztatást kell adni.

Hosszabb időtartamú késés esetén a tájékoztatást 10 percenként meg kell ismételni.

A felügyelt vonal állomásait a várható késésről a főrendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a Forgalmi Utasítás előírása szerint.

A bemondott közleményeket hangrögzítő berendezés tárolja.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.

Utasájékoztató körzetek:

- Utas összes (váróterem, utascsarnok perontető alatti terület és perono hangosítására)
- Utas belső (váróterem és utascsarnok hangosítására)
- Peron1 (II-IV. vágányok közötti peron hangosítására)
- Peron2 (V-VII. vágányok közötti peron hangosítására)

Dombóvár állomáshoz utastájékoztató tekintetében más szolgálati hely nem tartozik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróterem ajtajától 3 perc.

Érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer, magyar nyelvű tájékoztatást kell adni.

A helyből induló, illetve a nem helyből induló – az állomáson 15 percnél kevesebb ideig tartózkodó – vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, illetve 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Abban az esetben, ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően az adott vágányon a vonat érkezése előtt más vonat is közlekedik, a következő vonatról adott közleménynek kötelezően tartalmaznia kell a következő vonat érkezési adatait is.

A 15 percet elérő vagy meghaladó tartózkodású vonatokról az érkező, helyből induló vonatokra vonatkozó szabályok szerint kell tájékoztatást adni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. A mennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul-vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Dombóvár állomás rendelkezik szigetperonnal, azonban valamennyi peron csak szintben közelíthető meg.

A Dombóvár állomásra érkező, szigetperonnal el nem látott vágányra, vagy a peronokra vezető átjárón át fogadott vonatok esetében a főrendelkező jogosult az utastájékoztatást – az utasvédelemre tekintettel – úgy szervezni, hogy a veszélyeztetett helyek felé várhatóan áramló utasok csak olyan időben kapjanak tájékoztatást, amikor az utasvédelem már biztosított a veszélyeztetett pontokon – esetenként eltérve a vonatkozó normaidőktől – szem előtt tartva az utasok védelmét. Ez az idő nem lehet kevesebb az utasperonok megközelítési időnormatívájánál (3 perc).

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni.

Dombóvár állomáson a II – IV. és V- VII. sz. vágányokon áthaladó vonatok esetén, az emelt peronokon és az átjáró közelében tartózkodók védelme érdekében utasvédelmi közleményeket minden esetben adni kell, amikor a személy és vagyonbiztonság azt szükségessé teszi. Vonattalálkozás esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattelévő utasításai szerint kell az utastájékoztatást végrehajtani.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI bocsátja rendelkezésre, amely az utastájékoztatás alapadatain túl a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat, valamint az utasvédelmi közlemények szövegmintáit is tartalmazza.

A szöveggönyv karbantartását a MÁV-START Zrt. által átadott módosítások szerint a hangosbemondó munkavállaló végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A SCHAUER PIS utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a hangosbemondó szöveggönyv szerinti manuális hangosbemondással kell az utastájékoztató tevékenységet végezni.

Abban a különleges esetben, ha a hangosbemondó berendezés is üzemképtelenné válik, a vonatok érkezéséről és indulásáról a főrendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása szerint a külső forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó élőszóban adott közleménnyel tájékoztatja a váróteremben és az utascarnokban tartózkodókat.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a főrendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a személypénztárost, hangrögzítővel ellátott telefonon.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, jelentős vonatkésés esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő a hangosbemondót és külső forgalmi szolgálattevőt szóban, a MÁV-START Zrt. személypénztárosát hangrögzítéssel ellátott közvetlen vonalon értesíti a késés mértékéről és okáról, illetve az esetlegesen bekövetkező módosulásról. A Dombóvár állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a külső forgalmi szolgálattevő szóban értesíti, illetve az utastájékoztató berendezésen kap tájékoztatást.

A főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján utasítani kell a külső forgalmi szolgálattevőt az érintett vonatok vezető jegyzékének értesítésére, melynek tartalmaznia kell a bekövetkezett esemény okát, a vonat várható késését, az esetleges csatlakozás elmaradásokat, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedést, illetve a menetrendtől eltérő megállását.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Dombóvár állomáson kell függeszteni az érkező-induló vonatok jegyzékét, a „menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”. Ezen anyagok előállítása, kifüggesztése esetleges pótlása a forgalmi technológus és az üzem-mérnök feladata.

Az állomáson a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs munkavállalói munkavégzés céljából jelen vannak valamennyi, az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény kihelyezése, karbantartása ezzel kapcsolatos tevékenység a TSZVI kijelölt felelősének a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az érkező-induló vonatok jegyzéke és a „menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás felhívás helyességének és meglétének ellenőrzését a forgalmi üzem-mérnök végzi. Szükség esetén a hiányzó, megrongálódott anyag pótlására intézkedik.

A felsorolt menetrendek, hirdetmények meglétét szolgálatonként tartozik ellenőrizni a külső forgalmi szolgálattevő is. Amennyiben a hirdetményanyag sérült, illetve hiányzik, ennek tényéről az állomásfőnöknek jelentést kell tenni.

A MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs munkavállalói által kihelyezett hirdetmények megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell a MÁV START Zrt. Pénztárfőnököt a 05/17-08-as telefonszámon, aki a pótlásról intézkedik.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az utasítások, segédletek, az ÁVU mellett őrzendő rendeletek és utasítások gyűjteménye elektronikus úton, digitalizált formában érhető el a rendelkezésre álló FOR számítógépen.

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve, A forgalmi irodában elhelyezett szekrényben, továbbá a térfőnöknél elhelyezett gyűjtőben találhatóak.

Parancskönyvek találhatóak: a forgalmi irodában, továbbá az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyeken.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az állomás elsősegélynyújtó helye a pihenő helyiség, az elsősegélyt nyújtó a hangosbemondó.

Itt található egy mentődoboz. A hordágy a pihenő helyiségben van elhelyezve.

Az elsősegélynyújtásra kötelezett munkavállalók névsora a forgalmi irodában található. A véralkohol vizsgálati doboz alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye a térfőnöki iroda.

Foglalkozás-egészségügyi orvos

Dombóvár Állomásfőnökség Szociális épületében található foglalkozás-egészségügyi rendelőben 7.00 - 8.00óráig, elérhető a 05/61-41-es üzemi és a 06-1515 61-41 országos távhívó hálózathoz elérhető telefonszámon.

Kórház

Dombóvár Szent Lukács Kórház Kht., Kórház u.39. Központi Tel.: 06-74/564-000

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság:	Dombóvár, Dombó Pál u.10.	74/566-070
Rendőrség:	Segélyhívó száma:	107
Országos Mentőszolgálat:	Dombóvár, Jókai u.3.	74/466-215
	Segélyhívó száma:	104
Dombóvár Hivatásos Tűzoltó parancsnokság:	Dombóvár, Köztársaság u.27.	74/566-060
	Segélyhívó száma:	105
Tolna Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság:	Szekszárd, Mikes u.16-22.	74/504-700
		112
Polgármesteri Hivatal:	Dombóvár, Szent István tér 1.	74/564-564
Tolna Megyei Önkormányzat	Szekszárd, Szent István tér 11-	74/504-600
Vadásztársaságok: ÁVU 20 sz. melléklete tartalmazza		

A szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok		
TTEBO Erősáramú Alosztály Pécs Dombóvár erősáramú villamos üzemirányító Dombóvár		63-52; 65-15 30/922 6530
Területi Vasútbiztonság Fegyveres Biztonsági Örség Dombóvár	Dombóvár, Kandó K. u. 1.	65-11
MÁV-START Zrt – TSZVI Pécs, Dombóvár részleg		63-36
Rail Cargo Hungaria Zrt. Árufuvarozási főnökség Dombóvár		61-29
MÁV-START TSZVI Mozdonyüzemeltetési Telephely Dombóvár		61-81
MÁV-START Járműbiztosítási Igazgatóság Dombóvár		61-80
IK Kft. Dombóvár II. sz. Ingatlankezelősége		63-74
MÁV FKG Kft. Dombóvár		62-61
A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dombóvár állomáson a pályavasúti munkavállalók részére kijelölt dohányzó helyek az alábbiak:

- felvételi épület kezdőpont felőli végén a lezárt vaskapu előtti terület,
- az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyek erkélyei, továbbá az épületek falán elhelyezett táblával megjelölt területek.