



# DÖBRÖKÖZ ÁLLOMÁS

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Gallovich Gusztáv', is written over a horizontal dotted line.

Gallovich Gusztáv  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A large, stylized handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Tóth Tamás', is written over a horizontal dotted line.

Tóth Tamás  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Neményi Norbert', is written over a horizontal dotted line.

Neményi Norbert  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Neményi Norbert', is written over a horizontal dotted line.

Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 51501/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

#### Az állomás fekvése, funkciója

Döbrököz állomás a Kelenföld - Gyékényes oh. egyvágányú villamosított fővonalon Kurd és Dombóvár állomások között a 1482+68 – 1499+33 sz. szelvényben fekvő középállomás. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a Kelenföld- Pusztaszabolcs- Dombóvár vasútvonal Pusztaszabolcs- Dombóvár vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: a kezdőpont felől Pusztaszabolcs a végpont felől Dombóvár állomások.

#### Szomszédos állomások

##### Kezdőpont felől

– Kurd állomás a 1399+03 -1417+40 számú szelvényig, személyzet nélküli KÖFI állomás

##### Végpont felől

– Dombóvár KÖFE állomás a 1577+00 – 1601+03 számú szelvényig,

#### Nyíltvonali szolgálati hely

Nyíltvonali szolgálati hely nincs az állomásközökben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

40 sz. vonalon Kurd - Döbrököz állomások között (5 ezreléknél nagyobb):

Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony (ezrelék)
1484+40	1487+87	-5,6

40 sz. vonalon Döbrököz-Dombóvár állomások között:

Nincs 5 ezreléknél nagyobb

#### Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Az állomáson DOMINÓ 55 típusú, ellenmenetet kizáró egyközpontos biztosítóberendezés üzemel, melynek távvezérlése a pécsi székhelyű forgalomirányító központból történik.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

#### Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

### 1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Döbrököz – Dombóvár állomások között önműködő biztosított, EÉVB EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített ellenmenet kizáró térszabályozó berendezés van.

Döbrököz – Kurd állomások között önműködő biztosított, EÉVB EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített ellenmenet kizáró térszabályozó berendezés van.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Fejrovasat előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

**Állomási vágányok**

Az állomás átmenő fővágánya a III. sz. vágány

Az I. sz. vágány a forgalomból részben ki van zárva! A vágány a végpont felől 200 m hosszban járható a kitűzött Megállj-jelzőig.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó/tároló vágány	433	-			nincs	6	5	55-06171-01-1	nyílt	végpont felől 200 méter hosszban járható
II.	fővágány/vonat fogadó indító	681	-			75 Hz sínáramkör, váltókörzet ben 75 Hz sugárzó kábel	6	5	55-06171-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/vonat fogadó indító	688	-			75 Hz sínáramkör, váltókörzet ben 75 Hz sugárzó kábel	2	3	55-06171-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/vonat fogadó indító	727	-			75 Hz sínáramkör, váltókörzet ben 75 Hz sugárzó kábel	2	3	55-06171-01-4	nyílt	

A mellékvágányokra vonatkozó állandó sebességkorlátozásokat a menetrendi időszakra kiadott „Állomási mellékvágányokra vonatkozó állandó lassúmenet összeállítás” tartalmazza.

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

utasperon elhelyezkedése	hossza	szélessége	magassága	burkolat
I. és II. vágány között	237 m	2,5 m	sk+00	burkolatlan
II. és III. vágány között	77 m 160	2 m 2 m	sk+00 sk+15	aszfalt aszfalt

A peronok a felvételi épület felől az erre kijelölt átjárón keresztül, szintben közelíthetők meg.

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

A helyszínrajz tartalmazza Döbrököz állomás vágányhálózatát a jellemző adatokkal együtt.

A dolgozók a helyi ismereteket a helyszínrajz tanulmányozásával és ezzel párhuzamosan a terület bejárásával kötelesek megszerezni, a felügyeleti szolgálataik alatt.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Helyhez kötött jelzők:**

Az állomást mindkét irányból Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített biztosított fény bejárati jelző fedezi, a bejárati jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés van. A II., III., IV. sz. vágányok mellett mindkét irányban hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárati jelző van.

**Az állomás jelzői:**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Nyíltvonal	jobb	1468+68	1468	3	fehér árbócú önműködő biztosított térközjelző

Állomás	jobb	1482+68	A	4	Fény bejárati jelző (külön előjelzője nincs)
Állomás	jobb	1488+06	K 2	4	fény kijárat jelző
Állomás	jobb	1487+80	K 3	4	fény kijárat jelző
Állomás	jobb	1487+33	K 4	4	fény kijárat jelző
<b>Végpont felől</b>					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytiszta	Jele, száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Nyíltvonal	jobb	1512+59	1512	3	fehér árbócú önműködő biztosított térközjelző
Állomás	jobb	1499+59	B	4	Fény bejárati jelző (külön előjelzője nincs)
Állomás	jobb	1494+86	V 2	4	fény kijárat jelző
Állomás	jobb	1494+54	V 3	4	fény kijárat jelző
Állomás	jobb	1494+46	V 4	4	fény kijárat jelző

**Egyéb jelzők:**

Tolatási határjelző: az állomás bejárati jelzőin belül 50 méterre van felállítva. Megállj-jelző van ki tűzve az I. sz. vágány kezdőpont felőli végén a biztonsági határjelző vonalában, a végpont felőli oldalon a biztonsági határjelzőn belül 200 méterre, a járható vágányrész végénél.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző az I. sz. vágány kezdőpont felőli végén a biztonsági határjelzőn belül 50 méterre, a végpont felőli oldalon 100 méterre.

Döbrököz – Kurd állomások között a 1444+80 sz. szelvényben PHOENIX MB típusú hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés került telepítésre.

**Figyelmeztető jelek:**

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijárat jelzőn. Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve az 1.6.4. pontban felsorolt műtárgyak.

**Jelzőeszközök tárolási helye**

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű

jelzőlámpa Raktár:

- 2 db kitzhető Megállj-jelző
- 2 db kitzhető Megállj-jelző előjelzője

- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratú jelző használhatatlansága esetére
- 1 db állvány (hordozható)
- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző”.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”.
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Az állomáson található valamennyi váltó biztosított, villamos úton központból állítható.

Számozásuk:

- a kezdőpont felőli oldalon 2, 4, 6;
- a végpont felőli oldalon 1, 3, 5.

A 6 sz. váltó állandóan zárva tartott váltó, kitérő irányban kiszegelve, biztonsági betéttel lezárva.

Valamennyi váltó váltójelző nélküli.

Villamos váltófűtéssel rendelkeznek az 1, 2, 3, 4, sz. váltók, kezelésükre vonatkozóan Kezelési Szabályzat tartalmaz rendelkezéseket. A váltófűtő berendezés típusa: villamos váltó-, és vályúaljfűtő rendszer (VVFR). A váltófűtő berendezés felügyeletét a dombóvári FET-központban szolgálatot teljesítő villamos üzemirányító látja el az állapot- és üzemi jelzéseket, valamint védelmi riasztásokat biztosító váltófűtési felügyeleti berendezésen keresztül. A téli időszakban az élesített berendezést hőmérséklet-érzékelő szenzorok automatikusan vezérlik.

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

**Kisiklasztó saruk:** az I. sz. vágányon KS1 jelű szerkezeti függésben az 5. sz. váltóval, KS2 jelű szerkezeti függésben a 6. sz. váltóval.

**1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Űrszelvénybe nyúló műtárgy az I. sz. vágány mellett található élórakodó.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

IP telefon (61-44) a forgalmi irodában amely közvetlen kapcsolatot biztosít a forgalmi vonalirányítóval, a KÖFI forgalom irányítóval a biztosítóberendezési, pályafenntartási és erősáramú diszpécserekkel, valamint a szomszédos állomásokkal. A forgalmi irodában a pályatelefon csatlakozó egység kiépítve.

Az állomás területe és a forgalmi iroda között valamint a KÖFI forgalomirányítóval kétirányú kommunikációra kiépített berendezés van (KKB, KAB).

Hangrögzítő berendezés

Az IP telefonon kezdeményezett, illetve fogadott hívások rögzítésre kerülnek.

A KÖFI Központ valamint az állomás távbeszélő berendezéseinek elhangzott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

Központi utastájékoztató a KÖFI Központból történő vezérléssel történik, azonban lehetőség van a helyi bemondásra is.

Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító hívószáma: 05 16-40 (30) 742-5602  
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- területi főüzemirányító hívószáma: 05 13-33  
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Forgalomirányító KÖFI III. / Simontornya (kizár) – Dombóvár (kizár)/  
mobil: +36/30-396-0577  
tel: (06-1 515) 18-53  
e-mail: [ukps.kofi40b.3@mav.hu](mailto:ukps.kofi40b.3@mav.hu)

### 1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

#### Az állomás felsővezetési berendezései.

Döbrököz állomás felsővezetési berendezéseit az állomás területén elhelyezett felsővezeték tartó oszlopok, munka és segéd vezetékek, beépített szakaszszigetelések, és ezek szerelvényei, az egyes áramkörök leválasztására alkalmas szakaszoló kapcsolók, a vágányok és létesítmények szigetelői, földelő vezetékai, a rögzített és hordozható földelő rudak összessége alkotja.

#### Vontatási villamosenergia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség belecskai 120/25kV-os transzformátorállomás végzi.

#### Az állomás felsővezetési áramköreinek ismertetése.

- Állomás bal (ÁB): III-IV. sz. vágány teljes hosszban.
- Állomás jobb (ÁJ): II. sz. vágány teljes hosszban,  
I. sz. vágány páratlan oldalán 100 m hosszban, páros oldalán 50 méter hosszban.

#### Az állomás felsővezetési szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
ÁJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÁB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÖJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÖB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
BV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
BT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
PV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
PT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
STR1	Kapcsolókert mellett	Bekapcsolt	Kézi

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon található.

A felsővezeteki kapcsolásra jogosultak névjegyzékét az 4. sz. melléklet tartalmazza. Rakodási engedély csak a tűzoltói események (tűzesetek, balesetek, egyéb kárelhárítás) során a gyors, hatékony, biztonságos beavatkozást céljára adható ki. A rendelkezések adására jogosultak névjegyzékét a 3. sz. melléklet tartalmazza.

A személyzet nélküli (forgalmi szempontból távkezelt, távvezérelt) villamos szolgálati helyek esetében a KÖFI központban rögzítik, hogy melyik villamos szolgálati helyen vannak a kapcsolók a szabványostól eltérő állásban, hol van kiadva Rakodási engedély.

A Rakodási engedélyek kiadását, visszavételét minden esetben be kell jelenteni a KÖFI forgalomirányító részére és elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

Az állomáson elvégzett kapcsolások végrehajtását a KÖFI központban a forgalmi vonalirányító munkagrafikonján elő kell jegyezni. Amennyiben az állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a feszültségmentesítést neki is elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

A vágányokon végzett rakodási munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében történhet.

### **Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).**

Az állomáson a kapcsolókertnél lévő tároló szekrényben (4 db.)

Amennyiben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

### **Kitűzhető Villamos jelzőablák.**

A jelzőablák elhelyezése: a raktárban, 8 darab. Amennyiben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

### **Kapcsolások végzése.**

A felsővezeték kapcsolása a FET központból történik. A működtetés helyi üzemre történő átállítása a villamos üzemirányító (FET elektrikus) engedélyével történhet.

Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101 sz. és E.102.sz., a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a szakaszolók és távműködtető berendezés működésére vonatkozó Kezelési Utasítások vonatkozó előírásait.

### **Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.**

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása, baleset, stb.) a jelenlétes forgalmi szolgálattevő a TTEBO Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár szolgálatban lévő elektrikusának azonnal köteles jelenteni.

- Villamosüzemi telefonon.
- Pályatelefonon (kék vonal)
- MÁV üzemi telefonon: 05/63-52, 05/63-53, 05/64-32
- Országos távhívó hálózat: 74/466-540, 1-515-6352

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentők: 104, 112
- Villamos diszpécser: közvetlen vonal
- Csomóponti főnökség vezető  
üzemi telefon: 05/61-01



Mobil telefonon: 06-20-383-7874

- Állomásfőnök III. üzemi telefon: 05/61-03,  
mobiltelefon: 06-30-791-7795

### **Térvilágítási körzetek.**

A világítási körzetek a következők:

- Váróterem világítás
- Utasperon világítás – páros oldal
- Utasperon világítás – páratlan oldal
- váltókörzet – páros oldal
- váltókörzet – páratlan oldal
- Vonatvég megfigyelő lámpa

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatikasötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

A térvilágítás szükség esetén a KÖFI központból, illetve a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Döbrököz állomás utastájékoztatás szempontból egyéb állomásnak minősített szolgálati hely.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomáson gépi utastájékoztatást Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. A berendezés alkalmas a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is. Lehetőség van a Pécs KÖFI központban, valamint a forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül élőszavas bemondásra is.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a KÖFI forgalomirányító kezeli. Szükség esetén a KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is kezelheti a helyi berendezésen.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

Az állomás személyzet nélküli, ezért az utastájékoztatást a KÖFI forgalomirányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van.

A rendszerről más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának**

**figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróterem ajtajától 3 perc, ezért a nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, valamint alul-és felüljáróval. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt és erről a KÖFI forgalomirányító meggyőződött.

- 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalmi vonalirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalmi vonalirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztatás lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élősavas elvégzésére.

- 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalmi vonalirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalmi vonalirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztatás lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élősavas elvégzésére.

- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító, utastájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszemélyzettel. Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezetőjegyzvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre. Szolgálati közleményként. (Pl.,„Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... 15 perc késéssel fog indulni.)

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasítás és az érvényben lévő Megállapodás alapján, az állomásra szükséges papír alapú utastájékoztató hirdetések kihelyezése, aktualizálása a PTI TPO Pft. Főnökség munkavállalóinak a feladata. A szükséges hirdetések, információk kihelyezésére, módosítására, eltávolítására a Forgalmi csomóponti főnökség Dombóvár állomás állomásfőnöke, illetve megbízottja köteles intézkedni.

Döbrököz állomáson kifüggesztendő papír alapú hirdetések:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.

**1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról, hiánypótlásukról intézkedni.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések dossziében összegyűjtve az íróasztal fiókjában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcéli távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A forgalmi irodában íróasztal fiókjaiban találhatóak:

- ÁVU és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovtos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 1-10-ig sorszámozva
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
- KÖFI Vonali Végrehajtási Utasítás
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Dombóvár állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson a Dombóvár állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető 1 db mentődoboz a forgalmi irodában, a szekrényben, valamint 1 db hordágy, amely a raktárban található. Az alkoholszonda, valamint a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevők.

Foglalkozás-egészségügyi orvos

Dombóvár állomáson működik.

7200 Dombóvár Kandó Kálmán u. 1.

Tel: 06-1515-61-41-es mellék.  
6.30 - 8.30 óráig

Házi orvos

7228 Döbrököz

Tel: 74/435-233, 74/435-246

Kórházak

Dombóvár, Kórház u. 39.

Tel: 74/465-844 üzemi: 62-41

Szekszárd, Béri Balogh Ádám u.5-7.

Tel: 74/412-211 (megyei kórház)

Pincehely, Széchenyi u.92.

Tel: 74/406-676

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Rendőrkapitányság:	Dombóvár, Dombó Pál u.10.	74/566-070
Rendőrség:	Segélyhívó száma:	107
Körzeti megbízott: Döbrököz		74/435-486
Mentőállomás:	Dombóvár, Jókai u.3.	74/466-215
	Segélyhívó száma:	104
Hivatásos Tűzoltóparancsnokság és Katasztrófavédelem:	Dombóvár, Köztársaság u.27.	74/566-060
	Segélyhívó száma:	105
Polgármesteri Hivatal:	7228 Döbrököz, Páhy u. 46.	74/435-147
Vadásztársaságok: ÁVU 20 sz. melléklete tartalmazza		
<b>A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodábankifüggesztésre kerültek!</b>		

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Döbrököz állomáson a pályavasúti munkavállalók részére a felvételi épület melletti üzemi épület előtt, a vágányok felőli oldalon van kijelölve dohányzó hely.