



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Diósjenő
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-2/2025/PALYA

Diósjenő

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Szilfai Roland
állomásfőnök I.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	9
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	9
1.2.2. Vonatok követési rendje	9
1.3. Állomási vágányok	10
1.3.1. Vágányok jelölése	10
1.3.3. Utasperon	10
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	11
1.4.1. Jelzők	11
1.4.2. Váltók	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	13
1.5. Útátjárók	13
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	13
1.5.2. Állomási útátjárók	14
1.6. Értekezés	14
1.6.1. Értekezési lehetőségek	14
1.6.2. Hangrögzítés	15
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	15
1.8. Világítás	16
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	16
1.12. Elsősegélynyújtás	17
1.13. Elérhetőségek	17
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	18
2.1. Technológiai létszám	18
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	18
2.3. Parancskönyv	18
2.4. Szolgálatra jelentkezés	18
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	19
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	19
2.6. Osztott munkaidő	19
2.6.1. Szolgálat megszakítás	19
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	19
2.8. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata	20
Kiemelt feladata, mint MEFI forgalomirányító:	20

2.11. Váltókezelő részletes feladata	22
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	24
2.19.1. Váltókörzet	24
2.19.2. Váltó őrzése	24
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	24
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	24
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	24
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	25
2.20. Váltógondozás	25
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	25
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	25
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	25
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	25
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	25
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	26
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	26
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	26
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	26
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	26
2.24. Vágányút-ellenőrzés	26
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	26
2.24.3. Vágányút bejárása	27
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	27
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	27
2.26. Váltóellenőrzés	28
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	28
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	28
2.29. Tolatás engedélyezése	29
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	29
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	29
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	29
2.32. Járművek fedezése.....	30
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	30
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	30
2.37. Rögzítősaruk.....	30
2.37.1. Tárolás	30
2.37.2. Kezelés	30

2.37.3. Felelősség	30
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	31
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	31
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	31
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	31
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	31
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	31
2.40. Páros féksaru	32
2.41. Intézkedési kötelezettség	32
2.42. Engedélykérés-adás	32
2.42.1. Lebonyolítás	32
2.42.2. Tanú bevonása	33
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	33
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	33
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	33
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	33
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	34
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	34
2.49. Rendkívüli küldemény	34
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	34
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	34
2.50. Lassúmenetek	34
2.53. Utastájékoztató	34
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	34
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	35
2.53.3. Hangos utastájékoztató	35
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	35
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	35
2.53.6. Rendkívüli események	36
2.53.7. Statikus utastájékoztató	36
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	36
2.54. Közlekedés	36
4. Pályavasúti informatikai rendszer	38
4.1. Számítógépes munkaállomás	38
4.2. Szolgáltatások kezelése	38
4.2.1. Naplózás	38

4.3. Vonatösszeállítás kezelése	38
4.4. Készre jelentés.....	38
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	39
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	39
4.6.1. Feladatok.....	39
4.6.2. Üzenetfogadás	39
4.6.3. Üzenetküldés	39
4.8. Jelszavak kezelése	39
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	39
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	40
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	40
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	40
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	40
4.9.5. Készre jelentés	40
4.9.6. Üzenetek kezelése	40
5. Helyi sajátosság.....	41
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	41

Szempontrendszer az ÁVU egységes szerkezetben történő összeállításához

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Diósjenő állomás a 75. sz. Vác- Balassagyarmat mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú nem villamosított vonalon a 278+24-287+05 szelvények között fekszik, mint középállomás, valamint vonatindító állomás.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől:

Vác állomás (13+63--320+18) sz. szelvényekben.

Szokolya MEFI személyzet nélküli állomás (140+70-144+91) sz. szelvényekben.

Végpont felől:

Drégelypalánk állomás (472+25-393+01) sz. szelvényekben.

Nagyoroszi MEFI személyzet nélküli állomás (370+60--376+98) sz. szelvényekben.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Vác-Szokolya állomások között a 75. sz. vasútvonalon:

Szolgálati hely	Szolgálati hely típusa	Szelvénytől	Szelvényig
Kisvác	megállóhely	19+09	20+40
Vác-DCM elágazás	Vác állomásról kezelt, személyzet nélküli, pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályakiágazás.	26+64	31+25
Fenyveshegy	megállóhely	63+81	64+81
Magyarkút-Verőce	megállóhely	90+60	91+46
Magyarkút	megállóhely	114+66	115+24
Szokolya	MEFI személyzet nélküli állomás	140+70	144+91

Szokolya-Diósjenő állomások között a 75. sz. vasútvonalon:

Szolgálati hely	Szolgálati hely típusa	Szelvénytől	Szelvényig
Berkenye	megállóhely	211+54	212+01
Nógrád	állomás	234+05	240+22

Diósjenő-Nagyoroszi állomások között a 75. sz. vasútvonalon:

Szolgálati hely	Szolgálati hely típusa	Szelvénytől	Szelvényig
Borsosberény	megállóhely	338+07	338+56
Nagyoroszi	MEFI személyzet nélküli állomás	370+60	376+98

Nagyoroszi-Drégelypalánk állomások között a 75. sz. vasútvonalon:

Szolgálati hely	Szolgálati hely típusa	Szelvénytől	Szelvényig
Drégelyvár	megállóhely	394+14	394+64
Sáferkút	megállóhely	436+90	437+10
Drégely	megállóhely	458+88	459+08

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Vác-Szokolya állomások között a 75. sz. vasútvonalon:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
79+85	86+72	15	
94+05	97+06	6,33	
97+06	101+06	10	
103+20	109+20	5	
109+20	114+20	10	
117+20	120+20	10	
120+20	125+20	5	
125+20	128+20	10	
130+20	135+20	10	
137+20	141+70	14,8	

Szokolya-Diósjenő állomások között a 75. sz. vasútvonalon:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
145+20	150+20	15	
150+20	151+70	5	
151+70	156+70	15	
159+20	160+70	10	
163+15	168+15	7,5	
168+15	176+15	5,62	
178+15	180+15	10	
180+15	186+15	7	
186+15	190+15	13	
195+15	198+15	10	
216+76	222+76	10,5	
222+76	228+76	6	
228+76	234+76	6,5	
243+76	247+76	10	
252+76	254+76	10	
255+70	258+00	8	
264+76	273+96	15	
276+06	280+89		-15

Diósjenő-Nagyoroszi állomások között a 75-ös sz. vasútvonalon:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
287+07	294+07	15	

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
299+07	302+04		-14
313+57	322+57		-15
324+51	327+51	15	
327+51	332+07	10	
339+32	349+71		-15,2
352+71	357+21	15	
358+71	371+71	15	
371+71	375+71	8	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Diósjenő állomáson váltózár-kulcsazonosító jelzőberendezés üzemel.

A berendezés hatáskörzetébe a 01. számú mellékvágány nem tartozik bele.

Kezelése a kiadott Kezelési Szabályzat szerint.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Állomásköz	Követési rend	Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés	Vonatbefolyásolás és rendszere
Vác – Vác - DCM scvpk.	állomástávolság	van	van EÉVB – EVM 75 Hz-es ütemezett
Vác - DCM scvpk. - Szokolya	állomástávolság	van	nincs
Szokolya – Diósjenő	állomástávolság	nincs	nincs
Diósjenő – Nagyoroszi	állomástávolság	nincs	nincs
Nagyoroszi-Drégelypalánk	állomástávolság	nincs	nincs

Vác állomás – Vác-DCM scvpk. valamint Vác-DCM scvpk. – Szokolya állomás között tengelyszámlálás vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet- és utolérést kizáró berendezés üzemel.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01	mellékvágány, rakodó	194	0	6	HU-10645-01-01	K	NYÍLT	
02	átmenő fővágány (75)	194	0	2	HU-10645-01-02	E	NYÍLT	
03	fővágány vonatfogadó/indító	213	0	4	HU-10645-01-03	K	NYÍLT	
04	fővágány, vonatfogadó/indító	169	0	8	HU-10645-01-04	K	NYÍLT	
05	fővágány, vonatfogadó/indító	169	0	8	HU-10645-01-05	F	NYÍLT	

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossz	Szélesség (méter)	Sínkorona feletti magasság	Megközelítési útvonal	Burkolata
01-02.	55 m	1,5	sk+15	szintbeni peronokon keresztül	Burkolatlan
02-03.	55 m	1,45	sk+15	szintbeni peronokon keresztül	Burkolatlan
03-04.	83 m	1,5	sk+15	szintbeni peronokon keresztül	Burkolatlan

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma/jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
01.	100	IGEN	nincs	IGEN
01.	10	IGEN	oldalrakodó	IGEN
01.	60	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt vonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nyíltvonal	Jobb	274+24	AEj	Nem biztosított alak bejárat jelző kétfogalmú alak előjelző	nincs
Diósjenő	Jobb	278+24	A	Nem biztosított alak bejárat jelző	nincs

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt vonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nyíltvonal	jobb	291+05	BEj	Nem biztosított alak bejárat jelző kétfogalmú alak előjelző	nincs
Diósjenő	jobb	287+05	B	Nem biztosított alak bejárat jelző	nincs

Egyéb jelzők				
Megjelölése	Felállítási helye	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés
Á	283+05	Megállás helye-jelző	02. vágány	Kezdőpont
Á	283+12	Megállás helye-jelző	03. vágány	Kezdőpont
Á	283+60	Megállás helye-jelző	03. vágány	Végpont
Á	283+05	Megállás helye-jelző	04. vágány	Kezdőpont
TH	278+74	Tolatási határjelző	Bejárat jelzõn belül 50 m-re.	Kezdőpont
TH	286+55	Tolatási határjelző	Bejárat jelzõn belül 50 m-re.	Végpont

Hordozható jelzők, jelzőeszközök: Forgalmi iroda	
Jelzőeszközök	Darab
Nappali vonatindító jelzőeszköz	1
Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1

Hordozható jelzők, jelzőeszközök: Öltöző helyiség (Váltókezelő)	
Jelzőeszközök	Darab
Megállj jelző	1

Hordozható jelzők, jelzőeszközök: I.-II. váltókezelői ór hely		
I.sz. Váltókezelői ór hely	Jelzőeszközök	II.sz. Váltókezelői ór hely
Darab		Darab
1	Sárga színű jelzőzászló	1
1	Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1
2	Piros fényű jelzőlámpa	-
2	Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	-
1	Zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	1
1	1,5m magasságú állvány	-

1.4.2. Váltók

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Helyszíni	Kampózár						
2	E	-	X	X	X	-	-	-	ÁF	-
4	E	-	X	X	X	-	-	-	ÁF	-
6	E	-	X	X	XE	-	E	-	ÁF	-
8	K	-	X	X	X	-	K	-	ÁF	-
1	E	-	X	X	X	-	-	-	FF	-
3	E	-	X	X	X	-	-	-	ÁF	-
5	E	-	X	X	X	-	-	-	ÁF	-
7	E	-	X	X	X	-	K	-	ÁF	-
9	E	-	X	X	X	-	-	-	ÁF	-
11	E	-	X	X	XE	-	E	-	ÁF	-
13	K	-	X	X	X	-	K	-	ÁF	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- ÁF: ábralemezis fényvisszaverő
- FF: Forgólapos fényvisszaverő

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Diósjenő állomáson a 01. sz. vágány mellett a 283+32-283+52 sz. szelvények között az oldalrakodó űrszelvénybe nyúlik.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Vác-Szokolya között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítási módja	Keresztezett között	Visszajelentés helye
89+71	AS89	fénysorompó	Magyarkút-Verőce, Rákóczi út	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
105+85	SN	sorompó nélküli	földút	
111+29	SN	sorompó nélküli	földút	
114+23	AS114	fénysorompó	Magyarkút, Szeles dűlő rét	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
118+45	SN	sorompó nélküli	földút	
133+50	SN	sorompó nélküli	földút	
136+10	SN	sorompó nélküli	földút	
144+25	SN	sorompó nélküli	földút	

Szokolya-Diósjenő között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítási módja	Keresztezett között	Visszajelentés helye
153+47	SN	sorompó nélküli	földút	
157+50	SN	sorompó nélküli	földút	
173+65	SN	sorompó nélküli	földút	
184+65	SN	sorompó nélküli	földút	
190+20	SN	sorompó nélküli	földút	
212+64	AS212	fénysorompó	Berkenye, Kossuth út	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
246+48	SN	sorompó nélküli	földút	
259+60	SN	sorompó nélküli	földút	
265+22	AS265	fénysorompó	Nógrád, Lőtér	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
271+37	AS271	fénysorompó	Diósjenő, Kossut út	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző

Diósjenő-Nagyoroszi között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítási módja	Keresztezett között	Visszajelentés helye
297+56	SN	sorompó nélküli	földút	
305+61	SN	sorompó nélküli	földút	
309+20	SN	sorompó nélküli	földút	
331+97	SN	sorompó nélküli	földút	
339+97	SN	sorompó nélküli	földút	

Nagyoroszi-Drégelypalánk között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítási módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
394+73	AS394	fénysorompó	Drégelyvár	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
406+94	SN	sorompó nélküli	földút	
423+77	SN	sorompó nélküli	földút	
436+66	SN	sorompó nélküli	földút	
447+07	SN	sorompó nélküli	földút	
451+85	SN	sorompó nélküli	földút	
458+71	AS458	fénysorompó	Drégely, Rákóczi út	útsorompót ellenőrző fedezőjelző
460+71	SN	sorompó nélküli	földút	
472+80	SN	sorompó nélküli	földút	

1.5.2. Állomási útátjárók

Szokolya állomás

Szelvény	Jelölés	Biztosítási módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
144+25	SN	sorompó nélküli	földút	

Diósjenő állomás

Szelvény	Jelölés	Biztosítási módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
285+22	Sr1	teljes sorompó	Szabadság út	I. sz. őrhely

Nagyoroszi állomás

Szelvény	Jelölés	Biztosítási módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
376+34	SR1	fénysorompó	Nagyoroszi, Honvédségi bejáró	Nagyoroszi mellékvonali ellenőrző jelző

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Rendelkezésre álló távbeszélő kapcsolatok: Diósjenő, Nógrád.

Hely:	Készülék:	Megjegyzés:
Diósjenő, forgalmi iroda.	Állomásközi távbeszélő, Helyi forgalmi távbeszélő, Mobiltelefon:+36-30-565-58-41, Közcélú hálózat:+36-35-364-815:06-35 IP telefon:02-36-73	Állomásközi: Diósjenő-Nógrád között. Helyi forgalmi távbeszélő: Forgalmi-Váltókezelői őrhelyek (I. és II).
Diósjenő, I. sz. váltókezelői őrhely	Technológiai célú mobiltelefon: +36-30-329-62-18	Engedélykérés-adás tanúsítására Nagyoroszi-Drégelypalánk állomások között.
Nógrád, forgalmi iroda.	Állomásközi távbeszélő, mobiltelefon:+36-30-565-58-42	Állomásközi: Nógrád- Diósjenő között.

Távbeszélő hívójelek:

SZOLGÁLATI HELY MEGNVEVEZÉSE	HÍVÓJELE
Diósjenő forgalmi iroda	-
Diósjenő I. sz. váltókezelői őrhely	.
Diósjenő II. sz. váltókezelői őrhely	..
Nógrád forgalmi iroda	-.

1.6.2. Hangrögzítés

Diósjenő- Szokolya- Vác állomások közötti vonalszakaszon rádiós kapcsolat van kiépítve. A rádió készülékek Vác, Szokolya, Diósjenő forgalmi irodáiban vannak elhelyezve. Arádiós kapcsolat Vác állomáson hangrögzítéssel van kiegészítve.

Diósjenő - Nagyoroszi - Drégelypalánk állomások között mobiltelefon kapcsolat van, ami hangrögzítéssel van kiegészítve.

IP telefon Diósjenő állomáson a forgalmi irodában került telepítésre és hangrögzítéssel ellátott. Hívószáma: 02-36-73.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

SZOLGÁLATI HELY	VASÚT- ÜZEMI/ POSTAI	MOBIL- TELEFON	ELEKTRONIKU S ELÉRHETŐSÉG	HANG- RÖGZÍ- TÉS
Forgalmi Vonal- irányító Szob, Bp.	01-21-27	+36-1-511-19-13 +36-30-833-22-54	ukbp.so@ mavcsoport.hu	igen
Területi főüzemirányító, Budapest	01-13-33 01-19-13	+36-1-511-13-33 +36-1-511-19-13 +36-30-565-63-47	ukbp.tfoir@ mavcsoport.hu	igen
Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító	01-36-40	+36-1-511-32-49 +36-30-336-89-43	uk.rhkir@ mavcsoport.hu	igen
Hálózati főüzemirányító	01-32-47	+36-1-511-32-47 +36-1-351-91-63 +36-20-964-92-87	uk.hfoir@ mavcsoport.hu	igen
Tervező főirányító 1.	01-32-48	+36-1-511-32-48	uk.tervezo.kelet@ mavcsoport.hu	igen
Tervező főirányító 2.	01-32-49	+36-1-511-32-49	uk.tervezo.nyugat @mavcsoport.hu	igen
FOR Funkcionális felügyelet, Budapest	01-97-70 01-97-71	+36-1-511-97-70 +36-1-511-97-71 +36-30-232-92-13	uk.kszf@ mavcsoport.hu	igen

Biztosítóberendezési diszpécser, Budapest	01-15-70 01-16-20	+36-1-511-15-70 +36-1-511-16-20 +36-30-216-07-31	bp.bdiszp@mavcsoport.hu	igen
Pályavasúti diszpécser Budapest	01-12-46	+36-1-511-12-46	bp.pldiszp@mavcsoport.hu	igen
Távközlő diszpécser, Bp.	01-61-00	+36-1-511-61-00 +36-30-332-07-40	bp.tdiszp@mavcsoport.hu	igen
Ingyatlankezelési diszpécser	01-63-19	+36-1-511-63-19 +36-30-330-29-59	ingatlankezesi.diszpecser@mavcsoport.hu	igen
Hálózati Energiaellátási Diszpécser.	01-22-92	+36-1-516-22-92 +36-30-936-02-50	diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu	igen
Call Center	01-48-58	+36-30-504-48-78		igen

1.8. Világítás

KÖRZET	VILÁGÍTÁS	KAPCSOLÁSI MÓD
FORGALMI IRODA	Felvételi épület; váróterem és Utas WC. Utasperonok: 01-05 vágány, Térvilágítás: Balassagyarmat felé (75), Rakodó és átfeszítések.	A forgalmi irodában beépített kapcsolószekrényben a forgalmi szolgálattevő végzi.
I. SZ. ŐRHELY	Végpont felőli váltókörzet, és az Sr1 jelű teljes sorompóval fedezett átjáró térvilágítása, valamint a szolgálati hely.	Váltókezelő végzi a szolgálati helyén felszerelt kapcsolótáblán.
II. SZ. ŐRHELY	Kezdőpont felőli váltókörzet térvilágítása, és a szolgálati hely.	Váltókezelő végzi a szolgálati helyén felszerelt kapcsolótáblán.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű
Diósjenő felvételi épületben
• Forgalmi iroda
• Állomásfőnöki iroda
Kezdőpont felőli váltókezelői szolgálati épületben
• II. sz. váltókezelői őrhely.
Végpont felőli váltókezelői szolgálati épületben
• I. sz. váltókezelői őrhely.
Kereskedelmi jellegű
Diósjenő felvételi épületben
• személypénztár

1.12. Elsősegélynyújtás

Az elsősegélynyújtáshoz szükséges mentődoboz tárolási helye a forgalmi irodában levő szekrény. A mentődoboz használata esetén erről eseménykönyvi jelentést kell tenni az állomásfőnök részére, aki gondoskodik az elhasznált anyagok pótlásáról.

Munkahelyi elsősegélynyújtók neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában levő hirdetmény táblán.

A véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholteszter valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában található szekrény.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszáma
Általános segélyhívó	Kelet-Magyarország	112
Polgárőrség:	Diósjenő polgármesteri hivatal.	06-70-337-54-77
MÁV Személyszállítási Zrt. Belföldi Személypénztár	2643, Diósjenő, Szabadság út 1.	+36-30-315-47-27
B+N Referencia Zrt.	Komlóska, Szkalka köz 1.	+36-20-409-12-53

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A nyomtatott formában nem tartandó utasítások, rendeletek, területi szabályozások elektronikus formában, a pályahálózat működtető által fenntartott Intranet portálon találhatóak, melyekre a hivatkozások a forgalmi szolgálattevő felhasználói fiókjában, az Asztalon parancsikon formájában megtalálhatók.

Elérési útvonal: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható dokumentumok:

- Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
- 31685/2022/MÁV Végrehajtási Utasítás Vác állomás és Vác-DCM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás között a forgalomszabályozásra, valamint Vác-DCM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás (kizár) – Drégelypalánk (kizár) MEFI vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére.
- A forgalmi irodában papír alapon elhelyezendő kimutatások, nyilvántartások.
- Helyi informatikai eszközön lévő Közös mappa elnevezésű mappában lévő dokumentumok, nyomtatványok. (Z:) Dokumentumok elnevezéssel. Dokumentumok (\\mdj013102471) (Z:)

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv iratrendező mappa tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett polc.

A nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadott kiadmányok és egyéb tájékoztatók a Tudomásul veendő című nyomtatványon kerülnek kiállításra.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra vezényelt munkavállalók a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott, szolgálati beosztásban megjelölt időben a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálatátételre jelentkezni a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevőnél. Amennyiben az állomásfőnök a szolgálatátadás idejében az állomáson tartózkodik a szolgálatra való jelentkezés az állomásfőnöknél történik.

A szolgálatban történő jelentkezéskor meg kell győződni a szolgálatra jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Ha a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnek, váltókezelőnek a szolgálatba lépő munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétsége merül fel, rendkívüli alkoholszondás ellenőrzést kell végeznie. A forgalmi szolgálattevő pozitív eredmény esetén az állomásfőnök részére azonnal köteles jelentést tenni.

A szolgálatot átadó és a szolgálatot átvevő munkavállalók a szolgálatkezdés és befejezés idejét kötelesek előjegyezni a Jelenléti íven. A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Diósjenő állomáson folytatólagos a szolgálat. Diósjenő állomáson a forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők személyesen szóban és írásban kötelesek a szolgálatot átadni, és átvenni.

A szolgálatátadás szövegét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

A Fejrovatos előjegyzési napló rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán van feltüntetve fedvényen, erre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A forgalmi szolgálattevők, váltókezelők szolgálati ideje Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben meg van szakítva. A szolgálat megszakítás ideje alatt a forgalmi szolgálattevő, I. sz. őrhely váltókezelő a szolgálati helyén köteles tartózkodni. A II. sz. őrhely váltókezelőjének a felvételi épületben található pihenő helyiségben kell tartózkodnia. A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megszakításának kezdetét és végét köteles a két szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni (Vác és Drégelypalánk). Nógrád állomáskezelője a szolgálat megszakításának kezdetét és végét köteles Diósjenő állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni.

Az előjegyzés a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbiak szerint történik:

....óra.....perckor a szolgálati helyen a szolgálat megszakítás megkezdve aláírás, név

....óra.....perckor a szolgálati helyen a szolgálat megszakítás befejezve, aláírás, név

A szolgálat megszakítás előtt a váltókat szabványos állásban le kell zárni és a szolgálat megszakítás tartama alatt lezárt állapotban kell tartani. A jelzőket továbbhaladást megtiltó állásban kell tartani. A teljes sorompó nyitott állapotban lévő hajtóművét láncsal és lakattal le kell zárni. A lakat és a kulcsa, valamint a hozzátartozó lánc az I. sz. váltókezelői őrhelyen a kulcsszekrényben található. A szolgálat újbóli megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a tér áttekintésével, távolbalátás korlátozottsága esetén tényleges bejárással kell a körzetbejárást megtartani.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Szolgálatátvétel után 1 órán belül a váltókezelők vonatmentes időben a saját körzetüket kötelesek bejárni, határvonal a felvételi épület - a váltók használhatóságát forgalmi szempontból kötelesek megvizsgálni. Körzetbejárás előjegyzése a váltókezelői szolgálati helyiség Fejrovatos előjegyzési naplójában történik:

Megkezdés előjegyzése: óra/perckor Körzetbejárás megkezdve, megállapított hiányosságok: aláírás.

A váltókezelők a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról a forgalmi szolgálattevőnek jelentést kötelesek tenni, a megállapított hiányosságok felsorolásával. A körzetbejárást tényét és az esetleges hiányosságokat a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni. Ugyanígy kell eljárni, szolgálat megszakítás után. Az I. sz. őrhely váltókezelője a szolgálat átvétel után megtartott körzetbejárás alkalmával, köteles ellenőrizni felügyeletére és ellenőrzésére bízott Sr1 állomási teljes sorompó berendezés üzemszerű működését is.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Kiemelt feladata, mint MEFI forgalomirányító:

- Vác – DCM scvpk. (kizár) – Drégelypalánk (kizár) vonalszakasz forgalmának, és a tolatási mozgások szervezése, felügyelete, szabályozása és lebonyolítása a kiadott 31685/2022/MÁV Vonali Végrehajtási Utasítás szerint.
- A kiadott 31685/2022/MÁV Vonali Végrehajtási Utasítás szerint előírt nyomtatványok: (Fejrovatos előjegyzési napló, Vonatadatlap, Vonatadatlap átadása, Mozdonyvezetők bejelentkezése a MEFI vonalszakaszra nyomtatvány, Írásbeli rendelkezés kiállítása) vezetése a hatályos utasítások szerint.
- A vonatközlekedés, tolatás irányítása, szervezése az állomás területén, valamint a MEFI vonalszakaszon.
- Napi Lassúmenet kimutatás és Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése.
- A FOR adatbázishoz szükséges adatok rögzítése az informatikai eszközön keresztül.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Kezeli a váltózár kulcsazonosító berendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére. A biztosítóberendezési diszpécser részére jelenti a berendezés és a hozzá tartozó jelzők, teljes sorompó használhatatlanságát, hibáját.
- Felel a bérelt és a közforgalmú rakodóvágányra érkező leadási, valamint a feladáshoz szükséges üres kocsik időbeni beállításáért, kihúzásáért, az induló elegyek összeállításáért, a rögzítő saruk kezeléséért (kiadás, visszavétel).
- Utastájékoztató berendezés kezelése.
- Végzi a kiküldött hirdetmények, vágányzári információk kifüggesztését, valamint eltávolítja, amelyek lejártak.
- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása.
- Végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalmi vonalirányítót (Szob), elérhetetlensége esetén a budapesti területi főüzemirányítót, valamint az illetékes vasúton kívül álló 112-es segélyhívót,

a rendkívüli eseményt elektronikus úton jelenti az illetékes vasúti szervezeti egységek felé.

- Munkabaleset esetén - az állomásfőnök távollétében - előjegyzzi a munkabalesetet a Sérülési bejelentőn és alkoholszondás vizsgálatot végez.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti az ingatlankezelési diszpécser részére elsősorban a zártkörű email rendszeren, vagy mobiltelefonon.
- Engedélyezi a váltótisztítási és gondozási munkákat.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak (Szob), elérhetetlensége esetén a budapesti területi főüzemirányítónak.
- Ellenőrzi a váróterem tisztaságát, világítását. Gondoskodik a külsőtér időbeni kivilágításáról, és a világítás megszüntetéséről, különös tekintettel az energiatakarékosságra, a biztonsági követelmények betartására, világítási naptár és a takarékosági szempontok figyelembevételével.
- A váróterem nyitása, zárása.
- Elvégzi a Vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
- A forgalmi irodából bármilyen célú eltávozása esetén az iroda ajtaját bezárja.
- Elvégzi az állomásfőnöktől esetenként kapott feladatokat.
- A forgalmi irodában lévő főkulcsok, másodkulcsok őrzése. A felvételi épülethez tartozó másodkulcsok valamint váltózár másodkulcsok felhasználása esetén Eseménykönyvi jelentést köteles tenni az állomásfőnök részére, a váltózár másodkulcsok felhasználása esetén a Hibaelőjegyzési könyvben köteles előjegyezni.
- A téli időszakban az állomás csúszásmentesítésének megrendelése szintén az illetékes diszpécserének történő bejelentése, ennek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a kapott kódszámmal együtt.
- Szokolya állomásról a végpont felé induló páros, Diósjenő állomásról a kezdőpont felé induló páratlan vonat előre látható indulási idejét, Diósjenő állomás forgalmi szolgálattevője köteles közölni a Nógrád állomáson szolgálatot teljesítő állomáskezelővel.

Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan:

- Fejrovatos előjegyzési napló,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Jelenléti ív,
- Pályaműködtető kapacitásigény kimutatás és lassújelek előjegyzése, Napi lassúmenet nyilvántartás.
- 31685/2022/MÁV Vonali Végrehajtási Utasítás szerint előírt nyomtatványok, a MEFI vonalszakaszra a 75. sz. vasútvonalon.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

I. őrhely

- Rendkívüli esetben szolgálatának ideje alatt az I. őrhely váltókezelője a forgalmi szolgálattevő utasításra köteles elvégezni a váltókezelői feladatokat a II. őrhelyen is.
- Körzetbejárás megtartása és annak megfelelő dokumentálása.
- A forgalmi szolgálattevő által adott közleménynek megfelelően beállítja a vágányutat a vonat részére, erről jelentést tesz.
- Kezeli a fő- és előjelzőket.
- Megfigyeli a kihaladó, behaladó vonatokat, végzi a vonatok végének, zárjelző táblák meglétének ellenőrzését, esetlegesen észlelt rendellenességet azonnal jelenti a forgalmi szolgálattevőnek.
- A forgalmi szolgálattevő rendelkezéseinek megfelelően részt vesz a vonatforgalom és tolatások lebonyolításában, tolatás részére váltót állít.
- Kezeli a váltózár kulcsazonosító berendezést és az I. váltókezelői őrhelyen a teljes sorompót. A váltózár kulcsazonosító berendezés használhatatlansága esetén arról jelentést tesz a forgalmi szolgálattevőnek.
- A forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezés alapján állítja és lezárja a vágányútban fekvő váltót, a forgalmi szolgálattevő rendelkezésének megfelelően a főjelző mellett kézi jelzést, és előszavas rendelkezést ad a vonatszemélyzet részére.
- Váltó- és vágányút ellenőrzés megtartása, szolgálatátvétel alkalmával a közös váltó használhatósági ellenőrzés, állandóan zárva tartott váltónál pedig a váltó használhatósági ellenőrzés megtartása és megfelelő dokumentálása.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén végzi a vágányút bejárását, és annak szabad voltát bejelenti a forgalmi szolgálattevő részére.
- Vonatmentes időben, a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján végzi a rá bízott váltó(k) és állomási terület gondozását. A váltókezelők minden nappalos szolgálatban, kötelesek a rájuk bízott váltók gondozását megtartani. A helyettesítő (tartalékos) váltókezelő (k) saját váltó hiányában, annak a váltókezelőnek a váltóját köteles gondozni, akit helyettesít. Diósjenő állomáson a váltógondozás az őrhelyekre kiadott részletes munkabeosztás szerint, Szokolya állomáson a kiadott 31685/2022/MÁV Vonali Végrehajtási Utasítás szerint történik.
- Téli forgalom ellátása esetén a váltók hótól, jégtől való megtisztítása és a peronok, peronátjárók valamint a közlekedési útvonalak és az állomás előtti tér síkosság mentesítése.
- Elvégzi az állomásfőnöktől esetenként kapott feladatokat.
- Páros féksaru felügyelete.
- Felelős a váltókezelői őrhely rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a váltókezelői őrhelyen csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Bejelenti a forgalmi szolgálattevőnek az ingatlanban keletkezett (pl.: fűtés, világítás, vízvezeték, ajtó, ablak, épület, stb.) hibákat.
- Engedélykérés-adás közvetlen tanúsítása Nagyoroszi-Drégelypalánk állomások között.
- S1 teljes sorompó használhatatlansága esetén az útátjáró fedezéséről gondoskodni köteles.

Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan:

- Fejrovatos előjegyzési napló,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Jelenléti ív.

II. őrhely

- Rendkívüli esetben szolgálatának ideje alatt a II. őrhely váltókezelője a forgalmi szolgálattevő utasításra köteles elvégezni a váltókezelői feladatokat az I. őrhelyen is.
- Körzetbejárás megtartása és annak megfelelő dokumentálása
- A forgalmi szolgálattevő által adott közleménynek megfelelően beállítja a vágányutat a vonat részére, erről jelentést tesz.
- Kezeli a fő- és előjelzőket.
- Megfigyeli a kihaladó, behaladó vonatokat, végzi a vonatok végének, zárjelző táblák meglétének ellenőrzését, esetlegesen észlelt rendellenességet azonnal jelenti a forgalmi szolgálattevőnek.
- A forgalmi szolgálattevő rendelkezéseinek megfelelően részt vesz a vonatforgalom és tolatások lebonyolításában, tolatás részére váltót állít.
- Tolatás közben a megfelelő kézi- és hangjelzésekkel szabályozza a tolatási mozgást.
- Kezeli a váltózárkulcs azonosító berendezést, használhatatlansága esetén jelentést tesz a forgalmi szolgálattevőnek.
- A forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezés alapján állítja és lezárja a vágányútban fekvő váltót, a forgalmi szolgálattevő rendelkezésének megfelelően a főjelző mellett kézi jelzést, és élőszavas rendelkezést ad a vonatszemélyzet részére.
- Váltó- és vágányút ellenőrzés megtartása, szolgálatátvétel alkalmával a közös váltó használhatósági ellenőrzés, állandóan zárva tartott váltónál pedig a váltó használhatósági ellenőrzés megtartása és megfelelő dokumentálása.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén végzi a vágányút bejárását, és annak szabad voltát bejelenti a forgalmi szolgálattevő részére.
 - Vonatmentes időben, a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján végzi a rá bízott váltó(k) és állomási terület gondozását. A váltókezelők minden nappalos szolgálatban, kötelesek a rájuk bízott váltók gondozását megtartani. A helyettesítő (tartalékos) váltókezelő (k) saját váltó hiányában, annak a váltókezelőnek a váltóját köteles gondozni, akit helyettesít. Diósjenő állomáson a váltógondozás az őrhelyekre kiadott részletes munkabeosztás szerint, Szokolya állomáson a kiadott 31685/2022/MÁV Vonali Végrehajtási Utasítás szerint történik.
- Téli forgalom ellátása esetén a váltók hótól, jégtől való megtisztítása és a peronok, peronátjárók valamint a közlekedési útvonalak és az állomás előtti tér síkosság mentesítése.
- Elvégzi az állomásfőnöktől esetenként kapott feladatokat.
- Páros féksaru felügyelete.
- Felelős a váltókezelői őrhely rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a váltókezelői őrhelyen csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.

- Bejelenti a forgalmi szolgálattevőnek az ingatlanban keletkezett (pl.: fűtés, világítás, vízvezeték, ajtó, ablak, épület, stb.) hibákat.
- Rendkívüli esetben engedélykérés-adás közvetlen tanúsítása Vác-DCM-Szokolya állomások között, ha a tengelyszámlálás vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró berendezés nem üzemel.

Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan:

- Fejrovatos előjegyzési napló,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Jelenléti ív.

Az I. és a II. számú váltókezelői őrhelyeket a váltókezelők kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyével hagyhatják el, ennek időpontját és tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a forgalmi szolgálattevőnek és a váltókezelőknek egyaránt elő kell jegyezni. A váltókezelők az őrhelyre történő visszaérkezésekor a vagyonvédelmi helyzetről áttekintéssel tájékozódni kell és a visszaérkezés tényét a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni köteles, ezt a bejelentés időpontjával a forgalmi szolgálattevőnek és a váltókezelőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálni kell.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I-es sz. váltókörzet Diósjenő „B” jelű bejáratú jelzőjétől a felvételi épület határvonaláig terjed ki, amely váltókörzethez tartozó helyszíni állítású váltók a következők:

- 1,3,5,7,9,11,13.

II-es sz. váltókörzet Diósjenő „A” jelű bejáratú jelzőjétől a felvételi épület határvonaláig terjed ki, amely váltókörzethez tartozó helyszíni állítású váltók a következők:

- 2,4,6,8.

2.19.2. Váltó őrzése

I-es sz. váltókörzetben lévő váltók az I. sz. őrhely váltókezelőjének őrizetében vannak.

II-es sz. váltókörzetben lévő váltók a II. sz. őrhely váltókezelőjének őrizetében vannak.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonatközlekedés részére valamennyi érintett váltó állítása az adott körzet váltókezelőjének a feladata.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A tolatásban érintett valamennyi váltó állítása a váltókezelők feladata.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A mellékvágányban fekvő helyszíni állítású lezárható váltók a 6, 11 sz. váltók, melyek egyenes irányban váltózárrel felszereltek.

A mellékvágányokban fekvő helyszíni állítású lezárható váltók lezárása, vonatközlekedés ideje alatt a lezárási táblázat alapján történik.

A 31685/2022/MÁV számú Vonali Végrehajtási Utasítás hatálya alá eső szolgálati helyeken váltót felnyitni csak Diósjenő MEFI forgalomirányító, forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állandóan zárva tartott váltó felnyitását, lezárását a váltó körzetének váltókezelője végzi.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Diósjenő állomáson a váltógondozási körzet megegyezik a váltókezelői körzettel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a kifüggesztett munkarend szerint a forgalmi szakszolgálathoz tartozó váltókezelők végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni. Lehetőleg a váltók gondozását a nappali órákban kell végezni. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől - óra, percig) tart és mely váltókra (állandóan zárva tartott váltók esetében a váltókat fel kell nyitni, és a váltó mindkét állásában el kell végezni a váltógondozást) vonatkozik. Megkezdését és befejezését külön-külön sorban az időpontok feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplókba elő kell jegyezni. Amennyiben a tisztítandó váltó nem a váltókezelő saját körzetében van, úgy annak tisztítását az adott körzet váltókezelőjének Fejrovatos előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni.

A váltótisztítást végző munkavállaló a váltógondozás során jól láthatóságot biztosító védőmellényt és védőkesztyűt viselve köteles végezni.

A sínszékeket a rájuk rakódott portól, szennyeződéstől meg kell tisztítani, lekaparni. Szintetikus hígítóval tisztára kell mosni és szárazra kell törölni.

A mozgó alkatrészek kenését is el kell végezni.

A felvázolt folyamatot a váltó mindkét állásában el kell végezni.

A váltótisztító anyag tárolási helye: a felvételi épület utcafronti részén található, tároló helyiség.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálat átvétele után a körzetbejárás alkalmával a váltókezelő a körzetébe tartozó valamennyi váltót tartozik használhatósági szempontból megvizsgálni. A használhatósági ellenőrzéskor a váltókat nem kell állítani, a használhatóságról csak szemrevételezéssel kell meggyőződni. Ezt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezettek a bejárás útvonalában fekvő váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

I. sz. váltókezelői körzetben állandóan zárva tartott váltók: 7, 11, 13. sz. váltók.

II. sz. váltókezelői körzetben állandóan zárva tartott váltók: 6, 8. sz. váltók.

A fenti váltók használhatóságának ellenőrzését, szolgálatonként legalább egyszer el kell végezni, és ennek megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a vonatok érkezése, indulása előtt köteles az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőket utasítani a helyi forgalmi távbeszélő készüléken a vonat vágányútjának beállítására

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A távközlő berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a technológiai célú mobiltelefon használatával rendeli el a vágányút beállítását. Amennyiben a szolgálati mobiltelefon útján sem lehet értekezési kapcsolatot létesíteni, a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles a vágányút beállítását elrendelni, melyet a váltókezelő aláírásával tudomásul vesz. Ebben az esetben a váltókezelők tartózkodási helye a forgalmi iroda.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra/ Vágányról	02.	03.	04.	05.
bejárat/kijárat Vác felől/felé	5	5	6	6
bejárat/kijárat Balassagyarmat felől/felé	6	6	7	7

Távolbalátás korlátozottsága esetén amennyiben a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell végezni, vagy a jelzőberendezés használhatatlansága esetén:

Vágányra/ Vágányról	02.	03.	04.	05.
bejárat/kijárat Vác felől/felé	15	15	16	16
bejárat/kijárat Balassagyarmat felől/felé	16	16	17	17

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő minden esetben a forgalmi iroda előtti térről köteles áttekintéssel meggyőződni a vágányút szabad voltáról. Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges az ÁVU. 2.24.3 pontjában előírtaknak megfelelően kell eljárni.

2.24.3. Vágányút bejárása

A vágányút beállításra kötelezett váltókezelők a vágányút beállításával egyidőben kötelesek meggyőződni a vágány szabad voltáról. Abban az esetben, ha vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges (távolbalátás korlátozott) a vágányutat ténylegesen be kell járni, és annak szabad voltáról meg kell győződni.

Az I. sz. őrhely váltókezelője az 1 sz. érintett váltótól a felvételi épületig, a II. sz. őrhely váltókezelője a 2 sz. váltótól a felvételi épület közötti területen köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról.

A tényleges bejárást elő kell jegyezni idő és vágányszám megjelöléssel a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban. Vonatkeresztezés esetén az ellenőrzés egyszerre több vágányra / legfeljebb három / is megtartható, de csak akkor, ha a kijelölt vágányok szomszédosak.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Diósjenő állomáson a jelzőberendezés mögötti kulcsszekrényben ólomzár által van őrizve:

- Diósjenő állomás váltózár másodkulcsai:
1E,1K,2E,2K,3E,3K,4E,4K,5E,5K,6E,7E,7K,8E,8K,9E,9K,11E,13E,13K sz. váltók kulcsai.
- Diósjenő Srl teljes sorompó másodkulcsa.
- Szokolya személyzet nélküli állomás másodkulcsai. 1E,2E,4E,5/3E, KS2/4, VS2 Nyitva, VS2 Zárva.
- Nógrád állomás másodkulcsai: 1E,2E,4E, VS2/4.

A forgalmi irodában a kulcsszekrényben őrizve:

- 31685/2022/MÁV Vonali Végrehajtási Utasítás által előírt kulcselzáró berendezéseinek egységesített főkulcsaiból és szolgálati helyiségek egységesített kulcsaiból 2 db.
- Nógrád állomás főkulcsa.
- Nagyoroszi MEFI főkulcs 1 db.
- Nagyoroszi személyzet nélküli állomás váltózár és védelmi berendezés másodkulcsai: 1E,3E,5E,5K,5/7E,5/7K,2E,4K,6E,6K,6/8E,6/8K, SR1, KS3, VS2.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata a jelzőberendezés jelzéseinek kiértékelésével.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Fenyveshegy-Magyarkút-Verőce szolgálati helyek között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
89+71	AS 89	irányfüggetlen	X	NEM

Magyarkút-Verőce-Magyarkút szolgálati helyek között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
114+23	AS 114	irányfüggetlen	X	NEM

Szokolya-Berkenye szolgálati helyek között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
212+64	AS 212	irányfüggetlen	X	NEM

Berkenye-Nógrád szolgálati helyek között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
265+22	AS 265	irányfüggetlen	X	NEM

Nógrád-Diósjenő szolgálati helyek között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
271+37	AS 271	irányfüggetlen	X	NEM

Drégelyvár-Drégely szolgálati helyek között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
394+73	AS 394	irányfüggetlen	X	NEM
458+71	AS 458	irányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson végzendő tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. Az állomáson Írásbeli rendelkezésen és előszóval kell a tolatást engedélyezni.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

A tolatást az állomáson minden esetben csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán 56 m vonathossz figyelembevételével.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás: A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni. A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU 2.37.3 pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás: A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Rendkívüli esetben javítási, tisztítási munkákra a 03. sz. fővágányt kell használni. Fővágányon végzett munkát kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, melyet közöl a váltókezelőkkel. A munkavégzés megkezdésére és befejezésére vonatkozó közleményt a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles dokumentálni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A gépek körüljárására elsősorban a 04. vágányt kell felhasználni, de szükség esetén bármelyik szabad vágány felhasználható. Amennyiben személyek tartózkodnak a gépkörüljárásra kijelölt vágányon, a peron teljes hosszában a mozdony előtt jelzést adó munkavállaló köteles haladni, aki lehet vonali tolatásvezető, vezető jegyző. Ilyen személyek hiányában a forgalmi szolgálattevő.

A tolatásvezető köteles a mozdonyvezetővel közölni, hogy a tolatási mozgás miként és meddig végezhető.

Amennyiben a távolbalátás korlátozott, a mozdonyokat a tolatásvezetőnek a biztonsági határjelzőig személyesen kíséreni kell.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomásra rendszeresített 4 db, 1-4-ig sorszámozott rögzítősarut a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt kell tárolni.

2.37.2. Kezelés

Rögzítősaru átadása a tolató személyzet részére Írásbeli rendelkezésén történik. A rögzítősaruk átadásakor közölni kell az Írásbeli rendelkezésén az átadott saruk sorszámát és darabszámát.

Tolatások befejezése után a tolatást vezetője a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles a rögzítősaru visszaadását bejegyezni, a forgalmi szolgálattevő a visszaadás tényét aláírásával tudomásul veszi.

Vissza nem vett rögzítősaruk felhasználását, hogy mely vágányon, hányadik jármű alatt, mely sorszámú rögzítősaru található, a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a forgalmi szolgálattevő és a szolgálatátadás-átvétel alkalmával erre utalni kell.

A személykocsik megfutamodás elleni biztosítása kézfékkel történik.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért a tolatás vezetője a felelős.

A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Diósjenő Állomás Végrehajtási Utasításából vizsgálva rendelkező vonali tolatásvezetőket előszóban kell értesíteni, hogy mely vágányon, hányadik jármű alatt, mely sorszámú rögzítősaru van elhelyezve. Egyéb esetben pedig Írásbeli rendelkezés kiállításával történik az értesítés a rögzítősaruk helyzetéről.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A rögzítősaruk tárolási helyén a rögzítősaruk őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. A rögzítősaru kiadása után a rögzítősaru őrzését az átvevő munkavállaló köteles ellátni.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A használhatóságot az állomásfőnök ellenőrzése alkalmával köteles elvégezni.

A forgalmi szolgálattevő pedig kiadáskor és visszavételkor köteles ellenőrizni a rögzítősaruk használhatóságát.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

A rögzítősaruk alkalmazására vonatkozó tilalom nincs.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Diósjenő állomásra 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolási helye a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét felügyelete a forgalmi szolgálattevő feladata, a szolgáltatás tárgyát képezi. A kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátét darabszámát és felhasználási helyét a szolgáltatás szövegében tételesen fel kell tüntetni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétre rendszeresített lakat kulcsa a forgalmi irodában a kulcsszekrényben van őrizve, felügyeletükért a forgalmi szolgálattevő felelős.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyzi, melyet mindketten kötelesek aláírni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a tolatás vezetője köteles a forgalmi szolgálattevő részére jelenteni a megfutamodás elleni biztosítás megtörténtét. A bejelentést a forgalmi szolgálattevő előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplójában. Az előjegyzést a forgalmi szolgálattevő és a megfutamodás elleni biztosítást végző is köteles aláírni.

Megfutamodás elleni biztosítás hiányosságának felfedezése esetén, a forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a járművek megfutamodás elleni biztosítására.

2.40. Páros féksaru

Megfutamodott járművek megállítása céljából:

- az I. sz. váltókezelői őrhelyen 1 db,
- a II. sz. váltókezelői őrhelyen 1 db páros féksaru van elhelyezve az őrhelyek előtti támon.

A szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze tárgyát képezi.

A páros féksaruk használhatóságának ellenőrzését a szolgálat átvétele után a váltókezelők kötelesek elvégezni.

Amennyiben a páros féksaruk használva volt, arról haladéktalanul jelentést kell tenni a forgalmi szolgálattevőnek és állomásfőnöknek.

Amennyiben használatban volt, az állomásfőnök köteles megvizsgálni, szükség esetén cseréléséről intézkedni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles folyamatosan figyelemmel tartani a vonatközlekedés menetrendszerűségét. Gondoskodni kell az utazóközönség időbeni tájékoztatásáról. Ennek érdekében figyeli a FOR00 naplózó alrendszerben lévő adatokat, valamint folyamatos kapcsolatot tart Vác rendelkező forgalmi szolgálattevőjével, Drégelypalánk állomás forgalmi szolgálattevőjével valamint a Nógrád állomáson szolgálatot teljesítő állomáskezelővel.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás szerint megteszi a szükséges intézkedéseket. Intézkedik az utasperonok, azok megközelítési útvonalának, valamint a váltók jégtől, hótól való megtisztításáról.

A forgalmi szolgálattevő munkavégzése alkalmával köteles kapcsolatot tartani:

- rendkívüli esemény alkalmával a szobi forgalmi vonalirányítóval, elérhetetlensége esetén a Budapesti Területi főüzemirányítóval,
- a MÁV Személyszállítási Zrt. Diósjenő állomáson foglalkoztatott belföldi személypénztárosával személyesen,
- közlekedő vonatok vonatszemélyzetével személyesen,
- az állomáson tolatást végző munkavállalóval személyesen.

A forgalmi szolgálattevő a szobi forgalmi vonalirányítótól, elérhetetlensége esetén a területi főüzemirányítótól kapott rendelkezéseket (vonat késéről kapott tájékoztatás, várakozás késett ellenvonatra, menetrendtől eltérő vonatkeresztesítés végrehajtására vonatkozó rendelkezés, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatás vagy rendelkezés) szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Vác-Szokolya-Diósjenő állomások közötti vonalszakaszon rádiós kapcsolat van kiépítve. Elsősorban az engedélykérés-adás ezen a szakaszon rádióval történik. Használhatatlansága esetén a technológiai célú mobiltelefont kell használni.

Diósjenő-Nagyoroszi-Drégelypalánk állomások között a vonatok részére engedélykérés-adás elsősorban a Diósjenő állomásra rendszeresített technológiai célú mobiltelefonon kérhető és adható.

Szükség esetén az engedélykérés-adás lebonyolítható még az IP telefonok használatával is.

2.42.2. Tanú bevonása

Drégelypalánk iránya felől/felé. (Nagyoroszi-Drégelypalánk állomások között)

A vonatok részére engedélykérés-adást a technológiai célú mobiltelefonon kell kérni és adni, ami hangrögzítéssel van kiegészítve. Tanúként közvetlen módon Diósjenő állomás I. sz. őrhely váltókezelőjét kell bevonni, a rendelkezésre álló technológiai célú mobiltelefonon, konferenciahívással. Elsőként a váltókezelőt, majd a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni, azután egyesíteni a hívást.

Rendkívüli esetben Drégelypalánk állomás I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő dolgozót kell közvetlen módon tanúként bevonni az engedélykérés-adásba a szolgálati helyére rendszeresített technológiai célú mobiltelefonon keresztül

Vác iránya felől/felé. (Vác-DCM-Szokolya állomások között)

Ha Vác-DCM scvpk. – Szokolya állomás között tengelyszámlálós vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró berendezés használhatatlan, akkor a vonatok részére az engedélykérés-adást a technológiai célú mobiltelefonon kell végezni, és tanúként Diósjenő állomás II.sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő dolgozót kell bevonni közvetlen módon a saját részre kiosztott mobiltelefonon keresztül konferenciahívással. Elsőként a váltókezelőt majd Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni, azután egyesíteni a hívást.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Diósjenő állomáson a vonat számát és előrelátható indulási idejét a forgalmi szolgálattevő jogosult és köteles közölni Nógrád állomáson szolgálatot teljesítő állomáskezelőjével.

Amennyiben nyíltvonalon lévő fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőr értesítése az utátjáró felé vonatot indító forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A váltókezelők a vonat behaladása után távbeszélőn haladéktalanul kötelesek jelentést tenni a forgalmi szolgálattevő részére a vonat megérkezéséről.

A kezdőpont felől a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a felelős.

A végpont felől az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a felelős.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezést a FOR00 naplózó alrendszer „Írásbeli rendelkezés” párbeszédjében köteles a forgalmi szolgálattevő kiállítani, a bevitt adatok helyességét ellenőrizni. Az Írásbeli rendelkezés nyomtatására a hálózati nyomtatót kell alkalmazni, ami a forgalmi irodában került telepítésre. „Normál A4” beállítással kell nyomtatni és a kinyomtatott Írásbeli rendelkezés mozdonyvezető és vezető jegyvizsgáló példányát az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint kell kezelni. A Tőlap példányt, és a rontott példányokat emelkedő sorrendben le kell fűzni az erre a célra rendszeresített iratfűzőben. Az Írásbeli rendelkezést a FOR00 naplózó alrendszer 1-99-ig sorszámozza, az így összegyűjtött Tőlap példányokat összefűzve kell irattározni. A FOR00 naplózó alrendszer használhatatlansága esetén, és olyan esetben, ha a gépi Írásbeli rendelkezés

kiállítása vonatkését idézne elő, használható a 917-332 mintaszámú Írásbeli rendelkezés nyomtatvány kéziratilag, olvashatóan kiállítva.

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kézbesíteni a mozdonyvezető és a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) részére.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Az I. és II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelők a vágányút beállításának bejelentése után a szolgálati helyiség előtti téren kötelesek a vonatokat fogadni és megfigyelni a behaladást és a kihaladást.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A váltókezelőkkel a vonat vágányút beállításának elrendelésekor a forgalmi szolgálattevőnek kell közölni a rakszelvényen túlérő küldeményekre vonatkozó forgalombiztonsági előírásokat

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
01	16,5	NEM		

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett, a 75. sz. vasútvonalra vonatkozó kimutatás vezetéséért és a napi Kimutatás kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az informatikai rendszer által a tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan - a számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Hangos:

- ezen belül számítógéppel támogatott DIGITON 100 gépi úton történő bemondásra alkalmas utastájékoztató berendezés és
- BEAG típusú analóg előszavas bemondásra alkalmas utastájékoztató berendezés.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

Számítógéppel támogatott Digiton 100 gépi úton történő bemondásra és vizuális utastájékoztatóra alkalmas berendezés 1 db 3 soros kültéri összesítő kijelző, és a felvételi épületben a váróteremben elhelyezett 1 db 3 soros beltéri kijelző.

Kezelésével megbízott munkavállalók:

Az utastájékoztató berendezéseket a forgalmi szolgálattevő kezeli.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az utastájékoztató berendezés egy körzetből áll, egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Utas peronok megközelítésének időnormatívája egységesen: 3 perc.

Az utastájékoztatást végző forgalmi szolgálattevőnek érthetően, a vonat menetrend szerinti és tényleges érkezése és indulása előtt 10, 5, és 3 perccel köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési/indulási időről. A Főbejáratról és a Váróteremtől is a megközelítési távolság 3 perc.

A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatást a toltatási mozgások engedélyezése után azonnal közölni kell.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A késésről a forgalmi szolgálattevő a FOR00 naplózó alrendszerből és a GVK rendszerből, valamint a forgalmi vonalirányítótól (Szob) kap információt.

A forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Rendkívüli eseményeknél a zárt csoportú email-rendszeren kapott szöveg alapján kell a tájékoztatást elvégezni.

A vonatkésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón (Szob) keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (www.gvk.mav.hu → Segítség menü → Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → Felhasználói kézikönyv).

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezés meghibásodását azonnal köteles bejelenteni a Budapest Távközlő diszpécser részére telefonon, a +36-1-511-61-00 telefonszámon.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben és a felvételi épület előtt kell végrehajtani a vonat menetrend szerinti és tényleges érkezése, indulása előtt 5, és 1 perccel korábban.

A berendezés meghibásodása esetén a közlekedő vonatokról a személypénztárost a forgalmi szolgálattevő értesíti élőszóval.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli eseményeknél a zárt csoportú email-rendszeren kapott szöveg alapján kell a tájékoztatást elvégezni.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet, személypénztárost) haladéktalanul értesíteni.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A MÁV Személyszállítási Zrt. hirdetményeinek (térkép, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények,) kihelyezése és pótlása, valamint Utastájékoztató szövegkönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, az Állomási rend kihelyezése, esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

A Váróterem nyitvatartási rendjét a TIZO helyezi ki.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomásfőnök a heti ellenőrzés során köteles ellenőrizni az utastájékoztatói hirdetmények kihelyezésére vonatkozó előírások betartását.

MÁV Személyszállítási Zrt. havi rendszerességgel ellenőrzi a hirdetmények kihelyezését. Az általa kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén az állomásfőnököt haladéktalanul tájékoztatja és gondoskodik azok mielőbbi, legfeljebb 5 munkanapon belüli pótlásáról.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot legfeljebb 5 munkanapon belül pótolni kell.

A Váróterem nyitvatartási rendjét tartalmazó matrica sérüléséről értesíteni kell a TIZO-t.

2.54. Közlekedés

A gyalogosok közlekedése az utasperonokon történik. A vágányokon az átjárás a peronátjárók biztosítják.

Az utasok részére meg nem nyitott területeken, a vágányokon idegen (nem vasúthoz tartozó) személyeknek az átjárás TILOS!

Vonatközlekedés idején a vágányokon való átjárást tiltani kell. Ennek biztosítása érdekében igénybe kell venni a hangosbemondó készüléket.

A váltókezelői szolgálati helyet biztonságosan az I. és II. sz. vágányok között a peronon és a kijelölt közlekedési útvonalon lehet megközelíteni.

Az állomás teljes területén kerékpározni tilos!

Közúti járművel való mozgást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad végezni.

Az állomás területén kézikocsi és targoncával közlekedni tilos!

A rendkívüli események bekövetkezésekor a mentést végző járművek (mentő, tűzoltó, rendőrség stb.) mozgásának irányítása, koordinálása a mindenkor szolgálatban levő forgalmi szolgálattevő feladata.

A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazását (fel és leszállását) elősegítő emelőberendezés nincs az állomáson. A vonatok megközelítésére külön kijelölt, akadálymentesített útvonal nincs, csak az utasforgalom részére megnyitott közlekedési útvonalak használhatóak.

Személykocsikba beépített emelő berendezéssel ellátott vonatok nem közlekednek.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Diósjenő állomás forgalmi iroda - zárt csoportú email, FOR00, IÜR, GVK rendszerekkel ellátott, központi nyomtatóhoz csatlakoztatott, kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Diósjenő állomás állomásfőnöki iroda - zárt csoportú email, FOR00, IÜR, GVK rendszerekkel ellátott, központi nyomtatóhoz csatlakoztatott, kezelését az állomásfőnök végzi.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A VPE KAPELLA rendszerében megrendelt szolgáltatásokat a FOR00 naplózó alrendszerben a forgalmi szolgálattevőnek kell naplózni.

Más vasúttársaság által megrendelt szolgáltatás pontosítását az IÜR-ben kell beadnia az érintett vasúttársaságnak.

A megrendelés alapján végrehajtott tolatások naplózásánál az érvényben lévő utasítások szerint, a tolatásra fordított tényleges időtartamot kell figyelembe venni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi, az adatokat mobiltelefonon bediktálja a Call-Center adatrögzítő központjába, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető a forgalmi irodában rendelkezésre álló értekező berendezés használatával az adatokat bediktálja a Call-Center adatrögzítő központjába, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. A mozdonyvezető kérésére a forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja, és a kézbesíti a mozdonyvezető részére.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztüli adatátadás (indulásra kész jelentés) bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), indulásra kész jelentés a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül elektronikus úton történő átadása után a naplózást végző forgalmi szolgálattevő FOR00 naplózó alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti.

Ha az elektronikus átadás és az eVTK is elmarad, a megrendelt vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vasútvállalat által kijelölt munkavállaló feladata, melyet az állomáson leadandó Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni. Az elkészített Vonatterhelési kimutatás egy példányát forgalmi szolgálattevőnek át kell adni. Az átadott Vonatterhelési kimutatás adatait, a vasútvállalati munkavállalónak, forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványban rögzíteni kell. A vonat akkor tekinthető indulásra kész jelentettnek, ha a nyilvántartást a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolta. Az adatokat a naplózást végző forgalmi szolgálattevő a FOR00 naplózó alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti. Ha az IÜR alrendszeren keresztüli adatátadás, elektronikus átadás nem

lehetséges, a személyzet nélküli szolgálati helyről hangrögzítővel felszerelt értekező berendezés igénybevételével a forgalmi szolgálattevő részére történő élőszavas bejelentéssel a készre jelentést megtenni. A bejelentést a forgalmi szolgálattevő köteles „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványban rögzíteni, és ez alapján az adatokat a FOR00 naplózó alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíteni.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyeken az állomásfőnök által elkészített papír alapú Menetrendjegyzék tartalmazza a menetrendi adatokat.

A Menetrendjegyzéken nem szereplő vonatok közlekedési adatairól a forgalmi szolgálattevő élőszóval tájékoztatja a váltókezelőket.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszerben a diosjeno.rfszt@mavcsoport.hu email fiókkal kapcsolatos valamennyi feladatot a forgalmi szolgálattevőnek kell elvégezni.

4.6.2. Üzenetfogadás

Nyugtázásra kötelezett személy a forgalmi szolgálattevő.

A beérkező és kimenő üzeneteket, amennyiben vonatforgalmat szabályozó intézkedést-további intézkedést nem követel, elolvasás után archiválni kell a megfelelő mappába. A forgalomszabályozással kapcsolatos üzeneteket csak az érvényességük lejártá után szabad archiválni. Érvényességük ideje alatt a Beérkezett üzenetek mappában kell tartani.

A kimenő-bejövő leveleket tilos törölni!

Szolgálatátadáskor írásban és szóban is át kell adni a forgalomszabályozással kapcsolatos, érvényes üzenetek tartalmát.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldendő üzenetet elküldés után archiválni kell a megfelelő mappába. A kimenő leveleket TILOS törölni!

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat az Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a Központi Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-81 telefonszámon.

Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A munkaállomás működésében előforduló hibákat az erre a célra felfektetett Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, melynek vezetése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A rendszer használhatatlansága esetén az adatok rögzítéséről Drégelypalánk állomás forgalmi szolgálattevője gondoskodik.

Amennyiben Drégelypalánk munkaállomása is használhatatlan, akkor az adatrögzítést Balassagyarmat állomás végzi.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

A forgalmi szolgálattevő a vonatközeledéssel kapcsolatos adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett Drégelypalánk forgalmi szolgálattevő részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A tolatásokkal és egyéb szolgáltatásokkal kapcsolatos adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett Drégelypalánk forgalmi szolgálattevő részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli a forgalmi szolgálattevő.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonatösszeállítás közlése papír alapú VTK kiállításával történik.

4.9.5. Készre jelentés

A vasúti társaságoknak a vonatok készre jelentésének tényét és idejét „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványban kell rögzíteni, amely adatokat a forgalmi szolgálattevő Drégelypalánk forgalmi szolgálattevő részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A továbbítást igénylő üzeneteket a forgalmi szolgálattevő Drégelypalánk forgalmi szolgálattevő részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli, aki gondoskodik ezek továbbításáról.

5. Helyi sajátosság

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számának előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban arab számmal, vezető 0-val történik.

Rovatok átnevezése:

11. sz. rovat: Menetengedély Szokolya/Nagyoroszi állomásokról történő előjegyzés.

19. sz. rovat: Menetengedély a behaladásra a Bejárati irányú ellenőrző jelzőtől Szokolya/Nagyoroszi állomásoknál.

20. sz. rovat Nógrád állomásnak a vonat előre látható indulási idő közlése.