

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Devecser állomás a Székesfehérvár – Celldömölk vonal Ajka és Tüskevár állomások közötti egyvágányú villamosított fővonalon a 914+78 – 931+14 szelvények között fekszik, mint középállomás. Devecser – Ajka állomások között Kolontár és Ajka-Gyártelep megállóhely, Devecser – Tüskevár között Somlóvásárhely megállóhely van. Kolontár, Ajka-Gyártelep, Somlóvásárhely, személyzettel nem rendelkező megállóhelyek, forgalomszabályzó szerepük nincsen. Kolontár megállóhelyen a MÁV-START Zrt. a személyszállítási tevékenységet szünetelteti.

Szomszédos állomások:

20. sz. vasútvonalon: Ajka állomás a 793+13 – 818+20 szelvények között,

Tüskevár állomás a 995+60 – 1012+30 szelvények között.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

20. sz. vasútvonalon: Ajka-Gyártelep megállóhely a 819+00 – 822+00 szelvények között,

Kolontár megállóhely az 886+14 – 889+74 szelvények között,

Somlóvásárhely megállóhely a 974+55 – 978+00 szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

20. sz. vasútvonalon Ajka – Devecser állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Esés (‰)
823+00	828+50	9
828+50	939+41	8,3
853+84	863+91	7,8
863+91	867+73	5,2
867+73	876+89	7,1
876+89	884+39	5
906+00	913+00	6,7
913+00	915+00	7
915+00	917+50	5,6

20. sz. vasútvonalon Devecser – Tüskevár állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Esés (‰)
928+00	930+66	5,1
930+66	934+80	5,6

Biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson Dominó 55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző és ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

A felvételi épületben a MÁV-START Zrt. folytat menetjegy értékesítési tevékenységet.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Öltöző helyiség
- Kézi szertár
- Mellékhelyiségek
- Tároló helyiség
- MÁV-START Zrt. személypénztár
- Szolgálati lakások

Lakóépület:

- Szolgálati lakás

245. sz. őrház:

- Szolgálati lakás

Rakterület:

- PFT raktár
- Raktárak

Biztosítóberendezési jelfogó helyiség.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Devecser – Ajka, és Devecser – Tüskevár állomások között önműködő térközbiztosító berendezések üzemelnek, amelyek jelfeladásra és vonatbefolyásolásra kiépítettek. A kiépített vonatbefolyásoló berendezés típusa EÉVB 75 Hz. A vonatok követési rendje térközi közlekedés.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Az állomás vágányainak lejtési viszonyai kezdőpont felé a 919+57 – 920+50 szelvények között +0,7‰; 920+50 – 921+45 szelvények között -0,8‰; a 921+45 – 922+55 szelvények között -1,8‰; a 922+55 – 926+55 szelvények között 1,8‰.

Az állomás vágányainak lejtési viszonyai végpont felé a 922+55 – 926+55 szelvények között - 1,8‰; 921+45 – 922+55 szelvények között -1,8‰; a 920+50 – 921+45 szelvények között - 0,8‰; a 919+57 – 920+50 szelvények között -0,7‰.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz kezdőpont felé (m)	Használható hossz végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (%)	Lejtviszony végpont felé (%)	Vonatbefolyásolás	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
I.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
I.	Mellékvágány	623				Nincs	12	11	55-04044-01-1	K	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító	682				75 Hz sináramkörök, 75 Hz sugárzó kábel az egyenest irányú váltókba alkotott vágányút mentén. kitérő állású váltókon nincs jelfeladás a váltókörzetben.	6	7	55-04044-01-2	F	nyílt	
III.	Átmenő fővágány	702					8	3	55-04044-01-3	F	nyílt	
IV.	Vonatfogadó/indító	656					10	5	55-04044-01-4	F	nyílt	
V.	Vonatfogadó/indító	576				Nincs	16	9	55-04044-01-5	K	nyílt	
VI.	Mellékvágány	577				Nincs	16	9	55-04044-01-6	K	nyílt	
VII.	Mellékvágány	117				Nincs	Ütközőbák	12	55-04044-01-Erdészret	K	nyílt	
VIII.	Mellékvágány	71				Nincs	14	Ütközőbák	55-04044-01-homlok	K	nyílt	
IX.	Mellékvágány	37				Nincs	9	Földkúp	55-04044-01-9	K	nyílt	

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Ro-La forgalom lebonyolítására a III. sz. átmenő fővágány – a 4, 8, 3, 1 sz. váltók egyenes irányán át – van kijelölve.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Devecser állomás:

Mely vágányok között	Magasság	Hosszúság (méter)	Szélesség (méter)	Szelvények között	Burkolat
I. – II.	sk15	160	1,6	922+19 – 923+79	aszfalt
II. – III.	sk15	260	1,6	919+56 – 922+16	aszfalt
III. – IV.	sk0	200	1,9	921+79 – 923+79	kavics

Az utasperonok megközelítése szintbéli átjárón keresztül lehetséges a felvételi épület végponti oldalán

Somlóvásárhely megállóhely:

Magasság	Hosszúság (méter)	Szélesség (méter)	Szelvények között	Burkolat
sk30	345	2,2	974+55 – 978+00	betonelem

Az utasperon megközelítése a felvételi épületnél lehetséges.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

A vázlatos helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	900+53	900	3	Önműködő fény térközjelző. Egyben fBEj is.
Devecser		914+78	A	4	Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárat jelző Ajka felől. Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető.
Devecser		926+39	V2	4	Fény kijárat jelző a II. sz. vágányról Tüskevár felé. Hívójelzés kivezérelhető.
Devecser		926+60	V3	3	Fény kijárat jelző a III. sz. vágányról Tüskevár felé Hívójelzés kivezérelhető.
Devecser		926+53	V4	4	Fény kijárat jelző a IV. sz. vágányról Tüskevár felé Hívójelzés kivezérelhető.
Devecser		926+16	V5	4	Fény kijárat jelző a V. sz. vágányról Tüskevár felé Hívójelzés kivezérelhető.

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	943+23	945	3	Önműködő fény térközjelző. Egyben fBEj is.
Devecser		931+14	B	4	Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárat jelző Tüskevár felől. Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető.
Devecser		919+58	K2	4	Fény kijárat jelző a II. sz. vágányról Ajka felé. Hívójelzés kivezérelhető.
Devecser		919+58	K3	3	Fény kijárat jelző a III. sz. vágányról Ajka felé Hívójelzés kivezérelhető.
Devecser		920+00	K4	4	Fény kijárat jelző a IV. sz. vágányról Ajka felé Hívójelzés kivezérelhető.
Devecser		920+40	K5	4	Fény kijárat jelző a V. sz. vágányról Ajka felé Hívójelzés kivezérelhető.

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db vörös fényű kézi jelzőlámpa,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 2 db mindkét irány felé jelzést adó piros fényű jelzőlámpa,

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
- 1 db jelzőzászló.

Középső váróterem:

- 4 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 4 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője.

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők földelőrúd tároló helyiségben:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

Egyéb jelzők:

- Vágányzáró jelző: a IX. sz. vágány végén. TIG s.c.v.p. összekötő védőcsonka vágány végén.
- Biztonsági határjelző: valamennyi összefutó vágány között megtalálható.
- Tolatási határjelző: Ajka felőli oldalon a 09109 jelű, Tüskevár felőli oldalon 09302 jelű felsővezeteki tartóoszlopon van elhelyezve.

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: V. sz. vágányon TIG s.c.v.p. felé a 09128 felsővezeteki oszlopon, VII. sz. vágányon BEFAG sajátcélú vasúti pályahálózat felé 09123 felsővezeteki oszlopon, VI. sz. vágány kezdőponti oldalán 09208 felsővezeteki oszlopon, I. sz. vágány kezdőponti oldalán 09207 felsővezeteki oszlopon, végponti oldalon VI. sz. vágány 09220 felsővezeteki oszlopon, I. sz. vágányon, 09219 oszlopon, IX. sz. vágány felé a 09230 oszlopon teljes; Agrokémiai sajátcélú vasúti pályahálózat felé a 11 sz. váltó előtt baloldalon színes csúccsal; 09125 jelű oszlopon VIII. vágány felé baloldalon színes csúccsal.

Figyelmeztető jelek:

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó kezdőponti és végponti oldalán van.
- A nagyfeszültségre figyelmeztető jelzés található minden felsővezeteki oszlopon.

Lassan bejárando pályarészek:

- Lassan bejárando pályarészek megjelölésére használt jelzők: az érvényben lévő állandó és ideiglenes sebességkorlátozások megjelölésére használt jelzők az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásainak megfelelő helyen vannak elhelyezve.

Megállj-jelző:

- SR2 útátjáró után a 2 sz. váltó előtt. (TIG s.c.v.p. összekötő vágány járhatatlan.)

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Villamos úton történő központi állításba bekapcsolt váltók:

Kezdőpont felőli oldalon: 4, 6, 8, 10, 12, 16

Végpont felőli oldalon: 1, 3, 5, 7, 9

Váltójelző nincsen.

Helyszíni állítású váltók:

Kezdőpont felőli oldalon: 2, 14

Végpont felőli oldalon: 11

A 2, 11, 14 sz. váltók váltójelzője ábralemezes kivitelű.

Váltófűtéssel felszerelt váltók: 1, 3, 4, 8. A váltófűtő berendezés gázüzemű.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye

Vágányzáró sorompó:

A VII. sz. összekötő vágányon, a kezdőponti oldalon VS2 jelű vágányzáró sorompó van.

Az I. sz. vágányon, a végponti oldalon VS1 jelű vágányzáró sorompó van, szerkezeti függésben a KS1 kisiklasztó saruval.

Kisiklasztó saru:

Az I. sz. vágányon, a végponti oldalon KS1 kisiklasztó saru van, szerkezeti függésben a VS1 jelű vágányzáró sorompóval.

A IX. sz. csonkavágány végén a 927+35.00 szelvényben földkúp van.

A kezdőponti oldalon az TIG sajátcélú vasúti pálya összekötő vágánynak védőcsonkájában a 2+0,6 szelvényben földkúp van.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Figyelmeztető jelek:

Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó mindkét oldalán,

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek

A forgalmi irodában a Dominó 55-ös dominó pultba beépítve, forgalmi rendelkező készülék (FRK) van beépítve, hangrögzítővel kiegészítve, párhuzamosan együtt működik a MACS rendszerrel. Devecser – Ajka állomások között hangrögzítő berendezéshez van kapcsolva, a hangrögzítő működéséről visszajelentés nincs. A készülékről a következő szolgálati helyek munkavállalóival lehet értekezni:

- Ajka forgalmi szolgálattevő.
- Tüskevár forgalmi szolgálattevő.
- Forgalomszervezés vonal (körözvény adására)
- Biztosító berendezési épület közvetlen vonal.
- CB telefon

- Villamos diszpécser közvetlen vonal
- Székesfehérvár vonalirányító közvetlen vonal
- Tanú nyomógomb (mögöttes állomás forgalmi szolgálattevőjének bevonására).

Irányítói elérhetőségek			
Beosztás	CB telefon	Mobiltelefon	E-mail elérhetőség
területi főüzemirányító	07 13-33	+36 30 565 5906	uksm.tfoir@mav.hu
„székesfehérvári” forgalmi vonalirányító	07 13-39	+36 30 398 6294	uksm.sv@mav.hu
Funkcionális felügyelet	07 13-44	+ 36 30 485 3013	szombathely.tszf@mav.hu
Diszpécser			
biztosítóberendezési diszpécser	07 17-13	+36 30 827 3976	szombathely.bdiszp@mav.hu
pályafenntartási diszpécser	07 15-22 07 15-24	+36 30 560 5301	szombathely.pdiszp@mav.hu
villamos diszpécser	07 11-59	+36 30 708 6525	szombathely.elekt@mav.hu
távközlési diszpécser	07 61-00	-	szombathely.tdiszp@mav.hu
Szolgálati helyek			
Devecser forgalmi szolgálattevő	07 59-50	+36 30 286 9247	devecser.rfszt@mav.hu
Devecser FAX	07 59-48	-	-
Ajka rendelkező forgalmi szolgálattevő	07 59-03	+36 30 955 3086	ajka.rfszt@mav.hu
Ajka külső forgalmi szolgálattevő	07 95-04	-	-
Ajka FAX	07 59-30	-	-
Tuskevár forgalmi szolgálattevő	07 62-57	+36 30 286 9247	tuskevar.rfszt@mav.hu
Tuskevár FAX	07 62-57	-	-
Tuskevár CB vonal	07 63-45	-	-
Egyéb			
Celldömölk villamos állomás	07 63-69	-	-
Veszprém villamos állomás	07 53-10	-	-

Utasítást adó és utastájékoztató berendezés /KAB/:

- Analóg hangos utastájékoztató berendezés;
- Tér 1 és Tér 2 körzet, utasítást adó hangszórós távbeszélő;
- PIS rendszerű gépi utastájékoztató berendezés.

LB váltós üzemi távbeszélő: Devecser – Ajka – Tuskevár állomások között.

Pályatelefon: csatlakozó van a forgalmi irodában. Devecser – Ajka, Devecser – Tuskevár állomások között a bejáratú jelzők előtt lévő oszlopokon, valamennyi önműködő térközjelzőnél, a nyíltvonali fénysorompó szekrényeknél.

Távbeszélő hívójelek:

Ajka: . –

Tuskevár: . . . –

Celldömölk Forgalmi Csomóponti Főnökség „Elérhetőségek táblázata” megtalálható elektronikusan a [palyaintranet.mav.hu/forgalom/Szolgalati_helyek_szabalyozasai/Szombathely/Forgalmi Csomópont Celldömölk!/FCSF Szabályozások/FCSF Elérhetőségek táblázata mappában](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/Szolgalati_helyek_szabalyozasai/Szombathely/Forgalmi_Csomopont_Celldomolk!/FCSF_Szabalyozasok/FCSF_Elérhetőségek_táblázata_mappában).

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Áramkör jele	Áramkör megnevezése	Áramkörhöz rendeltetése
Áb	Állomás bal	II. és III. vágány teljes hosszban, az I. vágány végponti vége 160 méter hosszban az A fBj-től a B fBj-ig
Áj	Állomás jobb	IV. és V. vágány teljes hosszban, a VI. vágány kezdőponti és végponti vége 150-150 méter hosszban. a hozzátartozó váltóközzel
R ₁	Raktári 1	Az I. vágány kezdőponti vége 230 méter hosszban
R ₂	Raktári 2	A VI. vágány kezdőponti vége 150 méter hosszban
BV	Budapest vonal	sarki szakaszoló
BT	Budapest táp	sarki szakaszoló
SmV	Szombathely vonal	sarki szakaszoló
SmT	Szombathely táp	sarki szakaszoló
Öb	Összekötő bal	bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására
Öj	Összekötő jobb	jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására
Str	Segédüzemi tr.	segédüzemi transzformátor szakaszolója, amely a biztosítóberendezés tartalék áramforrását képezi
Ü1	Üzemi szakaszoló	
Ü2	Üzemi szakaszoló	

Állomási üzemi szakaszolók a kezdőponti és végponti oldalon a bejárat jelzőknél.

Devecser – Ajka állomások között a vonali fázishatár a 811+70 szelvényben van.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület mellett, a kezdőpont felőli oldalon az I vágány mellett, a 921+50 szelvényben található. A kapu kulcsa és a szakaszolók kézi működtetéséhez szükséges hajtókar, a középső váróterem kulcsa a forgalmi irodában külön kulcsszekrényben van elhelyezve. Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőtárcsa garnitúra tárolása középső váróteremben.

Alapszabály: valamennyi be-, illetve kikapcsolás, továbbá földelés létesítése és annak megszüntetése előtt a villamos diszpécserrel engedélyt köteles kérni a forgalmi szolgálattevő a villamos üzemi naplóba történő bejegyzés mellett.

Az Áb, Áj, BV, BT, SmV, SmT, Öb, Öj megjelölésű szakaszolók távvezérelt működtetésűek, szabványos állásuk a bekapcsolt állás.

Az „Str” jelű szakaszoló kézi működtetésű, szabványos állása a bekapcsolt állás, szabványos állásban rögzítve van.

Az I. és VI. sz. vágányok kezdőponti oldalán R1 és R2 jelű kézi működtetésű szakaszolóval ellátott raktári áramkörök vannak. Szabványos állásuk a kikapcsolt állapot. Kapcsolása a forgalmi szolgálattevők feladata.

Devecser állomáson a rakodási engedélyek kiadására, kapcsolási és földelési műveletek végzésére jogosultak névsora az Állomási Végrehajtási Utasítás 3., illetve 4. mellékletében, valamint ezzel összhangban a „Kifüggesztendő állandó hirdetőmények” gyűjteményben megtalálható.

Az állomásra 6 db földelőrúd van rendszeresítve, tárolási helye a középső váróterem. A földelőrudak meglétéről, állapotáról szolgálat átvétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő győződik meg. Az átvétel során tapasztaltakat, az esetleges hiányosságokat előjegyzí a Villamos üzemi naplóba, a hiányosságokat köteles jelenteni a villamos üzemirányítónak.

A Villamos üzemi napló a forgalmi irodában van elhelyezve, a forgalmi szolgálattevő és arra feljogosított szakközeg vezeti.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás világítását biztosító elosztó- és kapcsolószekrény a forgalmi irodában van. A térvilágítást a napszaknak megfelelő fényérzékelő kapcsoló irányítja, de lehetőség van a körzetek egyenkénti, vagy együttes kapcsolására is. A felvételi épületen „vonatmegfigyelő” világítótest működik.

Somlóvásárhely megállóhely:

Automata fénykapcsolóval és kapcsoló órával felszerelt térvilágítás üzemel.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Devecser állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

A forgalmi irodában lévő asztalon van elhelyezve a számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés, továbbá a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés.

- **kezelésével megbízott munkavállalók**

Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő köteles kezelni.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt**

A forgalmi személyzet a késésekről a pályavasúti informatikai rendszerből, a GPS alapú mozdonykövetési rendszerből, a „MÁV-START Zrt. Vonatinfo”-ból, illetve a forgalmi vonalirányítótól kapott tájékoztatással szerez tudomást.

Rendkívüli eseményekről a pályavasúti informatikai rendszerekből, továbbá a forgalmi vonalirányító tájékoztatása alapján tud a személyzet információhoz jutni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Devecser állomáson egy utastájékoztató körzet van.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája az állomás utasforgalom részére megnyitott bármely részéről egységesen 3 perc.

A forgalmi szolgálattevőnek a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell az információkat közzé tennie. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Legalább 5 perces késés esetén az előzőekben túlmenően be kell mondatni (mondani) a várható késés mértékét, a késés okát (a megadotthoz képest esetlegesen eltérő vágány számát).

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén tájékoztatást kell adni a várható késés mértékéről és annak okáról a megadotthoz képest esetlegesen eltérő vágány számáról. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A várható késést és mértékében bekövetkező változásokról, tudomásra jutás után az új adatokkal az utastájékoztatást korrigálni kell.

Késetten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési vagy indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételten tájékoztatást kell adni. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Devecser állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket (3’) – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik, illetve nem keresztezi az utasok peronmegközelítési útját.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni

A peronok megközelítése a vágányokon keresztül pályaszintben a kijelölt gyalogos átjárón keresztül történik, valamint szélessége miatt a menetrend szerint áthaladó vonatokról utastájékoztatást kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

A menetrendváltáshoz és menetrend módosításhoz kapcsolódó hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási technológusa készíti el. Az elkészítés

után jóváhagyásra felterjeszti a TSZVI Igazgató részére. Jóváhagyás után elektronikus és postai úton juttatja el a Forgalmi csomóponti főnökség Celldömölk részére hatályba lépést megelőzően legalább 10 munkanappal. A vágányzárak során alkalmazandó – az éves szöveggönyvtől eltérő – hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási technológusa készíti el. Az elkészítés után elektronikus úton juttatja el a Forgalmi csomóponti főnökség Celldömölk részére hatályba lépést megelőzően legalább 10 munkanappal.

Az utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását az állomásfőnök, eseti megbízása alapján a forgalmi koordinátor, vagy a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Ha a PIS rendszerű utastájékoztató berendezés nem működik, köteles a forgalmi szolgálattevő a hibát bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak (61-00), a Hiba-előjegyzési könyvbe előjegyezni, továbbá tájékoztatja forgalmi vonalirányítót valamint a személypénztárost. PIS számítógép meghibásodását jelenteni kell az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak.

A számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés használhatatlanságát szintén be kell jelenteni a távközlési diszpécsernek, valamint a forgalmi vonalirányítónak.

Amennyiben a PIS típusú hangos utastájékoztató nem működik, akkor a szöveggönyv szerint az analóg utastájékoztató hangosbemondó berendezést kell használni.

Amennyiben egyik utastájékoztató berendezés sem működik, körültekintő munkavégzéssel, a forgalmi szolgálattevő a téren és a váróteremben, élőszóban adott tájékoztatásával kell biztosítani a baleset-megelőzést és az utastájékoztatót.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások

A személypénztárost személyesen a vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

Devecser állomáson:

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének a szükséges mennyiségben történő megrendelése, kihelyezése, javítása, pótlása Devecser állomás tekintetében az állomásfőnök, vagy az általa megbízott munkavállaló feladata.

Somlóvásárhely megállóhelyen:

Érkező-induló vonatok jegyzékének és utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése menetrend váltáskor az állomásfőnök, vagy az általa megbízott munkavállaló feladata.

Menetrendi időszakon belül Érkező-induló vonatok jegyzékének, utasjogi hirdetmények pótlása, Menetrendváltottságra figyelmeztető felhívás hirdetmény, cseréje, eltávolítása pályafenntartási szakszolgálat feladata.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, fali menetrendhirdetmények kihelyezése, javítása, pótlása a MÁV START Zrt. munkavállalójának a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek a hirdetmények meglétéről meggyőződni, hiányosság esetén a pótlásról soron kívül intézkedni. Minden kifüggesztendő hirdetményből pótlás céljából 1-1 példány a forgalmi szolgálattevő irodájában rendelkezésre áll, felhasználás esetén a forgalmi koordinátor intézkedik pótlásukra.

A váróterem bezárását megelőzően a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni a kötelezően kifüggesztendő hirdetmények, Menetrendváltoztatásra figyelmeztető felhívás hirdetmény, Érkező-induló vonatok jegyzéke, állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje hirdetmények meglétét. Hiány esetén a pótlást el kell végezniük, illetve jelenteni köteles az állomásfőnöknek, illetve a forgalmi koordinátornak.

Somlóvásárhely megállóhelyen:

Érkező-induló vonatok jegyzékének és utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése menetrend váltáskor az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata.

Menetrendi időszakon belül Érkező-induló vonatok jegyzékének, utasjogi hirdetmények pótlása, Menetrendváltoztatásra figyelmeztető felhívás hirdetmény, cseréje, eltávolítása pályafenntartási szakszolgálat feladata.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

Az utasítások, segédkönyvek, valamint a forgalom ellátásához szükséges szabályzatok, rendeletek, ÁVU forgalmi szolgálattevőnél a pályavasúti informatikai rendszereken elektronikusan elérhető.

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A Parancskönyv a forgalmi irodában található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek név-sora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye

A mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma

Foglalkozás-egészségügyi orvos	9500 Celldömölk, Rákóczi F. u. 1. (MÁV szociális épület)	06 95 420-048, 07-62-79
Háziorvosi rendelők	I. sz.: 8460 Devecser, Ifjúság u. 4. III. sz.: 8460 Devecser, Miskei u. 1. IV. sz.: 8460 Devecser, Ifjúság u. 2.	06 88 224-003 06 88 224-155 06 88 224-098
Hétvégi ügyelet	8460 Devecser, Miskei u. 1.	06 88 412-104
Magyar Imre Kórház	8400 Ajka, Korányi F. u. 1.	06 88 521-800

1.12. Segély hívásfogadó központ, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Segély hívásfogadó, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segély hívásfogadó központ:		112
Járási Hivatal	8460 Devecser, Petőfi tér 1.	06 88/512-570 06 88/512-578
Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonsági Osztály	9700 Szombathely Széll Kálmán u. 2.	+36 1 517-1609
Polgármesteri Hivatal	8477 Tüskevár, Kossuth Lajos u. 48.	06 88/259-101
Bakonyerdő Zrt. Devecser állomástól Kolontár megállóhelyig	8500 Pápa, Jókai u. 46. 8460 Devecser, Pápai út. 23/1.	06 89/513-100 06 88/512-500 Vadelütés esetén értesítendő: Szabó Csaba Fővadász 06 30/648-7037
Fekete István Vadásztársaság Kolontár megállóhelytől Ajka állomásig	8400 Ajka, Szent István u. 1/A.	Hegyi János Tel.: 30/452-4266, Farkas Mihály Tel.: 70/419-9843
Képesfa” Vadásztársaság Tüskevár, 8-as sz. út felüljárójától Devecser	8471 Káptalanfa, Kossuth u. 86.	Képviselő: Tanai Zsolt 06 20/937-5769 Vadelütés esetén értesítendő:

állomás „Agrokémia” telepig		Varga Nimród 06 30/487-3002, Ráider Lajos 06 30/867-4584
--------------------------------	--	---

A vadásztársaságok értesítését a forgalmi szolgálattevők a szolgálati célú mobiltelefonról vagy a 07 59-50 telefonszámról személyre szólóan kiadott kimenő kódok használatával értesítik. (hivatalos hívás: *72* /egyéni 4 vagy 5 számjegyű kód/ # 00 / hívott szám körzetszámmal).

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

Devecser állomáson a dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület jobb oldalán légópince lejárattal mellett van kijelölve.