



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT SZEGED – FORGALMI OSZTÁLY



Gy.1006-993/2010. FO.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Dévaványa állomás 3+74,80 sz. szelvényében a 3 sz. kitérővel kiágazó

ORYZA-HÁNTOLÓ KFT.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Hatályba lépés: 2010. november 15.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Dévaványa állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Vigh Éva
Területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Mondy Miklós
Forgalomfelügyeleti Alosztályvezető

Jóváhagyta:

Fehér Péter
Forgalmi Osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

I. Fejezet

1. A sajátcélú vasúti pályahálózat fekvése

Az **ORYZA-Hántoló Kft.** (továbbiakban: **Használó**) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

Dévaványa állomás II. sz. vágányából a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat 3+74,80 sz. szelvényében, a 3 sz. kitérővel ágazik ki. A kiágazási pont egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat 00+00,00 szelvénye. A kiágazást követően, $R=225$ m sugarú ívvel halad a 0+71,80 sz. szelvényben lévő VS1 vágányzáró sorompón, valamint az 1+29,40 sz. szelvényben létesített telepkapun át a telephelyre, a 2+96,00 sz. szelvényében vágányzáró földkúpban végződik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat egy rakodó vágányból áll.

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes hosszában a MÁV Zrt. a tulajdona.

A Használó kiszolgálását végezheti a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág, vagy valamely vállalkozó Vasúttársaság, a továbbiakban mindkét esetben Szolgáltató.

Mindkét esetben, a sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalomszabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

A felépítmény 48 rendszerű hagyományos, nyíltlemez, faaljas, szórványosan betonaltas 77 cm (ívben 71 cm) aljtávolsággal, 40 cm zúzottkő ágyazattal. A kiágazó kitérő 48 XIII. rendszerű, 50 cm zúzottkő ágyazatban.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Rakodó vágány:

A rakodó vágány Dévaványa állomás II. sz. vágányából a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat 3+74,80 sz. szelvényében lévő 3 sz. 48. XIII. rendszerű balos kitérőjének kitérő irányába ágazik ki. A kiágazás után a rakodó vágány az országos vasúti pályahálózattól egy $R=225$ m sugarú, bal irányú ívvel (ív hossza: 40,48 m) távolodik el tőle, és vezet a Használó telephelyére. A rakodó vágány a 2+96,00 sz. szelvényig tart.

A vágányok használható hossza, kezdőpont, végpont, pályaoldal

A rakodóvágányok szelvényezése külön-külön történik. A szelvényezés a vágányok kezdőpontjától kiindulva a kezdő és végpont között folyamatos.

vágány	használható hossz: (vfm)	megjegyzés		
		kiágazási váltó (0+00szelv.)	A vágányok kezdő-, végpontja	megjegyzés
Rakodó	164	3	0+00 – 2+96,00	

A sajátcélú vágányzat lejtviszonyai:

vágányszám	Szelvények között		hosszban (m)	‰	iránya
rakodó	0+00	0+75	75	1,6	esés
rakodó	0+75	2+96	221	0	vízszintes

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó megnevezése

Cégnév: ORYZA-Hántoló Kft..

Székhely: 5510 Dévaványa, Mezőtúri út 4.

Levelezési cím: 5510 Dévaványa, Mezőtúri út 4.

Használatba vételi engedély: Közlekedési Főfelügyelet VF 687/1/2006.

Érvényességi ideje: 2016. március 31-ig.

P-1505/2006. sz. Szerződés alapján sajátcélú vasúti pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatások igénybevételére a Használó jogosult.

4. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatás-jelzők felsorolása. Útátjárók

Megnevezés	Szelvénytípus
Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel (150 m)	1+46,00
Úrszelvénybe nyúló létesítményekre figyelmeztető jel	1+53,30
Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel (100 m)	1+96,00
Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel (50 m)	2+46,00
Úrszelvénybe nyúló létesítményekre figyelmeztető jel	2+55,40
Vágányzáró-jelző	2+96,00

Útátjáró a sajátcélú vasúti pályahálózaton nincsen.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

A váltó		Váltózár-kulcs jele	Kulcs helye
száma	lezárható		
3	igen	3E	VS1 vágányzáró sorompó

A 3 sz. kitérő a VS1 számú vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben van. A vágányzáró sorompó VS1/3E sz. kulcsa Dévaványa állomás II. sz. váltókezelői helyiségében a kulcsazonosító berendezésben található. A váltó helyszíni állítása.

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A Rakodó vágány mellett a 1+53,30 – 1+95,50 sz. szelvényekben a feljárórampa, és az 1+95,50 – 2+55,40 sz. szelvényekben raktárépület van.

7. Értekezési lehetőségek

A Használó és Dévaványa állomás között az értekezés távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

– Használó értesítése:

Közcéli tel: +36 66/ 483-900

– Dévaványa állomás elérhetősége:

forgalmi szolgálattevő tel: +36-66/ 483-005, +36-1/516-3817

Állomásfőnök tel: +36-30/606 4818; +36-1/516-3807

email: sarkany21@mav.hu

8. Váltógondozás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltója (3 sz. váltó) állomási váltónak minősül, mert a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat része. A váltó felügyelete, karbantartása a MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletág feladata.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatasi sebesség	max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés:	210 kN
Mozdonytípus (korlátozás):	csak dieselvontatású mozdony
Fékező saru használatának tilalma:	fékezősaru használata tilos
Álló helyzetű járműkapcsoláshoz alkalmazható rögzítő saru alkalmazásának korlátai:	korlátozás nincs
Szalasztási tilalom:	szalasztani tilos
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza:	164 m

10. Telepkapu nyitása, műtárgyak, építmények

10.1. Kapuk

Vágány	Szelvényszám	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
Rakodó	1+29,40	5,3 m	telepkapu	befelé nyíló

Az 1+29,40 sz. szelvényben lévő kapu szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás. A telepkapuk nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt meg kell győződni.

A telepkapukat csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkapukat a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- az ürszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak
- a rakodás alatt levő kocsikban az árut ledőlés ellen rögzítették

A nyitott telepkapu a kiszolgáló személyzet részére azt jelzi, hogy a Használó minden biztonsági óvintézkedést megtett a kiszolgálás biztonságos lebonyolítására.

10.2. Épületek a vágányok mellett

Vágány	Épület megnevezése	Szelvény	
		Kezdet	Vége
Rakodó	feljáró rámpa	1+53,30	1+95,50
	raktár	1+95,50	2+55,40

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: = 225 m.

Védelmi berendezések

Megnevezés	Helye
Vágányzáró sorompó	Rakodó vágány 0+71,80 sz. szelvényében
Vágányzáró földkúp	Rakodó vágány 2+96,00 sz. szelvényében

12. Megfutamodás elleni védekezés

A kiszolgáló menet által a rakodó vágányokra kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosítását a Szolgáltató személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a tolatásvezető felelős.

A Használó köteles gondoskodni 6 db megfutamodás elleni biztosításra szolgáló alátétfáról.

A Használó által biztosítandó alátétfák tárolási helye:

- A rakodó vágány bal oldalán, a raktárépület melletti tárolón.

13. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása

A MÁV ZRt. tulajdonát képezik:

- A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítménye a sajátcélú vasúti pályahálózat teljes hosszán
- A 3 sz. kiágazási kitérő
- A VS1 vágányzáró sorompó és készülékzár

A P-1505/2006. Szolgáltatási Szerződés 1.1.1. pontjában felsorolt létesítmények, berendezések felügyelete, karbantartása a MÁV ZRt. kötelessége.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton Használó köteles betartani a 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatában, valamint a 28/2006. (VII.21. MÁV Ért. 29.) VIGH. utasítás a MÁV ZRt Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltakat.

15. Űrszelvény biztosítása

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), valamint a pálya űrszelvényének szabadon tartása, sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózaton sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott a telep kiszolgálása alkalmával a térvilágítást üzemeltetni kell, a térvilágítás kezelése a Használó megbízottjának kötelessége.

A sajátcélú vasúti pályahálózathoz tartozó térvilágítási berendezések fenntartása, üzemeltetése Használó feladata.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1 A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely Dévaványa állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet 1 fő vonali tolatásvezető.

A kiszolgálást végző vállalkozó Vasúttársaság kijelölt munkavállalója a forgalmi szolgálattevő részére „Tolatási kiírás állomási tolatószemélyzet részére” c. nyomtatványon átadja a sajátcélú vasúti pályahálózaton elvégzendő feladatokat.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának elrendelése, szabályozása, irányítása a forgalmi szolgálattevő hatásköre. A kiszolgáló menet az állomásból csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével és rendelkezésére indítható a sajátcélú vasúti pályahálózatra.

A kiszolgáló menet által elvégzendő tolatási feladatokat a forgalmi szolgálattevő Tolatási Jegyzék-en rendeli el a vonali tolatásvezető részére, melynek tartalmát szóban is közli. Az előírt tolatási feladatokat a vonali tolatásvezető köteles szóban ismertetni a tolatásban résztvevő tolatószeméllyel.

Az engedélyezett tolatást a vonali tolatásvezető köteles vezetni, más személynek a feladat végrehajtását nem adhatja át.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását – nem pályavasúti üzletág személyzetével – valamely vállalkozó Vasúttársaság végzi, a forgalmi szolgálattevő jogosult a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó Vasúttársaság személyzetének.

1.2. A végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik.

A kiszolgáló menet Dévaványa állomásból a forgalmi szolgálattevő szóbeli felhatalmazása után indulhat el.

A kiszolgáló menet az állomásból a sajátcélú vasúti pályahálózatra tolt menetként, a sajátcélú vasúti pályahálózatról az állomásra vontatva továbbítja az elegyet.

A közlekedés csak légfékbe bekötött kocsikkal történhet!

A Használó részére érkező illetve továbbítandó elegy átadási/átvételi helye (a kocsi mennyiségtől függően) a sajátcélú vasúti pályahálózat rakodó vágánya.

1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás

A kiszolgálás végrehajtásához kulcsokat átadni nem kell.

1.4. A Használó értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használó telephelyét a vállalkozó Vasúttársaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a Szolgáltató akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálására csak akkor adható engedély, ha jelen utasítás 10.1. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

Amennyiben a kiszolgáló menetnek a Használó által végre nem hajtott műveletei illetve egyéb ok miatt indokolatlanul várakozni kell (kapu nyitására, stb.), ezen időre a P-1505/2006. Szolgáltatási Szerződés 3.1.2. sz. pontjában meghatározottak szerint várakozási díjat kell fel számolni.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélnú vasúti pályahálózatról történő távozást a vonali tolatásvezető a HHasználó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Ha a Használót illetve megbízottját nem lehet értesíteni, a Szolgáltató ennek ellenére a kiszolgálást megkísérli.

A sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó nem tett meg minden szükséges intézkedést a kiszolgáló menet leközlekedésére és a sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Dévaványa állomásra és ott tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

A meghiúsult kiszolgálásért a Használó a Szolgáltatási Szerződésben foglalt várakozási díjat köteles megfizetni.

2. A védelmi berendezések kezelése

A 3. sz. kiágazási váltó nem biztosított helyszíni állítású kitérő, amely kulcsos sorozatfüggésben van a 0+71,80 sz. szelvényben lévő VS1 jelű vágányzáró sorompóval. A sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a védelmi berendezések kezelése Dévaványa állomás váltókezelőjének a feladata.

A visszatérő menet a 3. sz. kiágazási kitérő előtt köteles megállni.

A kiágazási váltótól a váltókezelő – előzetesen a forgalmi szolgálattevővel történő egyeztetés után – szóbeli engedélye után haladhat be az állomás vágányaira.

2.1. Váltó- és vágányút ellenőrzés

Az állomás területén a tolató vágányútban fekvő váltókat a váltókezelő a helyszínen ellenőrzi, valamint ráhaladás előtt a vonali tolatásvezető is köteles meggyőződni a helyes állásukról. Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltó- és vágányút ellenőrzést Dévaványa állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 2.19.1. pontjában leszabályozottak alapján kell végrehajtani.

A sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezését követően a védelmi berendezéseket szabványos állásban kell állítani.

2.2. Útátjárók fedezése

A sajátcélnú vasúti pályahálózaton útátjáró nem található.

3. Tolatási Jegyzék

A kiszolgálásra vonatkozó utasításokat, rendelkezéseket:

- Szolgáltató személyzetének vonali tolatásvezetője részére Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevője Tolatási Jegyzéken és szóban közli.
- A forgalmi szolgálattevő által kiadott rendelkezésnek (Tolatási Jegyzéknek) az alábbiakat kell tartalmaznia:
 - az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.3. sz. pontjában előírtakat,
 - a tervezett tolatás térbeli meghatározását (merre és meddig mozoghat),
 - a sajátcélú vasúti pályahálózaton alkalmazható sebességet, sebességkorlátozást, vágányzárat,
 - szalasztási tilalomra vonatkozó utasítást,
 - megfutamodás elleni biztosításra vonatkozó rendelkezést,
 - a kiszolgálás megghiúsulása esetére vonatkozó rendelkezést.

4. A tolatás végzésének módja

- A telephelyen a tolatás csak bejárással végezhető.
- Szalasztani tilos!
- Tolatás közben a tolatási egység előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni. A jelzést adó munkavállaló a vonali tolatásvezető.
- Csak álló vasúti járműveket szabad össze- illetve szétkapcsolni, erre a célra rögzítősarut is lehet használni.
- A telephelyen a tolatási mozgás sebessége max: 5 km/h lehet.
- Tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi jelzésekkel és előszóval történik. A jelzést minden esetben úrszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.
- Rakodás alatt lévő kocsikat csak akkor szabad mozgatni, ha a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították és a nyitott vasúti kocsi ajtaját zárt állapotban rögzítették.
- A szükséges kocsicserék végrehajtására a sajátcélú vasúti pályahálózat és Dévaványa állomás I. és II. sz. vágányát kell igénybe venni. Telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos.

A vonali tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálás végrehajtását a forgalmi szolgálattevő által szóban és írásban kiadott rendelkezésnek megfelelően elvégezni,
- A forgalmi utasítások vonatkozó szabályait betartani és betartatni,
- A mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni,
- Az ipartelepre történő behaladás előtt meggyőződni a telepkapu nyitott és rögzített állapotáról,
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen, személyesen vezetni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani. A tolatások megkezdése előtt az alátétláncokat eltávolíttatni a vasúti járművek kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.

- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, valamint jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a sajátcéltú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell a Használó megbízottjával.

5. Korlátozások

A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1 főnél.
A telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos.

6. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem

A Használó a sajátcéltú vasúti pályahálózat az ipartelep kapuján **belül** eső vágányrészen kocsimozgatást nem végezhet.

7. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcéltú vasúti pályahálózat vágányain rakodóberendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet

1. Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vasúti pályahálózatra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről illetve megszüntetéséről a Használó vagy megbízottja köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét a sebességkorlátozásban érintett vágány, szelvényszám, alkalmazható sebesség és a kitűzött jelzőeszközök feltüntetésével.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott illetve előre nem látott vágányzárról a Használó illetve megbízottja köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről. A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi Rendelkezés útján kell értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az oda vonatkozó utasítások szerint köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti jármű siklott ki, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre Dévaványa állomás vezetője (illetve megbízottja) engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton történt rendkívüli események jelentése

Baleset vagy rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a Használó vagy az általa megbízott képviselő haladéktalanul köteles értesíteni az illetékes hatóságokat, valamint Dévaványa állomás vezetőjét vagy forgalmi szolgálattevőjét.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain bekövetkezett bármilyen baleset vizsgálata, a jegyzőkönyvek felvétele kapcsán a Használó az „Iparvágányok Szolgálati Utasításában” előírtak szerint köteles eljárni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset okának vizsgálatát a Használó és Dévaványa állomás vezetője együttesen köteles elvégezni.

A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomásfőnök vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a Használó telephelyén elhelyezett „Szemlekönyv”-ben.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevője részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való ki-képzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Dévaványa Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből érvényes vizsgával kell rendelkeznie.

6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

Nyomtatott példányokkal kell ellátni:

- ORYZA-HÁNTOLÓ KFT.
- DÉVAVÁNYA ÁLLOMÁS
- PVTK FO.

Elektronikus (pdf) formátumban kell ellátni:

- VÉSZTŐ FORGALMI CSOMÓPONT
- SZEGHALOM ÁLLOMÁSFŐNÖKÉGI
- PLO
- PVTK TEBO
- VBO SZEGED
- Szerződés alapján fuvarozást végző: VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK

7. Hatályba lépítés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2010. november 15. napján lép hatályba.

Ezen Üzemviteli Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Dévaványa Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2010. november 10.

Pályavasúti Területi Központ
Forgalmi Osztály

ORYZA - Hántoló Kft. saját célú vágányhálózat torzított helyszínrajza

Déaványa állomás

