



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG VÉSZTŐ  
SZEGHALOM ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

49783-3/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS  
DÉVAVÁNYA ÁLLOMÁS

Készítette:

Sárkány László  
Állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

Elek Gyula  
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila  
Területi forgalmi osztályvezető

### Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	49783-1/2015/MAV	Hatályba léptetés	2015. 10. 31.	
2.	49783-2/2015/MAV	1. sz. Módosítás	2016. 12. 11.	
3.	49783-3/2015/MAV	2. sz. Módosítás (aktualizálás, fedlap módosítás)	2017. 12. 10.	
4.	49783-4/2015/MAV	3. sz. Módosítás	2018. 12. 09.	
5.	49783-5/2015/MAV	4. sz. Módosítás	2019. 12. 15.	
6.	49783-6/2015/MAV	5. sz. Módosítás (aktualizálás)	2020. 12. 13.	
7.	49783-7/2015/MAV	6. sz. Módosítás (aktualizálás)	2021. 12. 12.	

## Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése .....	1
Tartalomjegyzék.....	2
<b>1. Általános előírások.....</b>	<b>9</b>
<b>1.1. Az állomás fekvése, szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....</b>	<b>9</b>
<b>1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.....</b>	<b>9</b>
<b>1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....</b>	<b>10</b>
<b>1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....</b>	<b>11</b>
<b>1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása..</b>	<b>12</b>
<b>1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....</b>	<b>12</b>
<b>1.6.1.Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....</b>	<b>12</b>
<b>1.6.2. A váltók számozása állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....</b>	<b>14</b>
<b>1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....</b>	<b>14</b>
<b>1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....</b>	<b>15</b>
<b>1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olajvételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása .....</b>	<b>15</b>
<b>1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....</b>	<b>15</b>
<b>1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....</b>	<b>17</b>
<b>1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. ....</b>	<b>18</b>

1.9.1 Szolgálati hely típusa .....	18
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: .....	18
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	18
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. a szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	18
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.....	19
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartása végző munkavállaló. ....	19
1.9.9. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	20
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. ....	20
1.9.11. Állomáson (megállóhelyen) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. ....	20
1.9.12. Utastájékoztatói hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	21
1.10. Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének helye, a Parancskönyvek elhelyezésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása, a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye. ....	21
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	22
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	22
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása. ....	23
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	24
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. ....	24
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	24
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	24
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása .....	24

<b>2.4. Szolgáltatás-átvétel helyi szabályozása. ....</b>	<b>25</b>
<b>2.4.2. Szolgáltatás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén. Hiba!</b> A könyvjelző nem létezik.	
<b>2.4.3 Osztott munkaidő (szolgálatzünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelése, érvénytelenítése, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....</b>	<b>25</b>
<b>2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) térfőnök részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával. ....</b>	<b>26</b>
<b>2.7. Vezető váltókezelő (k) részletes munkabeosztása.....</b>	<b>27</b>
<b>2.7.1. Váltókezelő (k) részletes munkabeosztása .....</b>	<b>27</b>
<b>2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával. ....</b>	<b>29</b>
<b>2.15. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. ....</b>	<b>29</b>
<b>2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....</b>	<b>29</b>
<b>2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....</b>	<b>29</b>
<b>2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....</b>	<b>29</b>
<b>2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. ....</b>	<b>29</b>
<b>2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....</b>	<b>29</b>
<b>2.18. A váltók szabványos állásának közlése. ....</b>	<b>30</b>
<b>2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. ....</b>	<b>30</b>
<b>2.19.2. A vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői őrhelyiségben van. ....</b>	<b>30</b>
<b>2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....</b>	<b>30</b>
<b>2.21. A vágányút ellenőrzése .....</b>	<b>32</b>
<b>2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....</b>	<b>32</b>
<b>2.21.2. A forgalmi szolgálattevő (k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....</b>	<b>32</b>
<b>2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....</b>	<b>32</b>
<b>2.22.2. A vízdaru (k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.....</b>	<b>32</b>
<b>2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....</b>	<b>32</b>

<b>2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....</b>	<b>32</b>
<b>2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>	
<b>2.24. A váltók állítása.....</b>	<b>32</b>
<b>2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....</b>	<b>32</b>
<b>2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....</b>	<b>32</b>
<b>2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.....</b>	<b>32</b>
<b>2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.....</b>	<b>32</b>
<b>2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....</b>	<b>33</b>
<b>2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....</b>	<b>33</b>
<b>2.28. Váltóellenőrzés.....</b>	<b>33</b>
<b>2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....</b>	<b>33</b>
<b>2.30. Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál.....</b>	<b>33</b>
<b>2.30.1. Nem biztosított állomásokon a forgalmi szolgálattevők részére előírt váltóellenőrzés végrehajtásának — váltók helyes állásának ellenőrzése — szabályozása. A váltóellenőrzés megtartására kijelölt hely meghatározása.....</b>	<b>33</b>
<b>2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.....</b>	<b>33</b>
<b>2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.....</b>	<b>33</b>
<b>2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan.....</b>	<b>33</b>
<b>2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve) vasúti gyalogoshely helye, szelvényszáma.....</b>	<b>34</b>
<b>2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....</b>	<b>36</b>
<b>2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról.....</b>	<b>36</b>
<b>2.34. A tolatás engedélyezése.....</b>	<b>36</b>
<b>2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....</b>	<b>36</b>
<b>2.35. Tolatásvezető kijelölése.....</b>	<b>37</b>
<b>2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....</b>	<b>37</b>

<b>2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.</b>	<b>37</b>
.....	
<b>2.36. Átállás, összetolás.</b>	<b>37</b>
<b>2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.</b>	<b>37</b>
.....	
<b>2.38. Járмűvek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.</b>	<b>37</b>
<b>2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.</b>	<b>37</b>
<b>2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 járművel közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.</b>	<b>37</b>
.....	
<b>2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.</b>	<b>37</b>
.....	
<b>2.40.3. Mozdonyok körüljártására alkalmas vágányok kijelölése.</b>	<b>37</b>
.....	
<b>2.41. Féksaru alkalmazása.</b>	<b>38</b>
.....	
<b>2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.</b>	<b>38</b>
.....	
<b>2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.</b>	<b>38</b>
.....	
<b>2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.</b>	<b>38</b>
.....	
<b>2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.</b>	<b>38</b>
<b>2.47.1. A rögzítő saruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.</b>	<b>38</b>
.....	
<b>2.47.2. A rögzítő saruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.</b>	<b>38</b>
.....	
<b>2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.</b>	<b>39</b>
.....	
<b>2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely.</b>	<b>39</b>
.....	
<b>2.48. Járműkapcsolások.</b>	<b>39</b>
<b>2.48.1. Csavarkapocccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítő saru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírás.</b>	<b>39</b>
.....	
<b>2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.</b>	<b>40</b>
<b>2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.</b>	<b>40</b>
.....	
<b>2.50. Engedélykérés-adás</b>	<b>40</b>
<b>2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése...</b>	<b>40</b>
.....	
<b>2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.</b>	<b>41</b>
.....	
<b>2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).</b>	<b>41</b>
<b>2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.</b>	<b>41</b>
.....	



2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	41
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	41
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	42
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása. ....	42
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	42
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	42
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattévő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	42
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	43
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés).....	43
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonat fogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása. ....	43
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézijárműk, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen –szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	44
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	45
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása .....	45
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	45
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	45
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	45
5.2 Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben .....	45
5.2.1 Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	45
5.2.2 A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	46
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	46
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	47



<b>5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása Vállalkozó vasúti társasági munkavállalókkal</b>	<b>47</b>
<b>5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás</b>	<b>48</b>
<b>5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás</b>	<b>49</b>
<b>5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása</b>	<b>50</b>
<b>6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások</b>	<b>51</b>
<b>6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása</b>	<b>51</b>
<b>6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása</b>	<b>51</b>
<b>6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása</b>	<b>51</b>
<b>6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás</b>	<b>51</b>
<b>6.5. Más településről beutazó váltókezelő esetén az utolsó vonat kihaladási időpontjának előjegyzése</b>	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<b>6.6. Visszajelentés vétele előtt indítandó egység közlekedésének tilalma</b>	<b>53</b>

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése, szelvénytípusa szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípusa szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Állomás fekvése szelvénytípusa szerint:

Dévaványa állomás a 127 (1) nem villamosított vonalon a kezdőpont felől 7+05 sz. szelvénytől kezdődően a 293+54 sz. szelvényig bezárólag és Gyoma felé a 304+53 sz. szelvények között Dévaványa állomás Gyoma kiz.,- Szeghalom kiz. nem villamosított normál nyomközű egyvágányú mellékvonal fejállomása.

Szomszédos állomás:

Körösladány állomás

Forgalomszabályzó állomása:

Mezőtúr állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Dévaványa állomás és Gyoma állomás forgalmi személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely között:

Kősziget megállóhely a 356. sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely

Dévaványa és Körösladány állomások között:

Kéthalom megállóhely a 63. sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely

Lejtési viszonyok:

Dévaványa-Körösladány állomások között:

Legnagyobb esés: 1,0 ‰

Legnagyobb emelkedés: 4,0 ‰

5‰-nél nagyobb esés sehol nincs a vonalon.

Dévaványa állomás-Gyomaforgalmi személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely között:

Legnagyobb esés: 2,7 ‰

Legnagyobb emelkedés: 2,00 ‰

5‰-nél nagyobb esés sehol nincs a vonalon.

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Váltózárral kulcsazonosító készülékkel kiegészített nem biztosított alak bejárati jelzős berendezés. Dévaványa állomás-Gyoma állomás forgalmi személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely között ellenmenetet kizáró berendezés került telepítésre.

A berendezés kezelési közzete, Dévaványa állomás területe.

**1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.**

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

- TTEBO Távközlési Főnökség helyisége
- tároló helyiség
- személypénztár

Forgalmi jellegű:

- I. sz. váltókezelői őrhely

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú).  
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Gyoma-Déaványa–Déaványa-Körösladány állomások között állomástávolságú közlekedési rend van.

A Déaványa-Körösladány állomásközben ellenmenet - és utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.

A KSZ. Helyi Függelékében meghatározott időpontban vonatjelentő őri térségi közlekedési rend van érvényben.

Déaványa - Gyoma állomások között állomástávolságú közlekedés van, ellenmenet - és utolérést kizáró berendezés üzemel, vonatbefolyásolási rendszer nincs.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbelfolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.sz.	rakodó-mellékvágány	374		0	0	nincs	8	9	55-18424-01-1	K	nyílt	295+35- 296+00 sz. szelvények között kizárva
II. sz.	vonatfogadó/indító fővágány	387		0	0	nincs	6-	9	55-18424-01-2	C	nyílt	
III. sz.	vonatfogadó/indító fővágány	386		0	0	nincs	4	11	55-18424-01-3	B	nyílt	
IV. sz.	vonatfogadó/indító fővágány	386		0	0	nincs	4 -	11	55-18424-01-4	C	nyílt	
I. sz. Csonkavágány	csonkavágány	160	0	0	0	nincs	földkúp	9	55-18424-01-1		nyílt	
III. sz. Csonkavágány	csonkavágány	61	0	0	0	nincs	földkúp	11	55-18424-01-3		nyílt	
ORYZA-Hántoló kft.	scvph.-mellékvágány	296		0	0	nincs			55-18424-02- ORYZA		nem nyílt	

A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésekor a vágányok számát betűvel, a szolgálatadási szövegben római számmal kell előjegyezni.

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	150 m	295+84 – 297+34	sk15	2,00	aszfalt
II.-III.	60m	295+84 – 296+44	sk15	2,00	aszfalt
II.-III.	90m	296+44 – 297+34	sk25	1,90	beton

Az utasperonok megközelítése szintben, a kiépített átjárókon keresztül történik

**1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Állomási helyhez kötött jelzők:**

Kezdőpont felől				
A jelző helye		A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Dévaványa	7+05	B	1	Nem biztosított alak bejárati jelző
Körösladány-Dévaványa	13+07	BEj	kétfog almú	Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője-602m-re van „B”jelzőtől
Sr1 és 1 sz. váltó között Gyoma felé	301+04	Vb	2	Útsorompó és Állomásköz fényfedező jelző

Valamennyi helyhez kötött jelző felállítási helye a menetirány szerint jobb oldalon van.

Végpont felől				
A jelző helye		A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Dévaványa	304+53	C	1	Nem biztosított alak bejárati jelző

Gyoma-Déaványa	311+58	CEj	kétfog almú	Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője
SR1 és 3 sz. váltó között Körösladány felé	5+29	Va	2	Útsorompó Fényfedező jelző

Valamennyi helyhez kötött jelző felállítási helye a menetirány szerint jobb oldalon van, kivéve a „Va”-t, mely a menetirány szerint a baloldalon van.

#### Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény- szám	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	297+31, 298+45	297+31 – 298+45 sz. szelvényekben az I. sz. vágány melletti élórakodó állomás kezdő- és végpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	294+85, 295+88	294+85 – 295+88 sz. szelvényekben az I. sz. vágány melletti oldalrakodó állomás kezdő- és végpont felőli végén
Tolatási határjelző	304+03	Gyoma felé
Tolatási határjelző	6+55	Körösladány felé
Rakminta kapu	297+67	Az I. sz. vágányon a kezdőpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	295+15	II. és III. sz. vágányok között lévő vízdarun.
Vágányzáró-jelző	293+54	I.sz. csonkavágány végén
Vágányzáró-jelző	293+48	III.sz. csonkavágány végén
Megállj jelző az I. Vg. kezdőpont felőli oldalán	295+35	-
Megállj jelző az I. Vg. végpont felőli oldalán	296+00	-

#### A szolgálati helyre rendszeresített Hordozható jelzőeszközök:

##### Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző

##### I számú váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj „jelzés adásához)
- 2 db vállmagasságú állvány
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló

**1.6.2. A váltók számozása állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó száma	Szelvény-száma	Biztosítás módja	Állítása	Váltójelző típusa	Lezárható
1	300+40	nem biztosított	helyszíni	forgólapos	mindkét irányban váltózárral felszerelt
2	294+09	nem biztosított	helyszíni	ábralemezes	le nem zárható
3	300+08	nem biztosított	helyszíni	ábralemezes	egyenes irányban kiszögelt
4	294+37	nem biztosított	helyszíni	ábralemezes	le nem zárható
5	299+75	nem biztosított	helyszíni	forgólapos	mindkét irányban váltózárral felszerelt
6	294+52	nem biztosított	helyszíni	ábralemezes	le nem zárható
7	299+70	nem biztosított	helyszíni	forgólapos	mindkét irányban váltózárral felszerelt
8	295+14	nem biztosított	helyszíni	ábralemezes	le nem zárható
9	299+39	nem biztosított	helyszíni	ábralemezes	egyenes irányban váltózárral felszerelt
11	299+14	nem biztosított	helyszíni	ábralemezes	mindkét irányban váltózárral felszerelt

Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

A váltójelzők fényvisszaverős kialakításúak.

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

**Védelmi berendezések:**

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1/3E	0+71,8	3 sz. váltó	Az Oryza sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán a 0+71,8 sz. szelvényében. Kulcsa az I. számú



Jele	Szelvény- szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
			váltókezelői őrhelyen lévő váltózár kulcs elzáró berendezésben.

#### Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvényt szám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
I.	293+48	földkúp+vágányzáró- jelző	–
III.	293+54	földkúp+vágányzáró- jelző	–

#### 1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. rakodó vágányon űrszelvénybe nyúló tárgyak:

Oldalrakodó a 294+85 – 295+38 sz. szelvényekben

Élőrakodó a 297+31 – 298+ 45 sz. szelvényekben

Rakminta a 297+67 sz. szelvényben

A II és III. sz. fővágányok között az űrszelvénybe nyúló tárgy:

Vízdaru a 295+15 sz. szelvényben

#### 1.6.5. Vízdaruk, fordítókörongok, tüztisztító helyek, olajvételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása

Az állomáson 1 db vízdaru van a II. és III. sz. fővágányok között elhelyezve a II sz. váltóközvetben, vízdaru üzemén kívül van helyezve.

#### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

Rendelkezésre álló távbeszélő kapcsolatok:

Forgalmi irodában: állomásközi távbeszélő  
CB távbeszélő  
mobiltelefon

I. sz. váltókezelői őrhelyen:

állomásközi távbeszélő  
mobiltelefon

A távbeszélő kapcsolatok –Mezőtúr állomás állomásközi távbeszélője kivételével –hangrögzítő berendezéssel kiegészítve nincsenek. A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról Mezőtúr állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki a közlést a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyzzi.

Gyoma és Dévaványa állomások között a GSM-R körzet kezdete/vége: 429+70 sz.szelvényben található.

**Távbeszélő hívójelek:**

Állomásközi távbeszélő	
Szolgálati hely	Hívójel
Szeghalom állomás forgalmi iroda	. - . .
Szeghalom állomás I. sz. váltókezelői őrhely	. . .
Körösladány állomás forgalmi iroda	- . -
Dévaványa állomás forgalmi iroda	. . - . .
Dévaványa állomás I. sz. váltókezelői őrhely	. . .
Gyoma állomás forgalmi iroda	nincs
Mezőtúr forgalmi iroda	.

Szolgálati hely/ Munkahely	Vasút üzemi telefon/ Közcélú telefon	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
Állomásfőnök - Szeghalom	06/30-70 06-1/516-3070	+36-30-627- 7058	sarkany.laszlo2@mav.hu
Forgalmi koordinátor- Szeghalom	06/30-72	+36-30-161- 9658	<a href="mailto:feke.te.barnabas@mav.hu">feke.te.barnabas@mav.hu</a>
Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Szeghalom	06/30-57 06-1/516-3057	+36-30-565- 5850	szeghalom.rfszt@mav.hu
Forgalmi Csomóponti Főnökségvezető- Békéscsaba	06/31-10 06-1/516-3110	+36-20-383- 7853	meszesan.laszlo@mav.hu
Forgalmi üzemmérnök- Békéscsaba	06/31-02 06-1/516-3102	+36-30-241- 2993	manczur.zoltan@mav.hu
Állomásfőnök - Vésztő	06/30-10 06-1/516-3010	+36-30-565- 6289	feke.te.imre@mav.hu
Területi főüzemirányító - Szeged	06/13-33 06-1/516-1333	+36-30-565- 6349 +36-30-329- 9148	uksgfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító - Szeged	06/86-61 06-1/516-8661	+36-30-565- 6349	uksg.600@mav.hu
Területi személyszállítási főirányító - Szeged	06/23-24 06/23-25 06-1/516-2324 06-1/516-2325	+36-30-542- 6224	sg_iranyitok@mav-start.hu
Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Vésztő	06/30-13 06-1/516-3013	+36-30-715- 2228	veszto.rfszt@mav.hu
Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Püspökladány	03/61-33 06-1/513-6133 03/62-33 06-1/513-6233	+36-30-652- 0030	puspokladany.rfszt@mav.hu
Forgalmi szolgálattevő - Füzesgyarmat	06/30-41 06-1/516-3041	+36-30-565- 5851	fuzesgyarmat.rfszt@mav.hu
Forgalmi szolgálattevő - Biharnagybajom	06/38-09 06-1/516-3809	+36-30-722- 0378	biharnagybajom.rfszt@mav.hu
Forgalmi szolgálattevő - Körösladány	06/30-55 06-1/516-3055	+36-30-467- 8420	korosladany.rfszt@mav.hu

Forgalmi szolgálattevő - Dévaványa	06/38-17 06-1/516-3817	+06-30-467- 8412	devavanya.rfszt@mav.hu
I.sz. váltókezelői őrhely-Dévaványa	-	+36-30-565- 5849	-
Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Kötegyán	06/38-02 06-1/516-3802	+36-30-565- 5848	kotegyan.rfszt@mav.hu
Call-Center	01/48-78	+36-30-504- 4878	
Területi Funkcionális Felügyelet Szeged	06/13-55 06/17-39	+36-30-941- 1840	szegec.tszf@mav.hu
Mezőtúr állomás forgalomszabályzó forgalmi szolgálattevő	06-1/516-3713- I. sz. kezelő 06-1/516-3720- II. sz. kezelő	+36-30-565- 5719	mezotur.rfszt@mav.hu
Ingyatlankezelési diszpécser Budapest	01/63-19 01/63-58 01/21-76 06-1/323-1997	+36-30-330- 2959 +36-30-685- 3764	ingatlankezesi.diszpecser @mav.hu
Hálózati Energiaellátási Diszpécser/HED/	06/22-92	+36-30-936- 0250	diszpecser.erosaram@mav.hu
Személypénztár Dévaványa	06/38-04 06-1/516-3804	-	-

Mobiltelefonok	
Szolgálati hely	Telefonszám
Szeghalom forgalmi iroda	+36-30-565-5850
Körösladány forgalmi iroda	+36-30-467-8420
Dévaványa forgalmi iroda	+36-30-467-8412
Dévaványa I. sz. váltókezelői őrhely	+36-30-565-5849
Füzesgyarmat forgalmi iroda	+36-30-565-5851
Füzesgyarmat forgalmi iroda	+36-30-467-8415
Biharnagybajom forgalmi iroda	+36-30-722-0378

A mobiltelefon csak szolgálati érdekből, és szolgálati célra használható, magánbeszélgetések céljára használni tilos!

**1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Forgalmi irodai térvilágítási körzet:

- A forgalmi irodából kapcsolható a felvételi épület világítása és a nyílt utasperon térvilágítása, II.sz. váltóköri terület térvilágítása.

Kézi kapcsolású kivilágításuk az ott szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

#### I. sz. váltókezelői őrhely térvilágítási körzet:

- I.sz. váltóköri terület és I.sz. váltókezelői őrhely térvilágítása

Kézi kapcsolású kivilágításuk az ott szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

### **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

#### **1.9.1 Szolgálati hely típusa**

Dévaványa állomás utastájékoztatási szempontból egyéb állomás.

#### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Az állomáson számítógéppel nem támogatott helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztatást a forgalmi szolgálattevő végzi.

#### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Dévaványa állomás utastájékoztató körzete az utasforgalom által érintett területekre, felvételi épületre és a peronokra vonatkozik.

#### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. a szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormatívájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Állomási utasperonok megközelítésének időnormatívája: egységesen 3 perc.

A magas színvonalon történő utastájékoztatási tevékenység végrehajtása érdekében szigorúan be kell „Elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című mindenkor hatályos utasításban foglaltakat. Utastájékoztatás a 127 vonalra történik a mindenkor hatályos Utastájékoztató szövegkönyv alapján.

A forgalmi szolgálattevő az állomásra érkező, induló vonat várható érkezése, indulása előtt köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési/indulási időről.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, és a helyi viszonyoktól függően az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell tájékoztatást adni.

A nem helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.

Helyből induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban, az érkező/indulóvonatoknál az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel tájékoztatást kell adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A késésekről, rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattelvő az informatikai rendszerből és a forgalmi vonalirányítótól értesül.

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló, valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomására jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos „Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére” vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően figyelembe véve az „állomási utas peronok megközelítési időnormatívája” perc értéket csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartása végző munkavállaló.**

Az Utastájékoztató szöveggönyv elkészítése és módosítása a MÁV-START Zrt. a feladata.

A Szöveggönyvátadása-átvétele:

Menetrendváltáskor, menetrendváltást megelőzően legalább 2 munkanappal, a MÁV-START Zrt. által elkészített szöveggönyvet egy példányban nyomtatva megküldi az állomásfőnöknek, aki gondoskodik a kihelyezésről. Elektronikus formában az állomásfőnöknek és a Forgalmi csomópont forgalmi üzemmérnökének is megküldésre kerül.

Év közbeni módosításkor, módosítást megelőzően legalább 2 munkanappal, a MÁV-START Zrt. által elkészített szöveggönyvet elektronikus formában és kinyomtatva az állomásfőnöknek, és elektronikusan a forgalmi üzemmérnöknek megküldi. Kihelyezésről az állomásfőnök gondoskodik.

Az állomásfőnök a módosítás megérkezését nyugtázni köteles elektronikus levél formájában a személyszállítási technológusnak.

### **1.9.9. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelentést tenni a budapesti Távközlési Főnökség diszpécser részére telefonon a 01/61-00 telefonszámra, továbbá a használhatatlanság kezdő időpontját és a helyreállítás időpontját haladéktalanul, de legkésőbb a hiba kezdete/befejezése után 30' perccel jelenteni a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási Főirányítója, valamint a forgalmi vonalirányító, Szeged területi főüzemirányító részére a 06/13-33 telefonon, és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

A Területi Személyszállítási Főirányító szolgálat Szeged elérhetősége: 06/23-24. Hibaelőjegyzési könyv „Intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét. Az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevőnek közvetlen élőszóban kell végeznie.

### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

„Elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című mindenkor hatályos utasításban foglaltak szerint kell az utasokat, illetve a vezető jegyvizsgálókat és a személypénztárost tájékoztatni.

A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből lekérdezéssel köteles megállapítani a késés mértékét. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a forgalmi vonalirányító telefonon értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki köteles előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési napló, következő sorába a kapott rendelkezést, mely alapján az utasokat tájékoztatni kell a várható késés mértékéről, okáról, illetve az alternatív utazási lehetőségekről.

A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről munkaidejében a személypénztárost 06/38-74 vasútiüzemi telefonon, annak használhatatlansága esetén élőszóval.

### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyen) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Statikus utastájékoztató hirdetmények készítése:

Statikus hirdetmény	
Megnevezése	Elkészítésért felelős szervezet
Érkező - induló vonatok jegyzéke	Forgalmi Csomóponti Főnökség
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	Forgalmi Csomóponti Főnökség
Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV-START Zrt.
Állomási rend	Forgalmi Csomóponti Főnökség

Váróterem nyitva tartás	Forgalmi Csomóponti Főnökség
-------------------------	------------------------------

Statikus utastájékoztató hirdetmények átadása:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéket a FCSF forgalmi technológiai szakelőadója készíti el. Nyomtatva és elektronikus formában az állomásnak megküldi, az állomásfőnök intézkedik a kihelyezésről.

A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített vágányzári információt a PMKI VK által elektronikus formátumban (PDF) a FCSF részére megküldi

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás-t a FCSF forgalmi technológiai szakelőadója elkészíti és nyomtatva és elektronikus formában az állomásnak, illetve az állomásfőnöknek elektronikus formában megküldi. Az állomásfőnök a kihelyezéséről és érvényesség lejáratá utáni eltávolításáról rendelkezik a forgalmi szolgálattevő részére.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetményt a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles elhelyezni a kijelölt hirdetménytárolóban az érvényességi idő kezdetére, a szolgálat szünetelés megkezdése előtt közvetlenül az Érkező-induló vonatok jegyzékének jobb oldalán.

Az állomásfőnök rendelkezik a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő felé a fenti hirdetmények időbeni pótlásáról, eltávolításáról, aki a szolgálatmegszakítás megkezdése előtt közvetlenül, az érvényességi idő figyelembe vételével végzi el.

Az állomáson az utasjogi hirdetmények kihelyezését a Vállalkozó vasúti társaság HVU- ÜR-ben meghatározott eljárási rend szerint végzi.

#### **1.9.12. Utastájékoztatósi hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az állomáson a statikus utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése:

- a forgalmi szolgálattevő szolgálati ideje alatt legalább egy alkalommal,
- ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával.

A forgalmi szolgálattevő az általa megállapított hiányosságot köteles jelenteni az állomásfőnök részére, aki intézkedik a hirdetmény pótlásáról.

#### **1.10. Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének helye, a Parancskönyvek elhelyezésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása, a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye.**

A mindenkor hatályos Utasítás alapján a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, rendelkezések, szabályozások és kimutatások, Parancskönyv a forgalmi irodában található.

A forgalmi irodai utasításgyűjteményben nyomtatott formában megtalálható utasítások, rendeletek szabályozások:

- F. 1. sz. Jelzési Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E. 2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tűzvédelmi iratgyűjtő az OTSZ előírásai szerint



A nyomtatott formában nem tartandó központi, területi, helyi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, szabályozások elektronikus formában, a pályahálózat működtető által fenntartott portálon találhatóak([https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/KozpontiSzabalyozas/ForgalmiIrodaiGyujtemenyekDokumentumai)), melyekre a hivatkozások a forgalmi szolgálattevő felhasználói fiókjában, az Asztalon parancsikon formájában megtalálhatóak.

Az I.sz.váltókezelői őrhelyen nyomtatott formában megtalálható:

- Kezelési Szabályzat Dévaványa állomás Váltózár kulcsazonosító készülékkel kiegészített nem biztosított alak bejárati jelzős berendezés kezeléséhez
- Kezelési Szabályzat Dévaványa állomás Váltózár kulcsazonosító készülékkel kiegészített nem biztosított alak bejárati jelzőberendezéshez csatlakozó ellenmenetet kizáró berendezés kezeléséhez

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.**

Az elsősegélynyújtáshoz szükséges sebkötöző csomag, az alkoholszonda, forgalmi irodában található az alkoholos állapot ellenőrzési naplóval és az ittasság vizsgálati jegyzőkönyvvel együtt. A véralkohol-vizsgálati doboz Szeghalom állomás forgalmi irodájában található.

Az I. sz váltókezelői őrhelyen sebkötöző egység csomag áll rendelkezésre.

Alkohol teszter az állomásfőnöknél található.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs

#### **Elérhetőségek:**

<b>Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</b>		
<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Vasút egészségügyi KHT	Békéscsaba, Baross u.34.	66/327-448
Orvosi ügyelet	Szeghalom, Ady Endre út 1	66/371-396
Orvosi rendelő	Dévaványa, Eötvös u. 1.	66/483-064
Mentőállomás	Gyomaendrőd, Hősök útja 59.	66/384-104
Alapellátási ügyeleti szám	-	06-70/370-3104

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

#### **Hivatalok elérhetősége:**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b>		
<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Központi segélyhívószám	-	112
Rendőrkapitányság	Szarvas, Szabadság u. 25.	66/313-711 (105)
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Gyomaendrőd, Hősök útja 59.	66/384-104 (104)
Tűzoltóság	Szeghalom, Széchenyi u. 2/8.	66/371-211 (107)
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba, Kazinczy u.9.	06-66/549-470
Polgárőrség	Déaványa, Hősök Tere 1.	66/483-100 / 111 mell.
Polgármesteri Hivatal	Déaványa, Hősök Tere 1.	66/483-100
Vadásztársaság	Déaványa, Kossuth u. 36.	66/483-091
Biztonsági Főigazgatóság, Területi Vasútbiztonság, Vasútőrök	Szeged, Kossuth Lajos sgt. 127.	06/15-48
	Mobil járőrök	06-30/922-6534
Vállalkozó vasúti társaság	MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Indóház tér 2	06/16-01 06/16-05
MÁV-START Zrt. Személyszállítási technológus szakelőadó II.	TSZVI Szeged, Békéscsaba Telephely 5600.Békéscsaba, Andrássy u.58.	06/34-29 06-30/397-4354
Pénztárelenőr, Békéscsaba	5600. Békéscsaba, Andrássy u. 58.	06/31-02 06-1/516-3102 06-30/397-4347

### **1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Az állomás területén a dohányzásra kijelölt helyek:

- a volt Resti épület előtetővel ellátott előtere
- az I. sz. váltókezelői őrhely végpont felőli oldalán