



Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Forgalmi Csomóponti Főnökség Nyíregyháza
Állomásfőnökség Nyírbogdány

52423/2015/MAV

Demecser állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos: 2015. november 01-től.

Összeállította:

Tarcsa István

Tarcsa István
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Móré Sándor

Móré Sándor
forgalmi csomóponti főnökségvezető
FCSF Nyíregyháza

Miklósi László

Miklósi László
területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

Jóváhagyta:

Rusznák András

Rusznák András
osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

MÓDOSÍTÁSOK

[illegible]

Tartalom

MÓDOSÍTÁSOK	2
1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helységeknek) felsorolása.	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	12
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága ,burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	13
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	13
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	13
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye. .	14
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	15
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	15
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	16
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	16
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	16
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	16
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	17
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	17
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg,	

szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	17
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	17
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	17
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	18
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	18
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállaló.	18
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	18
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati boboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	19
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	19
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	20
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	21
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	21
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	21
2.5. A forgalmi szolgálattevők részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	21
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	22
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	22
2.17. Váltógondozás.	23
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	23
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	23
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	23
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	23
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	24
2.21. A vágányút ellenőrzése.	24

2.21.1. Vágánybejárások szabályozása.....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	24
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	25
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	25
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.....	25
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	25
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási.....	25
helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	25
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	25
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	25
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	26
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	26
2.34. Tolatás engedélyezése.	26
2.34.1. A fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	27
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	27
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	27
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	27
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	27
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	27
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	27
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	28
2.41. Féksaru alkalmazása.	28
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	28
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	28
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	28
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	28
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításaért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	28
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	29
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	29
2.48. Járműkapcsolások.....	29
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	29
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	29

2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása.	29
2.50. Engedélykérés-adás.	30
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	30
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	30
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	30
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indítására, áthaladásra.	30
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítási módja.	30
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	30
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	30
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartólap” részletes feladatkiírás előállítására, annak naplózási adatainak a rögzítésére, megőrzésére továbbításra kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságoként).	31
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakeszvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	31
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	31
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	32
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	32
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében- létesített zárható átjáró használatának feltételei.	33
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	33
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	33
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	34
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	34
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok.	34
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	34
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	34
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	35
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. (F.7. utasítás) Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	35
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	35

5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	35
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	35
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállalati munkavállalókkal.....	36
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	36
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	36
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	37
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	37
6.3. Zárt csoportú e-mail használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	37

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Demecser állomás a 100. sz. Budapest-Nyugati – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 259+96 - 275+61. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

- Nyírbogdány állomás,
- Pátroha állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Demecser – Nyírbogdány állomások között
 - Kék megállóhely a 228+20 szelvényben.
 - Demecser – Pátroha állomások között
- Gégény megállóhely a 293+35 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Demecser-Nyírbogdány állomások között a legnagyobb esés 2.5‰, a legnagyobb emelkedés 2.0‰.

Demecser-Pátroha állomások között a legnagyobb esés 3.1‰, a legnagyobb emelkedés 0.6‰. Az állomáson Integra Dominó 55 típusú biztosítóberendezés működik, amihez mind a két irányból, mindkét vágányon vonatbefolyásra kiépített önműködő biztosított térközjelző rendszer csatlakozik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Biztosítóberendezés jelfogó helyisége
- Távközlési szerelvénytér
- MÁV START ZRt. Személypénztári iroda
- Pályafenntartási szakasz külön épületben.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalon biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Demecser – Nyírbogdány, Demecser – Pátroha állomások között a vonatok mind a két irányban, helyes, helytelen vágányon egyaránt, önműködő biztosított térközjelzővel felszerelt, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített pályán térközi közlekedési rendben közlekednek. A berendezés kizárja az ellenmenet közlekedését.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1/a.	rakodó vágány	344		1.1 %		nincs	14	19	55-14076-01-1a	K	nyílt	
1/b.	rakodó vágány	440		1.1 %		nincs	19	13	55-14076-01-1b	K	nyílt	
2/a.	vonatfogadó /indító fővágány	434		1.8 %		75 Hz	12	17	55-14076-01-2a	F	nyílt	
2/b.	vonatfogadó /indító fővágány	392		1.8 %		75 Hz	17	13	55-14076-01-2b	F	nyílt	
3.	vonatfogadó /indító/bal átmenő fővágány	826		3.1 %		75 Hz	8/b	9	55-14076-01-3	F	nyílt	
4.	vonatfogadó /indító/jobb átmenő fővágány	826		3.1 %		75 Hz	6/b	11	55-14076-01-4	F	nyílt	
5.	vonatfogadó /indító fővágány	801		1.8 %		75 Hz	10	15	55-14076-01-5	F	nyílt	

7.	rakodó vágány	780		1.8 %		75 Hz	10	15	55-14076-01-7	K	nyílt	
8. csonka	rakodó vágány	179		0%		75 Hz	14	oldal rakodó	55-14076-01-8 CS	K	nyílt	

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetések a vágányszámot betűvel kell előjegyezni.
Az állomás minden vágánya korlátozás nélkül minden típusú mozdonnyal járható.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

ROLA forgalom a III. és a IV vágányon bonyolítható le.

Az állomás páros végén a vágány váltás nem megengedett.

A jobb vágányon érkező páros számú vonatok csak a IV. jobb átmenő fővágányra a 2-es, 6/a és 6/b váltókon keresztül egyenes irányba,

a balvágányon érkező páros számú vonatok csak a III. bal átmenő fővágányra a 4-es 8/a és 8/b váltókon egyenes irányba járathatók be.

Vágány váltás csak az állomás páratlan végén megengedett.

A jobb vágányról a bal vágányra az egyenes irányba álló 11-es, 5-ös és a kitérő irányba álló 3-as és 1-es váltókon keresztül,

a bal vágányról a jobb vágányra az egyenes irányba álló 9-es, 3-as és a kitérő irányba álló 7-es és az 5-ös váltókon keresztül megengedett.

A bal vágányon érkező páratlan számú vonatok bejárathatók a III. bal átmenő és a IV. jobb átmenő fővágányra.

A III. vágányra egyenes irányban álló 1-es, 7-es és 9-es váltón keresztül,

a IV. vágányra a kitérőbe álló 1-as, 3-as és az egyenesbe álló 5-ös, 11-es váltón keresztül.

A jobb vágányon érkező páratlan számú vonatok szintén bejárathatók a III. bal átmenő és a IV. jobb átmenő fővágányra egyaránt.

A III. vágányra az egyenes irányba álló 3-as, 9-es és kitérő irányba álló 5-ös, 7-es váltókon keresztül, a IV. vágányra az egyenesben álló 3-as, 5-ös és 11-es váltókon keresztül.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága ,burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az utasperonok hossza 350-350 m, 1.75m-1.75m széles, sínkorona feletti magassága sk30-sk30, mind a kettő bitumen burkolatú. A kezdőpont felőli utasperon a IV. vágány mellett a 263+00 – 266+50, a végpont felőli utasperon a III. vágány mellett a 266+50 – 270+00 szelvények között található.

Megközelítésük szintbeli kereszteződéssel a váróterem és az utasperonok között kiépített közlekedési útvonalon lehetséges.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	fények száma	Rendeltetése
állomás bal vágány	bal	259+96	A	s	bejárat hívó/hívásfeloldó jelző
állomás jobb vágány	jobb	259+96	B	s	bejárat hívó/hívásfeloldó jelző
állomás II. vágány	jobb	262+89	K2	s	kijárat/hívójelzés
állomás III. vágány	jobb	262+89	K3	s	kijárat/hívójelzés
állomás IV. vágány	jobb	262+89	K4	s	kijárat/hívójelzés
állomás V. vágány	jobb	262+89	K5	s	kijárat/hívójelzés

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás V. vágány	jobb	270+90	V5	s	kijárat/hívójelzés
állomás II. vágány	jobb	271+15	V2	s	kijárat/hívójelzés
állomás III. vágány	jobb	271+15	V3	s	kijárat/hívójelzés
állomás IV. vágány	jobb	271+15	V4	s	kijárat/hívójelzés
állomás bal vágány	jobb	207+61	C	s	bejárat hívó/hívásfeloldó jelző
állomás jobb vágány	bal	207+61	D	s	bejárat hívó/hívásfeloldó jelző

Hordozható jelzőeszközök:

Felvételi épület kistraktárában:

- 4 db Megállj-jelző,
- 4 db Megállj-jelző előjelzője,
- 8 db villamos mozdonyon végrehajtandó teendőkre utasítást adó Egyéb jelző van.

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőszásló,
- 2 db „Szabad az elhaladás!” jelzőtárcsa,
- 4 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 4 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa van.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás kezdőpont felőli végén, a 2. váltókörzetben:

Biztosított, központi állítású váltók:

2, 4, 6/a, 6/b, 8/a, 8/b, 10, 12, 14. Váltójelzők nincsenek.

Az állomás végpont felőli végén, a 1. váltókörzetben:

Biztosított, központi állítású váltók:

1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19. Váltójelzők nincsenek.

- A központi állítású váltókat minden iránynak megfelelően le lehet zárni biztonsági betéttel.
- A váltók váltófűtő-berendezéssel nincsenek felszerelve.
- Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomás páros végén 3 db vágányzáró sorompó van.

VIII. csonka vágány végén VS2 a 263+12 számú szelvényben,

I. vágány végén VS4 a 263+12 számú szelvényben,

VII. vágány végén VS6 a 262+46 számú szelvényben.

A VS2 és a VS4 a 12-es és a 14-es váltóval, a VS6-os a 10-es számú váltóval szerkezeti függésben van.

Az állomás páratlan végén 2 db vágányzáró sorompó van.

I. vágány végén VS1 a 270+96 számú szelvényben,

VII. vágány végén VS3 a 271+26 számú szelvényben.

A VS1-es a 13-as váltóval, a VS3-as a 15-ös számú váltóval szerkezeti függésben van.

A szerkezeti függésben lévő váltók állítása csak a vágányzáró sorompók kinyitása után lehetséges. A nyitáshoz a forgalmi szolgálattevő elektronikus úton járul hozzá.

Kisiklasztó saru, ütközőbak, földkúp nincs az állomáson.

1.6.4. Ürszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. számú vágány mellett a 265+20 – 266+00 szelvények közötti oldalrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az értekezési célokat szolgáló berendezések a forgalmi irodában vannak beépítve.

- CB telefon a vasúti pályaműködtető országos hálózatába bekötve, erről a rendszerről valamennyi vezetékes, illetve valamennyi mobil szolgáltató hívható,
- vonali (KTG) telefon a vonal összes állomásával összekapcsolva,
- villamos üzemi telefon,
- 1 db szolgálati mobil telefon.
- Állomásközi telefonra bekapcsolva Demecser – Nyírbogdány, valamint Demecser - Pátroha állomások. Ezen történik a vonatforgalommal kapcsolatos mindennemű értekezés.
- A forgalmi vonalirányítói telefon.

A forgalmi vonalirányítói telefon kivételével a távbeszélő rendszerek nem hangrögzítők.

A forgalmi vonalirányítói telefon a forgalmi vonalirányító szolgálati helyén rögzít.

Távbeszélő hívójelek:

- Nyírbogdány állomás 1 rövid csengetés.
- Pátroha állomás 1 hosszú csengetés.

A forgalmi iroda rendelkező asztalára van szerelve a forgalmi iroda és az I. II. váltókörzet közötti utasítást adó- és vevő hangszórós berendezés, mely különböző rendelkezések kiadására, és annak nyugtázására szolgál.

A külsőtérrel az alábbi helyekről lehet értekezni a forgalmi irodával:

- Az 1. váltókörzet 3-as, 15-ös számú,
- A 2. váltókörzet 4-es, 8-as számú váltójától és az oldalrakodó kezdőpont felőli végétől.

Az utasítást hangszórós berendezés nincs hangrögzítővel ellátva.

Rádiós kapcsolatot biztosító berendezés nincs az állomáson.

Demecser állomás telefonszámai:

- | | | |
|---|----------|-------------|
| - Forgalmi iroda: | 03/42-64 | 30 465 7954 |
| - Pályafenntartási szakasz főpályamester: | 03/42-50 | 30 444 6916 |
| - MÁV START ZRt. személypénztári iroda: | 03/43-89 | |
| - Gégyény megállóhely: | 03/42-57 | |

A mobil telefonokon folytatott beszélgetések szükség esetén visszahallgathatók.

A forgalmi vonalirányító a közvetlen telefonon kívül elérhető a 03/13-07-es üzemi és a 30 9831755 mobil számon.

A főüzem irányító elérhető a 03/13-33-as üzemi és a 30 565 6355-ös mobil számon.

Az irányítói telefonok hangrögzítéssel vannak ellátva.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás I–VIII. sz. vágányai felsővezeték hálózattal van ellátva. A II – V. sz. vágányok állandóan feszültség alatt vannak. Az I., VII., VIII. sz. vágányok szabványos állapota a kikapcsolt állás.

Az I. számú vágány a R1 kapcsolóval, VIII. csonkavágány az R2 kapcsolóval, a VII. vágány az úgynevezett „ipar” kapcsolóval helyezhető feszültség alá. Az R1 kapcsoló a kapcsolókert előtt a 266+90 szelvényben, az „ipar” kapcsoló a VII. vágány mellett a 266+90 szelvényben, az R2 kapcsoló az oldalrakodó végében a 264+95 szelvényben található.

Az állomás Áb és Áj áramkörre van osztva. Az állomás Áb áramkörébe tartozik az I., II., III. és a VIII. csonkavágány, az állomás jobb áramköréhez a IV., V. és a VII. vágány.

Feszültségmentesítésre, vagy feszültség alá való helyezésre a Villamos üzemirányítási szakasz illetékes diszpécserétől kell engedélyt kérni. Kisvárdai Villamos Vonalfőnökség 03/79-44-es telefonszámon. A ki- és bekapcsolás végrehajtását a diszpécsernek be kell jelenteni, a tényét és idejét a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a páratlan végén van elhelyezve. A kapcsolást kézi vezérlésű kapcsolóval lehet végrehajtani. A forgalmi szolgálattevő által végzett kapcsolások mindegyike, a raktári kapcsolók kivételével, a kapcsolókertben végezhető el.

Az I. számú raktári vágányon a villamos szakaszolók belül esnek a vágányzáró sorompón, ezért földelni csak a szakaszolón belül lehet. A szakaszolón kívül a vágányzáró sorompó felé kocsik rakodás céljából nem tárolható.

Az állomáson 6 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helyük az eltulajdonítás megakadályozása miatt a lezárt váróterem.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás térvilágítási kapcsolói a forgalmi irodában, kapcsolószekrényben van elhelyezve. Ezeket a forgalmi szolgálattevő kezeli a világítási naptárban előírtak szerint.

Körzetek: páros végén lévő fényttestek, páratlan végén lévő fényttestek, raktári vágány, állomás előtti tér, utas peron. Gégegy megállóhely térvilágításának kapcsolása a forgalmi irodából történik, a kapcsoló kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi a világítási naptárban előírtak figyelembe vételével.

A kapcsolók időben történő kezeléséért, gazdaságos, takarékos működtetéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Középállomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Helyben kezelt KAB 3-as típusú analóg hangszórós utastájékoztató berendezés.

A kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Demecser állomás hangszórós utastájékoztató berendezésén az állomás és Gégény megállóhely utastájékoztatását lehet elvégezni.

Az állomás tájékoztatása két körzetre van osztva, utas „belső” a váróterem, utas „külső” az utasperon.

A körzetek külön-külön, illetve egyben is használhatók.

Gégény megállóhely tájékoztatása egy nyomógommbal történik.

A nyomógombokon feltüntetésre kerültek a körzetek.

Az utastájékoztatást a forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV START ZRt. által elkészített Utastájékoztató szövegkönyv alapján.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A peronok megközelítésének időnormája Demecser állomáson és Gégény megállóhelyen egyaránt 3 perc.

A vonatok érkezését, a várható érkezés előtt 3 perccel korábban kell bemondani. Az 5 percet meghaladó késésekről a vonat menetrendszerinti érkezése előtt, szintén 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a késés okának megnevezésével.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Abban az esetben, ha a megálló személyszállító vonatoknál vonattalálkozás történik, a később érkező páros számú vonatról, csak a páratlan számú vonat kihaladása után szabad hangos utastájékoztatást adni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

A III. vágányon megálló páratlan számú személyszállító vonatok közlekedési ideje alatt, a IV. vágányon áthaladó páros számú vonatokról hangos utastájékoztatást kell adni.

A IV. vágányon megálló páros számú személyszállító vonatok közlekedési ideje alatt, a III. vágányon utasvédelmi okból áthaladó vonat nem közlekedhet.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A módosításokat a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles személyesen, éloszóval tájékoztatást adni a váróteremben és a szelfogó előtt várakozókkal a vonat várható érkezése előtt 3 perccel.

Haladéktalanul köteles intézkedni a berendezés megjavíttatásáról.

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a Miskolci távközlő diszpécsernek kell bejelenteni a 04/61-00 telefonszámon.

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén Gégény megállóhelyen az utastájékoztató elmarad, de a helytelen vágányon való közlekedés esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell Írásbeli rendelkezéssel, hogy az utazóközönség tájékoztatása nem lehetséges a helytelen vágányon való közlekedésről.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az utaskísérő személyzet értesítése az utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül, az állomáson a személypénztáros szóban, vagy 03/43-89-es számú telefonon, Gégény megállóhelyen a személypénztáros értesítése 03/42-57-es számú telefonon keresztül történik.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Demecser állomáson az Érkező-induló vonatok jegyzéket, annak módosítását, a vágányzári menetrendeket, az ünnepi forgalomkor történő „menetrendi napok” áthelyezését a forgalmi szakszolgálat (állomásfőnök vagy a megbízottja) készíti el és helyezi ki, illetve távolítja el a lejárt hirdetményeket.

Gégény megállóhelyre az Érkező-induló vonatok jegyzéket forgalmi szakszolgálat (állomásfőnök vagy a megbízottja) készíti el.

A kirakást és az eltávolítást Gégény megállóhelyen a MÁV-START munkavállalója látja el.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetményeket állomásbejáráskor az állomásfőnök, illetve megbízottja ellenőrzi. Hiányosság esetén gondoskodnak a pótlásukról. A nyomtatható hirdetményeket újra nyomtatják.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Minden Utasítás elektronikus megtalálható a <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...> intranet portálon.

A papír alapon megtalálható utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

1. F.1.sz. Jelzési Utasítás
2. F.2.sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

4. E.2.sz. Fékutasítás
5. E.101.sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére
6. E.102.sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7. MÁV Zrt. Kollektív Szerződése.
8. A hatályos Területi Télforgalmi Rendelkezés
9. Az Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
10. A „Megállapodások”
11. Az MvSZ Helyi Függeléke és mellékletei (Munkavédelmi irattartó)
12. Télforgalmi Végrehajtási Utasítás.

Az utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény, illetve a forgalmi irodában lévő asztal fiókjai a felcímkezésnek megfelelően.

A Parancskönyv tárolási helye aláírandó rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő asztal, aláírásra nem váró rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő szekrény.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati boboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Nyíregyháza Állomás tér 1/a.	03/43-52, 42/424-410
Házi orvos	Demecser Szent István út 5.	42/233-006
Ügyeletes orvos	Demecser Szent István út 5.	42/233-144
Jósa András kórház	Nyíregyháza Szent István út 68.	42/599-700
Megyei-Városi Tüdőgondozó Intézet	Nyíregyháza Sóstói út 62.	42/504-086
Felső Szabolcsi Kórház	Kisvárdá Árpád út 26.	45/502-100

Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó nincs az állomáson.

A véralkohol-vizsgálati doboz, az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztalfiók.

Az alkoholtesztár tárolási helye a Nyírbogdány főnöki iroda.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Megyei Rendőrkapitányság	Nyíregyháza Bujtos út 2.	42/524-600
Rendőrség	Demecser Széchenyi út 6.	42/233-575
Rendőrség	Dombrád Szabadság tér 6.	45/456-026
Mentőállomás	Kemecse Szent István út 38.	42/358-104
Hívatásos Önkormányzati Tűzoltóság	Nyíregyháza Erdő sor 5.	42/404-444

Katasztrófavédelem	Nyíregyháza Erdő sor 5.	42/594-609
Katasztrófavédelem	Kisvárdai Mátyás Király út 109.	45/420-420
Polgármesteri Hivatal	Demecser Kétezerégy tér 1.	42/535-500
Vadásztársaság	Nyíregyháza Vörösmarty tér 6.	42/311-246
MÁV START Zrt.	Nyíregyháza Állomás tér 2.	42/424-019
B+N Referencia Zrt.	Komlóska Szalka köz 1.	20 469 9474

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A 266+00 szelvényben a raktár épület oldala előtti terület.

2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Az állomás technológiájához szükséges létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő

Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A forgalmi szolgálattevők váltáskor, a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra, a SAP-ban rögzített és abból nyomtatott szolgálati beosztásban közölt időpontban.

A jelentkezés időpontját a Jelentkezési könyvben kell előjegyezni.

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

Állomásbejárásra kötelezett szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnek, az F.2.sz Forgalmi Utasítás alapján kell állomásbejárást tartani. Ezt a szolgálatátvétel után három órán belül, vonatmentes időben kötelesek a forgalmi szolgálattevők elvégezni az alábbiak szerint:

Az állomás bejáráshoz a forgalmi vonalirányítótól engedélyt kell kérni, illetve érdeklődni kell a forgalmi helyzetről a tekintetben, hogy az eltávozásnak van-e akadálya. A forgalmi vonalirányító engedélyét az alábbiak szerint a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni: ... óra ... perc az állomás bejárás megkezdhető. Forgalmi vonalirányító neve.

A befejezést: ...óra....perc az állomásbejárás befejezve (rögzíteni az eredményt). Név.

Az állomásfőnök hetente egyszer, mindenre kiterjedő állomásbejárást köteles tartani.

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.

A forgalmi szolgálattevők a Szolgálati beosztásban meghatározott időben személyesen, szóban és írásban adják át a szolgálatot. Az átadás teljes szövegét a Fejrovatos előjegyzési naplóban írják át, illetve az állandó jellegű részt a Fejrovatos előjegyzési napló hátoldalán tartják nyilván.

A rögzítő sarukat, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket darab és sorszám szerint, a tényleges helyzetnek megfelelően kell írásban átadni.

2.5. A forgalmi szolgálattevők részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.

A forgalmi szolgálattevők a forgalmi irodában kifüggesztett szolgálati beosztás és munkarend alapján végzik a munkájukat. Egy időben egyszerre csak egy forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Végzi a vonatok közlekedésének, valamint a tolatási mozgásoknak szabályozását, ezen belül:

- A biztosítóberendezés kezelése.
- Engedélykérés-és adás.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- Mozdonyvezetők felhatalmazása indításra.