



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Ferencváros  
Állomásfőnökség Délegyháza

46310-17/2015/MAV

## Délegyháza

Állomás

## Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től  
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: ..... *Hajzer Orsolya* .....

Hajzer Orsolya  
állomásfőnök

Ellenőrizte: ..... *Molnár Árpád* .....

Molnár Árpád  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: ..... *Szakál-Asztalos Kinga* .....

Szakál-Asztalos Kinga  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

..... *Kondor Balázs* .....

Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 22.

39983-1/2021/MAV



## Tartalom

TARTALOM.....	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK .....	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	8
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA. ....	8
1.3 AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA. ....	8
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKENTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.....	9
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY (-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA (F.2. 7. SZ. FÜGGELÉK 7.2.6. P., 8. SZ. FÜGGELÉK 8.2., 8.2.1. P., F.2. 15.18.7.2. P.). ....	9
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELELT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA (F.2. 33. SZ. FÜGGELÉK 33.3.1. P.). ....	10
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELELT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	10
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS. ....	10
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.....	10
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES, VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA, ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA. ....	13
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE .....	13
1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA. ....	13
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK (F.2. 7. SZ. FÜGGELÉK 7.2.2. P.). ....	14
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJÁ.....	15
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.....	16
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA. ....	16
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI: .....	16
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL .....	17
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJÁNAK PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK, ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI. ....	17
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI. ....	18
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETRENSZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI. ....	18
1.9.7. PÁLYAVASÚTI SZEMÉLYZETTEL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEKEN, AHOL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST MEGÁLLAPODÁS ALAPJÁN A MÁV-START Zrt. MUNKAVÁLLALÓJA VÉGZI, A TÁJÉKOZTATÁST BEFOLYÁSOLÓ, ILLETVE AHHOZ SZÜKSÉGES ÖSSZES VÁLTOZÁSRÓL TÖRTÉNŐ ÉRTESÍTÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	18
1.9.8. A MÁV-START Zrt. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ. ....	18
1.9.9 AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	19

1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	19
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPIR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSÁVAL, MÓDOSÍTÁSÁVAL, ELTÁVOLÍTÁSÁVAL MEGBÍZOTT MUNKAVÁLLALÓK. ....	19
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	20
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9. PONT).....	20
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE. ....	20
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADASZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.....	21
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA (F.2. 1.4.11. PONT). ....	22
<b>2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....</b>	<b>23</b>
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA (F.2. FÜGGELÉK 4.1.3. P.).....	23
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA (F.2. 1.4.12. P.).....	23
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA. ....	23
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA (F.2. 1.4.13. P., F.2. 30. SZ. FÜGGELÉK 30.3.2. P., E.2. 6.5. P.). ....	23
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	23
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL (F.2. 1.4.14. P.). ....	23
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL (F.2. 1.2.32., 1.2.56. P.). ....	23
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL (F.2. 1.5.4., 1.5.4.1.P.). ....	25
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA (F.2. 1.2.92. P.) .....	25
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE. (F.2.2.3.1.). ....	25
2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELÖLÉSE. ....	25
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS (F.2. 2.5.1. P.). ....	25
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELÖLÉSE. ....	25
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTEK KIJELÖLÉSE. ....	25
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI. ....	26
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE (F.2. 2.6.2. P.). ....	26
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT (F.2. 2.7.2. P.). ....	26
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE (F.2. 2.7.4., 2.7.4.1.P.). ....	27
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	27
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA. ....	27
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE. ....	27
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELEKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL (F.2.2.8.3. P.).....	27
2.23.2. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE ÁLLANDÓAN LEZÁRT VÁLTÓKNÁL (F.2. 2.8.6. P.). ....	27
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA. ....	27
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA (F.2. 2.9.1. P.).....	27
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA (F.2. 2.9.2. P.).....	28

2.25. MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI HELYEK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA (F.2. 2.10.1.2. P.)	28
2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK	28
2.26.1. SZABVÁNYOS ÁLLÁSUKBAN ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK KIJELÖLÉSE ÉS FELSOROLÁSA (F.2. 2.10.3. A) ALPONT)	28
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK	28
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA (F.2. 2.11.6. P.)	28
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA (F.2. 32. SZ. FÜGGELÉK 32.5.4. PONT). AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT	29
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL	29
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN (F.2. 2.12.2. P.)	29
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY, SZELVÉNYSZÁMA (F.2. 3.6.5. P.)	29
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESEITENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL	30
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE (F.2. 4.1.3. P.)	30
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (F.2. 4.1.2. P.)	30
2.34.2. GÉPÉSZETI, MŰSZAKI, PÁLYAVASÚTI ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI ÁG, TOVÁBBÁ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT VÁGÁNYZATÁN VÉGZENDŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE ÉS LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (F.2.4.1.2.4. P.)	30
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE	30
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN (F.2. 1.2.14.,1.2.108.A) P.)	31
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK (F.2. 4.1.14.1. P.)	31
2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE (F.1. 4.3.8. P.)	31
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA (F.2. 4.1.17. P.)	31
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	31
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	31
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE (F.2. 4.1.17.4. P.)	31
2.41. FÉKSARU ALKALMAZÁSA	32
2.41.2. A FÉKSARUK JELÖLÉSÉRE, SZÁMOZÁSÁRA, DARABSZÁMÁRA, HASZNÁLATÁRA, KARBANTARTÁSÁRA, ŐRZÉSÉRE ÉS TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK (F.2. 4.1.24.1. P., 4.1.24.2. P., 4.4.6. P., F.2. 30. SZ. FÜGGELÉK 30.3.4.2. P., 30.3.4.6. P.)	32
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK (F.2. 4.3.5. P., 4.3.5.1. P.)	32
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN	32
2.47.1. A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA (F.2. 1.2.90.,7.3. P.)	32
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE (F.2. 7.3., 5.2.1. P.)	32
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE (F.2. 5.4.1., 5.4.7. P.)	32
2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK	33
2.48.1. CSAVARKAPOCCSAL VÉGZETT JÁRMŰKAPCSOLÁS ESETÉN A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATÁRA, ILLETVE HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK (F.2. 7.3. P.)	33
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESEITÉSI KÖTELEZETTSÉG	33
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA (F.2.15.1.12.4. P.)	33
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS - ADÁS	33
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE (F.2. 15.8.4. P.)	33
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE (F.2. 15.9.1. P.)	33

2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).....	33
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA (F.2. 15.12.4. P.).....	33
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.....	34
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA (F.2. 15.16. ALFEJEZET).....	34
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA. ....	34
2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBOCÚ FŐJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA (F.2. 15.19.1.1. P., KH. 6. TÁBLÁZAT).....	34
2.57. MENETEND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK A MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEN.....	34
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA (F.2. 15.18.7., F.2. 15.18.7.1., F.2. 15.8.7.2. P.).....	34
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK (F.2. 27. SZ. FÜGGELÉK 27.4.4., 27.4.3.E), P.).....	35
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (F.2. 27. SZ. FÜGGELÉK 27.4.7. P.).....	36
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA (F.2. 27. SZ. FÜGGELÉK 27.5.3. P.).....	36
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVEDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI (F.2. 4. SZ. FÜGGELÉK 4.1.3. P.).....	36
<b>4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....</b>	<b>37</b>
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE (E. 101. 4.11., E.102. 8.1. P.).....	37
<b>5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....</b>	<b>38</b>
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉST VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA. ....	38
5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA. ....	38
5.1.1.2 A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY / SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE. ....	38
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN. ....	38
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (F.7. UTASÍTÁS). ....	38
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (F.7. UTASÍTÁS). .... ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA HELYI SAJÁTÓSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. ....	38
AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.....	38
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	39
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	39
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN. ....	39
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGI MUNKAVÁLLALÓKKAL.....	39
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS (F.2. 1.2.145., 12.7. P.).....	39
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS. ....	40
5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI RENDSZERREL (CALL-CENTER) KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	40
<b>6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTÓSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK. ....</b>	<b>41</b>
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE, VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. ....	41
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	41
6.3. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. ....	41
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.....	42

**6.5. A NYÍLT VONALRA TELEPÍTETT JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK RIASZTÁSI JELZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....42**

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Délegyháza állomás a 150.sz. Ferencváros - Kelebia oh. egyvágányú, villamosított fővonalon a 258+10- 275+60.sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

### Szomszédos állomások:

- Taksony állomás
- Kiskunlacháza állomás

### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Dunavarsány megállóhely a 240-244 szelvényben

### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Taksony –Délegyháza állomások között a legnagyobb esés 2,5 ‰  
Délegyháza-Kiskunlacháza állomások között a legnagyobb esés 0,1 ‰

### Biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson Dominó-55 típusú váltó-és vágányfoglaltság ellenőrzéses, egyközpontos biztosítóberendezés üzemel.

**1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

**1.3 Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

### Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi iroda

### Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. személypénztára



**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Délegyháza – Taksony és Délegyháza – Kiskunlacháza állomások között ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés üzemel.

<b>Viszonylat</b>	<b>Követési rend</b>	<b>Térközök száma</b>	<b>Jelfeladás</b>
Délegyháza – Taksony	önműködő biztosított térségi	4 db	75 Hz (EÉVB-EVM)
Délegyháza - Kiskunlacháza	önműködő biztosított térségi	4 db	75 Hz (EÉVB-EVM)

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.6. p., 8. sz. Függelék 8.2., 8.2.1. p., F.2. 15.18.7.2. p.).**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
01	vonatfogadó/ indító fővágány	664			0,0	75 Hz sínáram kör	8	19	55-16162-01-1	nyílt	
02	vonatfogadó/ indító fővágány	696			0,0	75 Hz sínáram kör	6	17	55-16162-01-2	nyílt	
03	vonatfogadó/ indító átmenő fővágány	745			0,0	75 Hz sínáram kör	2	11	55-16162-01-3	nyílt	
04	vonatfogadó/ indító fővágány	734			0,0	75 Hz sínáram kör	4	13	55-16162-01-4	nyílt	
05	rakódó vágány	268			0,0	nincs		19	55-16162-01-5	nyílt	
06	kihúzó vágány	167			0,0	nincs		3	55-16162-01-6	nyílt	
07	védőcsonka (1. váltóból)	8			0,0	nincs	földkúp	1	55-16162-01-CSONKA 2	nyílt	
08	mellékvágány	602			0,0	nincs		13/1	55-16162-02-KAVICS1	nyílt	kavicsosztályozó, használaton kívül
09	mellékvágány	602			0,0	nincs		13/1	55-16162-02-KAVICS2	nyílt	kavicsosztályozó, használaton kívül
Csonka 1	védőcsonka (8. váltóból)	4			0,0	nincs	8	ütköző-bak	55-16162-01-CSONKA 1	nyílt	

A vágányok számának előjegyzése arab számozással – és vezető nullával – történik a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

### **1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (F.2. 33. sz. függelék 33.3.1. p.).**

Az állomáson csak az átmenő fővágány (harmadik) van kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, a 2-4, 7-9-11 számú váltók egyenes állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül.

### **1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01.	180 méter	1,7	aszfalt	sk+00
01.-02.	250 méter	1,7	aszfalt	sk+15
02.-03.	250 méter	1,7	aszfalt	sk+15

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől két helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró. A felszállás megkönnyítése végett kialakított peronokon vonatra várakozás céljából tartózkodni tilos, mivel nem biztosított az elsodrési határon kívüli tartózkodás! Azokat megközelíteni csak a személyszállító vonatok megállása után szabad.

### **1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

#### **1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Az állomás átmenő és vonatfogadó/vonatindító fővágányai egyéni kijáratú jelzővel rendelkeznek. Az állomás valamennyi bejáratú és kijáratú jelzőjére a „Hívójelzés” kivezérelhető. Az A és C bejáratú jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés kivezérelhető.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	258+10	A	4	bejárati jelző, külön előjelzője nincs, előjelzést ad: AT244/245sz. térszjelző
nyíltpálya	jobb	244+05	AT244/245	3	előjelzést adó térszjelző
állomás	jobb	262+44	K1	4	kijárat jelző
állomás	jobb	262+50	K2	4	kijárat jelző
állomás	jobb	262+25	K3	3	kijárat jelző
állomás	jobb	262+25	K4	4	kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	2+02	B	4	bejárati jelző külön előjelzője: Bej sz. előjelző
nyíltpálya	jobb	5+98	BEj	2	előjelző
állomás	jobb	275+60	C	4	bejárati jelző külön előjelzője nincs, előjelzést ad: AT288/291 sz. térszjelző
nyíltpálya	jobb	289+50	AT288/291	3	előjelzést adó térszjelző
állomás	jobb	269+10	V1	4	kijárat jelző
állomás	jobb	269+44	V2	4	kijárat jelző
állomás	jobb	269+94	V3	4	kijárat jelző
állomás	jobb	269+94	V4	4	kijárat jelző
állomás	jobb	269+69	VCs	4	csoport kijárat jelző
állomás	jobb	274+51	T1	2	tolatásjelző

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek:

Jelző neve	Szelvénytípusa
Tolatási határjelző kezdőpont	258+60
Tolatási határjelző végpont	275+10
Vágányzáró-jelző védőcsonka (8.váltóból)	261+90
Vágányzáró-jelző 05. rakodó vágány	266+15
Vágányzáró-jelző 06. kihúzó vágány	276+20
Vágányzáró-jelző 07. védőcsonka (1.váltóból)	285+60
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző 05. rakodó vágány	267+60
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző 06. kihúzó vágány	273+40
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	06. kihúzó vágány
Megállj jelző forgalomból kizárt „kavicsosztályozó” vágányok felé	269+92
Villamosmozdony állj! csonka 1	260+20

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db jelzőzászló
2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	3 db vörös fényű jelzőlámpa
2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)	3 db sárga fényű jelzőlámpa
2 db piros fényű jelzőlámpa	2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db vállmagasságú állvány	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db kitűzhető Megállj-jelző	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője	2 db Figyelmeztető-jelző

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez, vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása, és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
2	villamos	zárnyelves	egyenes/kitérő	nincs
4	villamos	zárnyelves	egyenes/kitérő	nincs
6	villamos	kampózárás	egyenes/kitérő	nincs
8	villamos	kampózárás	egyenes/kitérő	nincs
1	villamos	kampózárás	egyenes/kitérő	nincs
3	villamos	kampózárás	egyenes/kitérő	nincs
5	villamos	kampózárás	egyenes/kitérő	nincs
7	villamos	zárnyelves	egyenes/kitérő	nincs
9	villamos	zárnyelves	egyenes/kitérő	nincs
11	villamos	zárnyelves	egyenes/kitérő	nincs
13	villamos	kampózárás	egyenes/kitérő	nincs
13/1	helyszíni, forgalomból kizárva	kampózárás	nem biztosított, váltózár nélküli	nincs
15	villamos	zárnyelves	egyenes/kitérő	nincs
17	villamos	zárnyelves	egyenes/kitérő	nincs
19	villamos	kampózárás	egyenes/kitérő	nincs

Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

### **1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

A VS3 vágányzáró sorompó, és KS3 kisiklasztó saru az 01. sz. vágányból a 19 sz. váltóval kiágazó 05. rakodó vágányban a 269+08 számú szelvényben található.

A VS1 vágányzáró sorompó, és KS1 kisiklasztó saru 04. számú vágányban 13. számú állandóan zárva tartott váltóval kiágazó 08. és 09. kavicsosztályozó vágányok felé a 269+92 számú szelvényben, a 13/1 sz. váltó előtt van.

A KS1 kisiklasztósaru helyszíni állítású, a VS1 vágányzáró sorompó a 13 számú állandóan zárva tartott kiágazási váltóval van függésben.

A KS3 kisiklasztósaru helyszíni állítású, a VS3 vágányzáró sorompó a 19 számú kiágazási váltóval van függésben.

### **1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az állomáson ilyen jellegű műtárgy nem található.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.2. p.).**

A forgalmi szolgálattelvő asztalán beépített központi távbeszélő készülék van, melyet a forgalmi szolgálattelvő kezel.

Értekezési lehetőségek:

- Taksony és Kiskunlacháza állomások felé állomásközi távbeszélő, amelyen az engedélykérés történik.
- Forgalmi vonalirányító felé a vonalirányítói telefonkészülék.

**A rendelkező asztalba bekapcsolt körzetek:**

- helyi körzet:

- jelfogó helyiség
- távközlő helyiség

- állomásközi távbeszélő Taksony felé:

- forgalmi iroda ● — —

- állomásközi távbeszélő Kiskunlacháza felé:

- forgalmi iroda ● — ●●

- forgalmi vonalirányító felé menetirányítói telefonkészülék, valamint a 06/12-21

- területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn.

- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, hívószáma: 01/64-63, 061/511-64-63.

Pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.

Beépített központi távbeszélő készüléken keresztül történik a kapcsolattartás a tolatási körzetekkel, valamint az utasok tájékoztatása. Az állomás tolatási körzetek szempontjából két részre van osztva: az állomás kezdőpont felőli vége a T2-es körzet, a végpont felőli vége pedig a T1-es körzet, ez utóbbi 3 külön alkörzetre van osztva.

Az állomáson hangrögzítő berendezése nincs.

### **1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás felsővezetési hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely az Erősáramú Főnökség, Felsővezetési Szakasz Istvántelek felügyelete alá tartozik.

A felsővezetési berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomáson 5 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda mögötti folyosó.

#### **Az állomás felsővezetési áramkörei:**

- Állomás jobb (Áj) a 03. és 04. sz. vágányok felett.
- Állomás bal (Áb) a 01. és 02. sz. vágányok felett.

#### **Kapcsolókertben található szakaszolók:**

- |                        |      |
|------------------------|------|
| • Budapest táp (BpT)   | zárt |
| • Kelebia táp (KbT)    | zárt |
| • Budapest vonal (BpV) | zárt |
| • Kelebia vonal (KbV)  | zárt |
| • Állomás jobb (Áj)    | zárt |
| • Állomás bal (Áb)     | zárt |
| • Összekötő jobb (Öj)  | zárt |
| • Összekötő bal (Öb)   | zárt |

#### **Kapcsolókerten kívüli szakaszolók:**

- |      |         |
|------|---------|
| • R1 | nyitott |
| • R2 | nyitott |
| • Ü1 | zárt    |
| • Ü2 | zárt    |

#### **Rakodások engedélyezése:**

A forgalmi szolgálattevő rakodási engedély kiadása előtt intézkedik a felsővezeték feszültségmentesítésére (kikapcsolására és szabályszerű földelésére).

A forgalmi szolgálattevő a földelést csak akkor távolíthatja el, ha:

- a rakodási engedélyt a munka befejezése után a rakodó féltől visszakapta,
- és a rakodás befejezéséről meggyőződött.

Az engedély a rávezetett határidő lejártá után visszavontnak, a felsővezetési berendezés feszültség alatt állónak tekintendő és feszültség alá helyezhető akkor is, ha közben az engedéllyel rendelkező rakodó fél az engedéllyel együtt a helyszínről eltávozott!



Rakodógép használata esetén csak akkor adható ki rakodási engedély, ha a rakodó fél a rakodógépre vonatkozó érvényes üzemeltetési engedéllyel rendelkezik, és azt felmutatja. A forgalmi szolgálattevő szükség esetén köteles tájékoztatni a felet a rakodás feltételeiről. A felsővezeték közelében végzendő rakodási munkák engedélyezése, a Rakodási engedély kiállítása, visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata.

### **Térvilágítási körzetek:**

Az állomás területén lévő térvilágítási körzet kapcsolói a forgalmi irodában található, amelyek egyedileg kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően. A világítás kapcsolóinak kezelése forgalmi szolgálattevő feladata.

A kezelés során a Világítási Naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni.

Az utasperonok megvilágítása folyamatos. A tolatási körzeteket a tolatási mozgások időtartalmára kell megvilágítani.

Kapcsolók jelölésük szerint:

- raktár
- páros oldal
- állomás előtt
- állomás előtt 2
- útátjáró
- buszmegálló
- kihúzó
- állomás bal oldal
- állomás jobb oldal
- Térvilágítás fő és fénykapcsoló
- Térvilágítás fő és fénykapcsoló
- Nagyváró
- Diákváró
- Előcsarnok
- Utas Wc
- Raktár

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Délegyháza állomás Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Délegyháza állomáson számítógéppel nem támogatott helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés működik. A berendezés kezelése az állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata. A hangos utastájékoztató közvetett módon, hanganyag nélkül, hangrendszeren keresztül, élőszóval történik.

Az utastájékoztatót végző forgalmi szolgálattevő a vonatok késéséről a rendelkezésre álló informatikai endszerből, ennek használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomszabályozó állomástól, forgalmi vonalirányítótól illetve a területi főüzemirányítótól kap értesítést.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van, más szolgálati hely utastájékoztatását az állomásról nem végzik.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

Az állomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel,
- másodszor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonatok esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát.

*Pl.: Személyvonat érkezik ....állomásról ..óra ..perckor, 10 perc múlva a .....vágányra.*

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonatnál a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb a „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban.

A vonat tényleges érkezése, ill. indulása előtt:

- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt az „állomás utasperonok megközelítési időnormája” perc értékkel korábban utastájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra juttatásakor azonnal az érintettek felé jelezni, ill. korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az érkező vonat késéséről a FOR00 alrendszer lekérdezésével, ill. szükség esetén a forgalmi vonalirányítótól érdeklődés útján szerez tudomást.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejáratú jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

**1.9.7. Pályavasúti személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken, ahol a hangos utastájékoztatást Megállapodás alapján a MÁV-START Zrt. munkavállalója végzi, a tájékoztatást befolyásoló, illetve ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.**

Délegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjének Dunavarsány megállóhely irányába a személypénztáros felé a páratlan számú vonatok tekintetében az esetleges késésekről, elmaradásokról tájékoztatási kötelezettsége van, melyek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyez. Ezen ténykedését a 62-73 telefonszámra, a pénztár nyitvatartási ideje alatt köteles megtenni. A személypénztáros, amennyiben szolgálati helyét a vonatközlekedés ideje alatt elhagyja, köteles azt jelezni Délegyháza és Taksony állomások forgalmi szolgálattevői felé.

A késésekről, elmaradásokról a személypénztáros értesítését kellő időben meg kell tenni, hogy az utastájékoztatás Dunavarsány megállóhelyen is megfelelő színvonalon megvalósulhasson. Amennyiben a személypénztáros értesítése nem sikerül, legalább két alkalommal meg kell kísérelni, az esetleges sikertelenséget elő kell jegyezni, valamint értesíteni kell Budapest-Keleti pályaudvar személyszállítási ügyeletes tisztjét a 01/69-09, vagy 01/12-61 számon. Rendkívüli helyzet esetén, amely sorozatos késést generál a vonalon, valamint annak megszűnéséről szintén tájékoztatási kötelezettség áll fenn.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utastájékoztatás a MÁV-START Zrt. által megküldött szöveggönyv alapján történik. Módosítása, karbantartása az FCSF forgalmi üzemtechnikus, forgalmi technológiai szakelőadó feladata, aki elektronikus és papír formátumban, kimutatható módon átadja az állomásfőnöknek.

Az állomáson az utastájékoztató szöveggönyv módosítását az állomásfőnök, illetve az állomásfőnök által megbízott személy végzi.

A szöveg tartalmára vonatkozó hiba észlelésekor,- amennyiben ez az utas felé téves információt ad- az üzemeltető értesíti a megrendelőt, aki gondoskodik a szöveg helyesbítéséről.

### **1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” éloszavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a vonatok érkezése előtt a váróteremben, illetve a felvételi épület előtti területen közvetlen éloszavas utastájékoztatót köteles végezni.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, (személypénztáros, az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzet) éloszóval értesíteni annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM – tól kapott szöveget, a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatót köteles végrehajtani.

A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a MÁV-START irányítója köteles végezni a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés szerint.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, térképek kihelyezése és pótlása a MÁV-START Zrt. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása az állomásfőnök, illetve az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök és a forgalmi szolgálattevő feladata.

A forgalmi szolgálattevő szolgálatában egyszer köteles a kihelyezett hirdetések ellenőrizni.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemtechnikeitől kell megkérni.

### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9. pont).**

Az alábbi utasítások nyomtatott formában, a rendeletgyűjtemény, segédkönyvek, Állomási Végrehajtási utasítás és mellékleteinek és egyéb nyilvántartások, valamint a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett iratszekrény.

*Központilag kiadott dokumentumok:*

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. E.101.sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamos vasútvonalak üzemére
6. E.102.sz. Utasítás a felsővezeték villamos üzemi munka végzésére
7. Balesetvizsgálati Utasítás

*Helyi dokumentumok:*

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.

A teljes utasítás- és segédletgyűjtemény, a rendeletek gyűjteménye elérhető az informatikai rendszeren keresztül a pályavasúti portálról:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/>

### **1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

A forgalmi irodában 1 db mentőláda van rendszeresítve.

A mentőláda kisebb balesetek esetén elsősegélynyújtásra, fertőtlenítő és kötöző anyagot tartalmaz.

A mentőláda papírzárral van ellátva. Felnyitása alkalmával az abban elhelyezett nyomtatványokon a felhasználást és a készletfogyást be kell vezetni a rovatoknak megfelelően. A készletek pótlása az állomásfőnök feladata.

*Üzemorvos:*

Munkanapokon: 1097 Budapest, Fék u. 3. sz. alatt foglalkozás-egészségügyi orvos  
Üzemi telefon: 01-62-10, 01-62-61  
Városi:+36-1-218-50-36

*Legközelebbi orvos:*

Körzeti orvos, orvosi ügyelet: Délegyháza orvosi rendelője  
Telefon: +36-24-212 – 044  
Mobiltelefon: +36-30-2980445

*Legközelebbi kórház:*

Csepeli Kórház (orvosi ügyelet útján érhető el)

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

A vérvételi egységdoboz, a véralkohol-szonda és az alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi iroda.

Felhasználásukat az erre a célra rendszeresített nyilvántartásba be kell vezetni, ittasság esetén ittassági jegyzőkönyvet kell felvenni.

A felhasznált szondák cseréjéről, a véralkohol-dobozok pótlásáról az állomásfőnök köteles gondoskodni.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

*Rendőrség:*

Amennyiben rendkívüli esemény kapcsán a rendőrhatóság jelenléte is szükséges, akkor a Ráckevei Rendőrkapitányságtól, a 107-es városi, vagy a 907-es üzemi telefonszámon kell a járőr kiküldését kérni.

*Tűz esetén követendő eljárás:*

Az állami tűzoltóságot minden esetben azonnal riasztani kell: a szigetszentmiklósi Tűzoltó-parancsnokság a 105-ös és a 112-es városi, vagy a 905-ös üzemi telefonszámon érhető el.

A tűzjelzéssel kapcsolatos egyéb teendőket részletesen az állomás Tűzriadó-terve tartalmazza, mely a forgalmi irodában elhelyezésre került.

Polgárőrség:06-70-542-3255.

MÁV Zrt. BIF TVB alá tartozó fegyveres biztonsági őrök, Személyzeti Irányító szolgálat:  
Budapest, 1097, Fék utca 8a; +36-1-511-1145, +36-30-950-6047

Katasztrófavédelem: Pest – Megyei. Igazgatóság – +36-1-464-7029, Fax: +36-1 – 464 – 7014.

*Mentők:*

A 104-es telefonszámon vagy a 904-es üzemi telefonszámon hívhatók.

*Önkormányzat:*

Délegyháza Polgármesteri Hivatala

Délegyháza, Árpád út 8.

Tel.: +36-24-212-011.

Vadásztársaság:  
Délegyházi Vadásztársaság  
Délegyháza, Kossuth utca 29.  
T: +36-30-5659733.  
T: +36-30-3919188.

További elérhetőségek a szolgálati helyen kifüggesztett hatályos Válságkezelési és Válságkommunikációs Utasítás 1/A sz. melléklete szerint.

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11. pont).**

Dohányozni csak a felvételi épület mellett kijelölt helyen szabad. A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került. A forgalmi irodában a dohányzás TILOS!