



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38543/2022/MAV

## Decs állomás

# Állomási Végrehajtási Utasítás

**Hatálybalépés időpontja:** 2023. év április hó 01. nap

**Érvényes:** hatálybalépéstől visszavonásig

**Összeállította:**

**Németh Attila**  
állomásfőnök

**Ellenőrizte:**

**Varga Róbert**  
forgalmi csomóponti  
főnökségvezető

**Felülvizsgálta:**

**Eklics Tibor**  
területi forgalmi szakértő

**Jóváhagyta:**

**Bárány Péter**  
területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése.....</b>	<b>2</b>
<b>1. Általános előírások.....</b>	<b>7</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	10
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	10
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	11
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	11
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	11
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	12
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	12
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	12
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	12
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	12
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	13
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	13
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőtáblák fajtái. Az utastájékoztató hirdetőtáblák kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	13
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőtáblák ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	13
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	14
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	14

1.12.	Parancskönyv kezelése.....	14
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	14
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	14
<b>2.</b>	<b>A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....</b>	<b>15</b>
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	15
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	15
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	15
2.4.	Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	15
2.4.1.	Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	15
2.4.2.	Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	16
2.4.3.	Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	16
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	16
2.8.	Váltókezelő részletes feladata. ....	17
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	17
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....	17
2.18.	Váltógondozás.....	17
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	17
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	17
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	17
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	18
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	18
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	18
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	18
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők. ....	18
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer. ....	18
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	18
2.22.	A vágányút ellenőrzése. ....	19
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	19
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	19
2.24.	A váltók állítása. ....	19
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	19
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	19
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....	19
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	19
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	19
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	19
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	20

2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	20
2.32.	Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	20
2.32.1.	Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	20
2.32.2.	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	21
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fény sorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.....	21
2.33.	A tolatás engedélyezése.....	21
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	21
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	21
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.....	22
2.34.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	22
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	22
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	22
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	23
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	23
2.43.	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	23
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	23
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	23
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	23
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	24
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	24
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.....	24
2.46.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	24
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	25
2.48.	Engedélykérés-adás.....	25
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	25
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	25
2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	25
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	25
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	26
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	26
2.53.	Rendkívüli áthaladás.....	26
2.53.1.	Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	26
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	26
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	26
2.55.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	26
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	26

2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	27
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	27
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	27
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	28
<b>4.</b>	<b>A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása .....</b>	<b>29</b>
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	29
<b>5.</b>	<b>Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....</b>	<b>30</b>
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	30
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	30
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	31
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	31
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....	31
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	31
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	31
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	31
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	31
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	32
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	32
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	33
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	33
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	33
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	33
5.8.2.	Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	33
A forgalmi szolgálattevők az „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint kötelesek eljárni. Beérkező e-mailek törlése tilos.....		33
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	33
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	33
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	33
<b>6.</b>	<b>A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....</b>	<b>35</b>
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	35
6.2.	A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	35

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgáltatási helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Decs állomás a 46. sz. Rétszilas-Bátaszék nem transz-európai vasúti áru fuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti egyvágányú, nem villamosított vonalon a 76+70- 87+20 szelvények között fekszik. Forgalmi személyzettel ellátott közép, valamint vonatindító állomás.

#### **Szomszédos állomások**

##### Kezdőpont felőli oldalon

Szekszárd állomás a 13+61 számú szelvénytől az 544+75 számú szelvényig.

##### Végpont felőli oldalon

Bátaszék állomás a 186+08 számú szelvénytől a 947+41 számú szelvényig.

#### **Nyíltvonali szolgáltatási helyek az állomásközben**

Decs – Szekszárd állomások között Ócsény megállóhely található a 41+79 – 43+79 szelvények között.

#### **Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig**

46 sz. vonalon Decs- Szekszárd között a legnagyobb emelkedés 5 ‰, a legnagyobb esés 3 ‰,

46 sz. vonalon Decs- Bátaszék között a legnagyobb emelkedés 5 ‰, a legnagyobb esés 4 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytípus szerint:

46. sz. vonalon Szekszárd- Decs állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
3+64	6+60		5

46. sz. vonalon Decs- Bátaszék állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
161+78	168+70	5	

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgáltatási helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás kulcsazonosító berendezéssel van felszerelve, Kezelési Szabályzatának száma 346/1990.

**1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Decs – Szekszárd és Decs – Bátaszék állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek. Az állomásközök vonatbefolyásolásra nem kiépítettek. Ellenmenetet és utolérés kizárást biztosító berendezés nincs.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végnomt felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végnomt felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végnomt felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
1	mellék/ rakodó- és tároló vágány	264				Nincs	4	3	55-06783-01-1	nyílt	forgalomból kizárva
2	fővágány, vonatfogadó/ indító	267				Nincs	4	3	55-06783-01-2	nyílt	
3	fővágány, vonatfogadó/ indító	346				Nincs	2	1	55-06783-01-3	nyílt	

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
II.-III. sz. vágányok között	150m	4m	viacolor	sk+30

A peront a bejárattal szemben, I. és II. sz. vágányon létesült szintbeni átjárón keresztül lehet megközelíteni az utasok számára.



#### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

##### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	nem biztosított fény előjelző	Szekszárd- Decs	jobb	69+70	
A	nem biztosított fény bejáratú jelző	Decs	jobb	76+70	
Kf	fény fedezőjelző	Decs	jobb	79+60	
Végpont felől					
BEj	nem biztosított fény előjelző	Bátaszék- Decs	jobb	94+53	
B	nem biztosított fény bejáratú jelző	Decs	jobb	87+20	

Megállás helye jelző a kezdőpont felől a 82+30 számú szelvényben a II. számú vágány mellett a peron közepén a kandeláberre van szerelve. Távolsgjelzők a végpont felől a peron közepén a további kandeláberekre vannak felszerelve.

A Tolatási határjelző mindkét bejáratú jelzőtől számított 50 m-re van kitűzve.

##### **Figyelmeztető jel**

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található a I. sz. vágány mellett a 81-82 sz. szelvények között levő oldalrakodón.

##### **A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása**

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa (bejáratú jelző használhatatlanságának esetére)
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa (bejáratú előjelző használhatatlanságának esetére)

Raktárhelyiség:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db 1,5 m magasságú állvány

Váltókörzetben levő lemezszekrény:

- 1-1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1-1 db sárga színű jelzőzászló

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E			X		X		X	E, K	X		FF
3	E			X		X		X	E, K	X		FF
4	E			X		X		X	E, K	X		FF
2	E			X		X		X	E, K	X		FF

- 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Az I. sz. vágányon a biztonsági határjelzőknél VS1, VS2 vágányzáró sorompók vannak felszerelve. A vágányzáró sorompók kulcsos függésben vannak a 3 sz., illetve a 4 sz. váltókkal. A váltózár, illetve vágányzáró sorompók kulcsai az állomás I. és II. sz. oldalán felszerelt váltózár kulcsazonosító berendezésben vannak őrizve.

- 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

A I. sz. vágány mellett a 81-82 sz. szelvényben lévő oldalrakodó.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

- 1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

**Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:**

Szekszárd állomás felé bekapcsolva:

- Decs forgalmi iroda (—•—)
- Szekszárd I. őrhely (•—)
- Szekszárd forgalmi iroda (••—••)

Bátaszék állomás felé bekapcsolva:

- Decs forgalmi iroda (—•—)
- Bátaszék II. őrhely (••)
- Bátaszék forgalmi iroda (—•••)

**Helyi forgalmú távbeszélő melybe bekapcsolva:**

- Decs forgalmi iroda (—•—)
- I. váltóköri körzetben lévő kulcsazonosító szekrényébe elhelyezett telefon (•••)
- II. váltóköri körzetben lévő kulcsazonosító szekrényébe elhelyezett telefon (••)

**CB telefon:**

- Bátaszék központú vonallal 05/71-65
- Szekszárd központú vonallal 05/72-65

**Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer:**

- 40-39 hívószámmal

**1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

Bátaszék és Szekszárd állomáson a forgalmi irodai rendelkező asztalon elhelyezett központi kezelő készülékhez hangrögzítő berendezés kapcsolódik, így a Bátaszék – Decs – Szekszárd állomások között az állomásközi távbeszélő berendezésen zajló beszélgetéseket rögzíti. Hangrögzítésbe be van kapcsolva még a CB telefon 05/72-65 és a Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer.

A hangrögzítő berendezés üzemszerűen működik, ha a távbeszélő kagyló beemelését és hívás indítást követően 10 másodpercenként ellenőrző sípolás hallatszik.

**1.5.3. Irányítói elérhetőségek.**

Az állomás üzemirányítás szempontjából felügyelt vonalon fekszik. A felügyeletet a Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező állomások közötti üzemirányított vonal forgalmi vonalirányítója látja el.

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40  
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- Területi főüzemirányító 05/13-33  
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Funkcionális felügyelet: 05/20-38  
Telefax: 05/20-29  
zárt csoportú e-mail cím: pecs.tszf@mav.hu

Amennyiben a területileg illetékes Funkcionális felügyelet nem érhető el, akkor a következő telefonszámon kell a kapcsolatot felvenni: Budapest 01/97-70, 01/97-71, 01/97-72, Telefax:01/97-79

**1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás térvilágítása négy körzetre van osztva.

Kezdőpont és végpont felőli váltókörzet és a peron térvilágítása alkonykapcsolóval van ellátva, automata üzemmódban működik. Automata üzemmódban a peron térvilágítása (az első kandeláber kivételével) az utolsó vonat után 10 perccel lekapcsol, és az első vonat előtt 15 perccel felkapcsol. Vonatkésés esetén az automata üzemmódot ki kell kapcsolni és kézzel szabályozni a térvilágítást. Ködös, esetleg borult időben a fényviszonyok végett az alkonykapcsoló nem kapcsol ki, ilyenkor az energiatakarékosság szempontjából le kell kapcsolni. A negyedik térvilágítási körzet a rakterület, mely kivilágítása, kikapcsolása a forgalmi szolgálattevő feladata. A rakterület térvilágítását csak szükség esetén kell használni.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan a „szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú mellékleteként került besorozásra.

**1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

Decs állomás kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő, egyéb állomás.

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Decs állomáson utastájékoztató céljából analóg, helyből kezelt manuális hangosbemondó berendezés üzemel, nappali és éjszakai üzemmódban üzemeltethető.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelése, működtetése, a hangos utastájékoztató, valamint az operatív utastájékoztató végzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.**

Más, nyíltvonal szolgálati hely utastájékoztatója nem történik az állomásról.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

A manuális hangosbemondó „utas külső” és „utas belső” hangosítási körzetekre van felosztva.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája- a váróterem ajtajától- 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szöveggönyv” alapján, magyar nyelven.

### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Az állomási II. – III. sz. vágányok között van szigetperon. Vonatok keresztezése esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A „Hangosbemondó Szöveggönyv” karbantartása a MÁV-START Zrt. által megküldött módosítások alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Amennyiben a hangos utastájékoztató rendszer használhatatlanná válik, úgy a forgalmi szolgálattevő a váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával, a helyszínen köteles tájékoztatni. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemben.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

A forgalmi szolgálattevő rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban 4.5.1. pontjában foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

Decs állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálóját a forgalmi szolgálattevő szóban köteles értesíteni, illetve az utastájékoztató berendezésen ad tájékoztatást.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Érkező/Induló vonatok jegyzéke.

Elkészítése, karbantartása a Forgalmi csomóponti főnökség feladata.

A Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke az elkészített Érkező/Induló vonatok jegyzékét menetrendváltás, valamint menetrend módosítás életbelépése előtt minimum 3 nappal átadja az állomásfőnök részére, aki a kihelyezésről köteles gondoskodni, melyet a forgalmi szolgálattevő hajt végre.

„Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”

Az állomáson ezek kihelyezése, pótlása, esetleges eltávolítása és módosítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató hirdetmények meglétére, állapotára és tartalmára vonatkozó ellenőrzését a forgalmi szolgálattevőnek szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság, nem megfelelés esetén – a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kivételével – a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és erről értesíteni kell az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort. Amennyiben tartalék hirdetmény áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni.

Hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” pótlásáról a MÁV Zrt. hivatalos honlapján ([www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)) a Vágányzári hírek menüpont alatt található vágányzári hirdetmények kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

**1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

- forgalmi iroda,
- volt állomásfőnöki iroda.
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem,

**1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a VU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán.

A rendeletgyűjtemény elérhető a következő címen:

([https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz\\_/Pecs/FCSDombóvár/Decs/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjt.%20Decs.htm](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/FCSDombóvár/Decs/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjt.%20Decs.htm))

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függetlenjei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben, a forgalmi szolgálattevő asztalán megtalálhatóak.

**1.12. Parancskönyv kezelése.**

Parancskönyv a forgalmi irodában került elhelyezésre.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Az állomáson a raktárhelyiségben található a hordágy. Elsősegélynyújtás céljára a forgalmi irodában van a mentődoboz. Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda. Az elsősegélynyújtásra kijelölt személyek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve. A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, annak asztalában található.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89
Házi orvos:	Decs, Öcsényi út. 10.	74/495-224 74/495-309
Városi Kórház:	Szekszárd, Béni Balogh Á. út. 5/7.	74/501-500
Orvosi ügyelet	Szekszárd, Vörösmarty u. 5.	74/318-104

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

	<i>Cím</i> <i>e-mail cím</i>	<i>Telefon/</i>
Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal:	Decs, Fő út. 23.	74/495-069
<b>A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!</b>		