



DECS ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Németh Attila', is written over a dotted line.

Németh Attila
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Tóth Tamás', is written over a dotted line.

Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Neményi Norbert', is written over a dotted line.

Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Neményi Norbert', is written over a dotted line.

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 41930/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Decs állomás a Rétszilas – Bátaszék egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása, mely kezdődik a 76+70 számú szelvénytől és tart a 87+20 számú szelvényig.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felőli oldalon

– Szekszárd állomás a 6+61 számú szelvénytől az 544+75 számú szelvényig.

Végpont felőli oldalon

– Bátaszék állomás a 186+08 számú szelvénytől a 947+41 számú szelvényig.

Nyíltvonalai szolgálati helyek az állomásközben

– Decs – Szekszárd állomások között Ócsény megállóhely található a 41+79 – 43+79 szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

46. sz. vonalon Decs- Szekszárd között a legnagyobb emelkedés 5 ‰, a legnagyobb esés 3 ‰,

46. sz. vonalon Decs- Bátaszék között a legnagyobb emelkedés 5 ‰, a legnagyobb esés 4 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytérkép szerint:

46. sz. vonalon Szekszárd- Decs állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
3+64	6+60		5

46. sz. vonalon Decs- Bátaszék állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
161+78	168+70	5	

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Az állomás kulcsazonosító berendezéssel van felszerelve, Kezelési Szabályzatának száma 346/1990.

1.3. **Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

- forgalmi iroda,
- volt állomásfőnöki iroda.
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem,

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Decs – Szekszárd és Decs – Bátaszék állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek. Az állomásközök vonatbefolyásolásra nem kiépítettek. Ellenmenetet és utolérés kizárást biztosító berendezés nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Az állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzá férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
1	mellék/ rakodó- és tároló vágány	264				Nincs	4	3	55-06783-01-1	nyílt	forgalomból kizárva
2	fővágány, vonatfogadó/ indító	267				Nincs	4	3	55-06783-01-2	nyílt	
3	fővágány, vonatfogadó/ indító	346				Nincs	2	1	55-06783-01-3	nyílt	

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
II-III. sz. vágányok között	150m	4m	viacolor	sk+30

A peront a bejárattal szemben, I. és II. sz. vágányon létesült átjárón keresztül lehet megközelíteni az utasok számára.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre

rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet - irány oldala	Szelvénytábla száma	Jelző, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Szekszárd- Decs	jobb	69+70	AEj	kettő	nem biztosított fény előjelző
Decs	jobb	76+70	A	kettő	nem biztosított fény bejárati
Decs	jobb	79+60	Kf	kettő	fény fedezőjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet - irány oldala	Szelvénytábla száma	Jelző, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Bátaszék- Decs	jobb	94+53	BEj	kettő	nem biztosított fény előjelző
Decs	jobb	87+20	B	kettő	nem biztosított fény bejárati

A Tolatási határjelző mindkét bejárati jelzőtől számított 50 m-re van kitűzve.

Figyelmeztető jel

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található a I. sz. vágány mellett a 81-82 sz. szelvények között levő oldalrakodón.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa (bejárati jelző használhatatlanságának esetére)
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa (bejárati előjelző használhatatlanságának esetére)

Raktárhelyiség:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db vállmagasságú állvány

Váltókörszetben levő lemezszekrény:

- 1-1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1-1 db jelzőzászló

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A kezdőpont felőli oldalon a 2, 4 sz., a végpont felőli oldalon az 1, 3 sz. váltók találhatóak. Az állomás valamennyi váltója helyszíni állítású, nem biztosított, görgős csúcscsín emelővel, váltózárrel felszerelt, állandóan zárva tartott, melyek a nem biztosított fény bejáratú jelzőkkel, valamint a közúti sorompókkal szerkezeti függésben vannak. A 3 és 4 sz. váltókat csak egyenes, míg az 1 és a 2 sz. váltókat mind egyenes, mind kitérő irányba le lehet zárni. Valamennyi váltón van váltójelző, melyek forgólaposak és fényvisszaverő fóliával vannak ellátva. Váltók váltófűtéssel nem rendelkeznek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az I. sz. vágányon a biztonsági határjelzőknél VS1, VS2 vágányzáró sorompók vannak felszerelve. A vágányzáró sorompók kulcsos függésben vannak a 3 sz., illetve a 4 sz. váltókkal. A váltózár, illetve vágányzáró sorompók kulcsai az állomás I. és II. sz. oldalán felszerelt váltózár kulcsazonosító berendezésben vannak őrizve.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A I. sz. vágány mellett a 81-82 sz. szelvényben oldalrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei

Szekszárd állomás felé bekapcsolva:

- Decs forgalmi iroda (— • —)
- Szekszárd I. őrhely (• —)
- Szekszárd forgalmi iroda (• • — • •)

Bátaszék állomás felé bekapcsolva:

- Decs forgalmi iroda (— • —)
- Bátaszék II. őrhely (• •)
- Bátaszék forgalmi iroda (— • • •)

Helyi forgalmú távbeszélő melybe bekapcsolva:

- Decs forgalmi iroda (— • —)
- I. váltóközvetben lévő kulcsazonosító szekrényébe elhelyezett telefon (• • •)
- II. váltóközvetben lévő kulcsazonosító szekrényébe elhelyezett telefon (• •)

CB telefon:

- Báticasék központú vonallal 05/71-65
- Szekszárd központú vonallal 05/72-65

Szekszárd – Báticasék közötti pályatelefon vonal az engedélykérő telefonra kapcsolva, kezelését a mellékelt Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Közcelú telefon

- Közcelú vonal, hívószáma: 74/495 018

Irányítói elérhetőségek:

Az állomás üzemiirányítás szempontjából felügyelt vonalon fekszik. A felügyeletet a Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező állomások közötti üzemiirányított vonal forgalmi vonalirányítója látja el.

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- Területi főüzemiirányító 05/13-33
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu

Funkcionális felügyelet:

Telefonszám: 05/20-38, Telefax: 05/20-29

zárt csoportú e-mail cím: pecs.tszf@mav.hu

Amennyiben a területileg illetékes funkcionális felügyelet nem érhető el, akkor a következő telefonszámon kell a kapcsolatot felvenni: Budapest 01/97-70, 01/97-71, 01/97-72 Telefax:01/97-79

Hangrögzítő berendezés

Báticasék és Szekszárd állomáson a forgalmi irodai rendelkező asztalon elhelyezett központi kezelő készülékhez hangrögzítő berendezés kapcsolódik, így a Báticasék – Decs – Szekszárd állomások között az állomásközi távbeszélő berendezésen zajló beszélgetéseket rögzíti.

A hangrögzítő berendezés meghibásodásának, valamint a meghibásodás megszüntetésének tényéről Báticasék vagy Szekszárd állomás forgalmi szolgálattevője köteles tájékoztatni Decs állomási forgalmi szolgálattevőjét. A közlések tényét és idejét (óra/perc) időadattal a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

Térvilágítási körzetek

Az állomás térvilágítása négy körzetre van osztva.

Kezdőpont és végpont felőli váltóközvet és a peron térvilágítása alkonykapcsolóval van ellátva, automata üzemmódban működik. Automata üzemmódban a peron

térvilágítása (az első kandeláber kivételével) az utolsó vonat után 10 perccel lekapcsol, és az első vonat előtt 15 perccel felkapcsol. Vonatkésés esetén az automata üzemmódot ki kell kapcsolni és kézzel szabályozni a térvilágítást. Ködös, esetleg borult időben a fényviszonyok végett az alkonykapcsoló nem kapcsol ki, ilyenkor az energiatakarékosság szempontjából le kell kapcsolni. A negyedik térvilágítási körzet a rakterület, mely kivilágítása, kikapcsolása a forgalmi szolgálattevő feladata. A rakterület térvilágítását csak szükség esetén kell használni.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan a „szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú mellékleteként került besorozásra.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Decs állomás kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő, egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Decs állomáson utastájékoztatás céljából analóg, helyből kezelt manuális hangosbemondó berendezés üzemel, nappali és éjszakai üzemmódban üzemeltethető.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelése, működtetése, a hangos utastájékoztatás, valamint az operatív utastájékoztatás végzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A manuális hangosbemondó „utas külső” és „utas belső” hangosítási körzetekre van felosztva.

Más, nyíltvonalai szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája- a váróterem ajtajától- 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegbkönyv” alapján, magyar nyelven.

- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomási II. – III. sz. vágányok között van szigetperon. Vonatok keresztezése esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget.

- 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

- 1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A „Hangosbemondó Szöveggönyv” karbantartása a MÁV-START Zrt. által megküldött módosítások alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

- 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Amennyiben a hangos utastájékoztató rendszer használhatatlanná válik, úgy a forgalmi szolgálattevő a váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával, a helyszínen köteles tájékoztatni. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemenben.

- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi szolgálattevő rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban 4.5.1. pontjában foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

Decs állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálóját a forgalmi szolgálattevő szóban köteles értesíteni, illetve az utastájékoztató berendezésen ad tájékoztatót.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Utastájékoztató hirdetések:

- Érkező/Induló vonatok jegyzéke. Elkészítése, karbantartása a Forgalmi csomóponti főnökség feladata.
A Forgalmi csomóponti főnökség üzemmnöke az elkészített Érkező/Induló vonatok jegyzékét menetrendváltás, valamint menetrend módosítás életbelépése előtt minimum 3 nappal átadja az állomásfőnök részére, aki a kihelyezésről köteles gondoskodni, melyet a forgalmi szolgálattevő hajt végre.
- „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”
Az állomáson ezek kihelyezése, pótlása, esetleges eltávolítása és módosítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetések meglétére, állapotára és tartalmára vonatkozó ellenőrzését a forgalmi szolgálattevőnek szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság, nem megfelelés esetén – a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kivételével – a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és erről értesíteni kell az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort. Amennyiben tartalék hirdetés áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni.

Hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” pótlásáról a MÁV Zrt. hivatalos honlapján (www.mavcsoport.hu) a Vágányzári hírek menüpont alatt található vágányzári hirdetések kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a VU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán.

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak.

Parancskönyv a forgalmi irodában került elhelyezésre.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az állomáson a raktárhelyiségben található a hordágy. Elsősegélynyújtás céljára a forgalmi irodában van a mentődoboz. Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda. Az elsősegélynyújtásra kijelölt személyek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve. A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, annak asztalán található.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89
Házi orvos:	Decs, Öcsényi út. 10.	74/495-224 74/495-309
Városi Kórház:	Szekszárd, Béri Balogh Á. út. 5/7.	74/501-500
Orvosi ügyelet	Szekszárd, Vörösmarty u. 5.	74/318-104

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím e-mail cím</i>	<i>Telefon/ e-mail cím</i>
Központi segélyhívó		112
Megyei Rendőrkapitányság:	Szekszárd, Mészáros L. u. 19.	74/501-111
Városi Rendőrkapitányság:	Szekszárd, Várköz 4.	74/501-100
Rendőrség:	Körzeti megbízott: Decs, Rákóczi utca 2.	74/495-338 74/495-227
	Ügyelet	107
Mentők:	Szekszárd, Mikes u. 28.	74/311-028
	Ügyelet	104
Tűzoltóság:	Szekszárd, Mikes u. 16-22.	74/412-422
	Ügyelet	105
Polgármesteri Hivatal:	Decs, Fő út. 23.	74/495-069
Katasztrófavédelem:	Szekszárd, Mikes u. 16-22.	74/504-700
Vadásztársaságok:		
Bátaszék Vadászegylet	Zsigmond András Alsónyék, Vadászház, Külterület 0577/2 hrsz. elnok@bataaszekivt.hu	30/633-5830
Decs Vadásztársaság	Koczka László Decs, Deák F. u. decsivt@citromail.hu	20/927-5036
Nimród Vadásztársaság	Alsónána, Kossuth L. u. 8/g. postmaster@bertavagyonvedelem.t-online.hu	30/912-1040
A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Decs állomás utasforgalomra megnyitott és az üzemi területeken tilos a dohányzás! Az állomás területén és a felvételi épületben, valamint a szolgálati helyiségekben szembetűnő felirattal és piktogrammal meg van jelölve a dohányzás tiltása.

A dohányzásra kijelölt hely a volt utas WC melletti terület, mely szembetűnő felirattal és piktogrammal meg van jelölve. A dohányzó helyen el van helyezve csikk tartó.