

51833/2015/MAV




PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG DEBRECEN
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG DEBRECEN

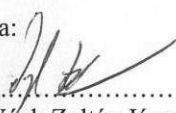
51833/2015/MAV

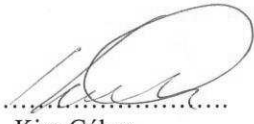
Debrecen állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Összeállította:

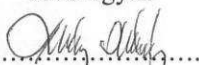

.....
Simon István
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Véghe Zoltán János
Forgalmi csomóponti főnökség vezető
Forgalmi csomóponti főnökség
Debrecen


.....
Kiss Gábor
Területi forgalmi szakértő
PTI Területi forgalmi osztály
Debrecen

Jóváhagyta:


.....
Rusznák András
Osztályvezető
PTI Területi forgalmi osztály
Debrecen

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Módosítások előjegyzése:

Sor- szám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	51833-1 /2015/MAV	Hatálybaléptetés	2015.10.31.	Simon István
2.	59486-1 /2016/MAV	1. sz. módosítás	2016.12.11.	Simon István
3.	50285-1 /2017/MAV	2. sz. módosítás	2017.12.10.	Simon István
4.	190-1/2019/MAV	3. sz. módosítás	2019.02.01.	Simon István
5.	42299-1/2019/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.15.	Simon István
6.	33898/2020/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	Simon István
7.	40949/2021/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.12.	Simon István

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	11
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.	11
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	12
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	13
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	15
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	16
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása	23
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	24
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	24
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Biztosított tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	24
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	32
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.....	33
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	34
1.6.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tüztisztító helyek, olaj-és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása	34
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	34
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	38

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	42
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	42
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái	42
1.9.3. Utastájékoztatási körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	43
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	43
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	44
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni.	44
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	44
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlvas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	44
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalójának értesítésére vonatkozó előírások	45
1.9.11. Állomásokon (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	45
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	46
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	46
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	46
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	47
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása	47
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	48
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása	48
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	48

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	49
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	49
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.	50
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	50
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés, vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	50
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), térfőnök részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörüik elhatárolásával	51
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása	56
2.9. Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.....	58
2.10. Vonali kocsirendező(k) részletes munkabeosztása.....	60
2.11. Kocsirendező(k) részletes munkabeosztása.	60
2.12. Belső adatrögzítők (vonat fel- és átvevők) részletes munkabeosztása.....	61
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	61
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	61
2.16. Váltóközetek kijelölése, őrzése.	63
2.16.1. Váltókezelői közetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	64
2.16.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.	64
2.16.3. Adott és vett közlemények rögzítésére vonatkozó előírások azon váltókezelők részére, akik csak vonatok végének megfigyelésére vannak kötelezve	64
2.17. Váltógondozás.....	65
2.17.1. Váltógondozási közetek kijelölése	65
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	65
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	65
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	66
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	66
2.19.1. Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő munkavállalókat a forgalmi szolgálattevő köteles utasítani a vágányút beállítására.	66

2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	67
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	67
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása	68
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	68
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése	68
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	68
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	69
2.24. A váltók állítása.	69
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	69
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	69
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása	69
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	70
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása	70
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	70
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	70
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	70
2.28. Váltóellenőrzés.....	73
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt munkavállaló (második munkavállaló) meghatározása.....	73
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	73
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	73
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	74
2.32.1. A vágányút beállítására utasított munkavállalók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje	74
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely, szelvény száma	74
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	76
2.34. A tolatás engedélyezése	76

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	76
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó előírások.....	76
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	77
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	77
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	77
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén..	78
2.36. Átállás, összetolás.	79
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	79
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése.....	79
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	80
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	81
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	81
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	81
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	82
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	82
2.41. Féksaru alkalmazása.....	82
2.41.1. A rendszeres vonatösszeállítást végző szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása.	82
2.41.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.....	83
2.41.3. Használaton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely.....	83
2.41.4. Egy saruzóra bízható vágányok mennyisége, a saruzók átcsoportosítására vonatkozó előírások.....	83
2.41.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, javításba küldésére, jelölésére, kezelésre vonatkozó előírások.....	83
2.43. Szalasztás csonkavágányra.....	83
A biztonságos szalasztás helyi szabályozása.....	83
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	84
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	84

2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.....	84
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	84
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	84
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	86
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése	86
2.48. Járműkapcsolások.....	86
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások	86
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	87
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.....	87
2.50. Engedélyadás –adás.....	87
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése	87
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott munkavállalók kijelölése.....	87
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	87
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt munkavállalók felsorolása	87
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	88
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	88
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	89
2.54.2. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása, szolgálati helyenként	89
2.55. Rendkívüli áthaladás. A szolgálati helyen tervezett rendkívüli áthaladás esetén, ha a bejárat oldalán váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas munkavállaló kijelölése.....	89
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	89
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	89
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	89
2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.	89

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti munkavállaló (vasúti társaságonként).....	90
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőik körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	90
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	91
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	93
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása	93
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	94
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	95
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	95
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése	98
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	98
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	98
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	99
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	100
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	100
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	100
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. elegendő feladatokhoz szükséges kódok, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	100
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	101
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	102

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	102
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	103
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	104
5.5. Szolgálat átadás –átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	106
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Adatrögzítő központ) kapcsolatos helyi sajátosságok szabályozása	106
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	107
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	107
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	107
6.3. Zártcsoportú e-mail kezelésével kapcsolatos szabályozás	107
6.4. Napi lassúmenet kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás ...	111
6.6. A rendkívüli események elektronikus üzeneteinek kezelésével és továbbításával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	114
6.7. A MÁV-START Zrt. által megrendelt mosó tolatómozdony esetén a tolatásokat a következők szerint kell elhatárolni egymástól:.....	114
6.8. A T6. sz. vágányon található külső kocsimosó berendezés kiszolgálása.	114
6.9. A rádión keresztül történő tolatások biztonsága érdekében az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:.....	116
6.10. Kézi rádiókészülékek elosztása, meghibásodás esetén teendő intézkedések szabályozása.....	116
6.12. Eljárás az SR2 jelű állomási fénysorompó használhatatlansága esetén a vonat mozdonyvezetőjének értesítésére	117
6.12. Ingtalannal kapcsolatos hibák bejelentésének szabályai.....	117

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Debrecen állomás a 100. sz. Budapest Nyugati pu. - Cegléd – Szolnok - Záhony oh. normál nyomtávolságú, kétvágányú, villamosított fővonalon a 2192+32-2227+55 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó állomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki a 105. sz. (Debrecen-Nyírábrány oh.) normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított nemzetközi fővonal, a 106 sz. (Debrecen-Nagykerek) normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonal, a 107 sz. (Debrecen-Létavértes) normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonal, a 108. sz. (Debrecen-Füzesabony) normál nyomtávolságú, Debrecen - Tócsóvölgy állomások között kétvágányú, Tócsóvölgy állomástól egyvágányú, nem villamosított fővonal, a 109 sz. (Debrecen-Tiszalök) normál nyomtávolságú, Debrecen - Tócsóvölgy állomások között kétvágányú, Tócsóvölgy állomástól egyvágányú, nem villamosított mellékvonal, a 110 sz. (Debrecen-Mátészalka) normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított fővonal.

Szomszédos állomások:

- A 100 sz. Budapest Nyugati pu. - Cegléd - Szolnok - Záhony oh. normál nyomtávolságú, kétvágányú, villamosított fővonalon a kezdőpont felől a 2085+09-2104+14 sz. szelvények között Ebes állomás, végpont felől a 2258+00-2305+50 sz. szelvények között Apafa állomás. Apafa állomás a 110 sz. Debrecen - Mátészalka normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított fővonal tekintetében is szomszédos állomás!
- A 105 sz. Debrecen - Nyírábrány oh. normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított nemzetközi fővonalon a 89+66-113+96 sz. szelvények között Nagycsere állomás.
- A 106 sz. Debrecen - Nagykerek normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon a 121+50-4+85 sz. szelvények között, a 107 sz. Debrecen - Létavértes normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon a 121+50-130+57 sz. szelvények között Sáránd állomás.
- A 108 sz. Debrecen - Füzesabony normál nyomtávolságú, Debrecen - Tócsóvölgy állomások között kétvágányú, Tócsóvölgy állomástól egyvágányú, nem villamosított fővonalon a 49+94-24+53 sz. szelvények között, a 109 sz. Debrecen-Tiszalök normál nyomtávolságú, Debrecen - Tócsóvölgy állomások között kétvágányú, Tócsóvölgy állomástól egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon a 49+94-42+49 sz. szelvények között Tócsóvölgy állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

100. sz. vasútvonalon

- Debrecen-Csapókert megállóhely a 2249 sz. szelvényben

105. sz. vasútvonalon

- Debrecen-Szabadságtelep megállóhely a 26+50-27+67 sz. szelvények között,
- Debrecen-Kondoros megállóhely a 65+76-68+21 sz. szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 100. sz. vonalon Debrecen-Ebes állomások között a legnagyobb esés 2,8 ‰.

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

A 100 és a 110 sz. vonalakon Debrecen-Apafa állomások között:
a jobb vágányon:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
2225+91	2230-50	5,1	
2230+50	2232+00	5,9	

a bal vágányon:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
2225+91	2228+00	5,1	
2230+45	2234+00	6	

A 105 sz. vonalon Debrecen-Nagycsere állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
7+00	11+00	6	
13+00	15+50	5,4	

A 106 és 107 sz. vasútvonalakon Debrecen-Sáránd állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
6+98	7+65		5
118+00	122+20	5	

A 108 és 109 sz. vonalakon Debrecen-Tócóvölgy állomások között a legnagyobb esés 4,4 ‰.

Az állomás MÁV DOMINÓ 70 rendszerű, egyközpontos tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses nagy- és középállomási biztosítóberendezéssel van felszerelve, melybe a gurítópályaudvar G4-G12. vágányai, a Belső-, és Külső-fatér vágányai nincsenek bekötve. Váltóik igen, de vágányfoglaltság ellenőrzése szempontjából nincsen bekötve a biztosítóberendezésbe a Személykocsi tároló vágányai, a Posta-csonka vágány, a G1-G2. sz. vágányok, a Felhúzó vágány, a Mérleg-vágány, a Vontatási telep vágányai, az Új II. sz. vágány, a Gabona vágány, a Raktár vágány és a Raktár IV. vágány. A részletes leírást a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen, Pályafenntartási Szakasz Debrecen II.: a kezdőpont felőli oldalon a D épületben és a mellette lévő raktárak által határolt területen helyezkedik el. Vágánya, vágány összeköttetése nincs.
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen, Biztosítóberendezési Üzemfelügyeleti Szakasz Debrecen: az Üzemi épület III. emeletén található. Vágánya, vágány összeköttetése nincs.
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen, Biztosítóberendezési Javító Szakasz Debrecen: az Üzemi épület IV. emeletén található. Vágánya, vágány összeköttetése nincs.
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen, Távközlési Szakasz Debrecen: a kezdőpont felőli oldalon az Üzemi épület melletti épületben helyezkedik el. Vágánya, vágány összeköttetése nincs.
- MÁV-START Zrt.:
 - Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen: a felvételi épület B szárny I. emeletén helyezkedik el
 - Vontatási telep Debrecen: a kezdőpont felőli oldalon a Pályafenntartási szakasz Debrecen II. mellett helyezkedik el. Vágányhálózata a 30A sz. kitérő főirányú folytatása, a hozzá tartozó KRR üzemanyagkút a 440 sz. váltóval ágazik ki.

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen: a személykocsi tároló T7. sz. vágánya mellett található épületben és területen helyezkedik el.
- RAIL CARGO Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Kelet, Árufuvarozási Kirendeltség Debrecen: az Üzemi épület I. emeletén található
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Humánpartner Szervezet: felvételi épület C szárny I. emeletén található
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Humánszolgáltató Szervezet Debrecen: felvételi épület C szárny I. emeletén található
- Kelet-Magyarországi Regionális Logisztikai Központ Debrecen: a kezdőpont felőli oldalon az Üzemi épület melletti épületben helyezkedik el
- MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság Debrecen vasútóri szolgálata: a kezdőpont felőli oldalon a Belső-fatér közforgalmú rakodóterület melletti épületben található
- MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság Debrecen, vagyonvédelmi megbízott, tűzvédelmi megbízott: a felvételi épület C szárny II. emeletén található
- Baross Gábor Oktatási Központi Képzésszervezési Telephely Debrecen: az Üzemi épület mellett a Déli sor 4. sz. alatti épületben helyezkedik el
- FKG Kft. Jászakisér Debreceni-Régió debreceni építésvezetősége: az Üzemi épület mellett a Déli sor 4. sz. alatti épületben helyezkedik el, a főépítésvezetők: a D épület földszintjén található. Az FKG Kft. telephelye a Belső-fatér és a Déli sor között található (mérlegház mögötti terület), vágánya az 520/A kitérővel ágazik ki.
- B+N Zrt. takarító szolgálat: a felvételi épület C szárny, a Forgalmi csomóponti főnökség vezető irodája és az üzemi átjáró közötti helyiségben található
- Vasutas Szakszervezetek szövetsége (VASZ)
 - VDSzSz Területi iroda: felvételi épület C szárny II. emelet
 - VSz területi iroda: felvételi épület B szárny II. emelet
- Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete Területi iroda: Üzemi épület V. emelet

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- Forgalmi csomóponti főnökség vezetőjének irodája: felvételi épület C szárny földszint
- Állomásfőnöki iroda: felvételi épület C szárny földszint
- Főnöki előszoba: felvételi épület C szárny földszint
- Vezénylő tisztek irodája: felvételi épület C szárny földszint
- Alsóforgalmi-iroda: felvételi épület C szárny földszint
- Személypályaudvari tolatásvezető (gépkísérő) tartózkodási helye (átmenesztő): felvételi épület C szárny földszint
- Adatrögzítő központ (vonat fel- és átvevő) helyiség: felvételi épület C szárny földszint
- Gazdálkodási koordinátor irodája: felvételi épület C szárny I. emelet
- Forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó, forgalmi mentor irodája: felvételi épület C szárny I. emelet
- Anyag-, és eszközgazdálkodással foglalkozó pályavasúti szakelőadó szolgálati helyisége: felvételi épület C szárny I. emelet

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Üzemi épületben

- Felsőforgalmi-iroda: Üzemi épület IV. emelet
- Állomási gondnokok és közfoglalkoztatási betanított munkások tartózkodási helyisége: Üzemi épület földszint

Az állomás területén

- I. sz. szolgálati hely (Tároló): a Személykocsi tároló váltóköri területénél
- II. sz. szolgálati hely (Tér): az állomás kezdőpont felőli oldalán a teherpályaudvari váltóköri területnél (személyzet nélküli szolgálati hely, téli melegedőként funkcionál a váltógondozók részére)
- III. sz. szolgálati hely (Tózsérház): a gurítópályaudvari váltóköri területnél

Vállalkozó vasúti társaságok által használt

Felvételi épületben:

MÁV START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen:

- Igazgató, vezetők, személyszállítási technológus és kocsigazdálkodó, valamint az ügyintézők irodái: felvételi épület B szárny I. emelet
- Vontatási szolgáltatás munkavállalóinak szolgálati helyiségei: felvételi épület A szárny földszinti és I. emeleti helyiségei
- Személypénztárak, információ, utascentrum, személyszállítási ügyeletes: felvételi épület B szárny földszint

Az állomás területén:

MÁV-START Zrt.

- Tárolós kocsivizsgáló a személykocsi tárolóban a T7. sz. vágány melletti épület
- Állomási kocsivizsgálók:
 - Műszak csoportvezetője, szolnoki oldali személypályaudvari kocsivizsgálók: az Üzemi épület melletti épület földszint
 - Nyíregyházi oldali személypályaudvari kocsivizsgálók: a IV-V. sz. vágányok közötti utas peron végpont felőli végén található szolgálati hely

Rail Cargo Hungaria Zrt.

- A Külső vonat fel-átvevők és kocsivizsgálók a III. sz. szolgálati hely (Tózsérház) épülete.

Üzemi épületben:

RAIL CARGO Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Kelet, Árufuvarozási Kirendeltség Debrecen:

- Vezetők, operatív koordinátor, árupénztár, műszaki csoportvezető, ügyintézők irodái az Üzemi épület I. emelet

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben

- B+N Zrt. takarítók szolgálati helyisége: a felvételi épület C szárny, a Forgalmi csomóponti főnökség vezető irodája és az üzemi átjáró közötti helyiség
- Humánpartner irodája: felvételi épület C szárny I. emelet
- MÁV Zrt. Szolgáltató Központ Humánszolgáltató Szervezet Debrecen munkatársainak szolgálati helyisége: felvételi épület C szárny I. emelet
- MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Vasútbiztonság Debrecen, vagyonvédelmi megbízott, tűzvédelmi megbízott: felvételi épület C szárny II. emelet

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- Vasutasok Szakszervezete VDSzSz Területi iroda szolgálati helyisége: felvételi épület C szárny II. emelet
- Vasutasok Szakszervezete VSz Területi iroda szolgálati helyisége: felvételi épület B szárny II. emelet
- Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete Területi iroda szolgálati helyisége: Üzemi épület V. emelet

D épületben

- Pályafenntartási Szakasz Debrecen II. pályamesterek, pályamunkások szolgálati helyiségei: D épület földszint és I. emelet

Üzemi épületben

- Biztosítóberendezési Üzemfelügyeleti Szakasz Debrecen munkavállalóinak szolgálati helyisége: Üzemi épület III. emelet
- Biztosítóberendezési Javító Szakasz Debrecen munkavállalóinak szolgálati helyisége: Üzemi épület IV. emelet

Az állomás területén

- Távközlési Szakasz Debrecen vezetőjének, munkavállalóinak szolgálati helyiségei: a kezdőpont felőli oldalon az Üzemi épület melletti épület földszint
- Kelet-Magyarországi Regionális Logisztikai Központ Debrecen munkavállalóinak szolgálati helyiségei: a kezdőpont felőli oldalon az Üzemi épület melletti épület
- Vasútörök és vezetőjük szolgálati helyiségei: a kezdőpont felőli oldalon a Belső-fatér közforgalmú rakodóterület melletti épület
- Baross Gábor Oktatási Központi Képzésszervezési Telephely Debrecen oktatóinak szolgálati helyisége: az Üzemi épület mellett a Déli sor 4. sz. alatti épület I. emelet
- FKG Kft. Jászkisér Debreceni-Régió debreceni építésvezetőség munkavállalóinak szolgálati helyiségei: az Üzemi épület mellett a Déli sor 4. sz. alatti épület I. emelet, a főépítésvezetők szolgálati helyiségei: a D épület földszint

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Vonal:	Állomásköz:	Követési rend:
100.	Debrecen - Ebes	Térközi közlekedés kétvágányú-, ellenmenet- és utolérést kizáró, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített pályán
100/110.	Debrecen - Apafa	Térközi közlekedés kétvágányú-, ellenmenet- és utolérést kizáró, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített pályán
105.	Debrecen - Nagycsere	Állomástávolságú közlekedés egyvágányú-, tengelyszámlálóval kiegészített ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra ki nem épített pályán. A tengelyszámlálóval kiegészített ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés üzemszerű működése esetén az állomásközt egy térköznek kell tekinteni!

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

106/107.	Debrecen - Sáránd	Állomástávolságú közlekedés egyvágányú-, tengelyszámlálóval kiegészített ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra ki nem épített pályán. A tengelyszámlálóval kiegészített ellenmenetet kizáró berendezés üzemszerű működése esetén az állomásközt egy térköznek kell tekinteni!
108/109.	Debrecen - Tócsövölgy	Állomástávolságú közlekedés kétvágányú-, tengelyszámlálóval kiegészített ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra ki nem épített pályán. A tengelyszámlálóval kiegészített ellenmenetet kizáró berendezés üzemszerű működése esetén az állomásközt egy térköznek kell tekinteni!

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Valamennyi fővágányon 2,5 %-nál nagyobb emelkedés, esés nincs!

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Fővágányok												
I.	Személypályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	300				EÉVB 75Hz sugárzókábel	84.	53.	55-13912-01-1	K	nyílt	
II.	Személypályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	410				EÉVB 75Hz sugárzókábel	82.	53.	55-13912-01-2	B	nyílt	
III.	Személypályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	438				EÉVB 75Hz sugárzókábel	82.	51.	55-13912-01-3	F	nyílt	
IV.	Személypályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	528				EÉVB 75Hz sugárzókábel	80.	43.	55-13912-01-4	F	nyílt	
V.	Személypályaudvari vonatindító-, vonatfogadó átmenő fővágány	534				EÉVB 75Hz sugárzókábel	80.	37.	55-13912-01-5	F	nyílt	
VI.	Vonatindító-, vonatfogadó bal átmenő fővágány	814				EÉVB 75Hz sugárzókábel	64.	27.	55-13912-01-6	F	nyílt	

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

VII.	Személypályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	510			EÉVB 75Hz sugárzókábel	76.	49.	55-13912-01-7	E	nyílt	
VIII.	Személypályaudvari vonatindító-, vonatfogadó jobb átmenő fővágány	514			EÉVB 75Hz sugárzókábel	76.	49.	55-13912-01-8	E	nyílt	
IX.	Vonatindító-, vonatfogadó átmenő fővágány	860			EÉVB 75Hz sugárzókábel	48.	41.	55-13912-01-9	F	nyílt	
X.	Személypályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	443			EÉVB 75Hz sugárzókábel	78.	67.	55-13912-01-10	F	nyílt	
XI.	Személypályaudvari vonatindító-, vonatfogadó átmenő fővágány	443			EÉVB 75Hz sugárzókábel	78.	67.	55-13912-01-11	F	nyílt	
XII.	Teherpályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	896			EÉVB 75Hz sugárzókábel	36.	65.	55-13912-01-12	F	nyílt	
XIII.	Teherpályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	762			EÉVB 75Hz sugárzókábel	46.	73.	55-13912-01-13	F	nyílt	
XIV.	Teherpályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	751			EÉVB 75Hz sugárzókábel	46.	73.	55-13912-01-14	F	nyílt	
XV.	Teherpályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	847			EÉVB 75Hz sugárzókábel	46.	71.	55-13912-01-15	A	nyílt	
XVI.	Teherpályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	783			EÉVB 75Hz sugárzókábel	42.	79.	55-13912-01-16	E	nyílt	
XVII.	Teherpályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	783			EÉVB 75Hz sugárzókábel	40.	79.	55-13912-01-17	E	nyílt	
XVIII.	Teherpályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	737			EÉVB 75Hz sugárzókábel	50.	75.	55-13912-01-18	F	nyílt	
XIX.	Teherpályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	649			EÉVB 75Hz sugárzókábel	56.	77.	55-13912-01-19	F	nyílt	
G1.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	544			Nincs	436.	403.	55-13912-01-G1	A	nyílt	
G2.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	795			Nincs	420.	403.	55-13912-01-G2	F	nyílt	

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

G4.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	840				Nincs	412.	411.	55-13912-01-G4	F	nyílt	
G5.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	852				Nincs	408.	411.	55-13912-01-G5	F	nyílt	
G6.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	772				Nincs	406.	413.	55-13912-01-G6	F	nyílt	
G7.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	772				Nincs	410.	413.	55-13912-01-G7	F	nyílt	
G8.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	640				Nincs	414.	415.	55-13912-01-G8	F	nyílt	
G9.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	649				Nincs	418.	415.	55-13912-01-G9	F	nyílt	
G10.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	609				Nincs	426.	417.	55-13912-01-G10	F	nyílt	
G11.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	583				Nincs	428.	444.	55-13912-01-G11	F	nyílt	
G12.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	398				Nincs	428.	444.	55-13912-01-G12	F	nyílt	
Mellékvágányok												
Személykocsi tároló												
T1.	Tároló-, javító vágány	265			+2	Nincs	811.	ütköző- bak	55-13912-01-T1	K	nyílt	
T2.	Tároló-, javító vágány	325			+2	Nincs	811.	ütköző- bak	55-13912-01-T2	K	nyílt	
T3.	Tároló-, javító vágány	306			+2	Nincs	815.	ütköző- bak	55-13912-01-T3	F	nyílt	
T4.	Tároló-, javító vágány	307			+2	Nincs	815.	ütköző- bak	55-13912-01-T4	F	nyílt	
T5.	Tároló-, javító vágány	316			+2	Nincs	813.	ütköző- bak	55-13912-01-T5	F	nyílt	
T6.	Mosó-, tároló vágány	317			+2	Nincs	813.	ütköző-	55-13912-01-T6	F	nyílt	

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

							bak				
T7.	Tároló-, javító vágány	400			+2	Nincs	801.	ütköző- bak	55-13912-01-T7	K	nyílt
Külső-fatér											
Új II.	Tároló-, kihúzó vágány	615				Nincs	602.	földkúp	55-13912-01- ÚJ02	F	nyílt
Motor	Tároló-, rakodó vágány	336				Nincs	605.	földkúp	55-13912-01- MOTOR	F	nyílt
Répa	Tároló-, rakodó vágány	300				Nincs	605.	földkúp	55-13912-01- RÉPA	F	nyílt
Belső-fatér											
B3.	Közforgalmú rakodó vágány	195				Nincs	518.	ütköző- bak	55-13912-01-B03	F	nyílt
B4.	Közforgalmú rakodó vágány	125				Nincs	516.	ütköző- bak	55-13912-01-B04	F	nyílt
B5.	Rakodó vágány (forgalomból kizárva)	78				Nincs	ütköző- bak	földkúp	55-13912-01-B05	F	nyílt
B6.	Közforgalmú rakodó vágány	358				Nincs	516.	földkúp	55-13912-01-B06	K	nyílt
B7.	Közforgalmú rakodó vágány	385				Nincs	514.	földkúp	55-13912-01-B07	F	nyílt
B8.	Közforgalmú rakodó vágány	330				Nincs	524.	ütköző- bak	55-13912-01-B08	F	nyílt
B9.	Közforgalmú rakodó vágány	330				Nincs	524.	ütköző- bak	55-13912-01-B09	F	nyílt
B10.	Közforgalmú rakodó vágány	295				Nincs	526.	ütköző- bak	55-13912-01-B10	F	nyílt
B11.	Közforgalmú rakodó vágány	265				Nincs	528.	ütköző- bak	55-13912-01-B11	F	nyílt
B12.	Közforgalmú rakodó vágány	264				Nincs	528.	földkúp	55-13912-01-B12	F	nyílt
Pft csonka	Üzemi vágány	102				Nincs	földkúp	520/A.	55-13912-01- PFT CS		nem nyílt

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Gabona	Tároló-, rakodó vágány	165				Nincs	26.	ütköző- bak	55-13912-01- GABONA	K	nyílt	
Raktár	Tároló-, rakodó vágány	282				Nincs	26.	70.	55-13912-01- RAKTÁR	K	nyílt	
Raktár IV.	Tároló vágány	288				Nincs	22.	66.	55-13912-01- RAK04	K	nyílt	
Posta- csonka	Tároló vágány	40				Nincs	84.	ütköző- bak	55-13912-01- POSTACS		nyílt	
Sárréti kihúzó	Tároló vágány	143				Nincs	600.	földkúp	55-13912-01- SRKIH		nyílt	
Zsidó- piac	Tároló vágány	145				Nincs	506.	földkúp	55-13912-01- ZSPIAC		nyílt	
Olaj	Tároló vágány	70				Nincs	430.	434/A.	55-13912-01- OLAJ		nyílt	
Mérleg	Tároló vágány	105				Nincs	28.	434.	55-13912-01- MÉRLEG		nyílt	
Olaj- csonka	Tároló vágány	102				Nincs	földkúp	434/A.	55-13912-01- OLAJ CS		nyílt	
Felhúzó	Kihúzó vágány	225				Nincs	402.	440.	55-13912-01- GFELH		nyílt	
Gurító- csonka	Tároló vágány (forgalomból kizárva)	50				Nincs	402/A.	ütköző- bak	55-13912-01- GKCS		nyílt	
Kihúzó	Kihúzó vágány	446				Nincs	földkúp	404.	55-13912-01- GKIHÚZ		nyílt	
Tároló- csonka	Terelő csonka	12				Nincs	ütköző- bak	805.	55-13912-01- TÁR CS		nyílt	

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Lejtviszonyok a kezdőponttól a végpont felé haladva:

Vágány(ok)	Lejtviszony
I., II., III., IV., V., VI., VII., VIII., IX., X., XI., XII., XIII., XIV., XV., XVI., XVII., XVIII., XIX., G1., G2., G4., G5., G6., G7., G8., G9., G10., G11., G12.	+0,8 ‰ a 2219. sz. szelvényig, onnan +2,3 ‰
Új II., Motor, Répa	+2 ‰ a 2205. sz. szelvényig, onnan +1,5 ‰
B3., B4., B5., B6., B7., B8., B9., B10., B11., B12., Gabona, Raktár, Raktár IV.	+1,5 ‰ a 2212. sz. szelvényig, onnan +0,8 ‰

Jelfeladásra kiépített állomási vágányok felsorolása

- Személypályaudvar I-XI. sz. vágányok
- Teherpályaudvar XII-XIX. sz. vágányok
- 5a, 6a és 9a sz. vágányok szakasza
- Jelző megállj-ba ejtő szakaszok:
 - A D bejárati jelző és a K11b. kijárat jelző közötti szakasz,
 - Az E bejárati jelző és a 24. sz. váltó közötti szakasz
 - A B bejárati jelző és a 8. váltó közötti szakasz,
 - A C bejárati jelző és a 10. váltó közötti szakasz,
 - Az A bejárati jelző és a 12. váltó közötti szakasz,
 - Az L bejárati jelző és az SR 4. sz. útsorompó közötti szakasz
 - Az M bejárati jelző és a 108. sz. váltó közötti szakasz
 - Az N bejárati jelző és a 104. sz. váltó közötti szakasz
 - Az O bejárati jelző és a 102. sz. váltó közötti szakasz
 - Az F bejárati jelző és a 13. váltó közötti szakasz,
 - A G bejárati jelző és a 9. váltó közötti szakasz,
 - A H bejárati jelző és a 7. sz. váltó közötti szakasz
 - A J bejárati jelző és az 1. váltó közötti szakasz.

A vágányok számozását a Fejrovtos előjegyzési napló vezetése során a következők szerint kell előjegyezni:

- A személy- és teherpályaudvari fővágányok számát betűkkel ki kell írni (pl.: kettő, hét, tizenkilenc stb.), kivéve a III. sz. szolgálati helyet, ahol a teherpályaudvari vágányok számát arab számokkal kell előjegyezni (12, 18, stb.).
- A gurítópályaudvar vágányait „G” betű és arab számjel alkalmazásával kell előjegyezni (pl.: G1, G2, G12, stb.)
- A személykocsi tároló vágányait „T” betű és arab számjel alkalmazásával kell előjegyezni (pl.: T1, T7, stb.)
- A Belső-fatér vágányait „B” betű és arab számjel alkalmazásával kell előjegyezni (pl.: B3, B11, stb.)
- Valamennyi más mellékvágány számát elnevezésük alapján kell előjegyezni, ügyelve arra, hogy az elnevezésükben arab számok szerepeljenek (pl.: Motor, Raktár 4, Új 2, Posta-csonka, stb.)

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

A Ro-La kocsikat továbbító (átmenő) vonatokat a 100. sz. fővonalon a következők szerint lehet közlekedtetni:

Vonal	Vágány	KEZDŐPONT FELŐL ÉRINTETT		VÉGPONT FELŐL ÉRINTETT	
		vágány- kapcsolat (vágányút)	kitérők	kitérők	vágány- kapcsolat (vágányút)
			Jelölés: kitérő száma/érintett irány	Jelölés: kitérő száma/érintett irány	
100	V.	B vágányút	104/e/, 106/e/, 8/e/, 16/f-f/, 52/e/, 58/e/, 64/k/, 72/k/, 80/e/	37/e/, 27/k/, 25/f-f/, 15/e/, 13/e/	F vágányút
100	VI.	B vágányút	104/e/, 106/e/, 8/e/, 16/f-f/, 52/e/, 58/e/, 64/e/	27/e/, 25/f-f/, 15/e/, 13/e/	F vágányút
100	VIII.	B vágányút	104/e/, 106/e/, 8/k/, 10/k/, 20/f-f/, 44/f-f/, 48/e/, 76/e/	49/k/, 41/k/, 31/f-f/, 23/f-f/, 11/e/, 9/f-f/	G vágányút
100	VIII.	C vágányút	102/e/, 10/e/, 20/f-f/, 44/f- f/, 48/e/, 76/e/	49/k/, 41/k/, 31/f-f/, 23/f-f/, 11/e/, 9/f-f/	G vágányút
100	IX.	B vágányút	104/e/, 106/e/, 8/k/, 10/k/, 20/f-f/, 44/f-f/, 48/k/	41/e/, 31/f-f/, 23/f-f/, 11/e/, 9/e/	G vágányút
100	IX.	C vágányút	102/e/, 10/e/, 20/f-f/, 44/f- f/, 48/k/	41/e/, 31/f-f/, 23/f-f/, 11/e/, 9/e/	G vágányút

A Járműjavító (Grampet) rendeltetéssel érkezett, illetve a Járműjavítóból (Grampet) kiadott Ro-La vonatokat a VI. és a IX. sz. vágányokon kell közlekedtetni!

A Járműjavítóba (Grampet), illetve onnan vissza a kocsikat a XV. sz. vágányról, illetve vágányra és a XIII. sz. vágányról, illetve vágányra kell ki-, és betolni a következő megkötésekkel:

- A XIII. sz. vágányról a Járműjavítóba (Grampet), illetve vissza a következő váltókon: 73.-69.-59.-45.-35.-19.-5-3.
- A XV. sz. vágányról a Járműjavítóba (Grampet), illetve vissza a következő váltókon: 71.-69.-61.-35.-19.-5-3.

A VI. és a IX. sz. vágányokról a XIII. sz. vágányra, illetve vissza az átállást a következők szerint kell végrehajtani:

- VI. sz. vágányról a XIII. sz. vágányra, illetve vissza a következő váltókon: 27.-25.-15.-13. - irányváltás - 15.-23.-29.-39.-47.-55.-65.-73.
- IX. sz. vágányról a XIII. sz. vágányra, illetve vissza a következő váltókon: 41.-31.-23. - irányváltás - 23.-29.-35.-61.-69.-73.

A VI. és a IX. sz. vágányokról a XV. sz. vágányra, illetve vissza az átállást a következők szerint kell végrehajtani:

- VI. sz. vágányról a XV. sz. vágányra, illetve viszont a következő váltókon: 27.-25.-15.-13. - irányváltás - 15.-23.-29.-39.-47.-61.-69.-71.
- IX. sz. vágányról a XV. sz. vágányra, illetve viszont a következő váltókon: 41.-31.-23. - irányváltás - 23.-29.-35.-61.-69.-71.

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron száma:	Hossza:	Szélessége:	Sínkorona feletti magassága:	Burkolata:
Főperon	330 m	8 m	sk30	Aszfalt
I. (II-III. vg.)	370 m	9 m	sk30	Aszfalt
II. (IV-V. vg.)	410 m	9 m	sk30	Aszfalt
III. (VII-VIII. vg.)	410 m	9 m	sk30	Aszfalt
IV. (X-XI. vg.)	370 m	7,5 m	sk30	Aszfalt

Az utasperonokat aluljáró köti össze, az utasok és kísérőik csak ezeken keresztül közelíthetik meg a vágányokat.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Biztosított tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás valamennyi jelzője fényjelző. A jelzőkkel adható jelzések megfelelnek F. 1. sz. Jelzési Utasításban foglalt jelzési rendszernek. A főjelzők számkijelzős külön lappal fel nem szereltek. Valamennyi fény főjelző Hívójelzéssel felszerelt. A hívójelzés feloldása jelzés az önműködő térközjelzős pályák irányából valamennyi bejárati jelző (B, C, F, G) hátoldalára fel van szerelve.

Bejárati jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgalati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Debrecen	bal	24+50	L	5	Bejárati jelző Tócsóvölgy felől a jobb vágányból
Debrecen	jobb	24+50	M	5	Bejárati jelző Tócsóvölgy felől a bal vágányból
Debrecen	jobb	11+21	A	5	Második bejárati jelző Tócsóvölgy felől
Debrecen	bal	2192+32	N	5	Bejárati jelző Ebes felől a bal vágányból
Debrecen	vágánytengely fölött	2205+85	B	5	Második bejárati jelző Ebes felől a bal vágányból
Debrecen	jobb	2192+32	O	6	Bejárati jelző Ebes felől a jobb vágányból
Debrecen	vágánytengely fölött	2205+86	C	6	Második bejárati jelző Ebes felől a jobb vágányból

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Debrecen	jobb	0+39	E	5	Második bejárat jelző Sáránd felől
Debrecen	jobb	12+16	D	5	Bejárat jelző Sáránd felől
Debrecen	jobb	2218+80	V1a	5	Második bejárat jelző az I. vágányra

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Debrecen	jobb	2227+55	F	5	Bejárat jelző Apafa felől a bal vágányból
Debrecen	jobb	2227+55	G	5	Bejárat jelző Apafa felől a jobb vágányból
Debrecen	bal	2227+24	H	5	Második bejárat jelző Nagycsere felől
Debrecen	bal	15+67	J	5	Bejárat jelző Nagycsere felől

Valamennyi bejárat jelző fény főjelző.

Kijárat jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Debrecen	jobb	2218+44	K1a	5	Második egyéni kijárat jelző az I. vágányról
Debrecen	jobb	2215+17	K1	5	Egyéni kijárat jelző az I. vágányról
Debrecen	jobb	2217+35	K2	5	Egyéni kijárat jelző a II. vágányról
Debrecen	jobb	2217+35	K3	5	Egyéni kijárat jelző a III. vágányról
Debrecen	jobb	2216+82	K4	5	Egyéni kijárat jelző a IV. vágányról
Debrecen	jobb	2216+82	K5	5	Egyéni kijárat jelző az V. vágányról
Debrecen	jobb	19+59	K5a	5	Második kijárat jelző az A vágányban (5a. vágányról)
Debrecen	jobb	2214+41	K6	5	Egyéni kijárat jelző a VI. vágányról
Debrecen	jobb	2197+45	K6a	5	Második kijárat jelző Ebes irányába a B vágányban (6a. vágányról)
Debrecen	jobb	2216+47	K7	5	Egyéni kijárat jelző a VII. vágányról

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Debrecen	jobb	2216+51	K8	5	Egyéni kijárat jelző a VIII. vágányról
Debrecen	jobb	2213+57	K9	5	Egyéni kijárat jelző a IX. vágányról
Debrecen	jobb	2197+45	K9a	5	Második kijárat jelző Ebes irányába a C vágányban (9a. vágányról)
Debrecen	jobb	2216+48	K10	5	Egyéni kijárat jelző a X. vágányról
Debrecen	jobb	2216+48	K11	5	Egyéni kijárat jelző a XI. vágányról
Debrecen	jobb	3+21	K11a	5	Második kijárat jelző Sáránd irányába a D vágányban
Debrecen	jobb	11+01	K11b	5	Harmadik kijárat jelző Sáránd irányába a D vágányban
Debrecen	jobb	2212+06	K12	5	Egyéni kijárat jelző a XII. vágányról
Debrecen	jobb	2212+58	K13	5	Egyéni kijárat jelző a XIII. vágányról
Debrecen	jobb	2212+58	K14	5	Egyéni kijárat jelző a XIV. vágányról
Debrecen	jobb	2212+02	K15	5	Egyéni kijárat jelző a XV. vágányról
Debrecen	jobb	2212+01	K16	5	Egyéni kijárat jelző a XVI. vágányról
Debrecen	jobb	2212+00	K17	5	Egyéni kijárat jelző a XVII. vágányról
Debrecen	jobb	2212+73	K18	5	Egyéni kijárat jelző a XVIII. vágányról
Debrecen	jobb	2213+42	K19	5	Egyéni kijárat jelző a XIX. vágányról
Debrecen	jobb	2214+06	K20	5	Egyéni kijárat jelző a G1. vágányról

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Debrecen	jobb	2221+43	V1	5	Egyéni kijárat jelző az I. vágányról
Debrecen	jobb	2221+42	V2	5	Egyéni kijárat jelző a II. vágányról
Debrecen	jobb	2221+72	V3	5	Egyéni kijárat jelző a III. vágányról
Debrecen	jobb	2222+15	V4	5	Egyéni kijárat jelző a IV. vágányról
Debrecen	jobb	2222+25	V5	5	Egyéni kijárat jelző az V. vágányról

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Debrecen	jobb	2223+22	V6	5	Egyéni kijárat jelző a VI. vágányról
Debrecen	jobb	2221+63	V7	5	Egyéni kijárat jelző a VII. vágányról
Debrecen	jobb	2221+63	V8	5	Egyéni kijárat jelző a VIII. vágányról
Debrecen	jobb	2221+93	V9	5	Egyéni kijárat jelző a IX. vágányról
Debrecen	jobb	2220+98	V10	5	Egyéni kijárat jelző a X. vágányról
Debrecen	jobb	2220+98	V11	5	Egyéni kijárat jelző a XI. vágányról
Debrecen	jobb	2221+01	V12	5	Egyéni kijárat jelző a XII. vágányról
Debrecen	jobb	2220+28	V13	5	Egyéni kijárat jelző a XIII. vágányról
Debrecen	jobb	2220+28	V14	5	Egyéni kijárat jelző a XIV. vágányról
Debrecen	jobb	2220+49	V15	5	Egyéni kijárat jelző a XV. vágányról
Debrecen	jobb	2219+84	V16	5	Egyéni kijárat jelző a XVI. vágányról
Debrecen	jobb	2219+84	V17	5	Egyéni kijárat jelző a XVII. vágányról
Debrecen	jobb	2220+10	V18	5	Egyéni kijárat jelző a XVIII. vágányról
Debrecen	jobb	2219+91	V19	5	Egyéni kijárat jelző a XIX. vágányról
Debrecen	jobb	2219+50	V20	5	Egyéni kijárat jelző a G1. vágányról
Debrecen	jobb	2219+50	V21	5	Egyéni kijárat jelző a G2. vágányról
Debrecen	jobb	2221+66	Vcs	5	Csoport kijárat jelző a G4-G12. vágányokról

Valamennyi kijárat jelző (a Vcs kivételével) tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző.

Ismétlőjelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány- oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Tócóvölgy-Debrecen	bal	26+00	Lism	4	L bejárat jelző ismétlőjelzője
Tócóvölgy-Debrecen	jobb	26+00	Mism	4	M bejárat jelző ismétlőjelzője
Ebes-Debrecen	bal	2203+15	Bism	4	B bejárat jelző ismétlőjelzője

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Ebes-Debrecen	jobb	2203+15	Cism	4	C bejárati jelző ismétlőjelzője
---------------	------	---------	------	---	---------------------------------

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karak, fények száma	Rendeltetése
Apafa-Debrecen	jobb	2228+86	F1Ism	4	F bejárati jelző ismétlőjelzője
Apafa-Debrecen	jobb	2232+38	F2Ism	4	F bejárati jelző második ismétlőjelzője
Apafa-Debrecen	bal	2228+66	G1sm	4	G bejárati jelző ismétlőjelzője
Nagycsere-Debrecen	bal	2228+66	H1sm	4	H második bejárati jelző ismétlőjelzője
Debrecen	jobb	2222+17	V6Ism	4	V6 egyéni kijárati jelző ismétlőjelzője

Valamennyi ismétlőjelző fényjelző.

Előjelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karak, fények száma	Rendeltetése
Tócóvölgy-Debrecen	bal	34+50	LEj	2	L bejárati jelző előjelzője
Tócóvölgy-Debrecen	jobb	34+50	MEj	2	M bejárati jelző előjelzője
Sáránd-Debrecen	jobb	19+16	DEj	2	D bejárati jelző előjelzője

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karak, fények száma	Rendeltetése
Nagycsere-Debrecen	bal	24+50	JEj	2	J bejárati jelző előjelzője

A lezárt vágányúton való tolatás biztosítására biztosított tolatásjelzők, valamint kijárati és második bejárati jelzővel egyesített fény tolatásjelzők szolgálnak.

Figyelmeztető jelek:

- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: a kapcsolókert bejárati kapuján van elhelyezve
- Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel: a Személykocsi tároló T2 vágányán található fűtőmozdonyon, illetve az itt előfűtött szerelvényeken van elhelyezve

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Tolatásjelzők:

Jele:	Hozzá tartozó váltó (útátjáró) száma:	Felállítási helye (szelvényezés szerinti vasútvonal száma):
E102	102.	2194+17 sz. szelvényben (100.)
J104	104.	2194+89 sz. szelvényben (100.)
SR4V	SR4.	22+21 sz. szelvényben (108.)
J108	108.	22+75 sz. szelvényben (108.)
SR2V	SR2.	11+30 sz. szelvényben (106.)
B2	2.	6+10 sz. szelvényben (106.)
J2	2.	6+10 sz. szelvényben (106.)
E2	2.	5+51 sz. szelvényben (106.)
E4	4.	2204+80 sz. szelvényben (100.)
J4	4.	2205+42 sz. szelvényben (100.)
J6	6.	2206+02 sz. szelvényben (100.)
E8	8.	2206+02 sz. szelvényben (100.)
B10	10.	2206+39 sz. szelvényben (100.)
B8	8.	2206+78 sz. szelvényben (100.)
E10	10.	2207+14 sz. szelvényben (100.)
J602	602.	2207+37 sz. szelvényben (100.)
B602	602.	2207+42 sz. szelvényben (100.)
E601	601.	2208+09 sz. szelvényben (100.)
J600	600.	2208+37 sz. szelvényben (100.)
E506	506.	2208+49 sz. szelvényben (100.)
B16b	16b.	2208+78 sz. szelvényben (100.)
B506	506.	2209+17 sz. szelvényben (100.)
B20b	20b.	2209+24 sz. szelvényben (100.)
J14	14.	2209+49 sz. szelvényben (100.)
B16a	16a.	2209+61 sz. szelvényben (100.)
B24b	24b.	2209+68 sz. szelvényben (100.)
B18a	18a.	2209+84 sz. szelvényben (100.)
B20a	20a.	2210+07 sz. szelvényben (100.)
B30b	30b.	2210+13 sz. szelvényben (100.)
E28	28.	2210+26 sz. szelvényben (100.)
J22	22.	2210+39 sz. szelvényben (100.)
B26	26.	2210+79 sz. szelvényben (100.)
J26	26.	2210+80 sz. szelvényben (100.)
J28	28.	2210+83 sz. szelvényben (100.)
J38b	38b.	2210+93 sz. szelvényben (100.)
E32a	32a.	2211+00 sz. szelvényben (100.)
J44b	44b.	2211+38 sz. szelvényben (100.)
B434	434.	2211+71 sz. szelvényben (100.)
J434	434.	2211+71 sz. szelvényben (100.)
J38a	38a.	2211+77 sz. szelvényben (100.)
J52	52.	2211+83 sz. szelvényben (100.)
B424	424.	2211+90 sz. szelvényben (100.)
J60	60.	2212+72 sz. szelvényben (100.)
J58	58.	2213+14 sz. szelvényben (100.)
B436	436.	2213+32 sz. szelvényben (100.)
E60	60.	2213+54 sz. szelvényben (100.)

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

E62	62.	2213+54 sz. szelvényben (100.)
B48	48.	2213+56 sz. szelvényben (100.)
E64	64.	2213+59 sz. szelvényben (100.)
E66	66.	2213+64 sz. szelvényben (100.)
J70	70.	2213+95 sz. szelvényben (100.)
E72	72.	2214+74 sz. szelvényben (100.)
J68a	68a.	2214+81 sz. szelvényben (100.)
E76	76.	2214+88 sz. szelvényben (100.)
E78	78.	2215+70 sz. szelvényben (100.)
E80	80.	2215+98 sz. szelvényben (100.)
E82	82.	2216+41 sz. szelvényben (100.)
J84	84.	2217+65 sz. szelvényben (100.)
E77	77.	2220+66 sz. szelvényben (100.)
E69a	69a.	2221+19 sz. szelvényben (100.)
B59	59.	2221+22 sz. szelvényben (100.)
E61	61.	2221+52 sz. szelvényben (100.)
E57	57.	2221+96 sz. szelvényben (100.)
E45a	45a.	2221+99 sz. szelvényben (100.)
E59	59.	2221+99 sz. szelvényben (100.)
J45a	45a.	2222+57 sz. szelvényben (100.)
E39	39.	2222+70 sz. szelvényben (100.)
E47	47.	2222+70 sz. szelvényben (100.)
J35a	35a.	2222+83 sz. szelvényben (100.)
E41	41.	2222+98 sz. szelvényben (100.)
B801	801.	2223+07 sz. szelvényben (100.)
J801	801.	2223+08 sz. szelvényben (100.)
E33	33.	2223+23 sz. szelvényben (100.)
E35a	35a.	2223+24 sz. szelvényben (100.)
E37	37.	2223+28 sz. szelvényben (100.)
E31b	31b.	2223+52 sz. szelvényben (100.)
E29a	29a.	2223+70 sz. szelvényben (100.)
B21	21.	2223+72 sz. szelvényben (100.)
B805	805.	2223+74 sz. szelvényben (100.)
E25a	25a.	2223+98 sz. szelvényben (100.)
E25b	25b.	2223+98 sz. szelvényben (100.)
E23a	23a.	2224+11 sz. szelvényben (100.)
E23b	23b.	2224+11 sz. szelvényben (100.)
J17a	17a.	2224+12 sz. szelvényben (100.)
E21	21.	2224+39 sz. szelvényben (100.)
E807b	807b.	2224+46 sz. szelvényben (100.)
J19b	19b.	2224+64 sz. szelvényben (100.)
E17a	17a.	2224+67 sz. szelvényben (100.)
E13	13.	2224+78 sz. szelvényben (100.)
B811	811.	2225+33 sz. szelvényben (100.)
E1	1.	12+70 sz. szelvényben (105.)
J1	1.	13+45 sz. szelvényben (105.)
J811	811.	2225+33 sz. szelvényben (100.)
B813	813.	2225+38 sz. szelvényben (100.)

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

J813	813.	2225+41 sz. szelvényben (100.)
B13	13.	2225+44 sz. szelvényben (100.)
E9b	9b.	2225+45 sz. szelvényben (100.)
B7a	7a.	2225+46 sz. szelvényben (100.)
B815	815.	2225+49 sz. szelvényben (100.)
J815	815.	2225+51 sz. szelvényben (100.)
J57	57.	2225+55 sz. szelvényben (100.)
B9b	9b.	2225+89 sz. szelvényben (100.)
B5	5.	2225+91 sz. szelvényben (100.)
B7b	7b.	2226+36 sz. szelvényben (100.)
E5	5.	2226+63 sz. szelvényben (100.)

Térközjelzők:

Állomásköz:	Menetoldal:	Helye: (szelvényszám)	Jele:
Ebes-Debrecen	jobb	2113+81	AT2112/15a
	bal	2113+81	AT2112/15b
	jobb	2129+09	AT2128/31a
	bal	2129+09	AT2128/31b
	jobb	2147+24	AT2146/49a
	bal	2147+24	AT2146/49b
	jobb	2165+42	AT2164/67a
	bal	2165+42	AT2164/67b
	jobb	2188+92	2188a
	bal	2189+04	2188b
Debrecen-Ebes	jobb	2189+04	2191a
	bal	2188+92	2191b
	jobb	2165+42	AT2167/64a
	bal	2165+42	AT2167/64b
	jobb	2147+24	AT2149/46a
	bal	2147+24	AT2149/46a
	jobb	2129+09	AT2131/28a
	bal	2129+09	AT2131/28a
	jobb	2113+81	AT2115/12a
	bal	2113+81	AT2115/12a
Debrecen-Apafa	jobb	2241+26	2240a
	bal	2241+26	2240b
	bal	2258+00	2258b
	bal	2274+70	2274b
Apafa-Debrecen	jobb	2274+70	2275a
	jobb	2258+00	2259a
	jobb	2241+26	2243a
	bal	2241+26	2243b

A hordozható és kézi jelzőeszközök az állomás egyes szolgálati helyein:

Alsóforgalmi iroda:

- 3 db nappali vonatindító jelzőeszköz;
- 3 db fehér fényű jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható;
- 1 db jelzőzászló;

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző, tárolási helye az Alumínium garázs;
- 2 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;
- 10 db vörös fényű, 7 db sárga fényű hordozható kézi jelzőlámpa
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)

I. sz. figyelő váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;
- 5 db kitűzhető Megállj-jelző és 3 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője;

III. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző és 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője;
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

A váltók csoportosítása számozásuk szerint:

- Debrecen állomás vonatfogadó vágányaihoz kapcsolódó váltók (személy-, és teherpályaudvar) számozása a kezdőpont felől 102., 104., 106., 108., 122., 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84 a végpont felől 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79.
- Személykocsi tároló váltóinak számozása 801, 805, 807, 809, 811, 813, 815.
- Belső-fatér közforgalmú rakodóterület mellékvágányainak kapcsolatát biztosító váltóinak számozása 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 520/A, 522, 524, 526, 528
- Külső-fatér közforgalmú rakodóterület mellékvágányainak kapcsolatát biztosító váltóinak számozása 600, 601, 602, 605,
- A gurítópályaudvar váltóinak számozása a kezdőpont felőli oldalon 402, 402/A, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 434, 434/A, 436, 440, 442, 444, a végpont felőli oldalon 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419

A váltók csoportosítása állítási és biztosítási módjuk szerint:

- Elektromos központi állítású biztosított váltók:
 - A személy- és teherpályaudvar valamennyi váltója, kivéve a 63 sz. váltó (102., 104., 106., 108., 122., 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84 a végpont felől 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79.), valamint a gurítópályaudvar 424, 434, 436 és 403 sz. váltói.
 - A Belső-fatér 506 és 508. sz. váltói.
 - A Külső-fatér 600, 601, és 602. váltói.
 - A Személykocsi tároló valamennyi váltója (801, 805, 807, 809, 811, 813, 815)
 - A Vágóhídi vontatóvágány I/1. sz. kiágazási váltója.
- Helyszíni állítású le nem zárható nem biztosított váltók:
 - A Belső-fatér váltói az 506 és 508 és 520/A sz. váltók kivételével (510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528)
 - A Külső-fatér 605. sz. váltója.

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- A gurítópályaudvar váltói a 424, 434, 436, 440, 442, 444, 403, 419, váltók kivételével (402, 402/A, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 418, 420, 422, 426, 428, 430, 434/A, a végpont felőli oldalon 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417,
- Helyszíni állítású lezárható nem biztosított váltók:
 - 3, 63, 419, 440, 442, 444, 520/A sz. váltók

Az állomáson az állítóközpontba bekötött váltók váltójelző nélküliek.

A helyszíni állítású váltók váltójelzőkkel felszereltek, valamennyi fényvisszaverő fóliával van ellátva.

A váltójelzővel ellátott váltók ábralemezesek, kivéve a 405, 407, 411, 413 sz. váltókat, melyek forgólaposak.

Az állomáson található váltók közül a 102., 104., 106., 108., 122. sz. váltók rendelkeznek váltófűtő berendezéssel! A váltók fűtésének kezelése a felsőforgalmi irodában telepített berendezésen történik

A 48., 102., 104. sz. váltók nagy sugarúak, a váltókon kitérő irányban alkalmazható legnagyobb sebesség 80 km/h.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.

- Vágányzáró sorompók:
 - VSI/1. A végpont felőli oldalon található, a Vágóhídi összekötő vasúti pálya I/1. sz. kiágazási váltója után. Helyszíni állítású, az I/1. sz. váltóval van függésben.
 - VS63. A végpont felőli oldalon található, a 63. sz. váltó után, amellyel az Erőmű (Veolia) sajátcélú vasúti pálya ágazik ki. Helyszíni állítású, a 63. sz. váltóval van függésben.
- Kisiklasztó saruk:
 - KS1. A végpont felőli oldalon található, a T7. sz. vágányt fedezi a 801 sz. váltó után. Központi állítású.
 - KS2. A kezdőpont felőli oldalon található, a 2 sz. váltóval kiágazó DTG Optimus sajátcélú vasúti pálya felől fedezi a „D” vágányutat. Központi állítású.
 - KS4. A kezdőpont felőli oldalon található, a Vontatási Telep felől fedezi a 30. sz. váltón bonyolódó meneteket. Központi állítású.
 - KS6. A kezdőpont felőli oldalon található, a Raktár IV. elnevezésű vágány végpont felőli végét fedezi a 66 sz. váltó után. Központi állítású.
 - KS8. A kezdőpont felőli oldalon található, a Raktár elnevezésű vágány végpont felőli végét fedezi a 70 sz. váltó után. Központi állítású.
 - KS10. A kezdőpont felőli oldalon található, a Posta-csonka elnevezésű vágány végpont felőli végét fedezi a 84 sz. váltó után. Központi állítású.
- Földkúpban végződő vágányok:
 - A B6 és B12 sz. rakodóvágányok a végpont felőli oldalon.
 - A Motor és a Répa vágányok a kezdőpont felőli oldalon.
 - A Sárréti-kihúzó és a Zsidópiac vágányok a kezdőpont felőli oldalon.
 - Az olaj-csonka vágány a kezdőpont felőli oldalon
 - A Pft-csonka vágány a kezdőpont felőli oldalon
 - A Kihúzó vágány a kezdőpont felőli oldalon
 - A KRR üzemanyagkút vágánya a kezdőpont felőli oldalon
 - Az Új II. vágány a kezdőpont felőli oldalon

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- Ütközőbakban végződő vágányok:
 - A B3 sz. vágány a végpont felőli oldalon
 - A B4 és B5 sz. vágányok a homlokrakodó felőli oldalon
 - A B8-B11. sz. rakodóvágányok a végpont felőli oldalon.
 - A T1-T7. sz. vágányok a végpont felőli oldalon.
 - A Gabona vágány a végpont felőli oldalon.
 - A Posta-csonka vágány a kezdőpont felőli oldalon.
 - A Tároló-csonka vágány a kezdőpont felőli oldalon.
 - A gurító-csonka vágány a végpont felőli oldalon.

A kezdőpont felőli oldalon a vágányra és egymással keresztbe helyezett 2 db talpfa és Megállj jelző fedezi a végpont felől csonka vágányként használható G1-G12. sz. vágányokat.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- a Vágóhíd úti felüljáró a 2230-2231. sz. szelvényben,
- a Tároló 7. vágányon lévő ipari sátor ajtaja
- a Raktár vágány melletti oldalrakodó
- a Gabona vágány melletti oldal rakodó
- az I. sz. vágány mellett lévő főperon teteje mellett csak a normál űrszelvény biztosított, a vágány „K” csoportú, ezért erre a vágányra tengelyátszerelt kocsikat, vagy rakszelvényen túléró küldeményt továbbító vonatot bejratni nem szabad.

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj-és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása

Olaj- és üzemanyag vételező hely a kezdőpont felőli oldalon a felhúzó vágányból ágazik ki a 440 sz. váltóval (KRR üzemanyagkút)

Vízdaru a kezdőpont felőli oldalon II. sz. szolgálati hely közelében, a Mérleg vágány mellett valamint a Vontatási telep területén található.

Fordítókorong a Vontatási telep területén található.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Rádiós körzetek az állomáson:

- **Tolatási rádiókörzetek és rádiói:**
 - IV. sz. állomási tolatószemélyzet csatornája (1. csatorna): a IV. sz. állomási tolatószemélyzettel történő értekezésre szolgál (A MÁV-START Zrt. mozdonyain 1. csatorna)
 - II. sz. állomási tolatószemélyzet csatornája (2. csatorna): a II. sz. állomási tolatószemélyzettel történő értekezésre szolgál (A MÁV-START Zrt. mozdonyain 2. csatorna)
 - Mosó csatorna (3. csatorna): MÁV START által megrendelt Mosó tolatómozdony tolatószemélyzetével történő értekezésre szolgál (A MÁV START mozdonyain 3. csatorna.)

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- Vonat fel- és átvevő csatornája (4. csatorna): Külső vonatfelvétel során a kocsik adatok diktálására (használható valamennyi vasúti társaság vonatának vonatfelvételéhez).
- Menesztő/Személypályaudvari tolatásvezető csatornája (5. csatorna): Az alsóforgalmi irodában szolgálatban lévő (külsős) forgalmi szolgálattevők és a főrendelkező I., valamint a személypályaudvari tolatásvezető és a főrendelkező I. közötti kommunikációra
- Vonali tolatásvezető/Mérlegelő csatorna (6. csatorna): Az egyéb vasúti társasági tolatást és mérlegelést végző tolatócsapatnak. (A MÁV START mozdonyain nincs meg ez a csatorna.)
- **Kocsivizsgáló rádióköri (MÁV START) rádiói:**
 - Felső forgalmi irodában a főrendelkező I. asztalán egy helyhez kötött készülékbe van bekötve, a kocsivizsgálók és a főrendelkező I. közötti kommunikációra szolgál
 - Műszak csoportvezetője, személyszállítási ügyeletes, kocsirányító és valamennyi kocsivizsgáló hordozható készülékekkel történő egymás közötti kommunikációjára szolgál.
- **Kocsiadatrögzítői rádióköri (RAIL CARGO HUNGARIA Zrt., továbbiakban RCH):**
 - A főrendelkező II-nél egy hordozható készülék.
 - A vonat fel- és átvevőnél egy telepített készülék.
 - Az RCH operatív koordinátoránál egy készülék.
 - Az RCH-s kocsivizsgálóknál hordozható készülék.

A főrendelkező II. szolgálati helyiségében elhelyezett értekező berendezések:

- A főrendelkező II. asztalán elhelyezett 30 állomásos nyomógombos központba az alábbi vonalak vannak bekötve:
 - területi főüzemirányító,
 - II. sz. szolgálati hely,
 - III. sz. szolgálati hely,
 - RCH operatív koordinátor,
 - alsóforgalmi iroda
 - főrendelkező I.,
 - MÁV-START Zrt. vonatkísérő vezénylet,
 - vonat fel- és átvevői helyiség,
 - mozdonyfelvigyázó,
 - Vontatási telep kijáratú váltókezelő,
 - A 21-70 hívószámú CB telefon.
- A püspökladányi és a nyíregyházi körzeti forgalmi vonalirányító LB rendszerű telefonja.
- Mozdonyrádió.
- Egy kétcsatornás rádiókészülék, mely az RAIL CARGO kocsivizsgálókkal való kommunikációt szolgálja.
- A +36 30 281 1274 hívószámú szolgálati mobiltelefon.

A főrendelkező I. értekező berendezései:

- 30 állomásos nyomógombos központ, melybe az alábbi vonalak vannak bekötve:
 - főrendelkező II.,
 - területi főüzemirányító,
 - mozdonyirányító,
 - Apafa állomásközi,

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- Nagycsere állomásközi,
- Ebes állomásközi,
- Tócovölgy állomásközi,
- Sáránd állomásközi,
- Villamos alállomás elektrikus,
- Vontatási telep diszpécser,
- Vontatási telep felvigyázó,
- Vontatási telep kijáratú váltókezelő,
- Utasesentrum,
- Alsóforgalmi iroda
- A 21-71 hívószámú CB telefon,
- Tanuló főrendelkező I. ellenőrzésére szolgáló telefon,
- A hangrögzítő berendezés működését jelző ellenőrző fény.
- A püspökladányi és nyíregyházi körzeti forgalmi vonalirányító LB rendszerű távbeszélő készüléke.
- Kétirányú asztali beszélő (KAB) az asztalkezelő forgalmi szolgálattevőkkel, a peronokon elhelyezett értekező berendezésekkel és a jelfogó helyiséggel összekötve.
- Egy egycsatornás rádiókészülék, mely az alsóforgalmi irodában szolgálatban lévő (külsős) forgalmi szolgálattevőkkel és a személypályaudvari tolatásvezetőkkel való kommunikációt szolgálja.
- Egy kétszatornás rádiókészülék, mely a MÁV-START kocsivizsgálókkal való kommunikációt szolgálja.
- A +36 30 281 1411 hívószámú szolgálati mobiltelefon.

Az asztalkezelő forgalmi szolgálattevők értekező berendezései:

- A 21-72 hívószámú CB telefon.
- A biztosítóberendezés kezelő pultjába építve mikrofonnal kiegészített kétirányú nyomógombos készülék a főrendelkező I. KAB vágányút kijelölő csatornája, valamint az utas peronok adott oldalának közepén és végén elhelyezett térhangosok és az állomás adott végén található váltókörzetekhez tartozó térhangos körzetekkel való kommunikációra.
- Az I. sz. asztalkezelő forgalmi szolgálattevőnél egy háromcsatornás rádiókészülék a II. és a IV. sz. állomási tolatószeméllyel történő értekezés biztosítására szolgál.

Hangosbemondó értekező berendezései:

- A vizuális utastájékoztató berendezés manuális vezérlő egysége.
- Az utastájékoztató berendezés számítógépes vezérlőegysége, mely üzemszerű működés mellett mind az akusztikus, mind a vizuális utastájékoztatót ellátja.
- Az utastájékoztatóra és szolgálati közlemények élőszavas adására használható egyirányú asztali utastájékoztató készülék, mely az utas csarnokban és az utas peronokon hallható.
- A 21-74 hívószámú CB telefon

Az alsóforgalmi iroda értekező berendezései:

- Közvetlen telefon a főrendelkező I-hez,
- Közvetlen telefon a főrendelkező II-höz,
- LB telefon a püspökladányi körzeti forgalmi vonalirányítóhoz,
- LB telefon a nyíregyházi körzeti forgalmi vonalirányítóhoz,
- 21-73 CB telefon,

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- 21-76 CB telefon,
- A +36 30 282 7815 hívószámú szolgálati mobiltelefon.

A forgalmi szolgálattevő II. értekező berendezései:

- A 21-77 hívószámú CB telefon

Adatrögzítő központ (Vonat fel- és átvevő) helyiségében elhelyezett értekező berendezések:

- A 21-65 hívószámú CB telefon
- A 01-4878, +36 30 504 4878 (31-es kód) hívószámú központi telefon
- A 21-66 hívószámú fax készülék
- Egy kétszatórnás rádiókészülék, mely a RAIL CARGO kocsivizsgálókkal való kommunikációt szolgálja.
- Vonat fel- és átvevő rádió.
- A vonali tolatásvezetők részére rendszeresített +36 30 508 2465 hívószámú szolgálati mobiltelefon.

I. sz. szolgálati hely (Személykocsi tároló) értekező berendezései:

- A 22-05 hívószámú CB telefon
- Egy KAB berendezés az állomás személypályaudvari és a Személykocsi tároló váltókörzeteinek térhangosaival és az I. sz. asztalkezelő forgalmi szolgálattevővel összeköttetésben
- Egy háromszatórnás rádiókészülék a IV. sz. állomási tolatószemélyzettel történő értekezés biztosítására szolgál (alkalmas a II. sz. és a Mosó tolatómozdony csatornáján keresztüli értekezésre is)

III. sz. szolgálati hely (Rendező, vagy Tőzsérház) értekező berendezései:

- Főrendelkező I. II. közvetlen telefon,
- A 22-03 hívószámú CB telefon,
- Egy KAB berendezés az állomás teherpályaudvari váltókörzeteinek térhangosaival összeköttetésben.
- Egy háromszatórnás rádiókészülék a II. és IV. sz. állomási tolatószemélyzettel történő értekezés biztosítására szolgál.

II. sz. szolgálati hely (Tér) értekező berendezései:

- Főrendelkező II. közvetlen telefon,
- A 22-04 hívószámú CB telefon,
- Egy KAB berendezés az állomás teherpályaudvari váltókörzeteinek térhangosaival összeköttetésben.

Utasítást adó hangszórós berendezések (térhangos) körzetei:

- Kezdőpont felőli váltókörzetekhez kapcsolódó térhangos körzetek:
 - T.6.: Külső-fatér, 16 db hangszóró, 6 db egyirányú kültéri bemandó
 - T.4.: II. szolgálati hely környéke, 12 db hangszóró, 3 db egyirányú kültéri bemandó
 - TF.2.: Teherpályaudvar, 24 db hangszóró, 8+1 db egyirányú kültéri bemandó
 - T.2.: Üzemi épület-II. szolgálati hely, 20 db hangszóró, 7 db egyirányú kültéri bemandó
 - BF: Belső-fatér, 32 db hangszóró, 10 db egyirányú kültéri bemandó
- Végpont felőli váltókörzetekhez kapcsolódó térhangos körzetek:
 - T.5.: „R” vágányút mellett: 17 db hangszóró, 6 db egyirányú kültéri bemandó

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- T.3.: Bejárati jelzőktől a 31.váltóig, 20 db hangszóró, 6 db egyirányú kültéri bemondó
- T.1.: Peronvégtől a 31.váltóig, 8 db hangszóró, 2 db egyirányú kültéri bemondó
- TF.1.: Teherpályaudvar, 30 db hangszóró, 10 db egyirányú kültéri bemondó
- SZT.: Személykocsi tároló, 13 db hangszóró, 5 db egyirányú kültéri bemondó
- Gurítópályaudvar: 13 db hangszóró, 1 db egyirányú kültéri bemondó

Értekező berendezéseken adott-vett közlemények hangrögzítése:

Az adott és vett közlemények rögzítése számítógépes hangrögzítő berendezésen történik. A berendezés szünetmentesen üzemel. Visszajelentése a főrendelkező I. asztalán történik egy ellenőrző fény segítségével. A hangrögzítő berendezés hibájának észlelésekor a hibát jelenteni kell az illetékes távközlési diszpécsernek és a 2.50.1. pontban szabályozottak szerint kell eljárni.

A hangrögzítésbe bevont készülékek:

- A főrendelkező I. valamennyi értekező berendezése.
- Asztalkezelő forgalmi szolgálattevők valamennyi értekező berendezése. A rádiócsatornák közül mindig az kerül rögzítésre, amelyik csatornán a felsőforgalmi irodában áll a készülék.
- A főrendelkező II. valamennyi értekező berendezése.
- A hangsbemondó valamennyi értekező berendezése.
- Az alsóforgalmi irodában lévő szolgálati mobiltelefon.

Irányítói elérhetőségek

- Területi főüzemirányító: tel.: 03-13-33, e-mail: ukdb.tfoir@mav.hu
- Püspökladány körzeti forgalmi vonalirányító: tel.: 03-13-06, e-mail: ukdb.pl@mav.hu
- Nyíregyháza körzeti forgalmi vonalirányító: tel.: 03-13-07, e-mail: ukdb.ni@mav.hu
- Debrecen körzeti forgalmi vonalirányító: tel.: 03-13-84, e-mail: ukdb.db@mav.hu

1.8. A villamos felsővezeteki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Debrecen állomás felsővezeték hálózatának elvi rajza, áramköri felosztása, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése az Állomási Végrehajtási Utasítás 2 sz. mellékletét képezi.

Az E 101. sz. Utasításból vizsgát tettek, valamint kapcsolási művelet végrehajtására jogosultak névsora az Állomási Végrehajtási Utasítás 4. sz. mellékletében található.

A felsővezetékkel kapcsolatos utasítások adására jogosultak névjegyzékét az Állomási Végrehajtási Utasítás 5. sz. melléklete tartalmazza.

Felsővezeték alatti vágányok, vágányrészek:

- Személypályaudvar I-XI. vágányok teljes hosszban.
- Teherpályaudvari vágányok XII-XIX. vágányok teljes hosszban.
- Gurítópályaudvari vágányok:
 - G1. vágány: mindkét végén a biztonsági határjelzőtől 70 m hosszban.
 - G2-G10. vágányok a végpont felőli oldalon a biztonsági határjelzőtől 70 m hosszban.
- Személykocsi tároló: T1-T3. vágányok a kezdőpont felől a biztonsági határjelzőtől 50 m hosszban.

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- A megelőző fővágányok:
 - „A” vágányút: a 60. sz. váltótól 200 m hosszban.
 - „B” vágányút: teljes hosszban.
 - „C” vágányút: teljes hosszban.
 - „D” vágányút: a 24. sz. váltótól 250 m hosszban.
 - „F” vágányút: teljes hosszban.
 - „G” vágányút: teljes hosszban.
 - „K” vágányút: a 7. sz. váltótól 200 m hosszban.
 - „M” vágányút: az 5. sz. váltótól 120 m hosszban.
 - „R1” vágányút: a 21. sz. váltótól 190 m hosszban.
 - „R2” vágányút: teljes hosszban.
- Felhúzó vágány: a 28. sz. váltóig.
- Vontatási telep területe a Telepi Rend szerint.

A villamos felsővezetéki rendszer határai az F. 1. sz. Jelzési Utasítás előírásai szerint vannak megjelölve.

Az egyes áramkörökhöz tartozó vágányok, vágányrészek és váltókörtzetek:

- Jobbmellék 1 (aj1): vontatási telep és a X. XI. XII. vágányok, valamint a D vágányút a Vontatási telepi átjáróig
- Jobbmellék 2 (aj2): a 32./34. és 36./46. váltótól befelé a XIII-G2. vágányok a végpont felől a 47. 55. 59. 61. 65. 69. váltókkal a Homokkerti-felüljáróig.
- Jobbmellék 3 (aj3): G4-G10. vágányok és a III. sz. szolgálati hely váltókörtzete, valamint az 57. 45. váltók
- Állomás jobb (AJ):
 - „C” vágányút,
 - VII. VIII. IX. vágányok,
 - „G” vágányút,
 - „K” vágányút a 47./39. váltótól a 7. váltó felett 200 méterig,
 - „M” vágányút 61./35. váltótól az 5. váltó felett 120 méterig,
 - „R1” vágányút a 45./33. váltótól a 21. váltó felett 190 méterig,
 - „R2” vágányút az 57. váltótól az „R1” vágányútig.
- Állomás bal (AB):
 - „A” vágányút a Vontatási telepi átjárótól a 62./68. váltók közötti szakaszszigetelőig,
 - „B” vágányút,
 - IV. V. VI. vágányok,
 - „F” vágányút,
 - T1. T2. T3. vágányok 50 m hosszban, és a villamos fűtőmozdony a T2. vágányon
- Balmellék (ab): 68. váltótól az I. II. III. vágányok az 51. váltóig
- Összekötő jobb (ÖJ): AJ, aj1, aj2, aj3
- Összekötő bal (ÖB): Ab, ab
- Budapest jobb (Bpj): Debrecen-Ebes jobb vágány
- Budapest bal (Bpb): Debrecen-Ebes bal vágány
- Záhony jobb (Znj): Debrecen-Apafa jobb vágány
- Záhony bal (Znb): Debrecen-Apafa bal vágány

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Üzemi, munkahelyi kapcsolók és szerepük:

Az üzemi és munkahelyi kapcsolókat csak a TTEB Osztály Erősáramú Főnökség megfelelő jogosultsággal rendelkező munkavállalói kapcsolhatják. Az üzemi és munkahelyi kapcsolók használata előtt a TTEB Osztály Erősáramú Főnökség munkavezetője és a főrendelkező I. egyeztetni köteles a kapcsolások után a ténylegesen feszültség alatt maradó és a feszültségmentes vágányok, körzetek elhatárolásáról.

Az üzemi és a munkahelyi kapcsolókat együtt kell alkalmazni. Segítségükkel elérhető, hogy valamely állomási áramkör kikapcsolása esetén az adott áramkörhöz tartozó vágányhálózat meghatározott része valóban feszültségmentes lesz, míg a többi része feszültség alatt marad.

- Az üzemi kapcsolók (Ü1-6) bekapcsolásával az állomási vágányokat lehet megtáplálni a vonali áramkörökről.
- A munkahelyi kapcsolók (M1-6) kikapcsolásával az egyes állomási áramkörökön belül lehet vágányrészeket elszigetelni egymástól.
- A T2. vágányon található villamos fűtőmozdony kapcsolója (F): bekapcsolásával (az Ü3 bekapcsolásával együtt) a villamos fűtőmozdony akkor is feszültség alatt van, ha az AB áramkör ki van kapcsolva.

Szakaszszigetelők helye:

Szakaszszigetelők	szelvényszám
102-104. váltó között	2195+20
8-10 váltó között	2206+50
16-20 váltó között	2209+59
20 - 24 váltó között	2210+04
32-34 váltó között	2211+21
36-46 váltó között	2211+67
38 váltó	2211+55
44 váltó	2212+04
"A" vágányútban M1/Ab áramkörök között	2211+86
"B" vágányútban M1/Ab áramkörök között	2212+06
"C" vágányútban M2/Aj áramkörök között	2212+25
68 váltó	2214+13
65 váltó	2221+16
67 váltó	2221+52
59 váltó	2221+86
51 váltó (2 db)	2222+23
45 váltó "G", "K" "M", "R1", "R2" egyvonalon	2222+78
"F" vágányban	2222+80
27. és 807 egyvonalon	2223+15
"F" és "G" vágány között 25 váltó	2223+70
"F" és "G" vágány között 15 váltó	2224+32
"F" és "G" vágány között 9 váltó	2225+21

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

A felsővezeték feszültségmentesítése és feszültség alá helyezése:

A felsővezeték rendszer áramköreit üzemszerűen a felsőforgalmi irodában lévő SM2 típusú villamos vezérlésű kapcsolószekrényen lehet kapcsolni. A távvezérlő berendezés meghibásodása esetén a felvételi épület végpont felőli oldalán lévő kapcsolókertben található szakaszolók kézi forgattyúval történő átállításával lehet az áramköröket kapcsolni.

A felsővezeték földelésére szolgáló földelő rudak a felvételi épület és a Posta udvara közötti gépjármű parkoló területén található tároló helyiségben (alugarázs) található összesen 14 db, 2db az állomás kezdőpont felőli oldalán a trafóházban, valamint 1 db a villamos fűtőmozdonyon a Személykocsi tárolóban.

A kapcsolókert és a földelőrudak tároló helyiségének kulcsait (kivéve a trafóházat, melynek kulcsai a TTEB Osztály Erősáramú Főnökség őrzetében vannak) és a szakaszolók működtetéséhez szükséges hajtókart az alsóforgalmi irodában a (külsős) forgalmi szolgálattevő őrzi. Ezek a tárgyak a szolgálat átadás-átvétel tárgyát képezik.

Mivel a földelőrudak ólomzárral és lakattal elzárva vannak és annak felhasználásáról a szolgálatban lévő főrendelkező I. rendelkezik, illetve felhasználásukat részére jelentik, a meglétükről a szolgálatot átadó főrendelkező I.-nek ténylegesen meggyőződnie nem kell, ehelyett a szolgálatba lépő főrendelkező I.-nek feljelentkezéskor az alugarázon található ólomzár meglétét ellenőriznie kell, aminek megléte és sértetlensége a földelőrudak meglétét jelenti. A főrendelkezők közbevétele esetén a szolgálatot átvevő részéről a földelőrudak meglétének tényleges ellenőrzése nem történik meg, részéről csak a kapcsolók állásáról kell meggyőződni.

A kapcsolásokat és földeléseket előre látott vágányzáraknál, illetve felsővezeték kapcsolását igénylő munkavégzés esetén - megrendelése alapján - a szakfelügyeletet ellátó TTEB Osztály Erősáramú Főnökség munkatársai hajtják végre. A vágányzári utasítás rendelkezése alapján, illetve rendkívüli esemény alkalmával a főrendelkező I. utasítására az Állomási Végrehajtási Utasítás 4. sz. mellékletében felsorolt forgalmi személyzet is elvégezheti a kapcsolásokat és földeléseket.

A kapcsolással és földeléssel kapcsolatos engedélyek és visszajelentések dokumentálása a főrendelkező I.-nél található Villamos üzemi naplóban történik.

A földelő rudak üzembiztos állapotát a Forgalmi Csomóponti Főnökség megrendelése alapján a TTEB Osztály Erősáramú Főnökség munkatársai félévente ellenőrzik, valamint a sérült földelő rudak javítását, cseréjét szintén megrendelés alapján elvégzik.

Rakodási engedélyek kiadása:

Debrecen állomás területén villamos felsővezeték alatt rakodási terület nincs.

Rendkívüli esemény, üzemzavar elhárítás miatt szükségessé váló kapcsolás esetén a főrendelkező I. adja ki a „Rakodási engedély”-t. A nyomtatvány a felsőforgalmi irodában a főrendelkező I.-nél található.

Világítási rendszer

A térvilágítási körzeten belül a bejárati-, kijárati területek és az azok közé eső teherpályaudvar, gurítópályaudvar térvilágítása ún. körvezetékes rendszer, melyet alkonykapcsoló vezérel (tipusa: gurítón TCF 250, és LUD 250, bejárati, kijárati rész, és a teherpályaudvaron 400 HGL). E terület kikapcsolására jelenleg lehetőség nincs, működésük automatikus, a világítási naptárnak megfelelően egy középtérre vannak beállítva.

Időtartam:

- Télen: 16.00 órától - 7.00 óráig,

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- Nyáron: 19.00 órától - 4.30 óráig.

A személypályaudvar peronjainak világítása a trafóházból kiinduló egy rendszeren működő és alkonykapcsolóval vezérelt rendszer (típusa: 125 HGL).

Világítási időtartamok: ugyanaz, mint az előző bekezdésben.

A Belső-fatér térvilágítása 3 db világítótoronnyal van megoldva (TCF 250, és 400 HGL), melynek világítási kapcsolás vezérlése alkonykapcsolóval történik.

Felvételi épületek, üzemi épület, szolgálati helyek világítása:

A folyamatos szolgálat, az irodahelyiségek (nappalos szolgálat is) világítási kapcsolói egyedi helyszínen található. Ezek ki-, és bekapcsolásáról a helyiségekben tartózkodó, oda beosztott személyek kötelesek gondoskodni. A főleges világítást el kell kerülni. A váróterem világítási rendszere teljesen automatikus, emberi kéz beavatkozása nélkül vezérlődik, előre beállított programkapcsolók segítségével.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Kiemelt állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

- **Hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt utastájékoztató eszközök:**

A hangos utastájékoztatásra a számítógéppel támogatott (digitális) SCHAUER GBE típusú berendezés szolgál.

Élőszavas tájékoztató szöveg bemondására (meghibásodás esetén, illetve a géppel be nem mondható szövegek bemondására) a számítógéppel nem támogatott (analóg) KAB (Kétirányú asztali beszélő) berendezés szolgál.

- **Dinamikus utastájékoztató eszközök**

A SCHAUER GBE típusú számítógéppel támogatott (digitális) utastájékoztató berendezéshez az utas csarnokban 1 érkező és 1 induló összesítő főmonitor és 5 összesítő monitor, a kultúr váróban 1 összesítő monitor, a családi váróban 1 összesítő monitor, a személypályaudvari vágányok mellett (kivéve a VI. és IX. vágányok) mindkét oldali peronfeljárónál 1-1 (összesen 8) összesítő monitor, valamint az aluljáró kezdeténél 1 érkező és 1 induló összesítő monitor, a peronokon vágányonként és irányonként (összesen 18) vágányvégi utastájékoztató monitor tartozik.

- **Kezelésével megbízott munkavállalók**

Az utastájékoztató berendezéseket a hangosbemondó munkakörben foglalkoztatott munkavállaló kezeli. A berendezés normál működése esetén a SCHAUER GBE kezelőfelületének kezelésével történik a vizuális és akusztikus berendezés vezérlése.

A SCHAUER GBE utastájékoztató berendezés adatbázisának karbantartása (adattartalom feltöltés, módosítás, törlés) a forgalmi üzemmérnök és a forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

- **A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt**

A hangosbemondó számára az Utastájékoztató szöveggönyv és a személyvonati technológia biztosítja a vizuális és akusztikus utastájékoztató berendezés kezeléséhez szükséges alap

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

információkat. A technológiától történő eltérés esetén, illetve késés és egyéb operatív információk közlésének szükségessége esetén (késés ok, rendkívüli események, átszállások közleménye, baleset megelőzési közlemények tolatási mozgások esetén, stb.) a hangsbemondó a főrendelkező I.-től előszóban kapott utasítások és információk alapján köteles munkáját végezni. A személyszállító vonatok tényleges érkezését megelőzően, illetve a tolatási mozgások, baleset megelőzési közleményeit az asztalkezelő forgalmi szolgálattevők kötelesek előszóval olyan időben a hangsbemondóval közölni, hogy a közlemények időben bemondhatóak legyenek.

A technológiától való eltérésre (pl. IC vonat összeállításában, kocsiszámozásában való eltérés) vonatkozó közleményeket a MÁV-START Zrt. a hálózati főirányító útján rendeli meg a MÁV Zrt.-től. Az operatív megrendelt közleményeket a főrendelkező I. a zárt csoportú levelezőrendszeren keresztül kapja meg a körzeti forgalmi vonalirányítóktól. A kapott közleményt kinyomtatja és átadja a hangsbemondónak

A vagyoni védelmi, baleset megelőzési, tűzvédelmi és egyéb a vonatközlekedéssel közvetlenül nem összefüggő közleményeket a hangsbemondó öntevékenyen köteles bemondani úgy, hogy az a vonatforgalommal kapcsolatos közlemények elhangzását ne akadályozza.

1.9.3. Utastájékoztatási körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

- Személypályaudvar területe:
 - fő peron: 32 db hangszóró, 2 db egyirányú kültéri bemondó
 - I. sz. peron: 28 db hangszóró, 2 db egyirányú kültéri bemondó
 - II. sz. peron: 32 db hangszóró, 2 db egyirányú kültéri bemondó
 - III. sz. peron: 30 db hangszóró, 2 db egyirányú kültéri bemondó
 - IV. sz. peron: 28 db hangszóró, 2 db egyirányú kültéri bemondó
- Utazóközönség által használt helyiségek: 23 db hangszóró

Debrecen állomásról nem történik más szolgálati hely utastájékoztatása!

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormája 5 perc.

Állomási utasperonok megközelítési időnormája	
Vágány (peron)	Közlekedési időszükséglet
	Megközelítési idő
I. (főperon)	30"
	~3 perc
II.-III. (1. peron)	1'30"
	~3 perc
IV.-V. (2. peron)	2'
	~4 perc
VII.-VIII. (3. peron)	2'30"
	~5 perc
X.-XI. (4. peron)	3'
	~5 perc

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

A vonatok menetrend szerinti érkezése előtt vagy késés esetén a tényleges késés előtt a hangos utastájékoztatót a MÁV-START Zrt. TSZVI Debrecen által átadott Utastájékoztató szöveggönyvben meghatározottak szerinti időben kell elvégezni, figyelembe véve az általános szövegrészben foglaltakat.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik!

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik, nem minősül személyek által elfoglalt vágánynak. Az utasperonokat aluljáró köti össze, az utasok és kísérőik csak ezeken keresztül közelíthetik meg a vágányokat. E biztonsági feltételek megléte alapján az áthaladó vonatokról nem kell hangos utastájékoztatót adni!

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

Az Utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Debrecen személyszállítási technológusa készíti el, módosítja, karbantartja, és átadja a forgalmi üzemelnöknek és a forgalmi technológiai szakelőadónak, akik átadják az Utastájékoztató szöveggönyvet a hangosbemondónak és gondoskodnak a digitális hanganyag módosításáról és feltöltéséről.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

A SCHAUER GBE berendezés meghibásodása esetén az utastájékoztató rendszer nem vezérelhető, a dinamikus eszközökön információ nem jelenik meg, a hangos utastájékoztatót a hangosbemondónak az Utastájékoztató szöveggönyv beolvasásával kell a KAB-on megvalósítani. A hangosbemondó a KAB készüléken keresztül köteles tájékoztatni az utasokat az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, valamint felhívni a figyelmüket a hangosbemondás fokozott figyelésére. Az utastájékoztató berendezés meghibásodásáról a hangosbemondó köteles értesíteni a személypénztárost és a személyszállítási ügyeletest is!

A KAB berendezés meghibásodása esetén az utastájékoztató (hangos és dinamikus) a SCHAUER GBE berendezésén keresztül működik, azonban az egyéb – élősavas - közlemények nem kerülnek bemondásra.

A berendezések együttes használhatatlansága esetére, Debrecen állomáson mobil utastájékoztató tábla áll rendelkezésre az alsóforgalmi iroda melletti pihenő helyiségben.

Az utasok megfelelő tájékoztatása érdekében az alábbiak szerint kell eljárni:

- A hangosbemondó haladéktalanul tájékoztatja a főrendelkező I.-et, aki értesíti a személyszállítási ügyeletest és az alsóforgalmi irodában szolgálatban lévő (külsős) forgalmi szolgálattevőt.

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- Az alsóforgalmi irodában szolgálatban lévő (külsős) forgalmi szolgálattevő gondoskodik a mobil utastájékoztató tábla utascarnokba történő kihelyezésére (a táblát az utascarnok indulási oldalán, a vizuális utastájékoztató berendezés alatt, az ajtó jobb oldalán kell elhelyezni).
- A személyszállítási ügyeletes tájékoztatja az ügyfélszolgálat munkatársait, illetve a személypénztárosokat a rendkívüli helyzetről, és felhívja a figyelmet a fokozott utastájékoztató biztosítására.
- A főrendelkező I. rádión tájékoztatást ad a vonatok érkező-induló vágányszámáról, illetve a vonatkésésekről a személyszállítási ügyeletes, valamint a hangosbemondó részére.
- A rádión történt értesítés alapján a személyszállítási ügyeletes tájékoztatja a személypénztárban és ügyfélszolgálati irodában szolgálatot teljesítőket a vonatok adatairól.
- A hangosbemondó az utascarnokban elhelyezett mobil utastájékoztató táblán feltünteti az érintett induló vonatok adatait, a tábla rovatainak megfelelően.

A hangosbemondó a SCHAUER GBE és/vagy a KAB berendezések használhatatlanságát haladéktalanul köteles jelenteni a távközlési diszpécsernek, aki köteles gondoskodni azok mielőbbi helyreállítására. Főrendelkező I a meghibásodást a területi főüzemirányító részére köteles bejelenteni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalójának értesítésére vonatkozó előírások

Valamennyi rendkívüli esetet, - beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is - a főrendelkező I. köteles jelenteni a területi főüzemirányítónak, aki a gondoskodik az érintett szervezetek értesítéséről.

A területi főüzemirányító a rendkívüli események bekövetkezésekor folyamatos kapcsolatot tart a területi személyszállítási és vontatási főirányítókkal. A zavartalan vonatközlekedés visszaállításig folyamatos értesítéssel vannak egymás felé.

1.9.11. Állomásokon (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

- **Érkező-induló vonatok jegyzéke:** Debrecen állomás kiemelt állomásként „A1” méretű, nyomdailag előállított külön érkező és külön induló vonatok jegyzékét alkalmaz, amelyek a várakozó utas csarnok érkezési oldalán és indulási oldalán 1-1 db hirdetésszekrényben kerülnek elhelyezésre. Az érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiséggel és tartalommal történő készítése, kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi üzemnézők és a forgalmi technológiai szakelődő feladata.
- **Vágányzári információk, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések:** A vágányzári információk elektronikus úton érkeznek a forgalmi üzemnézők, forgalmi technológiai szakelődő részére. Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt. TSZVI Debrecen személyszállítási technológusa laminált formában, Átadás-átvételi jegyzéken adja át a forgalmi üzemnézőknek vagy forgalmi technológiai szakelődőnek. A hirdetmények a várakozó utas csarnokban elhelyezett hirdetésszekrényben kerülnek elhelyezésre. A hirdetmények kihelyezése, aktualizálása, eltávolítása a forgalmi üzemnézők és a forgalmi technológiai szakelődő feladata.

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- **Váróterem nyitvatartási rendje:** az állomásfőnök készíti el és helyezi ki, szükség esetén aktualizálja
- **Állomási rend:** a Vagyonvédelmi utasítás tartalmazza, az állomásfőnök helyezi ki, szükség esetén aktualizálja.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az utastájékoztató hirdetések, hirdetészekrények ellenőrzése a Forgalmi csomóponti főnökség és a MÁV-START Zrt. TSZVI Debrecen közös feladata. A forgalombiztonsági ellenőrzések során, valamint hirdetések kihelyezése, pótlása, eltávolítása alkalmával valamennyi utastájékoztató hirdetés és hirdetészekrényt ellenőrizni kell!

A hirdetészekrények, hirdetések sérülését, rongálódását, elveszését észlelő munkavállaló, vagy ellenőrzésre kötelezett jelenteni köteles a Forgalmi csomóponti főnökség vezetőjének, vagy az állomásfőnöknek az észlelt rendellenességet, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Debrecen állomáson három Parancskönyv van egy időben felfektetve, két Parancskönyv Debrecen állomás munkavállalói számára munkakörök alapján, egy Parancskönyv a vállalkozó vasúti társaságok helyismereti vizsgával rendelkező munkavállalói számára. Valamennyi Parancskönyv a vezényletre kijelölt helyiségben található

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a forgalmi irodai rendelet gyűjtemény az alsóforgalmi irodában és a felsőforgalmi irodában található részben papír-, részben elektronikus formában a mindenkor hatályos EVIG utasítás előírásai szerint.

Az elektronikus formátumban rendelkezésre álló - központi, területi, helyi hatállyal kiadott - utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a pályaintranet portálon található, a portál elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	4025 Debrecen Erzsébet út 12	03-28-69, 061-513-2869
Dr. Kenézi Gyula Kórház	4031 Debrecen, Bartók Béla u. 2.	06-52-413-555, 06-52-418-880.
DEOEC Klinika	4012 Debrecen, Nagyerdei Krt. 98.	06-52-411-600, 06-52-329-400
Mentőállomás	4025 Debrecen Külső Vásártér 14.	06-52-411-330
Központi segélyhívó		112

Debrecen állomáson az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődobozok tárolási helye a felsőforgalmi iroda, az alsóforgalmi iroda, az I. és III. sz. szolgálati hely

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók névsorát a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke tartalmazza.

Az alkoholteszter és az „Alkoholszondás állapotellenőrzések nyilvántartása” a vezényletre kijelölt helyiségben található.

Véralkohol vizsgálati doboz és az alkoholszonda az alsóforgalmi irodában található.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó	-	112
Debreceni Rendőrkapitányság	4024 Debrecen, Budai Ézsaiás u. 4.	06-52- 516-400
Mentőállomás	4025 Debrecen Külső Vásártér 14.	06-52-411-330
Hajdú-Bihar megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Debrecen	4027 Debrecen Böszörményi út 46-56.	06-52-521-912
Debrecen Megyei jogú Város Polgármesteri Hivatal	4024 Debrecen, Piac u. 20.	06-52-511-400
Vasútörök	4025 Debrecen, Petőfi tér 12.	061 513 2948 061 513 2946
Debreceni Polgárőr Szövetség	4024 Debrecen Piac u 69.	06-52-319-077
Országos Vadászkamara Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezete	Debrecen Péterfia u.4.	06-52-417-447
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen	4025 Debrecen Petőfi tér 12.	06-1-513-2111
RAIL CARGO Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Kelet, Árufuvarozási Kirendeltség Debrecen	4025 Debrecen Petőfi tér 12.	06-1-513-2105
B+N referencia Zrt.	4025 Debrecen Petőfi tér 12.	06-20-243-3745
FKG Kft. Jászkisér Debreceni-Régió debreceni építésvezetőség	4025 Debrecen Petőfi tér 12.	061-513-2311

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

- A felvételi épület C szárnya mellett a földelőrúd tároló helyiség és a Posta udvara által határolt terület.
 - I. sz. szolgálati hely mellett.
 - III. sz. szolgálati hely mellett.
 - Üzemi épület IV. emelet erkélyén.
- Dohányozni csak a kijelölt helyeken szabad!