



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38268/2022/MAV

Darány állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Pálfi Krisztina
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Németh Tibor
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Neményi Norbert
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	1268-4/2023/MAV	hatálybaléptetés	2023. 04. 01.	
2.	36309/2024/MAV	1. sz. módosítás	2024. 12. 15.	

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	5
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	5
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	6
1.4. A vágányok helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	6
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tojási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	6
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	7
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	8
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	8
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	8
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	8
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	8
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	9
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	9
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	9
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	9
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	10
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	10
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	10
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	10
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	10
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	11
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	11
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	11
1.12. Parancskönyv kezelése.....	12
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	12

- 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. 12

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytérkép szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása.

Darány állomás a 60 sz. Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása, mely az 556+28 sz. („A” bejáratú jelző), valamint az 546+95 sz. („B” bejáratú jelző) szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől Középrigóc állomás, mely a 623+25 sz., a 608+93 sz., valamint a 1047+80 sz. szelvények között helyezkedik el.
- végpont felől Szigetvár állomás, mely a 373+49 sz., és a 390+13 sz. szelvények között helyezkedik el.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Állomásköz	Megállóhely neve	Szelvénytérkép
Darány- Szigetvár	Kisdobsza mh.	494+30 – 496+30
	Nemeske mh.	459+50 – 462+00
	Molvány mh.	425+80 – 427+50

Darány – Középrigóc állomások között nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Középrigóc állomásig a legnagyobb emelkedés 1,66 ‰, a legnagyobb esés 2,86 ‰, Szigetvár állomásig a legnagyobb emelkedés 1,58 ‰, a legnagyobb esés 5 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytérkép szerint:

Állomásköz	Szelvénytérkép	Emelkedés (%)	Esés (%)
Darány- Szigetvár	496+94-516+97	5	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson fényjelzős kulcsazonosító berendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Darány – Középrigóc, valamint Darány – Szigetvár állomások között egyaránt állomástávolságú követési rend van, ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó csonkavágány	300			1 esés	nincs	4	ütköző-bak	HU-05694-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	427			1 esés	nincs	4	1	HU-05694-01-2	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító fővágány	493			1 esés	nincs	2	1	HU-05694-01-3	nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolat
I.-II. között	175 m	551+34 – 553+09	sk+0	1,6	zúzottkő
II.-III. között	120 m	551+00 – 552+20	sk+0	1,6	kavics

A peronok megközelítése a váróteremmel szemben kijelölt átjárón keresztül szintben történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
Kezdőpont felől					
A	nem biztosított fény bejárat jelző	Középrigóc állomás felől	jobb	556+28	-
AEj	nem biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	563+40	-

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Kf	fény fedezőjelző	SR2 jelű fénysorompót fedező	jobb	554+42	-
Végpont felől					
B	nem biztosított fény bejárat	Szigetvár állomás felől	jobb	546+95	-
BEj	nem biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	539+88	-

Egyéb jelzők

- Az állomás mindkét oldalán a bejárat jelzön belül 50 méterre Tolatási határjelző van kitűzve.

Figyelmeztető jel

- Az I. sz. vágány mellett a felvételi épülettől jobbra oldalrakodó helyezkedik el, amelyen az „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” fel van festve.

Jelzőeszközök

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db piros kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

Szerszámtároló

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Szám	Váltó								
	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Helyszíni		Kampózár	Zámyelv			
2	E		X			X	X	E	-
4	E		X			X	X	E	-
1	E		X	X			X	E	-

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

KS2 jelű kisiklasztó saru az I. sz. vágányon, a kezdőpont felőli oldalon található, mely szerkezeti függésben van a 4 számú váltóval.

Az I. sz. vágány csonkavágány, ütközőbakban végződik. A rakodó vágány megfelelő mértékben ki van világítva, sötétben a tolatás megengedett.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. csonkavágány mellett 20 méter hosszban a felvételi épülettől jobbra az 550+50 – 550+72 sz. szelvényben oldalrakodó helyezkedik el, amelyen az „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” van felfestve.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Az állomásközi távbeszélő készüléken a két szomszédos állomás forgalmi irodája hívható.

Az állomásközi távbeszélő készülékek hívójelei

Középrigóc I. sz. váltókezelői őrhely:	(. -)
Középrigóc forgalmi iroda:	(- . .)
Darány forgalmi iroda Középrigóc felől:	(- - . .)
Darány forgalmi iroda Szigetvár felé:	(- . .)
Szigetvár II. sz. váltókezelői őrhely:	(. . -)
Szigetvár forgalmi iroda:	(- - . .)

A forgalmi iroda, valamint a kezdőpont, végpont felőli kulcsszekrények között, helyi távbeszélő kapcsolat van.

Helyi távbeszélő készülékek hívójelei

Forgalmi iroda:	(-)
I. sz. kulcsazonosító berendezés szekrény:	(. -)
II. sz. kulcsazonosító berendezés szekrény:	(. . -)

A forgalmi irodában 1 db CB telefon található, 05/81-36 hívószámmal.

A forgalmi iroda külső falán „Pályatelefon csatlakozó” van felszerelve.

Az IP telefon közvetlen elérhetőséget biztosít:

- Forgalmi vonalirányító II.
- Távközlési felügyelet (diszpécser)
- Biztosítóberendezési diszpécser
- TPO diszpécser
- Középrigóc forgalmi iroda
- Szigetvár forgalmi iroda
- Szigetvár II. sz. váltókezelői őrhely
- Középrigóc I. sz. váltókezelői őrhely

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, mely Darány állomás állomásközi távbeszélő vonalára van kötve.

A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A hangrögzítő berendezés működéséről, meghibásodás esetén követendő eljárásról, Kezelési Szabályzat készült, mely az ÁVU mellékletét képezi.

A hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit haladéktalanul értesíteni, melyet valamennyien a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tartoznak előjegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító	05/13-33
Forgalmi vonalirányító	05/15-40

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomás térvilágítása kettő körzetre van felosztva.

- I. sz. térvilágítási körzethez tartozik a felvételi épület környéke, továbbá a burkolt rakterület és a 2. sz. váltó közötti rész,
 - II. sz. térvilágítási körzethez tartozik a raktár épületétől az 1. sz. váltóig tartó terület.
- A térvilágítás a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról kapcsolható. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A térvilágítás és a váróterem világítás a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról kapcsolható. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a „Világítási Naptár”, valamint jelen ÁVU 11. sz. melléklete „Az állomás térvilágítási rendje” alapján.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a forgalmi vonalirányítótól, valamint a vonatszemélyzettől értesül. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett

információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Darány állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája a váróteremtől mérve egységesen 3 perc.

Érkező és tovább induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt legalább 3 perccel korábban élőszavas tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás közvetlen módon, élőszóval csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt.

Vonattalálkozás, vonatok áthaladása alkalmával közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató közleménnyel kell felhívni az utasok figyelmét az elsodrési határon kívüli tartózkodásra.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót és a forgalmi vonalirányítót.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Hirdetmények fajtái:

Hirdetmenytárolókban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Állomási rend,
- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzékét, és az aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az

Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé), ki kell helyezni a fali tárolóba. A hirdetések kiadásáért az állomásfőnök a felelős.

A vágányzári menetrendváltozás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltozás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetményeket kezelni.

A hirdetések kihelyezése, pótlása, az érvényét veszített hirdetések bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A személyzettel nem rendelkező Kisdobsza, Nemeske, Molvány megállóhelyeken az érkező-induló menetrend, aktuális vágányzári információk kihelyezése, azok pótlása a TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, II. Pályafenntartási szakasz Barcs feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvétel követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztató hirdetések megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson, utasok részére megnyitott helyiségben. Hiányosság, nem megfelelőség esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles.

Hasonlóan kell eljárni amennyiben a forgalmi szolgálattevő részére jelzés érkezik, vagy észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetés hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>” köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi iroda.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonallal:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Pecs/Darány/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Darány.htm

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, az

F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. utasítás.

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatók:

- Rendkívüli események bejelentő
- Munkabaleset bejelentő
- Lassúmenet kimutatás
- Szolgálat átadás szöveg minta
- Balesetek bejelentési rendje
- Biztonsági adatlapok.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

	Cím:	Telefon:
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Pécs, Indóház tér 2.	05/20-24

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda asztalfiókjában van. Mentődoboz a pihenő helyiségben található.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	Cím:	Telefon:
Segélyhívó		112
Önkormányzat:	Darány, Polgármesteri Hivatal Rákóczi út. 72.	82/466-919
MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs Fegyveres biztonsági őrök ügyelete	Pécs, Indóház tér 2.	05/14-36, 05/14-46 30/457-3171
Polgárőrség	Barcs, Gárdonyi u. 61/1.	82/462-158 30/937-9407