

Darány állomás Állomási Végrehajtási Utasításának módosítása:

Érvényes: 2025.március 14-től

Darány állomás 33185/2025/PALYA számú Állomási Végrehajtási Utasításában meghatározott pontokban módosítás történt. ÁVU-ban tartalmi változásában az alábbi pontok érintettek:

Az ÁVU 2.1 a technológiai létszám kiegészítésre került:

2.1 pont ÁVU szövege:

2.1. Technológiai létszám

Technológiai létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő,
- nyújtott nappalos munkarendben 1 fő váltókezelő.

A minimális technológiai létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő.

Kiegészítésre került ÁVU 2.4 a váltókezelő szolgálatra jelentkezésével:

2.4 pont ÁVU szövege:

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő, valamint a váltókezelő szolgálatra való jelentkezése a szolgálati beosztás szerinti időben, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél történik.

Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben köteles a szolgálatra történő jelentkezés, valamint az eltávozás idejét óra, perc és aláírással előjegyezni. Az újonnan szolgálatba lépett forgalmi szolgálattevő ezt követően távbeszélőn tartozik jelentkezni Középrigóc, és Szigetvár állomások forgalmi szolgálattevőinél.

A Szolgálati beosztásban meghatározott időponttól eltérő (indokolt) szolgálatra jelentkezés és szolgálatból távozás esetén az érintett munkavállaló eseménykönyvi jelentést köteles tenni az állomásfőnök részére.

Ha a szolgálatot átadó dolgozó a szolgálatra jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról való meggyőződés alkalmával alkohol fogyasztására utaló jeleket észlel, vagy a munkavállaló viselkedésével, magatartásával azt a gyanút kelti, hogy koncentrálókéességét, reakciókéességét befolyásoló gyógyszer, egyéb kábító vagy bódító hatású szer hatása alatt áll, a legrövidebb időn belül a hatályos MAV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatban, és az MVSZ Helyi Függelékében foglaltak szerint kell eljárni, valamint az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) értesíteni.

ÁVU 2.5.2 új pontként felvéve:

2.5.2 pont AVU szövege:

2.5.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

Váltókezelői munkakörben a KSZ Helyi Függelékében meghatározott időpontban szolgálatszünetelés van. A szolgálatszünetelés megkezdésének és befejezésének tényét és idejét a váltókezelő, és a forgalmi szolgálattelvő is köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

Amennyiben a szolgálatfelvevőt követően valamely leltári tárgy hiányát, vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét, a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban, a hiány, vagy a sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni, és erről eseménykönyvi jelentést írni.

ÁVU 2.6.2 új pontként felvéve:

2.6.2 pont AVU szövege:

2.6.2. Szolgálat szünetelés

A váltókezelői munkakörben a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időben szünetel a szolgálat.

A forgalmi szolgálattelvő – a szolgálat megszakításának időtartamán kívül – a váltókezelő szolgálat szünetelésének ideje alatt ellátja a váltókezelők teendőit.

Módosításra került ÁVU 2.7. kiegészítve a váltókezelő körzetbejárásával:

2.7 pont AVU szövege:

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattelvő a szolgálat átvételét követő egy órán belül állomásbejárást köteles tartani. Az állomásbejárás tényét a kezdőpont, valamint a végpont felőli oldalakon a kulcsazonosító berendezés szekrényében elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplókban köteles előjegyezni.

A váltókezelő szolgálat átvételét követően egy órán belül kötelese körzetbejárást tartani a váltókörzetekben, és ezt a tényt a kulcsazonosító berendezések szekrényében elhelyezett előjegyzési naplókban előjegyezni.

A váltókezelő köteles a forgalmi szolgálattelvő részére jelentést tenni a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról. A kapott jelentést a forgalmi szolgálattelvőnek is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

Szolgálat megszakítás esetén a szolgálat újbóli megkezdésekor a forgalmi szolgálattelvőnek a tér áttekintésével, látási korlátozottság esetén a váltókörzetek bejárásával kell állomásbejárást tartani.

Módosításra került ÁVU 2.8. kiegészítve váltókezelővel:

2.8. pont AVU szövege:

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Az állomáson egyidőben egy forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

- A vonatközlekedést, a szükséges tolatási műveleteket a Forgalmi Utasítások és egyéb kiegészítő rendelkezések előírásai alapján a forgalmi szolgálattevő szabályozza.
- Megköveteli a védőeszközök használatát.
- A felvételi épület fővágányokon történő tolatások alkalmával gondoskodik az utazóközönség figyelmeztetéséről.
- Köteles meggyőződni a szolgálatba jelentkező forgalmi szolgálattevő, váltókezelő munkaképes állapotáról.
- A váltókezelő munkaidején túl ellátja a váltókezelői teendőket.
- Állomásbejárás alkalmával ellenőrzi az állomáson lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Szolgálat átvételét követően köteles meggyőződni az előző szolgálatát követő változásokról, a tudomásulvételt tartozik a rendelkezéseken aláírásával is megerősíteni.
- Zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését.
- Kezeli a FOR00 alrendszert.
- A forgalmi szolgálattevő tartozik a PASS2 rendszerben kezelt vonatok közlekedési paramétereinek és szolgáltatásoknak valósághű, pontos rögzítését Darány állomásra kiterjedően elvégezni.
- Kezeli a biztosítóberendezést, biztosítóberendezési zavar vagy meghibásodás, vagy bármilyen más berendezés meghibásodása esetén, amely a vonatforgalomra és az állomási munkavégzésre hatással van, értesíti az illetékes szakág diszpécserét, szorgalmazza a hiba elhárítását, együttműködik az illetékes szakág dolgozóival a keletkezett hibák mielőbbi megszüntetése érdekében.
- Abban az esetben, ha a Darány állomásra vezényelt munkavállaló nem jelentkezik szolgálatra (betegséget, szolgálatképtelenséget jelent) hétvégén (péntek 14:00-tól hétfő 7:00-ig, továbbá hétköznap 15:00-tól 7:00-ig) intézkedik a hiányzó munkavállaló pótlásáról, valamint eseménykönyvben (e-mailben) értesíti az állomásfőnököt és a vezénylőtisztet.
- Meghatározott feladataikon túl kötelesek ellátni mindazokat a munkakörükhöz közvetlenül tartozó, és nem tartozó feladatokat, amik végzésére a feletteseiktől szóbeli, írásbeli utasítást kapnak.
- Az előírásoknak megfelelően vezeti, és rendben tartja a forgalmi szolgálathoz közvetlenül és közvetve tartozó dokumentumokat, a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Pályavasúti Informatikai Rendszer (PIR) Hibaelőjegyzési könyvet, Lassújelek és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását és az Ügyfélpanasz-kezelési nyomtatványokat.

ÁVU 2.11. új pontként felvéve:

2.11. pont AVU szövege:

2.11. Váltókezelő részletes feladata

- Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak mellett végzi az állomás rendszeres belső és külső takarítását, a váltókörzet kaszálását, gyomirtását.
- Felügyelet alatt tartja a váltókörzetben lévő váltókat, védelmi berendezést.
- Ellenőrzi tolatás befejezése után az állomáson lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Meghatározott feladatain túl köteles ellátni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül tartozó, és nem tartozó feladatokat, amik végzésére a feletteseitől szóbeli, vagy írásbeli utasítást kap.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót

Módosításra került ÁVU 2.19.2. kiegészítve a váltókezelővel:

2.19.2. pont AVU szövege:

2.19.2. Váltó őrzése

A váltókörzetek a váltókezelő felügyelete és őrzete alá tartoznak.

A váltókörzetek a váltókezelő munkaidején túl a forgalmi szolgálattevő felügyelete és őrzése alatt vannak.

Módosításra került ÁVU 2.19.3. kiegészítve váltókezelővel:

2.19.3. pont AVU szövege:

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonat részére a váltókat a szolgálati beosztásban meghatározott időben a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő, a váltókezelői szolgálat szünetelésekor a forgalmi szolgálattevő köteles állítani.

Módosításra került ÁVU 2.19.4. kiegészítve váltókezelővel:

2.19.4. pont AVU szövege:

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltókat tolatás részére a váltókezelő, munkaidőjükön túl a forgalmi szolgálattevő állítja.

Módosításra került ÁVU 2.19.6. kiegészítve a váltókezelő miatt:

2.19.6. pont AVU szövege:

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Darány állomáson valamennyi 1, 2, 4 sz. váltó szabványos állásában állandóan zárva tartott váltó.

A váltók feloldását, lezárását, állítását a forgalmi szolgálattevő utasítására a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kell végezni.

Módosításra került ÁVU 2.20.2. váltókezelői feladatra módosul:

2.20.2. pont AVU szövege:

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozása a váltókezelő feladata.

Módosításra került ÁVU 2.20.3. váltókezelőre átszabályozva:

2.20.3. pont AVU szövege:

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozást tolatás- és vonatmentes időben kell végezni.

A váltógondozásra a váltókezelőnek engedélyt kell kérni a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltógondozásra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni, az engedélyt kérő, és az engedélyt adó nevét fel kell tüntetni. A befejezést is az engedélyhez hasonlóan elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplókban.

Az állomáson valamennyi gondozandó váltó állandóan zárva tartott, ezért a váltógondozásra adott engedéllyel a forgalmi szolgálattevő engedélyezi a kulcsazonosító készülékből a váltózárkulcsok kivételét, a váltók állítását a váltókezelő részére. A munka befejezése, valamint a váltók szabványos állásban való lezárása után az váltózár kulcsokat a berendezésbe vissza kell helyezni és lezárni.

Váltógondozás csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben végezhető. Részletes szabályozást – a használható kenőanyagok alapján – jelen Végrehajtási Utasítás mellékletét képező „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” tartalmaz.

Módosításra került ÁVU 2.21.1. váltókezelővel kiegészítve:

2.21.1. pont AVU szövege:

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevő az állomás területén lévő váltók használhatóságáról állomásbejárás során, a váltókezelő körzetbejárás alkalmával köteles meggyőződni. Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

Módosításra került ÁVU 2.21.2. váltókezelővel kiegészítve:

2.21.2. pont AVU szövege:

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Az állomás valamennyi váltója állandóan zárva tartott, ezért a 2.21.1. pontban előírt használhatósági ellenőrzés során a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő az állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőrzik. Az ellenőrzés tényét a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a saját Fejrovatos előjegyzési naplójának

következő sorában köteles előjegyezni az alábbiak szerint. „... óra ... perckor a ... sz. állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőriztem. (aláírás).”

ÁVU 2.22., 2.22.1 és 2.22.3: új pont és alpont felvéve:

2.22. pont ÁVU szövege:

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő vonattalálkozások alkalmával a vonatok érkezése, indulása, áthaladása előtt köteles a vonatok vágányútjának beállítására utasítani az a szolgálatban levő váltókezelőt a vonatkozó utasítás szerint.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A távbeszélő berendezések egyidejű használhatatlansága esetén, mivel a váltókezelő tartózkodási helye a forgalmi iroda, a vágányút beállítását a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójában, mint „Értesítő könyv”-ben köteles elrendelni.

Módosításra került ÁVU 2.23. vágányút beállítási idők váltókezelőre kiszámítva:

2.23. pont ÁVU szövege:

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A kezdőpont felőli oldalon bármely vágány vonatkozásában 6 perc, a végpont felőli oldalon 10 perc szükséges a vágányút beállítására.

A váltókezelő szolgálat szünetelésekor:

A kezdőpont felőli oldalon a vágányút beállítási idő az összes vágányra(-ról) egyaránt **7 perc**.

A végpont felőli oldalon a vágányút beállítási idő az összes vágányra(-ról) egyaránt **12 perc**.

Távolbalátás korlátozottsága esetén az állomás összes vágányára **20 perc**.

A kulcsazonosító berendezés használhatatlansága esetén bármely vágányra bejáró vonat, valamint vonatkeresztesítés esetén **20 perc** a vágányút beállításához szükséges idő.

Módosításra került ÁVU 2.24.3. váltókezelővel kiegészítve:

2.24.3. pont ÁVU szövege:

2.24.3. Vágányút bejárása

A távolbalátás korlátozottsága esetén – vagy bármely más ok (pl. áramszünet) miatt a vágányút szabad voltáról áttekintéssel nem lehet meggyőződni – a vágányutat ténylegesen be kell járni annak tényét az I. és II. sz. kulcsszekrényben elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A váltókezelő szolgálati ideje alatt a vágányút bejárása a váltókezelő, szolgálati idejének lejártá után a forgalmi szolgálattevő feladata.

Módosításra került ÁVU 2.25.1. kiegészítve váltókezelővel:

2.25.1. pont AVU szövege:

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

Az 1, 2, 4 sz. váltók váltózár másodkulcsai a forgalmi irodában ólomzárral lezárt szekrényben találhatók. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Az eredeti váltózár- és védelmi berendezés kulcs használhatatlansága vagy elvesztése esetén a másodkulcsot a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A lezárt váltó, védelmi berendezés felnyitása után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

ÁVU 2.26.1. új alpont váltókezelővel:

2.26.1. pont AVU szövege:

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Váltókezelői szolgálat esetén második személy a forgalmi szolgálattevő.

Módosításra került ÁVU 2.26.4. váltókezelővel kiegészítve:

2.26.4. pont AVU szövege:

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A váltózárkulcs-azonosító berendezés használhatatlansága esetén, ha helyszíni állítású le nem zárt váltón érkező, áthaladó vonatot kell közlekedtetni, a váltókezelő, valamint a forgalmi szolgálattevő a váltóellenőrzés megtartásának tényét a kulcsszekrényben elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

Módosításra került ÁVU 2.32.2. váltókezelőre is kiegészítve:

2.32.2. pont AVU szövege:

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson rendszeres javítási, tisztítási munkát nem végeznek. Rendkívüli esetben a fővágányok valamelyikén szükségessé váló javítási, tisztítási munkát a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A javítási vagy takarítási munka megkezdésére a munkavezető tartozik írásban engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől, amit a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles engedélyezni, előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni. A szerelvény vagy jármű fedezésére a munkavezető köteles a Megállj jelzőket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint kitűzni. A forgalmi szolgálattevő köteles a váltókezelőket értesíteni, és intézkedni a váltók védőállásba állítására.

Az engedélyezett munkavégzés ideje alatt a szerelvényt (járművet) mozgatni, és a vágányon tolatást végezni tilos!

A munkavégzés befejezését és a Megállj jelzők eltávolítását a munkavezető tartozik bejelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni.

Módosításra került ÁVU 2.33. átírva váltókezelői jelenlétre:

2.33. pont AVU szövege:

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjának betartásával lehet tolatni.

Ha ezen előírások betartása bármely okból nem lehetséges, a tolatási mozgást a vonali tolatásvezető (távollétében a forgalmi szolgálattevő) és a tolatásban érdekelt váltókezelő a mozgáshoz szükséges kézi- és hangjelzés adásával együttesen kötelesek szabályozni.

ÁVU 2.37.4. újként felvéve:

2.37.4. pont AVU szövege:

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás engedélyezésekor a forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjét köteles értesíteni a tolatásban érintett vágányokra korábban kiadott rögzítősaruk helyéről, darabszámáról.

Módosításra került ÁVU 2.37.5. kiegészítve váltókezelőre:

2.37.5. pont AVU szövege:

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A rögzítősaruk folyamatos felügyeletéért vonatközlekedés és tolatás közben a forgalmi szolgálattevő, vonali tolatásvezető együttesen felelősek.

A tároló helyen levő használaton kívüli rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő, míg a vágányon elhelyezett rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő, a váltókezelő és a vonali tolatásvezető együttesen felelősek.

A kiadott rögzítősaruk őrzéséért vonatközlekedés idején a tolatás vezetője és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó a felelős.

Módosításra került ÁVU 2.44. kiegészítve váltókezelői teendőre:

2.44. pont AVU szövege:

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A forgalmi szolgálattevő köteles a vonat teljes megérkezéséről, elhaladásáról és áthaladásáról meggyőződni.

Szolgálati idejében a vonat vágányútjának beállítására utasított váltókezelő köteles a vonat teljes megérkezéséről meggyőződni, és a forgalmi szolgálattevőnek minden rendellenességről haladéktalanul jelentést tenni.

ÁVU 2.46.3. újként felvéve:

2.46.3. pont AVU szövege:

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A váltókezelő a bejárat oldalán lévő kulcsszekrény és az első bejárat váltó közti területen köteles a „Felhívás az áthaladásra” jelzést adni.

A váltókezelő munkaidején túl a forgalmi szolgálattevő az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak szerint hajtja végre a vonatok rendkívüli módon történő áthalasztását.

ÁVU 2.48.2. újként felvéve:

2.48.2. pont AVU szövege:

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A szolgálati idejében a vonat vágányútjának beállítására utasított váltókezelő vonatfogadási helye a forgalmi szolgálattevő vágányútbeállítás elrendelésének megfelelő oldalán a kulcsszekrény előtti tér.

Módosításra került ÁVU 2.54. végpont felé kerékpárhasználat törölve, váltókezelővel kiegészítve.

2.54 pont AVU szövege:

2.54. Közlekedés

A kulcsazonosító berendezés szekrényeinek gyalogos megközelítése a felvételi épületet a kezdőpont, valamint végpont felőli oldalon található kulcsszekrénnel összekötő gyalogösvényen történik (I. sz. vágány mellett).

A kerékpáros közlekedés az állomás területén a felvételi épület és a kezdőpont felőli oldal kulcsszekrénye közötti részen, az I. sz. vágány mellett, a beton rakterület végéig megengedett. Az állomás többi részén a kerékpáros közlekedés tilos.

A közúti járművekkel, targoncákkal a vágányok között közlekedni csak rendkívül indokolt esetben, a forgalmi szolgálattevő engedélyével és a váltókezelő jelenlétében lehet.

ÁVU 4.5. újként felvéve:

4.5. pont AVU szövege:

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelőt az érvényes Menetrendjegyzék kinyomtatásával, a vágányszám adatok rögzítésével a forgalmi szolgálattevő köteles ellátni.

A Menetrendjegyzéket havonta egy alkalommal a FOR00 alrendszer menetrend jegyzék párbeszédéből kell kinyomtatni. Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

A vágányszámokat kéziratilag arab számmal kell ráírni. A vágányszámoknak egyeznie kell a FOR00 alrendszerrel.

Módosításra került ÁVU 5.3.1. váltókezelői naplóval kiegészítve:

5.3.1. pont AVU szövege:

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

A váltókezelő a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplót a tartózkodási helyén, a forgalmi irodában vezeti.

Az AVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

Készítette:


.....

Pálffy Krisztina
Állomásfőnök