



# DARÁNY ÁLLOMÁS

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, reading 'Koós József', is written over a horizontal dotted line.

Koós József  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, reading 'Kissné Kiss Ágnes', is written over a horizontal dotted line.

Kissné Kiss Ágnes  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, reading 'Szűcs László', is written over a horizontal dotted line.

Szűcs László  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, reading 'Területi Forgalmi Osztály', is written over a horizontal dotted line.

Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 49802/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. **Az állomás fekvése szelvénytűszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytűszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Darány állomás a 60 sz. Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása, mely az 556+28 sz. („A” bejáratú jelző), valamint az 546+95 sz. („B” bejáratú jelző) szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől Középrigóc állomás, mely a 623+25 sz., a 608+93 sz., valamint a 1047+80 sz. szelvények között helyezkedik el.
- végpont felől Szigetvár állomás, mely a 373+49 sz., és a 390+13 sz. szelvények között helyezkedik el.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Állomásköz	Megállóhely neve	Szelvénytűszám
<b>Darány- Szigetvár</b>	Kisdobsza mh.	494+30 – 496+30
	Nemeske mh.	459+50 – 462+00
	Molvány mh.	425+80 – 427+50

Darány – Középrigóc állomások között nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Középrigóc állomásig a legnagyobb emelkedés 1,66 %, a legnagyobb esés 2,86 %, Szigetvár állomásig a legnagyobb emelkedés 1,58 %, a legnagyobb esés 5 %.

Az 5 % vagy annál nagyobb értékek szelvénytűszám szerint:

Állomásköz	Szelvénytűszám	Emelkedés (%)	Esés (%)
<b>Darány- Szigetvár</b>	496+94-516+97	5	

Az állomáson fényjelzős kulcsazonosító berendezés üzemel. Kezelési Szabályzatának száma 5325/ 1990. Mű. O.

### 1.3. **Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi iroda.

### 1.4. **A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Darány – Középrigóc, valamint Darány – Szigetvár állomások között egyaránt állomástávolságú követési rend van, ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó csonkavágány	300			1 esés	nincs	4	ütköző-bak	55-05694-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	427			1 esés	nincs	4	1	55-05694-01-2	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító fővágány	493			1 esés	nincs	2	1	55-05694-01-3	nyílt	

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolat
I.-II. között	175 m	551+34 – 553+09	sk+0	1,6	zúzottkő
II.-III. között	120 m	551+00 – 552+20	sk+0	1,6	kavics

A peronok megközelítése a váróteremmel szemben kijelölt átjárón keresztül szintben történik.

\* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

#### Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
A	nem biztosított fény bejárati jelző	Középrigóc állomás felől	jobb	556+28	-
AEj	nem biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	563+40	-
Kf	fény fedezőjelző	SR2 jelű fénysorompót fedező	jobb	554+42	-
Végpont felől					
B	nem biztosított fény bejárati	Szigetvár állomás felől	jobb	546+95	-
BEj	nem biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	539+88	-

#### Egyéb jelzők

- Az állomás mindkét oldalán a bejárati jelzőn belül 50 méterre Tolatási határjelző van kitűzve.

#### Figyelmeztető jel

- Az I. sz. vágány mellett a felvételi épülettől jobbra oldalrakodó helyezkedik el, amelyen az „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” fel van festve.

#### A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

##### Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

##### Szerszámtároló

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére.
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárati előjelző használhatatlansága esetére.
- 1 db vállmagasságú állvány.

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Helyszíni állítású váltózárrel felszerelt, nem biztosított váltók a kezdőpont felőli oldalon a 2, 4 sz., a végpont felőli oldalon az 1 sz. váltó.

Valamennyi váltó ábralemez váltójelzővel felszerelt, és fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

Az állomáson váltófűtő berendezés nem került kiépítésre.

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

KS2 kisiklasztó saru az I. sz. vágányon, a kezdőpont felőli oldalon található, mely szerkezeti függésben van a 4 számú váltóval.

Az I. sz. vágány csonkavágány, ütközőbakban végződik.

**1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az I. sz. csonkavágány mellett 20 méter hosszban oldalrakodó van.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögztítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögztítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

Az állomásközi távbeszélő készüléken a két szomszédos állomás forgalmi irodája hívható.

Az állomásközi távbeszélő készülékek hívójelei

Középrigóc I. sz. váltókezelői őrhely:	( . - )
Középrigóc forgalmi iroda:	( - . . )
Darány forgalmi iroda Középrigóc felől:	( - - . . )
Darány forgalmi iroda Szigetvár felé:	( - . . )
Szigetvár II. sz. váltókezelői őrhely:	( . . - )
Szigetvár forgalmi iroda:	( - - . . )

A forgalmi iroda, valamint a kezdőpont, végpont felőli kulcsszekrények között, helyi távbeszélő kapcsolat van.

Helyi távbeszélő készülékek hívójelei

Forgalmi iroda:	( - )
I. sz. kulcsazonosító berendezés szekrény:	( . - )
II. sz. kulcsazonosító berendezés szekrény:	( . . - )

A forgalmi irodában 1 db CB telefon található, 05/81-36 hívószámmal.

A forgalmi iroda külső falán „Pályatelefon csatlakozó” van felszerelve.

Az IP telefon közvetlen elérhetőséget biztosít:

- Forgalmi vonalirányító II.
- Távközlési felügyelet (diszpécser)
- Biztosítóberendezési diszpécser
- TPO diszpécser
- Középrigóc forgalmi iroda
- Szigetvár forgalmi iroda

#### Hangrögzítő berendezés

Az állomáson DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, mely Darány állomás állomásközi távbeszélő vonalára van kötve.

A rögzítés tényét visszajelentő készüléken pirosan világító izzó jelzi, amennyiben az izzó nem világít, a hangrögzítő berendezést használhatatlannak kell tekinteni.

A hangrögzítő berendezés működéséről, meghibásodás esetén követendő eljárásról, Kezelési Szabályzat készült, mely az ÁVU mellékletét képezi.

A hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit haladéktalanul értesíteni, melyet valamennyien a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tartoznak előjegyezni.

#### Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító	05/13-33
Forgalmi vonalirányító	05/15-40

Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

#### **Térvilágítási körzetek.**

Az állomás térvilágítása kettő körzetre van felosztva.

- I. sz. térvilágítási körzethez tartozik a felvételi épület környéke, továbbá a burkolt rakterület és a 2. sz. váltó közötti rész,
- II. sz. térvilágítási körzethez tartozik a raktár épületétől az 1 sz. váltóig tartó terület.

A térvilágítás a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról kapcsolható. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

### **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

#### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Darány állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

#### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A forgalmi szolgáltató vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgáltató, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a forgalmi vonalirányítótól, illetve a vonatszemélyzettől értesül. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, illetve a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgáltató az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

**1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Darány állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája a váróteremtől mérve egységesen 3 perc.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni.**

Vonattalálkozás, vonatok áthaladása alkalmával közvetlen módon történő élőlészavas utastájékoztató közleménnyel kell felhívni az utasok figyelmét az elsodrési határon kívüli tartózkodásra.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, illetve a forgalmi vonalirányítót.

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetések (Érkező-induló vonatok jegyzékét, illetve az aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az Érkező-

induló vonatok jegyzéke mellé), ki kell helyezni a váróteremben levő fali tárolóba. A hirdetések kiadásáért az állomásfőnök a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetőket kezelni. A hirdetések kihelyezése, pótlása, az érvényét veszített hirdetések bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A személyzettel nem rendelkező Kisdobsza, Nemeske, Molvány megállóhelyeken az érkező-induló menetrend, aktuális vágányzári információk kihelyezése, azok pótlása a TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, II. Pályafenntartási szakasz Barcs feladata.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztató hirdetések megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson, utasok részére megnyitott helyiségben. Hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles. Hasonlóan kell eljárni amennyiben a forgalmi szolgálattevő részére jelzés érkezik, ill. észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetés hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>” köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni.

#### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg.

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. utasítás, valamint a Parancskönyv a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.



- 1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

	Cím:	Telefon:
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Pécs, Indóház tér 2.	05/20-24
Házi orvos:	Darány, Rákóczi u. 66.	82/466-922
Kórház:	Szigetvár, Szent István ltp. 7.	73/500-500

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol-vizsgáló doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda asztalfiókjában van. Mentődoboz a pihenő helyiségben található.

- 1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

	Cím:	Telefon:
Rendőrség:	Körzeti megbízott Darány, Rákóczi út. 111.	82/466-931
	Barcs, Köztársaság út. 4.	82/463-085
	Szigetvár, Vár út. 6.	73/312-234
	Segélyhívó:	112; 107
Mentők:	Barcs, Bajcsy Zs. út. 135.	82/463-065
	Szigetvár, Szent István ltp. 7.	73/311-253
	Segélyhívó	112; 104
Tűzoltóság:	Barcs, Béke út. 81.	82/463-128
	Szigetvár, József A. út. 87.	73/510-198
	Segélyhívó	112; 105
Önkormányzat:	Darány, Polgármesteri Hivatal Rákóczi út. 72.	82/466-919
MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs Fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs, Indóház tér 2.	05/14-36, 05/14-46 30/457-3171
Nagydobsza és Térsége Vadásztársaság	Nagydobsza Fő u. 1/b. dzsvajda9@gmail.com	30/298-6286
Darány és Térsége Vadásztársaság	Barcs, Dr. Piszár u. ge.gergely1986@gmail.com	30/402-7579
Rigóci Baráti VT.	Barcs, Béke u. 14. jagererik95@freemail.hu	70/590-0898
Katasztrófavédelem	Barcs, Béke u. 81.	82/463-128
Polgárőrség	Barcs, Gárdonyi u. 61/1.	82/462-158 30/937-9407

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

A felvételi épületben a dohányzás tilos. Dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület végpont felőli végétől 30 m távolságban.