



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-FERENCVÁROS
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG KISPEST

39148/2022/MAV

Dabas

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

Csávás Róbert
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Molnár Árpád
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Szakál-Asztalos Kinga
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39148-1/2022/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	39148-1/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Csávás Róbert

Tartalomjegyzék:

1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszéd állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönként. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	12
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	12
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	12
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....	12
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	12
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	13
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	13
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	13
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	13
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	14
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	14

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	14
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	14
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	15
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	15
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	15
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	15
1.12. Parancskönyv kezelése.	16
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	16
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	16
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	18
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	18
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	18
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	18
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	19
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	19
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	19
2.8. Váltókezelő részletes feladata.	20
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	21
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	21
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	21
2.18. Váltógondozás.....	21
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	21
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	21
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	21
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	22
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	22

2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	22
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	22
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	22
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	22
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	23
2.22. A vágányút ellenőrzése.	23
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	23
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	23
2.24. A váltók állítása.	24
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	24
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	24
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	24
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	24
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	24
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	24
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	24
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	24
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	24
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	25
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel (<i>önálló, nem önálló jelzéssel</i>) ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	26
2.33. A tolatás engedélyezése.	26
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	26
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	26
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	26
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.	27
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	27

2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése	27
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	27
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	27
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	27
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	27
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	27
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	27
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	28
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	28
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	28
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	29
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	29
2.48. Engedélykérés-adás.....	29
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	29
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	29
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	29
2.51. Rendelkezések közzlése a vonatszemélyzettel.....	29
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	29
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	30
2.53. Rendkívüli áthaladás.	30
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	30
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	30
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	30
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	30
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	30

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	31
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	31
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	31
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	31
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	32
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	33
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	33
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	33
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	33
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	33
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	33
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	34
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	34
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	34
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	34
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	34
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	34
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	34
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	35
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	35
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	35
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	35
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	35
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	35
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	36

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	36
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	37
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	37
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	37
6.5. A kommunikációs eszközök használatáról és adatkezeléssel kapcsolatos szabályozás.	37

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszéd állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Dabas állomás a 142 sz. Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon, Inárcs-Kakucs és Örkény állomások között a 418+40 - 429+50 sz. szelvényekben helyezkedik el, mint közép- és vonatindító állomás.

Szomszédos állomások:

142 sz. vonalon: Inárcs-Kakucs (357 szelvényben).

142 sz. vonalon: Örkény állomás (540 szelvényben).

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

142 sz. vonalon: Gyón megállóhely (447. szelvényben).

142 sz. vonalon: Hernád megállóhely (493. szelvényben).

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Inárcs-Kakucs - Dabas	389+50 – 394+50	+5‰
Dabas - Örkény	442+80 – 445+70	-5‰
	462+28 – 466+70	-5,1‰
	469+50 – 476+80	+5,1‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

A jelzőberendezés típusa:

- Az állomáson kulcsazonosító jelzőberendezés üzemel. A berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő által az irodai kulcsazonosító rendelkező készülék, valamint a váltókezelői szolgálati hely készülékeinek kezelésével történik.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönként. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Követési rend	Térközök száma	Jelfeladás
Inárcs-Kakucs - Dabas	állomástávolságú	-	nincs
Dabas - Örkény	állomástávolságú	-	nincs

Dabas – Inárcs-Kakucs és Dabas – Örkény ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	raktári vágány	595	-	-	-	Nincs	10	5	HU-55-16840-01-1	F	nyílt	-
02	vonatfogadó/indító fővágány	595	-	-	-	Nincs	4	1	HU-55-16840-01-2	D	nyílt	-
03	vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	600	-	-	-	Nincs	2	1	HU-55-16840-01-3	D	nyílt	-
04	vonatfogadó/indító fővágány	550	-	-	-	Nincs	6	7	HU-55-16840-01-4	C	nyílt	-
05	vonatfogadó/indító fővágány	570	-	-	-	Nincs	8	7	HU-55-16840-01-5	D	nyílt	-
06	mellékvágány	431	-	-	-	Nincs	8	8/1	HU-55-16840-01-6	-	nyílt	-

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02. – 03.	300 méter	6,0	aszfalt	sk+15
03. – 04.	300 méter	1,0	sóder	sk0

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől kettő helyen kiépített STRAIL elemes, szintbeli átjáró és járdakapcsolat.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Inárcs-Kakucs felől:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Mene tirány oldala	Szelvénytáv m	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
nyíltpálya	jobb	411+39	AEj	1	nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője
állomás	jobb	418+40	A	1	nem biztosított alak bejárati jelző

Örkény felől:

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Mene tirány oldala	Szelvénytáv m	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
nyíltpálya	jobb	436+51	BEj	1	nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője
állomás	jobb	429+50	B	1	nem biztosított alak bejárati jelző
állomás	jobb	427+50	V	1	sorompót fedező alak fedezőjelző

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek:

Jelző neve	Szelvény száma
Tolatási határjelző	419+10, 428+04
Vágányzáró-jelző	-
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	-
Megállás helye-jelző (páros számú vonatok részére)	425+85
Megállás helye-jelző (páratlan számú vonatok részére)	424+44

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda	II. sz. őrhely	I. sz. őrhely
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db Megállj jelző	1 db Megállj jelző
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1 db Megállj jelző előjelzője	1 db Megállj jelző előjelzője
	1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az	1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az
	1 db sárga színű jelzőzászló	1 db sárga színű jelzőzászló
	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi
		2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
		2 db piros fényű jelzőlámpa
		2 db 1,5m magasságú állvány

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

I.sz. őrhely:

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárral	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	-	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF
3	E	-	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF
5	K	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	ÁF
7	E	-	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF
8/1	K	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	ÁF

II.sz. őrhely:

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárral	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	-	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF
4	E	-	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF
6	E	-	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF
8	K	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	ÁF
10	K	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	ÁF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompó:

Jele	Váltószám, amivel szerkezeti függésben van
VS1	5 sz. váltó 426+45 szelvény
VS2	8 sz. váltó 0+52 szelvény
VS4	10 sz. váltó 420+86 szelvény

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok: -

Helyi forgalmú távbeszélő körzetek:

- Forgalmi iroda - I. sz. őrhely (hangrögzítővel nincs kiegészítve).
- Forgalmi iroda - II. sz. őrhely között (hangrögzítővel nincs kiegészítve).

CB rendszerű üzemi távbeszélő kapcsolat:

- Forgalmi iroda: 01-65-23

Közcélú távbeszélő kapcsolat:

- Forgalmi iroda: +36-29-360-114 és a +36-30-565-5882 mobil telefonkészülék (folyamatos hangrögzítési funkcióval telepítve).

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomási és állomásközi távbeszélők nincsenek hangrögzítő berendezéssel kiegészítve.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- Forgalmi vonalirányító: 01-14-24, +36-1-511-1424
- Területi főüzemirányító: 01-13-33, +36-1-511-1333, +36-30-420-6829

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Rádiós körzet:

- Dabas forgalmi szolgálattevő - Dabas I. sz. őrhely váltókezelő – Inárcs-Kakucs forgalmi szolgálattevő között (hangrögzítővel nincs kiegészítve).
- Dabas forgalmi szolgálattevő - Dabas I. sz. őrhely váltókezelő - Örkény forgalmi szolgálattevő között (hangrögzítővel nincs kiegészítve).

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Villamos felsővezetéki rendszer az állomáson nincs.

A térvilágítást az I. és II. váltókörzetben az ott szolgálatot teljesítő váltókezelők, az épület és peronvilágítást a forgalmi szolgálattevő kapcsolja.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,**
- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök,**
- **INFO oszlop,**
- **kezelésével megbízott munkavállalók,**
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

A számítógéppel nem támogatott, analóg, helyből kezelt utastájékoztató hangosbemondó készülék a forgalmi irodában van elhelyezve, amelyet a forgalmi szolgálattevő kezel a Kezelési Szabályzat, a Hangosbemondó szöveggönyv, valamint a MÁV-START Zrt.-vel kötött megállapodás alapján.

Az utastájékoztatást a forgalmi szolgálattevő végzi analóg módon a telepített utasítást adó hangosbemondó készüléken keresztül.

Az utastájékoztatást végző forgalmi szolgálattevő a vonatok késéséről a rendelkezésre álló informatikai rendszerből, ennek használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomszabályozó állomástól, forgalmi vonalirányítótól illetve a területi főüzemirányítótól kap értesítést.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Dabas állomás egy utastájékoztatási körzettel rendelkezik, mely magába foglalja a forgalmi irodát, a várótermet és a peronokat is.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

Az állomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel,
- másodszor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatok esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát.

Pl.: Személyvonat érkezikállomásról ..óra ..perckor, 10 perc múlva avágányra.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatnál a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb a „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban értékkel korábban.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozások alkalmával a később érkező vonatról csak az előbb érkező vonat megállása után adhat utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevő, de maximum az érkezés előtt 3 perccel.

A vonat tényleges érkezése, ill. indulása előtt:

- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormája” perc értékkel korábban utastájékoztatót kell adni a vonat érkezéséről.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra juttatásakor azonnal az érintettek felé jelezni, ill. korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató a MÁV-START Zrt. által megküldött szöveggönyv alapján történik. Módosítása, karbantartása az FCSF forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata, aki elektronikus és papír formátumban, kimutatható módon átadja az állomásfőnöknek vagy forgalmi koordinátornak. A forgalmi szolgálattevők részére elektronikus és papír formátumban, kimutatható módon átadja az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hangosbemondó berendezés meghibásodását és használhatatlanságát a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles a távközlési diszpécser felé jelenteni és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A végleges helyreállításig a forgalmi szolgálattevő a váróteremben illetve az épület előtt élősavas utastájékoztatót köteles adni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak okáról, várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a kapott megrendelések alapján, annak elmaradása esetén az informatikai rendszerből nyert információk alapján haladéktalanul tájékoztatni az utazóközönséget.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése, pótlása, eltávolítása elsősorban az állomásfőnök, távolléte esetén az általa megbízott munkavállaló (a forgalmi koordinátor, forgalmi szolgálattevő) feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő, forgalmi koordinátor és az állomásfőnök feladata.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány a FCSF forgalmi üzemtechnológustól, forgalmi technológiai szakelőadójától azt meg kell kérni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

Forgalmi iroda

I.sz. őrhely.

II.sz. őrhely.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az állomáson a teljes utasítás- és segédletgyűjtemény, a rendeletek gyűjteménye elérhető az informatikai rendszeren keresztül a pályavasúti portálról:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Az ÁVU és mellékletei, és az egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda.

A forgalmi iroda utasítás- és segédletgyűjteményét a forgalmi szolgálattevő kezeli, a módosítások naprakész átvezetésével együtt.

Az Állomási Végrehajtási Utasítás és az MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei 1-1 példánya megtalálható a váltókezelői őrhelyeken a forgalmi asztal fiókjában.

Központilag kiadott dokumentumok:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávolságú villamosított vonalak üzemére
6. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7. Balesetvizsgálati Utasítás

Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás és aktualizált mellékletei

1.12. Parancskönyv kezelése.

A forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők a forgalmi irodában elhelyezett Parancskönyvet kötelesek aláírni, tudomásul venni.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz:

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve. Elsősegélynyújtásra minden forgalmi szolgálattevő ki van képezve.

A mentődobozból felhasznált anyagokat a dobozhoz mellékelt jegyzéken elő kell jegyezni a sérült valamint az ellátást végző nevének feltüntetésével. Felhasználás esetén a forgalmi szolgálattevő Eseménykönyvileg köteles azt jelenteni az állomásfőnöknek.

A mentődoboz ellenőrzéséért, mentődoboz feltöltéséért az állomásfőnök a felelős.

Véralkohol vizsgálati doboz, alkohol szonda:

A véralkohol vizsgálati doboz és a szonda a forgalmi irodában lévő fa szekrényben van elhelyezve.

Ellenőrzéséért, pótlásáért az állomásfőnök a felelős.

Név	Cím	Telefonszám
Üzemorvos: Dr. Kollár Eszter	Budapest, Podmaniczky u. 109.	01-48-71, +36/-1-881-0100
Üzemorvos: Dr. Velegi István	Budapest, Podmaniczky u. 109. /545. szoba. Budapest IX. kerület Fék u. 3.	+36-1-881-0100/2301. mellék 01-62-61
Jahn Ferenc (Dél Pesti) Kórház	Budapest XX. ker. Köves u. 1.	+36-1-289-6200
Állami Egészségügyi Központ II. (volt MÁV Kórház)	Budapest, Podmaniczky u. 111.	+36-1-475-2601, 01-47-71
Dabas Rendelőintézet	Dabas Bartók B. út 59/a.	+36-29-360-379, +36-20-9424-508
Inárcs-Kakucs Rendelőintézet	Kakucs Galamb u 2b.	+36-29-376-062, +36-29-376-2366
Újhartyán Központi ügyelet	Újhartyán Fő u. 26.	+36-30-244-2212

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezés	Cím	Telefonszáma
Rendőrség	Dabas 2370, Szent István tér 1/c.	+36-29-360-307, 107, 112, vasúti: 907

Mentők	Dabas 2370, Bartók B. u. 63.	+36-29-360-004, 104, 112, vasúti: 904
Tűzoltóság	Dabas 2370, Szent István u 47.	+36-29-560-200, 105, 112, vasúti: 905
Polgármesteri Hivatal	Dabas 2370, Szent István tér 1/B.	+36-29-561-200, +36-29-561-201
Katasztrófavédelem	Budapest Mogoródi út 43.	+36-1-469-4100, Ügyeleti telefon: +36-1-469-4293
Környezetvédelmi Főfelügyelőség	Budapest 1011, Fő út 44-50.	+36-1-457-3300
Dabas Város Polgárőr Egyesület	Dabas 2375, Kórház utca 19/b.	+36-70-330-7668
MÁV Zrt. BIF TVB alá tartozó fegyveres biztonsági őnök, Személyzeti Irányító szolgálat	Budapest 1097, Fék u. 8a.	+36-1-511-1145 +36-30-950-6047

További elérhetőségek a szolgálati helyen kifüggesztett hatályos Válságkezelési és Válságkommunikációs Utasítás 1/A sz. melléklete szerint.