

I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A) AZ UTASÍTÁS TARTALMA, HATÁLYA, KEZELÉSE ÉS ÉRTELMEZÉSE

Az utasítás tartalma

1.1. A D. 2. sz. Utasítás (továbbiakban: utasítás) tartalmazza: a vasúti szakszolgálatok és külső vállalkozások szolgálati vonatainak összeállítására, forgalomba helyezésére, közlekedésére és ezekkel összefüggő műszaki előírásaira vonatkozó különleges rendelkezéseket.

Az utasítás hatálya

1.2. Az utasítás hatálya kiterjed:

- a) a MÁV ZRt. normál- és széles nyomtávolságú, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott keskeny-nyomtávolságú vonalaira és
- b).A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút magyar üzemrészének vonalaira.

Az utasítás kiadása és kezelése

1.3. Az utasítást és helyesbítéseit a Nemzeti Közlekedési Hatóság hagyja jóvá, kivéve az utasítás függelékeit, melyet a MÁV ZRt. saját hatáskörében módosíthat.

1.4. Az utasítás kezelésére vonatkozóan az F. 2. számú Forgalmi Utasításnak az utasítások kezelésére vonatkozó rendelkezései érvényesek.

Az utasítás értelmezése

1.5. Az utasítás rendelkezéseinek értelmezése során felmerülő véleménykülönbség vagy kétely esetén, forgalmi vonatkozásban a Forgalmi Főosztályhoz, műszaki kérdésekben a szolgálati út betartásával, az illetékes Üzletághoz kell fordulni.

Az utasítás ismerete

1.6. Az utasítást ismernie kell valamennyi az utasításban szereplő jármű, munkagép járművezetőjének, ezeken vonatvezetői teendőket ellátó dolgozónak, valamint a munkagépek és munkavonatok üzemeltetésével és felügyeletével kapcsolatos munkakörben forgalmi vizsgára kötelezett foglalkoztatottnak és ezen járművek közlekedésében résztvevő forgalmi dolgozóknak.

Alap-és kiegészítő utasítások

1.7. Az alaputasítások: az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás és ennek 1.sz. Függelékében felsorolt utasítások. A kiegészítő utasítások a munkahelyekre kiadott végrehajtási utasítások, a munkavégzésre és a munkagépekre előírt technológiai, munkavédelmi stb. utasítások.

B) FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK

Szolgálati vonat

1.8. Vasútüzemi célból forgalomba helyezett rendkívüli vonat. Utas- és áruszállításra nem használható fel. Közelebbi elnevezésüket rendeltetésük vagy közlekedtetésük oka határozza meg. Az utasítás hatálya alá tartozó szolgálati vonatok felsorolását az I. sz. melléklet tartalmazza. Szolgálati vonatként kell kezelni a vonatként közlekedő kiskocsikat is.

Vasúti munkagép

1.9. Kizárólag vasút, felsővezeték és biztosítóberendezés építési fenntartási munkára alkalmazott, közlekedés szempontjából mozdonynak is minősülhető jármű.

Munkagépvonat

1.10. Munkagépekből, lakó- és tartozék kocsikból összeállított szolgálati vonat.

Saját vontatójármű

1.11. A szakszolgálatok, külső vállalkozások üzemeltetésében levő vontató jármű vagy vontatási célra is alkalmas munkagép.

Szállítószerelvénny

1.12. Különféle rakományok szállítására alkalmas, vasúti kocsikból összeállított szolgálati vonat.

Járművezető

1.13. A munkagép vagy saját vontatójármű kezelő személyzetéből kijelölt és a szolgálati vonat továbbítását végző megbízott vezető. (A szolgálati vonat mozdonyvezetője.) Járművezetőnek az bízható meg, aki az adott járműkategóriára - a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott - érvényes Országos Közforgalmú Vasúti Járművezetői Igazolvánnyal rendelkezik, és az O.1. Oktatási utasításban előírt rendszeres oktatásokon és időszakos vizsgázásokon részt vett.

A vasúti járművezetők a 14/1985. (XI.30.) KM rendeletben foglaltak szerint kötelesek időszakos orvosi vizsgálaton megjelenni.

A vonalismerettel kapcsolatos teendőiket a MÁVSZ 2441-89 sz. szabvány tartalmazza.

Vonali tolatásvezető

1.14. A szolgálati vonatnál a járművezető mellett szolgálatot végző dolgozó, aki műszaki teendői mellett az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt forgalmi ténykedést is köteles végezni. Vonali tolatásvezetőt lehetőleg a munkagép vagy saját vontatójármű kezelő személyzetéből kell kijelölni.

Munkagépvonatok közlekedésénél valamennyi továbbított munkagép személyzete felett rendelkezési joga van.

Vonali tolatásvezetőnek olyan személy osztható be, aki az O.1. sz. Oktatási Utasítás 1.sz. függelékében meghatározott vonali tolatásvezetői vizsgával rendelkezik és kiképzett az adott szolgálati vonat megállítására.

A vonali tolatásvezetőnek beosztható személyeket az illetékes szolgálati főnökség, külső vállalkozás – írásban – bízta meg.

Gépkezelő

1.15. A munkagép kezelésére kiképzett és esetenként a munkagép kísérésére kijelölt személy.

Műszaki kísérő

1.16. Vontatójárművel továbbított szállítószerelvény kísérője, a műszaki kísérőnek az adott szerelvény kezelésére jogosító képzettséggel kell rendelkeznie.

Rendelkező gépkezelő

1.17. A munkagép kezelői közül - egy adott munkagépnél - az illetékes szolgálati hely, külső vállalkozás által írásban kijelölt dolgozó, aki műszaki irányítói (vezetői) feladatokat is elláthat.

**Műszaki irányító
(vezető)**

1.18. Az F. 2. Forgalmi Utasításban megjelölt "műszaki irányító" a helyileg illetékes szolgálati hely, külső vállalkozás létszámába tartozó, a helyi körülményeket, a szolgálati vonatok munkavégzési és közlekedési feltételeit ismerő legalább egyszerűsített forgalmi vizsgával rendelkező, műszaki képzettségű dolgozó.

Feladata és felelőssége a szolgálati vonatok közlekedéséhez és munkavégzéséhez szükséges műszaki és forgalmi tevékenység összehangolása. Megbízása a helyi munkát végző szervezet (főpályamesteri szakasz, külső vállalkozás stb.) kötelessége.

Feladata a szolgálati vonatok tároló állomásra (munkahely melletti állomásra) való érkezésének előkészítésétől, azoknak a következő munkahelyre (tároló állomásra) történő indításáig tart.

Forgalmi összekötő

1.19. Azokon a munkahelyeken, ahol a koordinációs intézkedési terv előírja - a műszaki irányítóval történt megállapodás alapján -, a szolgálati vonatok munkahelyi és állomásközi forgalmának egyeztetését végző dolgozó. Megbízása - akár területi hatáskörrel - a munkák időtartamáig tart.

**Helyi munkát végző
szervezet**

1.20. Az a MÁV ZRt. egység vagy külső vállalkozás, amely az adott vasúti területen a vasútépítési- fenntartási munkákat végzi. A vasúti gépek, szállító járművek az általa végzett munkákon dolgoznak, függetlenül attól, hogy azok ki a tulajdonosa.

C) A SZOLGÁLATI VONATOK KÖZLEKEDÉSE

A vonatok forgalomba helyezése

1.21. A szolgálati vonat forgalomba helyezésére az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

A vonatszemélyzet kijelölése

1.22. A szolgálati vonat indulása előtt a rendelkező gépkezelő köteles kijelölni a munkagép személyzete közül, hogy a közlekedés során ki milyen feladatot lát el. (Vonali tolatásvezető vagy járművezető, gépkezelő stb.)

1.23. A gépkezelő menet közbeni beosztását a szolgálati vonat járművezetője határozza meg.

A szolgálati vonat járművezetője indulás előtt köteles a menet közbeni feladatokat közölni a gépkezelőkkel.

Gépkezelővel történő járműtovábbítást a szolgálati főnökség, külső vállalkozás az Utasításban előírt eseteken túlmenően is elrendelhet. (törölni)

Vonalismeret

1.24. A vonalismeretre vonatkozó előírásokat az E.1.sz. és F.2.sz. utasítás szabályozza.

Személyek szállítása

1.25. A munkagépeken és a saját vontató-járműveken szállítható személyek számát a 3. sz. melléklet tartalmazza.

Teherszállítás

1.26. Szolgálati vonatokon csak a tartozékokat képező alkatrészek, üzemanyag, szerszámok, hibaelhárításhoz szükséges anyagok, illetve a rendeltetésnek megfelelő rakomány szállítható.

Meghatározott időszakban közlekedtetett szolgálati vonatok

1.27. Ha a szolgálati vonat az építési vagy fenntartási munkáktól függően meghatározott időszakban naponta közlekedik (pl. vágánymező-szállító szerelvény stb.), a szolgálati vonat forgalomba helyezésére az engedélyt a helyi munkát végző szervezet köteles az Üzemirányító Központ illetékes Területi Irodájától a munkák teljes időtartamára megkérni.

Az Üzemirányítói Központ Területi Irodája, a jelen utasítás előírásainak és a kérdéses vonal(ak) helyi viszonyainak megfelelően rendelkezik a szolgálati vonat(ok) közlekedési feltételeire, valamint azok forgalomba helyezésére.

Közlekedés elzárt vágányon

1.28. Az építési vagy fenntartási munkahelyen két állomás között az elzárt vágányon a szolgálati vonatok a munkák tartamára a Forgalmi Igazgatóság Területi Központ Forgalmi Osz-

tálya által kiadott és a jelen utasítás rendelkezéseit figyelembevevő Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint közlekedhetnek.

1.29. A Végrehajtási Utasítást az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 23.sz. Függelékében meghatározottak szerint kell elkészíteni.

Vontatójármű megrendelése

1.30. Ha a szolgálati vonatot vontatójárművel kell továbbítani, a vontatójárművet az illetékes, vonatot feladó szervezetnek kell megrendelni.

A vonatszemélyzetet - kivéve a mozdonyszemélyzetet - az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírása szerint kell biztosítani.

1.31. Egy vontatójárművel több szállítószerelvény is továbbítható a Műszaki Táblázatok előírásai szerint.

Saját vontatójármű megrendelése

1.32. Saját vontatójárművel közlekedő szolgálati vonathoz a saját vontatójárművet és a vonatszemélyzetet a jármű üzemeltetőjének kell biztosítani.

Munkagépvonatok közlekedése

1.33. Munkagépvonatokat 8‰-nél kisebb emelkedésű vonalakon saját vontatójárművel lehet továbbítani.

Ennél nagyobb emelkedésű vonalakon vontatási célra alkalmas munkagéppel továbbított munkagépvonatok nem közlekedhetnek, kivéve a saját lakókocsiját továbbító munkagépet.

Munkagépvonatok elzárt vágányon a munkahelyre érvényes előírások szerint közlekedhetnek.

1.34. A munkagépvonat vontatását a menetirány szerinti első munkagép (saját vontatójármű) személyzete végzi. A vontatott munkagépek hajtóműveinek és irányváltóinak közlekedéskor állandóan nulla (közép) állásban kell lennie .

Közlekedés havazásban

1.35. Havazásban a szolgálati vonatok a D. 4. sz. Utasítás előírásai szerint közlekedhetnek.

Ha a hó magassága a sínkorona felett a 8 cm-t meghaladja, a szolgálati vonatok - a kémszemle és hóeltakarító vonatokat kivéve - nem közlekedhetnek.

Saját vontatójármű - kivéve a vontatási célra is alkalmas munkagépet hó eltakarítási munkákhoz felhasználható.

Szolgálati vonatok közlekedési okmányai

1.36. Vontató járművel továbbított szolgálati vonatknál (szállítószerelvények stb.) "Menetigazolvány"-t kell alkalmazni. Az ilyen vonatok fuvarokmányán fel kell tüntetni, hogy a vonat műszaki kísérelővel vagy anélkül továbbítható.

A saját vontatójárművel továbbított szolgálati vonatknál - ha a vonatban

csak a munkagép(ek) és "Y" fősorozatjelű kocsi(k) van(nak) besorozva és ez a 60 t elegytömeget és a 60 m hosszt nem haladja meg, a 2. sz. melléklet szerinti "Menetlevél" nyomtatványt kell használni.

D) SZOLGALATI VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

Önjárművel felszerelt munkagépek

1.37. Önjárművel felszerelt munkagépet kiiktatott önjárművel csak akkor szabad vonatba besorozni, ha azt más, a típusára vonatkozó továbbítási feltételek is lehetővé teszik.

Önjármű nélküli munkagépek

1.38. Önjármű nélküli munkagépeket, szállító szerelvényeket, illetve azok kocsijait, ha azokon mindkét végen oldalütköző, az önműködő légfékhez tömlőkapcsolat és csavarkapcsos vonókészülék van, üresen vagy rakottan a Műszaki Táblázatok előírásai szerint lehet vontatójárművel továbbított vonatba sorozni.

1.39. Ha a berendezések csak egy végen vannak felszerelve, úgy csak az oldalütközős végről, utolsó járműként szabad az ilyen munkagépet - saját vontatójárművel továbbított - vonatba sorozni.

1.40. Ha a munkagépen vagy szállítókocsin csak középen elhelyezett vonószem van, úgy csak teher-vágánygépkocsival vagy - hasonló kapcsolású - saját vontatójárművel továbbított vonatba sorozható be.

Kocsik besorozása

1.41. Szolgálati vonatokhoz "Y" fősorozatjelű és szükség szerint - más sorozatú kocsik is besorozhatók, ha a kocsik és védőkocsik csavarkapcsos vonókészülékkel kapcsolhatók, és a kocsikon üzemképes önműködő légfék berendezés vagy átmenő fővezeték van.

Védőkocsiként lakó- vagy személyekkel elfoglalt kocsi, illetve olyan kocsi, amely önmaga is védelemre szorul, nem sorozható be. A veszélyes áruval rakott kocsik besorozására az F.2.sz. Forgalmi Utasítás 13.sz. Függelék előírásai érvényesek.

1.42. Átmenő fővezetékes kocsi utolsó kocsiként nem sorozható szolgálati vonatba.

1.43. Olyan munkagéphez, amelyen az önműködő légfék berendezés nem működik vagy nincs felszerelve, csak jól működő kézifékkal ellátott kocsi sorozható. A kézifék kezelésére a munkagép személyzetéből kell gépkezelőt kijelölni.

1.44. Műszaki kísérel közlekedő szállítószerelvényekhez olyan "Y" fősorozatjelű légfékes kocsit kell besorozni, ahol a kocsi lakóteréből a vészfékváltót kezelni lehet.

Egyéb kocsik, munkagépek besorozása

1.45. Szállítószerelvényekhez a munkahely melletti állomáson az építési és fenntartási munkákhoz szükséges más kocsik és munkagépek is besorozhatók. Az így összeállított szolgálati vonat az állomástól a munkahelyig, és vissza közlekedhet.

1.46. Szállítószerelvényekhez, ha azok több állomásközön át közlekednek, más célú kocsik is besorozhatók. A besorozható kocsik mennyiségét a minden-

kori vontatójármű vonóereje az érintett állomások vágányainak befogadóképessége és a vonat megfékezettsége szabja meg. Ha bármelyik feltétel nem teljesíthető, a szállítószerelvényekhez más kocsik nem sorozhatók be.

Több részből álló szolgálati vonat

1.47. Olyan szolgálati vonatot, mely több részből, kocsiból áll (pl.: ágyazatrendező, vágánystabilizátor, sínmezőszállító szerelvény stb.), közlekedéskor egységnek kell tekinteni. Más egységhez, szerelvényhez történő besorozásuk csak a szolgálati vonat első, illetve utolsó egységénél történhet.

Munkagépvonatok összeállítása

1.48. Azok a munkagépek, melyeknek végén oldalütköző, csavarkapcsos vagy vonókészülék, az önműködő légfékhez szabványos tömlőkapcsolat van, önműködő fékberendezésük jól működik, munkagépvonatként is összeállíthatók.

1.49. Olyan munkagép, melyen az oldalütköző csak egyik végén van felszerelve, csak első vagy utolsó járműként sorozható munkagépvonatba.

Továbbítás rendkívüli esetben

1.51. A szolgálati vonatok nyíltvonali meghibásodása esetén, ha más lehetőség nem áll rendelkezésre és a szolgálati vonat futásképes, a csavarkapcsos vonókészülékkel vagy szükségkapcsolattal kapcsolva utánfutóként, vagy tolt menetben továbbítható. Az ilyen vonat a nyíltvonatról csak a legközelebbi állomásig közlekedhet, legfeljebb 5 km/h sebességgel. Ilyen közlekedés esetén a forgalmi utasításokban szabályozottak szerint kell eljárni.

Vonatba nem sorozható munkagépek

1.52. Nem sorozhatók vonatba a 6000 kg-nál kisebb saját tömegű (önsúlyú) mindkét végén vonószemmel felszerelt munkagépek, járművek.

Ezek közlekedését az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza.

E) SZOLGÁLATI VONATOK KAPCSOLÁSA

Alkalmazható kapcsolások

1.53. Szolgálati vonatokat, illetve azok egységeit csavarkapcsos vonókészülékkel vagy merev vonórúddal kell összekapcsolni. A vonat vagy azok egységeinek össze- és szétkapcsolását a szolgálati vonat személyzetének kell elvégezni.

Kapcsolás csavarkapoccsal

1.54. Csavarkapcsos vonókészülékkel kell kapcsolni a munkagépvonatok munkagép egységeit a munka-

gépvo­natba so­ro­zot­ta "Y " főso­ro­zatú la­kó­koc­si, a vo­nat­ató­já­rmű­vel to­vá­bbí­to­tt so­l­gá­la­ti vo­na­to­ka­to­kat és mi­nen o­lyan já­rmű­vet, a­hol csa­va­ka­p­csos vo­nó­ké­szü­lék áll ren­de­le­ke­zés­re.

1.55. Személyekkel elfoglalt kocsikat egymással és a szomszédos járművekkel, robbanó áruval rakott kocsikat egymással és a szomszédos járművekkel a védendő és a védőkocsikat egymással szorosan kell kapcsolni. (Lásd F. 2. sz. Forgalmi Utasítás járművek kapcsolására vonatkozó előírásait.)

Kapcsolás merev vonórúddal

1.56. Merev vonórúddal kell összekapcsolni azokat a munkagépeket és járműveket, melyeknek mindkét végén vonószem van. Merev vonórúddal kell összekapcsolni a járműveket akkor is, ha egyik járművön csavarkapcsos vonó­ké­szü­lék, a más­ik já­rmű­vön vo­nó­szem van. (Lásd F. 2. sz. Forgalmi Utasítás járművek kapcsolására vonatkozó előírásait.)

Kapcsoláshoz MÁV szabványban meghatározott vonórudakat kell használni.

Vegyes kapcsolás

1.57. Szigorúan tilos a csavarkapcsos és vonórudas kapcsolás vegyes alkalmazása egy szolgálati vonaton belül. Kivétel a meghibásodott jármű vagy munkagép bevontatása a munkahelyről vagy nyílt vonalról a legközelebbi állomásra, valamint a TW-90 típusú munkagépszállító kocs, mely utánfutóként, szabványos vonórúddal vontatva továbbítható.

Kapcsolásra vonatkozó előírások

1.58. Több részből - egységből - álló munkagépnél, szállítószerelvénynél, ahol a vonó­ké­szü­lé­ken és lé­ge­ze­te­ken ki­vül más csa­ta­la­ko­zás is van (pl. elek­tro­mos kábel), a csa­ta­la­ko­zá­so­k ös­sze­, szé­tka­p­csolá­sa a műs­za­ki kí­se­ró (gé­pke­ze­lő) kötelessége.

1.59. A szolgálati vonatok, illetve azok egységei közé szét- vagy összekapcsolás végett csak akkor szabad belépni, ha azok állnak, kivételt képez a merev vonórudas kapcsolás. A vonórudat a kapcsolandó jármű előtt a vágánytengelybe kell helyezni a vontatójárművel a vonórúd előtt meg kell állni, majd a kapcsolást végző gépkezelő a vágánytengelybe lépve a vonórudat rögzíti a vontatójárműhöz, ezután a vontatójármű lépésben összezár a kapcsolandó járművel és e közben kell a kapcsolást elvégezni.

Szükségkapcsolat

1.60. Rendkívüli esetben a szolgálati vonat nyíltvonalról a legközelebbi állomásig szükségkapcsolattal is továbbítható. Szükségkapcsolat a lehetőségek és körülmények mérlegelésével a továbbítást végző jármű vezetőjének, a szolgálati vonat járművezetőjének vagy műszaki kísé­rő­jé­nek kö­zös vé­le­mé­nye alapján a ren­de­le­ke­zés­re álló esz­kö­zök­kel, ideigle­nes jel­leg­gel al­ka­lma­zha­tó.

F) SZOLGÁLATI VONATOK TERHELÉSE

Szállítószerelvények

1.61. Szállítási célra kialakított szerelvények kocsijain vagy az ilyen munkagépek mindkét oldalán a hossztartón a járművek saját tömegét és a rakomány tömegét fel kell tüntetni.

1.62. A rakomány tömege a kocsik, illetve munkagépek hordképességét nem haladhatja meg.

Munkagépek

1.63. A munkagépek saját tömegét a vontatható vonat elegytömegét a munkagép mindkét oldalán fel kell tüntetni.

1.64. Ha az adatok hiányoznak - nincs vagy olvashatatlan -, a szükséges adatokat a jelen utasítás 3, 4. táblázatából kell megállapítani.

Munkagép vonatok

1.65. Munkagép vonatok a vonat továbbítását végző saját vontatójármű terhelhetőségétől függően, közlekedtethetők.

1.66. A továbbítást végző saját vontató terhelésének csökkentése céljából tilos a munkagép vonatot előfogatolni vagy másik járművel tolni!

A vonatterhelés megállapítása

1.67. A szolgálati vonat vezetője a kiindulási és minden olyan állomáson, ahol a szolgálati vonat összeállítás megváltozott, köteles a vonat elegytömegét (elegysúlyát), fékezendő és fékezett tömegét (fékezett súlyát) megállapítani és gondoskodni a vonat megfékeztségéről.

G) SZOLGÁLATI VONATOK SEBESSÉGE

Alkalmazható sebesség

1.68. Szolgálati vonatoknál alkalmazható sebességre vonatkozó előírások az F.2.sz. Forgalmi Utasításban találhatók.

1.69. Merev vonórúddal kapcsolt járművek, vontatva legfeljebb a járművekre engedélyezett sebességgel, tolvá 5 km/h sebességgel közlekedhetnek. Az M típusjellel ellátott, rugalmas vonókészülékkel felszerelt Tvg-k és pótkocsijaik ettől eltérően, a jelen utasításban rájuk engedélyezett sebességgel közlekedhetnek.

Sebesség kitérőkön

1.70. Mindazon munkagépek és járművek, melyek kerékátmérője 700 mm-nél kisebb, kitérő irányban 10 km/h sebességgel, a két-éltű járművek 5 km/h-val közlekedhetnek.

Munkagép vonat sebessége

1.71. Munkagép vonat a besorozott legkisebb sebességre engedélyezett munkagép vagy kocsi sebességét nem lépheti túl.

H) SZOLGÁLATI VONATOK FÉKEZÉSE

1.72. Önjáróművel közlekedő munkagépet, munkagép vonatot vagy a vonatba sorozott szállító szerelvényt (üresen és rakottan is) lég- vagy kézfékezéssel a használt vonalra és az alkalmazott sebességre előírt fékszázalékra - a megállított vonat állvatartásához szükséges fékszázalékra is - megfékezetten kell közlekedtetni.

Fékberendezések

1.73. Valamennyi önerővel közlekedő munkagép fékberendezése alkalmas a munkagép megfékezésére. Több egységből álló vagy az összekapcsoltan közlekedő munkagépeken (munkagép vonat) önműködő légfékberendezés is van.

1.74. Egyes munkagépeknek kézzel vagy lábpedállal működtethető nem önműködő lég- vagy hidraulikus fékberendezésük és átmenő fővezetékük is van.

1.75. A figyelembe vehető fékezett tömeget (fékezett súlyt) a munkagép oldalán (hossztartóján) levő feliratról kell megállapítani.

Közlekedés kézfékekkel

1.76. Kézfékekkel történő közlekedésnél jól működő és megfelelő számú kézfékes kocsit kell a vonatba besorozni.

Állvatartás

1.77. A szolgálati vonatok állvatartására, a járművek megfutamodás elleni biztosítására az E.2.sz. Fékutasítás előírásait kell alkalmazni.

Eljárás fék meghibásodása esetében

1.78. Fék meghibásodás esetén az E. 2. sz. Fékutasítás előírásai szerint kell eljárni.

Rögzítő fék

1.79. A munkagépeket az állvatartáshoz szükséges rögzítő kézfékekkel fel kell szerelni.

Fékpróba

1.80. Fékpróbát az E.2.sz. Fékutasításban előírtak szerint kell tartani.

Munkagépek munkagép vonatok

1.81. Munkagépek és munkagép vonatok csak valamennyi fékberendezés működőképes állapota esetén közlekedhetnek.

1.82. Munkagépvonatoknál a vonatot az önműködő fékberendezéssel kell fékezni. A fékezést - rendkívüli eseményt kivéve - csak a menetirány szerinti első munkagép járművezetője végezheti.

1.83. Munkagépvonat indulása előtt a járművezető köteles a féktömlők helyes összekapcsolásáról meggyőződni, és a munkagépvonat elegytömegét, fékezett tömegét és a vonat megfékezhettségét megállapítani.

1.84. Átmenő fővezetékes kocsi utolsó kocsiként nem sorozható szolgálati vonatba.

I) MŰSZAKI KOCSIVIZSGALAT

1.85. A vontatójárművel továbbított szállító szerelvényeknél a műszaki kocsi vizsgálatot az F.2. sz. Forgalmi Utasítás illetve az E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás, vonatkozó előírásai szerint kell végezni.

1.86. Önjáróművel közlekedő munkagépeknél, munkagépvonatoknál a járművezető, a továbbított munkagépeknél a gépkezelő felelős azért, hogy a szolgálati vonat a biztonságos közlekedés feltételeinek megfeleljen.

K) ELJÁRÁS MEGHIBÁSODÁS, A RAKOMÁNY MEGSÉRÜLÉSE VAGY ELMOZDULÁSA ESETÉN

Szállítószerelvények meghibásodása

1.87. Ha a szállítási célra kialakított szolgálati vonat egy vagy több rakott kocsija menetközben meghibásodik és a hiba olyan természetű, hogy azt a helyszínen a mozdonyvezető, a műszaki kísérő - ha van, a kocsivizsgáló - nem tudja megjavítani, a meghibásodott kocsit és mindazon kocsikat is, amelyekre a rakomány fekszik vagy átnyúlik, ki kell sorozni. A kocsik között kiépített kábel és egyéb csatlakozó szerelvényeket a műszaki kísérőnek kell szétbontani.

1.88. A meghibásodásról és a kisorozásról a műszaki kísérő, ha nincs műszaki kísérő a kisorozó állomás, a szállítmány címzettjét távbeszélőn vagy táviratilag haladéktalanul köteles értesíteni. Ha a meghibásodás olyan természetű, hogy a kocsi (kocsik) javítása a helyszínen nem végezhető el, akkor a rakományt váró köteles a rakomány lerakása iránt intézkedni.

1.89. A kocsik megjavítása után a rakomány újbóli felrakására a rakományt váró köteles intézkedni.

1.90. Ha üresen futó kocsi javítása válik szükségessé, akkor a meghibásodott kocsin kívül mindazon kocsikat is ki kell sorozni, amelyekre rakott állapotban a rakomány átnyúlna. A kisorozásról a műszaki kísérő, ha nincs műszaki kísérő akkor a kisorozó állomás a szállítmány címzettjét ilyen esetben is köteles értesíteni.

1.91. A javítás után a kocsi egységeket a kocsikon feltüntetett előírt helyre kell a szerelvénybe visszasorozni.

Önjárművel közlekedő munkagép meghibásodása

1.92. Önjárművel közlekedő munkagép olyan meghibásodása esetén, amikor az a másik vezetőállásból még továbbítható, a vonat a legközelebbi állomásig folytathatja útját. Egyéb meghibásodás esetén a járművezetőnek kell intézkedni, hogy a munkagép a legközelebbi állomásra kerüljön. Az ilyen vonat az állomásig legfeljebb 5 km/h sebességgel közlekedhet.

Munkagép vonat meghibásodása

1.93. Munkagép vonat közlekedése esetén, ha a besorozott munkagépek, kocsik közül valamelyik közlekedési szempontból üzemképtelenné válik, a vonat csak a legközelebbi állomásig közlekedhet.

A hibás munkagéppel, kocsival az állomásig történő közlekedés feltételeit a körülmények mérlegelésével a menet járművezetője határozza meg.

Futóműhiba esetén a következő állomásig legfeljebb 5 km/h sebességgel közlekedhet.

1.94. Ha a hibát a munkagép személyzete elhárítani nem tudja, a hibás munkagépet vagy kocsit a legközelebbi állomáson ki kell sorozni és ideiglenes tárolásáról, védelméről gondoskodni, mielőbbi megjavításáról intézkedni kell.

A hibás munkagép, kocsi, kisorozását követően a munkagép vonatot újra össze kell állítani. A menet csak az előírt vizsgálatok elvégzése után folytathatja útját.

1.95. Ha a műszaki hiba miatt a munkagép vonat a következő állomásig sem tudja a menetet folytatni, a vonali tolatásvezető köteles a vonat fedezéséről gondoskodni, majd a legközelebbi értekező berendezés útján (pályatelefon, mozdonyrádió, mobiltelefon, stb.) segínyt kérni.

Értesítés a meghibásodásról

1.96. Meghibásodás miatt kisorozott munkagépről, kocsiról a vonali tolatásvezető az üzemeltetőt távbeszélőn vagy táviratilag értesíteni köteles.

1.97. Az üzemeltető a helyszínen nem javítható hiba esetén köteles a munkagép vagy kocsi, műhelybe szállítása iránt intézkedni.

L) JELZÉSRE ALKALMAS BERENDEZÉSEK, JELZŐESZKÖZÖK

Jelzőeszközök a vonat személyzete részére

1.98. A szolgálati vonatokon, az F. 1. sz. Jelzési Utasítás „A” mellékletében a vonatkísérők, mozdonyvezetők, részére előírt jelzőeszközöket el kell helyezni, illetve azokkal a vonat-személyzetet el kell látni.

Munkagépek, lakókocsik jelzőberendezései

1.99. A munkagépeket és saját vontató járműveket, illetve a személyek által elfoglalt lakókocsikat az F. 1. sz. Jelzési Utasításban előírt fény- és hangjelző berendezésekkel, illetve jelző-eszközzel és fényjelzésekkel kell ellátni. A munkagépek és saját vontató jármű-vek jelzőberendezéseinek kezelhetőségét, a vezetőállás(ok)-ból biztosítani kell. Jelen utasításban szereplő munkagépeken, járműveken vonatbefolyásoló beren-dezés nincs.

1.100. A munkahely melletti állomás és a munkahely között közlekedő, va-lamint a munkát végző szolgálati vonatok, munkagépek, további fényjelzéseket is alkalmazhatnak (pl. féklámpa). Ezen jelzések használata és alkalmazása azon-ban minden más esetben tilos!

Figyelő ór jelzése

1.101. A jelzést a munkacsapat vezetője által kijelölt figyelőór köteles adni a rendelkezésre álló jelzőeszközzel. "A vasúti pályán dol-gozók személyi biztonságának megszigorítása" tárgyú utasítás II. fejezet 3. pontjában előírtak szerint.

Vonatközlekedés, tolatás közben az elsodrési határon belüli munkavégzés esetén a figyelőór vagy figyelési kötelezettséget teljesítő jelzésére a munkát végzők kötelesek a munkavégzést befejezni, az úrszelvényt a munkaeszközök-kel együtt elhagyni és az elsodrési határon kívül megvárni a közlekedő egység elhaladását.

M) LAKÓ- ÉS TARTOZÉK KOCSIK VONTATÁSA SZOLGÁLATI VO-NATBAN

Lakókocsik

1.102. Az üzemeltetők kezelésében levő munkagé-pek, saját vontatójárművek személyzetének szálláshelyét biztosító vasúti kocsik, közforgalmú kocsikból kiválasztott különféle célra átalakított járművek.

Tartozék kocsik

1.103. Tartozék kocsik a munkagépek és azok sze-mélyzetének közvetlen kiszolgálására használt más iroda, kultúr-, fürdő-, tar-tály-, műhely-, raktár stb. vagy védőkocsik.

A lakó- és tartozék kocsik "Y" fősorozatúak, de védőkocsinak más sorozatú -

a célnak megfelelő - kocsik is felhasználható.

A kocsik közlekedése

1.104. Munkagéppel történő vontatásuk esetén a vontatás sebességét és feltételeit az általános szabályokon túl a munkagépekre vonatkozó és az utasítás II., III. és IV. részében előírtak figyelembevételével kell megválasztani. Amennyiben valamilyen műszaki vagy forgalmi oknál fogva az ott szabályozottak nem tarthatók be, a lakó- vagy tartozék kocsik a munkagéppel nem továbbíthatók.

Személyek tartózkodása a lakókocsiban menet közben

1.105. A lakókocsiban elsősorban a munkagéphez beosztott személyek tartózkodhatnak. A kocsiban a munkagéphez tartozó - szolgáltatón kívüli vagy váltó - személyzetnek a rögzített ülő- illetve fekvőhelyeket elfoglalva kell utazniuk.

1.106. Több utas esetén a rend és biztonság fenntartásáért a kocsiban tartózkodó a vonali tolatásvezető által esetenként szóban megbízott gépkezelő a felelős, akinek utasításait az utazásban résztvevők kötelesek végrehajtani.

Állomáson, nyíltvonalon - veszély esetét kivéve - a lakókocsira fel- és leszállni csak a vonali tolatásvezető engedélyével és az általa kijelölt helyen szabad.

A vonali tolatásvezető a menet indulása előtt a menetlevél "Szállított személyek" rovatába a kocsikban utazók nevét köteles bejegyezni. A létszám változását rögzíteni kell. A célállomáson a megérkezett létszámot a vonali tolatásvezetőnek ellenőrizni kell.

N) MUNKAGÉPEK FORDÍTÁSA

Fordítóberendezés

1.107. Egyes munkagépeken a megfelelő munka vagy haladási irányba való beállítás biztosítására fordító-berendezés van felszerelve. A fordító-berendezés a munkagépek súlypontjában van és azon a munkagépek, a függőleges tengelyük körül mindkét irányban 360°-ra körülforgathatók. A fordító-berendezés utazó helyzetben az alvázhoz van felemelve és rögzítve (alaphelyzet). Alaphelyzetben a fordító-berendezés rakszelvényen belül van. A fordító-berendezést működtető hidraulikus szelepek karjai, külön zárószerkezettel lezárhatók. Fordításkor a vágányok között a fordító-berendezés felfekvéseit a kezelési utasítás szerint elhelyezett fabetétek biztosítják.

1.108. A munkagépekkel történő bármilyen közlekedés - csak a fordító-berendezés alaphelyzetbeni rögzítése és a működtető szelepkarok alaphelyzetben történő lezárása után kezdhető meg.

A fordítási idő

1.109. A munkagépeket csak üresen, csak állomási vágányokon és a forgalmi szolgálattevőtől az előzetes írásbeli kérelemre (5. sz. melléklet) kapott ugyan csak írásbeli engedély alapján szabad fordítani. Az írásbeli engedélyen fel kell tüntetni a fordítás helyét, kezdési és befejezési időpontját.

1.110. A forgatáskor érintett vágányokat a munkagép előtt és után 15-15 m-re szabaddá kell tenni.

A munkagép fordítása

1.111. Munkagép fordítását a rendelkező gépkezelő irányításával a gép kiszolgáló személyzete végzi. A fordítást a forgalmi szolgálattevőtől kapott írásbeli engedélyen kitűzött időpontban - és megjelölt helyen - kell megkezdeni, illetve befejezni. A rögzített fordítóberendezés oldása - majd a forgatás megtörténtét követő zárása - a rendelkező gépkezelő feladata. A zárószerkezet oldásának-zárásának az írásbeli engedélyben adott időn belül kell megtörténnie.

1.112. Ha az előkészítő műveletek során a fordítást végzők olyan akadályt észlelnek, ami a gép fordítását az engedélyezett időn belül nem teszi lehetővé, a forgatást nem szabad megkezdeni. Erről a forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni kell, és az akadály megszüntetése után a fordításhoz ismét írásban engedélyt kell kérni, új időpont feltüntetésével. A fordítás befejezését vagy a fordítás közben történt meghibásodást, a forgalmi szolgálattevőnek azonnal jelenteni kell.

Fordítás villamos felsővezeték alatt

1.113. Villamos felsővezetékkel kiépített állomásokon a fordítandó munkagépet a forgatás megkezdése előtt a fordító-berendezésen keresztül mindkét sínszálhoz fémesen kapcsolni kell. Forgatás közben a gépre le- vagy felszállni tilos! A gép személyzete védőfelszerelést köteles használni.

Fordítási tilalom

1.114. Tilos munkagépet fordítani, ha a távolbalátás korlátozott, valamint éjjel, továbbá központi forgalomirányításra berendezett vonalak állomásain.

Egyéb fordítási lehetőség

1.115. Ha az állomáson vagy a szomszédos állomások valamelyikén más fordítási lehetőség van (delta-, hurokvágány, 15 m és ennél nagyobb átmérőjű fordítókorong), a munkagépet ezek igénybevételével kell megfordítani.

Ettől eltérni csak akkor lehet, ha a vonatforgalom miatt a szomszéd állomásra az átállás - visszatérés 2 órán belül nem lehetséges.

O) MUNKAGÉPEK TÁROLÁSA ÉS VÉDELME

1.116. Az építési és fenntartási szolgálat munkagépeit, járműveit, a különösen nagy értékre való tekintettel - sérülés ellen - állomáson történő tároláskor védeni kell.

Tároló vágány kijelölése

1.117. A kijelölt állomásokon a munkagépek tárolására a szolgálati hely vezetője olyan vágányt (vágányrész) köteles biztosítani, ahol az egység elfér és a közműcsatlakozás ki van építve. Az állomások kijelölésére vonatkozó előírásokat és részletesebb szempontjait az egyes munkák Technológiai Utasítása tartalmazza.

A tárolóvágányt (vágányrész) a helyi viszonyok figyelembevételével úgy kell kiválasztani, hogy a rajta tárolt munkagépeket sem vonat, sem tolatási mozgások ne veszélyeztessék.

1.118. A gépek tárolási igényéről a helyi munkát végző szervezet által megbízott műszaki vezető (irányító) 72 órával korábban köteles az állomás vezetőjét írásban tájékoztatni. A gépek érkezési idejére az állomás a szükséges tárolóvágányt köteles biztosítani.

A gépek védelme a tárolóvágányon

1.119. A munkagépek védelmét a helyi viszonyok figyelembevételével következők szerint kell biztosítani:

- a tárolóvágányra vezető váltók terelő állásba történő lezárásával,
- villamos állítású váltók állítómű biztosítékának eltávolításával,
- "Megállj" jelzés (vörös tárcsa) kitűzésével
- kisiklasztó saru felszerelésével akkor, ha a tárolóvágányra vezető váltót terelő állásban nem lehet lezárni, mert a biztosítóberendezés kezelése miatt annak állítására a vonatközlekedés lebonyolítása miatt szükség van.

A kisiklasztó sarut úgy kell felszerelni, hogy az a tárolóvágányra bejáró a tárolt munkagépekre veszélyt jelentő járműveket kisiklassza.

Kisiklasztó, saru hiányában, talpfatorlaszt kell alkalmazni.

A IV.főrészben szereplő munkagépek tárolásakor, a siklasztósaru vagy talpfatorlasz alkalmazása nem kötelező.

1.120. Ha a munkagépek védelme kisiklasztó saruval vagy talpfatorlasszal történik, akkor azt a vágányban a biztonsági határjelzőn belül a kitűzött "Megállj" jelző után kell elhelyezni.

A "Megállj" jelzőt a siklasztó saru vagy a talpfatorlasz előtt, a kitérők felé, a

biztonsági határjelzővel egyvonalban a sínszálak között kell elhelyezni.

1.121. A váltózárak, továbbá a kisiklasztó saruk fel- és leszerelésére, valamint a "Megállj"-jelző szabályos kitűzésére és a keresztaljak be- és kihelyezésére a helyi munkát végző szervezet köteles intézkedni.

A vágánybiztosítás végrehajtása

1.122. A védelmet szolgáló váltókat, illetve kisiklasztó sarukat a helyi munkát végző szervezet megbízott műszaki dolgozója - a szolgálati hely érdekelt forgalmi dolgozójával együtt köteles lezárni és a kulcsokat őrzés végett a forgalmi szolgálattevőnek, átadni, kivéve a biztosítóberendezésben őrzendő kulcsokat.

Megfutamodás elleni biztosítás

1.123. A tárolóvágányon álló munkagépek megfutamodás elleni biztosításáért a tárolt munkagépek rendelkező gépkezelői - műszaki kísérei - gépenként külön-külön felelősek. Tenni valójukat az F. 2. Utasítás 5. Védekezés jármű megfutamodás ellen" című fejezete tartalmazza.

A védelem ellenőrzése

1.124. A védelmi feladatok végrehajtásánál köteles jelen lenni, annak előírászerű elvégzéséről meggyőződni:

- a) Egy munkagép vagy szállítószerelvénnyel tárolása esetén a rendelkező gépkezelő vagy a műszaki kísérő;
- b) Több munkagép vagy szállítószerelvénnyel tárolása esetén minden munkagép vagy szállítószerelvénnyel rendelkező gépkezelője, vagy műszaki kísérője;
- c) Zárt egységet képező munkagépek esetén (pl. felépítmény karbantartó géplánc) - a rendelkező gépkezelőkön kívül - az egység vezetője vagy helyettese is;
- d) Több zárt egység vagy más-más üzemeltetőhöz tartozó egységek, gépek esetén az előző pontban felsoroltakon kívül a helyi munkákhoz kirendelt műszaki vezető (irányító) vagy megbízottja is.

A védelem feloldása

1.125. A "Megállj" jelzés eltávolítására, a váltók és kisiklasztó saruk felnyitására, illetve a talpfatorlasz eltávolítására a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni. A váltózár, illetve a kisiklasztó sarukulcsok átadását és visszavételét a forgalmi szolgálattevőnél vezetett Fejrovatos Naplóban elő kell jegyezni.

1.126. A munkagépek védelmével kapcsolatos tevékenységeket - munkaidejében - a szolgálati hely vezetője is köteles ellenőrizni.

Tárolás nyílt vonalon

1.127. A munkagépeket nyílt vonalon csak a forgalom elől elzárt vágányon és csak 2,5‰-nél kisebb esésbe fekvő munkahelyen szabad tárolni.

Ha a vágány egyik vagy mindkét végén forgalmi vágányhoz csatlakozik, akkor az érintett állomás(ok) forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély alapján a munkagépek tárolását az állomási vágányon történő tárolás előírásai szerint kell végrehajtani.

1.128. A 1.132. pontban foglaltakon felül a forgalom elől elzárt vágányon (munkahelyen) a műszaki vezető (irányító) által kijelölt helyen, a munkagépeket vagy szállítószerelvényeket megfutamodás ellen, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás "5. Védekezés járműmegfutamodás ellen" című fejezet előírásai szerint kell biztosítani lezárható kocsifogó alátétekkel.

A nyíltvonali tárolóhelyet (-helyeket) a Vágányzári Végrehajtási Utasításban kell kijelölni.

1.129. Ha a nyíltvonali tárolóvágány mellett más forgalom alatt álló vágány van, a napi gépápolást csak vonatmentes időben szabad végezni. A gépápolás idejére a vonatközlekedés megfigyelésére gépenként egy figyelőőrt kell kijelölni.

Munkagépek mozgatása, javítása elzárt vágányon

tilos!

1.130. A kijelölt nyíltvonali tárolóhelyen - a tároláshoz szükséges munkagépmozgások befejeztével - a gépek rögzítése után mindennemű mozgás és javítás

Tárolási tilalom

1.131. Tilos a munkavonatok nyíltvonali tárolása a központi forgalomirányításra berendezett vonalokon, MEFI, MERÁFI vonalakon, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon, valamint szolgáltatászünetelés és szolgálat-megszakítás esetén.

1.132. Tilos a nyíltvonali tárolóhelyen a szolgálati vonatok lakószerelvényeit, valamint veszélyes anyagokat tartalmazó kocsikat tárolni.

Munkagépek őrzése

1.133. Az állomáson és a nyíltvonali tárolóhelyen való tároláskor a munkagépeket vagy járműveket őriztetni kell. Az őrzésről a jármű, munkagép üzemeltetőjének kell gondoskodni.

A tárolási hely elhagyása

1.134. A munkagépeknek az állomási vagy nyíltvonali tárolási helyről történő kiindulására a műszaki vezető (irányító) – az érintett állomás(ok) forgalmi szolgálattevő(i) engedélye alapján – utasítja a munkagépek személyzetét, illetve adhat engedélyt. Az engedély kiadásával egyidőben a műszaki vezető (irányító) a munkagép kezelőket – a tárolási helyen maradókat is – köteles tájékoztatni a következő mozgási vagy munkafeladatokról.

P) RAKODÁS NYÍLTVONALON VAGY ÁLLOMÁSON

1.135. Egyes saját vontatójármű rakodó-, ürítőberendezéssel van felszerelve.

Ilyenek: Univerzális darus jármű (UDJ)

Darus vontatójármű (DGKU, DGKUm)

Könnyű, darus vontatójármű (AGMU, AGMUm)

Darus tehervágánygépkocsi (TVGd)

Hídvizsgáló jármű (HD)

Felsővezeték szerelő jármű (FJ, FJm)

Felsővezeték szerelő tornyos daruskocsi (ADM)

Felsővezeték szerelő tornyos daruskocsi (OTW)

Közúti vasúti felsővezeték szerelő jármű (KVFJ)

Aljcserélőgép (ACS)

1.136. A rakodó-berendezések alapállásban rögzítve a rakszelvényen belül helyezkednek el. Munkavégzéskor a rakszelvényen túlnyúlhatnak -, kétvágányú, párhuzamos egyvágányú, vagy többvágányú pályán a szomszédos vágány úrszelvényébe is beérhetnek. Az emelő berendezések ezenfelül a felsővezeték is elérhetik.

1.137. A nyíltvonalai vagy állomási rakodásokat esetenként vagy a munkák tartamára az érintett helyi munkát végző szervezetekkel, állomásfőnökségekkel vagy a területi Forgalmi Osztállyal - közösen kell szabályozni.

Az üzemekben, a szolgálati-főnökségek, külső vállalkozók belső üzemi területein történő rakodást az üzem vagy a főnökség vezetője köteles szabályozni.

Daruvezető, darukötő- ző

1.138. A járművek emelő-berendezéseit (daruit) az "Emelőgépek Biztonsági Szabályzat"-ban előírt képzettségű és képesítésű "Emelőgép vezető (kezelő)" kezelheti. Ugyanezen rendelkezés szabályainak kell a "kötöző" képesítésének megfelelnie.

1.144. A tanfolyamokról és az eredményes vizsgáról igazolványt kell kiadni. A tanfolyam és vizsgaigazolás a nehézgépkézeli igazolványban történt bejegyzéssel is kiadható.

Az engedélyek és vizs- gák érvényessége

1.139. A Szakigazgatóság által előírt szabályozás érvényessége csak esetenként az adott munkahelyre, az üzemi területekre előírtak csak arra az üzemre, főnökségi üzemi területre érvényes, amelyre az üzem vagy a főnökség vezetője jogosult azt kiadni.

1.140. Az "Emelőgép vezető (kezelő) és kötöző" vizsgák érvénye kiterjed a MÁV ZRt. felügyelete alá tartozó valamennyi munkahelyre.

R) Kételtű (közúti- vasúti) járművek

1.141. A közúti- vasúti járművek, különféle munkafeladatra kialakított munkagépek és baleseti segélynyújtó eszközök, melyek mind közúti, mind vasúti közlekedésre kialakított futóművel rendelkeznek. Feladatukat általában mind a két közlekedési módban el tudják végezni. A jármű a vágányon történő mozgását általában a közúti – gumi – kerekeknek a vágányra való felfekvése biztosítja. A gépnek vágányon való helyzetében a vasúti kerekek a gépnek a vágányon való vezetését biztosítják.

Járművek kialakítása

1.142. A vasúti futóművek csak a járművek megvezetését szolgálják, teherátadást csak részben közvetítenek.

1.143. A jármű közúti futóművével áll a vasúti vágányra, vezetőkerekeinek leengedésével és a kormánymű rögzítésével válik alkalmassá vasúti közlekedésre.

1.144. A pályára való fel-, leálláskor a járművek a felsővezetékhez sz. E.101. utasításban előírt távolságon belül nem közelítik meg, ha egyéb munkavégzési ok nem indokolja feszültségmentesíteni nem szükséges.

A járművek vágányrahelyezése, el-távolítása

1.145. Közútról vasútra és vissza a járművek kizárólag útátjáróban állhatnak át. A rá- leállás során az útátjárót fedezni kell az F.1. Utasításban meghatározott módon. A rá- leállás előtt az útátjárót és berendezéseit a járművezetőnek meg kell vizsgálni, hogy a járművel a vasúti vágányra(ról) történő rá- leállás biztonsággal elvégezhető. Átállásra csak olyan útátjáró vehető igénybe, amelyen átvezető közúton a jármű tengelyterhelését figyelembe véve korlátozás nélkül közlekedhet. Az átállás után az útátjárót meg kell vizsgálni, hogy az a vasúti és közúti közlekedésre továbbra is alkalmas-e. Amennyiben ezt a járművezető eldönteni nem képes, úgy műszaki felügyeletet kell kérni a helyileg illetékes pályafenntartási szakszolgálattól.

A fel-, lejárás engedélyezése

1.146. Vágányra fel-, lejárni a forgalmi szolgálattevő által előzetesen kiadott írásbeli engedélyben megfogalmazottak szerint lehet.

1.147. A forgalmi szolgálattevővel - az engedély kéréskor - közölni kell a jármű vágányra fel-, lejárás időigényét.

1.148. A vágányra való fel-, lejárás csak vonatmentes időben, vagy vágányzárban történhet.

1.149. Kétvágányú, párhuzamosegyvágányú, vagy többvágányú pályán és állomásban a vágányra fel-, lejárás csak úgy történhet, ha a szomszédos vágányokon is vágányzár vagy vonatmentes idő van.

1.150. Állomásban az írásbeli engedély alapján lehet a vágányra fel és lejárni.

1.151. Nyíltvonalon a vágányra fel és lejárás az írásbeli rendelkezés alapján történhet. Az írásbeli rendelkezés kiadható, ha az értekezés lehetősége megoldott.

A járművek közlekedése	1.152. A vasúti jelzésekkel, jelzőberendezésekkel ellátott közúti-, vasúti munkagép közlekedtetése során a 6000 kg-nál könnyebb járművekre vonatkozó rendelkezéseket kell betartani, kivételt képeznek a közúti- vasúti daruk.
-------------------------------	---

II. PÁLYAÉPÍTÉSI ÉS PÁLYAFENNTARTÁSI MUNKAGÉPEK, SAJÁT VONTATÓJÁRMŰVEK, SZÁLLÍTÓ SZERELVÉNYEK ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE

2.1. A II. fejezetben szereplő munkagépek, saját vontatójárművek, szállító-szerelvények és egyéb járművek főbb adatai a 3. 4. sz. mellékletben találhatók.

A) JELLEG ÉS RENDELTETÉS SZERINTI CSOPORTOSÍTÁS

Szállítószerelvények

2.2. Az építési és fenntartási szolgálat szállítási feladatokat végző szállítószerelvényei és kocsijai alkalmasak:

- vágánymezők, - vendégsínek
- hosszúsínek,
- zúzottkő,
- rostaalj,
- földmunkagépek szállítására.

Különleges célt szolgáló munkagépek

2.3. A munkagépek alkalmasak a pályaépítési vagy fenntartási munkák egyes munkafolyamatainak gépi erővel történő elvégzésére:

- ágyazatrostáló-gépek ,
- vágányszabályozó egységek,
- aljköz- és ágyazatszéltömörítő-gépek,
- ágyazatelosztó- és -rendező-gépek,
- kitérő szabályozó-gépek,
- önjáró sínhegesztő-gépek,
- önjáró síncsavározó-gépek,
- dinamikus vágánystabilizátor,
- vágányfektető daruszerelvények
- vegyi gyomirtó szerelvény, munkagép,
- hídvizsgáló daru.

Saját vontatójárművek és vontató munkagépek

2.4. Az építési és fenntartási szolgálat céljaira kialakított személy- és teherszállítást végző saját vontató járművek és vontató munkagépek:

- univerzális darus jármű ,
- darus vontatójármű ,
- könnyű, darus vontatójármű,

- vontatásra is ,alkalmas önjáró munkagépek,
- a szakszolgálat állagában lévő M-28, M-43, M-44, M-61 sorozatú mozdonyok.

Különleges vontató és szállítójárművek

2.5. Az építési és fenntartási munkákhoz kialakított alacsony rakodófelületű, vonórúddal kapcsolt kis teherbírású:

- különféle teher-vágánygépkocsik (tvg.),
- teherszállító tvg. pótkocsi (kézfékes, légfékes, fék nélküli),
- személyszállító tvg. pótkocsi.

Pályafelügyeleti járművek

2.6. A pályafelügyelet ellátására szolgáló személyvágánygépkocsik

- felügyeleti vágánygépkocsi,
- közúti gépkocsiból átalakított vágánygépkocsi,

Egyéb járművek

2.7. Az egyéb járművek közé tartoznak a: sínszállító törpedaruk és kocsik, valamint a különféle vágánymérő kocsik.

B) SZÁLLÍTÓ SZERELVÉNYEK

a) Vágánymezőket szállító szerelvények

a/1. Kiskocsis szállítószerelvény

2.8. Alkalmas 21-24 m hosszú fa- vagy vasbetonaljas vágánymezők szállítására. A vágánymezők három darab Yp sorozatú pórekocsira, illetve a rajtuk elhelyezkedő 4 db kiskocsira kerülnek felrakásra. Egymás fölé legfeljebb 3 db vágánymező helyezhető el. Így a rakomány a rakszerelvényméreteit nem lépi túl. A szerelvény 15-24 db Yp sorozatú szállító kocsi és 1 db Yp sorozatú csörlős kocsi áll. A szerelvény csörlős kocsi nélkül is közlekedhet.

A szerelvény megjelölése és összeállítása

2.9. Az egyes szerelvényeket vörös római számmal, a besorozott Yp sorozatú kocsikat 1-24-ig (esetenként 1-15-ig vagy 1-21-ig), vörös arab számmal kell megjelölni tört alakban úgy, hogy a római szám a tört vonal fölött, az arab szám a törtvonal alatt legyen. A megjelölésnek az esetleg kisorozott kocsiknak a szerelvénybe való újbóli viszszaeszerelésénél van jelentősége. A számozást a kocsik mindkét oldalán a fesztöműveken elhelyezett fehér alapszínű táblákra kell ráfesteni. A számozást megváltoztatni csak az Pálya-, Híd és Magasépítményi Szakigazgatóság engedélyével szabad. (törölni)

Közlekedése

2.10. A szállítószerelvényt állandó egységnek kell tekinteni, azt - hőnfutás vagy más rendkívüli eseménytől eltekintve - nem szabad megbontani. A szerelvény üresen és rakottan csak műszaki kísérelővel közlekedhet. Továbbítását csak vontatójármű végezheti.

A szerelvényekre és megrakásukra vonatkozó előírások és adatok

2.11. A szerelvény kizárólag vágánymező szállítmányok továbbítására használható fel.

2.12. A szerelvényben levő kocsik főtartóinak oldalán kábel vezet végig, amely két kocsi között lengőkábellel csatlakozik. A kábelcsatlakozásokat csak a szerelvény műszaki kísérelője bonthatja szét. A kocsikon 1900 mm nyomtávú sínpálya vonul végig, amely a kocsik között megfelelő áthidaló szerkezettel folyamatos. Ezen a pályán gördül a vágánymezőkkel rakott kiskocsi.

A kiskocsi helyzete a pórekocsikon lévő sínpályán pontosan meghatározott. A vágánymezőkkel megrakott középső pórekocsin 2, míg a szélső kocsikon 1-1 db kiskocsit kell elhelyezni.

2.13. A 3 db vágánymezőből álló köteget elmozdulás ellen mindkét végén átlósan elhelyezett feszítőszerkezettel kell összefogni. A legalsó vágánymezőt a kiskocsikhoz GEO leerősítéssel kell rögzíteni. A mezőkötegek rögzítését a vasúti járművekhez a középső pórekocsin lévő egyik kiskocsival kell végezni úgy, hogy ennek a kiskocsinak mind a négy kereke elé a külső oldalról az erre a célra készült acélsarut kell elhelyezni, amelyet a vasúti járműre szerelt sínpályához csapszeggel kell rögzíteni.

2.14. A rakomány bármely rögzítését a munkahelyre történő megérkezés után csak a szerelvény műszaki kísérelőjének utasítása alapján szabad megbontani.

A szerelvény közlekedtetése munkahely melletti állomás és munkahely között

2.15. A munkahelyre történő indulás előtt, a munkahely melletti állomáson tárolt, a vágánymezők bontásához vagy fektetéséhez szükséges egyéb kocsikat (daruszállító, áramfejlesztő stb.) a területi Forgalmi Osztály engedélyével a munkahelyre kiadott Végrehajtási Utasítás szerint kell a vonatba sorozni és közlekedtetni.

2.16. A munkahely melletti állomásra történt visszatérés után a szerelvényt újra kell rendezni és indulás előtt fékpróbát kell tartani.

A vonat csak a kiskocsi megfelelő rögzítése után indítható. A kiskocsi rögzítéséért a műszaki kísérelő felelős.

a/2. Görgősoros szállítószerelvény

Műszaki leírás

2.17. Alkalmas 21-24 m hosszú fa- vagy vasbetonaljas vágánymezők szállítására.

A vágánymezők 2 db Sap sorozatjelű kocsiból kialakított, Y fősorozatjelű pórekocsikra és a kocsik szélén levő görgősorra kerülnek felrakásra. Egy mezőkötegben legfeljebb 4 db vágánymező helyezhető el. Az alsó vágánymező és a görgők közé szánokat kell elhelyezni. Az ilyen rakomány a rakszelvény méreteit nem lépi túl.

Egy szállító szerelvény általában 24 db kocsiból áll, azonban számuk a napi cserélendő vágányhossz esetenkénti figyelembevételével változhat.

A szállítószelvény jelölése, összeállítása

2.18. A szerelvények kocsijai kialakításuknál fogva a szerelvény bármely részébe korlátozás nélkül besorozhatók, a szerelvények össze- és szétkapcsolhatók, a besorozott kocsik száma változtatható. A szerelvények és kocsijai külön számmal vagy jellel nincsenek ellátva, ezért - üresen - megbontási és besorozási korlátozás nincs.

2.19. A rakott szerelvényt - több szerelvény esetén szerelvényeket - állandó egységnek kell tekinteni. Szét- vagy összekapcsolni - rendkívüli eseménytől eltekintve - a mezőkötegek elhelyezésétől függően szabad.

A szerelvény megrakása

2.20. A görgősoros szerelvény és azok kocsijai csak vágánymezők szállítására használhatók fel.

A kocsik két szélén 1500 mm távolságban görgősor van kiépítve.

Egy mezőköteg két darab görgősoros szállítókocsin, illetve az ezeken elhelyezett két-két darab, a görgősorokra fektetett szánokon helyezkedik el. E szánok teszik lehetővé a mezőkötegek szükség szerinti hosszirányú mozgását. A vágánymezőköteget a két szállítókocsin szimmetrikusan kell elhelyezni.

A mezőkötegek rögzítése

2.21. Az egymásra rakott vágánymezőket mindkét végükön az alsó és felső vágánymező összehúzására alkalmas keresztkötéssel kell rögzíteni.

Az így összehúzott mezőköteget a rögzített szánú szállítókocsin - a kocsinak a mezőköteg közepe felé eső végén - a mezőlekötővel kell a szállítókocsihoz rögzíteni. A mezőköteget a két végén a középső lekötés biztosításaként hasonló mezőlekötővel, de lazán kell a szállítókocsihoz kapcsolni.

A rögzítési előírások

2.22. A három mezőlekötő közül a két szélsőnek mindig lazának kell lennie. Ezek biztosítások.

Szorosra húzva balesetet okoznak, így közlekedni szigorúan tilos!

A szoros mezőlekötést mindig ugyanazon a kocsin kell alkalmazni, amelyiken a szánok rögzítve lettek. A rögzítés módját a szerelvénnyel Műszaki Leírásnak tartozékát képező Rakodási Rögzítési Utasítás írja elő.

A szerelvénnyel közlekedése

2.23. A szerelvénnyel üresen vagy rakottan csak vontatójárművel továbbítható. A továbbítható kocsi, illetve szerelvénnyel mennyiségét az I. fejezet előírásai szerint kell megállapítani.

Az üres szerelvénnyel max. 80 km/h

a rakott szerelvénnyel max. 60 km/h sebességgel közlekedhet az egyéb sebességkorlátozások figyelembevételével.

Rakott szerelvénnyel feladása, indulása előtt a kötőtelepen vagy a munkahelyen a kötőtelep vezetője, munkahelyen a munkahely műszaki irányítója köteles ellenőrizni a jelen utasítás és a szerelvénnyel Rakodási Rögzítési Utasításában előírtak végrehajtását.

Ezt a vonatszemélyzet részére a 6. sz. melléklet szerinti nyomtatványon igazolni kell. Az igazolást három példányban kell kiállítani. Egy példányt a vonali tolatásvezető részére kell átadni, egy példányt a kiállítónál marad, egy példányt a fuvarlevélhez kell csatolni.

Közlekedés a munkahely és a mellette levő állomás között

2.24. A munkahely és a mellette levő állomás közötti közlekedést területi Forgalmi Osztály engedélyével a munkahelyre kiadott Végrehajtási Utasításban kell szabályozni.

b) Vendégsín felszedő és szállító szerelvénnyel

Műszaki leírás

2.25. Alkalmas 21-24 m hosszú vendégsínnek vágánytengelyből való felszedésére, szállítására.

A szerelvénnyel a 2x6 db "Y" fősorozatjelű szállítókocsiból, 2 db felszedőberendezést tároló és 1 db csörlőkocsiból van kialakítva.

2.26. A szállítókocsik 6-6 kocsis része, a felszedőberendezést tároló 2 db kocsi és az 1 db csörlőkocsi összesen 3 kocsis része külön-külön képez egy egységet. Az egységeken belül a kocsikat szétkapcsolni nem szabad. Az egységek egymással - szükség szerint - össze- és szétkapcsolhatók..

A szállítókocsikon levő rakomány és a tárolókocsin levő felszedő berendezés a raktér szerelvény méreteit nem lépi túl.

A szerelvénnyel megjelölése összeállítása

2.27. Az egyes szerelvények a kiskocsis szerelvényekhez hasonlóan vannak megjelölve. A besorozott kocsik számozása 1-6-ig, illetve 7-12-ig terjed. Egyebekben a kiskocsis szerelvényeknél előírtak szerint kell eljárni.

Közlekedése

2.28. A teljes szerelvény (15 kocsi) üresen és rakottan csak műszaki kísérelővel közlekedhet.

Továbbítani csak vontatójárművel vagy más szállítószerelvényhez kapcsolva szabad. A 6 kocsis szállító egységek külön-külön üresen vagy rakottan műszaki kísérelő nélkül, másik szállítószerelvényhez kapcsolva vagy saját vontatójárművel továbbíthatók. A 3 kocsis tároló és csörlős egységet a 6 kocsis egységgel azonos módon, de csak műszaki kísérelővel szabad továbbítani

Tolatáskor az egységek vagy a teljes szerelvény 5 km/h sebességgel mozgatható.

A rakott szállító egységek szalasztásos tolatást végző kocsisorba nem sorozhatók be, és nem szalasztathatók.

Eltérés az egységek kocsimennyiségében

2.29. Egyes vendégsínfelszedő és szállítószerelvény tároló és csörlős egysége - a felhasznált kocsik hosszától függően - csak 2 db kocsiból áll. A vendégsínnek felszedését végző daruszerkezet 1 tárolókocsin és a csörlős kocsi egyik felén helyezkedik el. Az ilyen kialakításnál a tárolókocsi és csörlőkocsi együtt tekintendő egységnek, azokat szétkapcsolni nem szabad. A kevesebb kocsiból álló szerelvény és egységek hossza lényegesen nem rövidebb, saját és rakomány tömege nem változik.

A szállítóegységek megakasztására vonatkozó előírások

2.30. A vendégsínnek a 6 kocsis szállító kocsin 3-5 sorban rakhatók egymás fölé. A sínket a szállító kocsikon kialakított felfekvő talpra kell elhelyezni.

Az egymás mellé elhelyezett sínnek száma a sínrendszertől függően változik. A sínket a szorító gerendával kell elmozdulás ellen biztosítani.

Ha a vendégsín felszedő berendezést is a szállító egységgel továbbítják, a felszedő berendezést az erre a célra szolgáló rögzítő berendezéssel elmozdulás ellen biztosítani kell.

Egyéb előírások

2.31. Az egységek közlekedésénél történő meghibásodásoknál, a munkahely és a mellette levő állomás közötti közlekedés esetén a kiskocsis szerelvényekre, valamint az I. fejezetben előírtak szerint kell értelemszerűen eljárni.

c) Hosszúsín szállítószerelvény**Műszaki leírás**

2.32. Alkalmas 120-130 m hosszú összehegesztett,

vagy egybe hengerelt 48, 54 vagy 60 kg/fm rendszerű sínek szállítására és a hozzákapcsolt lehúzókoszi segítségével -egyesével, vagy kettesével - a sínek vágánytengelyben történő lerakására.

A szerelvény a szállítandó sínek hosszától függően (általában 120 m sín-hosszig) 9 db Yp (Ks. sorozatú kocsiból átminősített) kocsiból, a lehúzókosziból és a kísérőkocsiból áll.

Az így összeállított szerelvény képez egy-egységet, amit megbontani nem szabad. A rakomány és a tartozék kocsik méretei a rakszerelvény méreteit nem lépik túl.

A szerelvény megjelölése és összeállítása

2.33. A szerelvények és a szerelvényben levő kocsik külön megjelölve nincsenek, az üres kocsik a szerelvényben szükség szerint át- vagy kicserélhetők. A lehúzó koszi és a kísérőkoszi a szerelvény bármely végén, akár külön-külön is besorozható. Rakott szerelvényből a kocsik nem sorozhatók ki.

Közlekedése

2.34. Egy vonattal több üres, vagy rakott szerelvény is továbbítható. Rakottan az átszelési kitérőkön csak az egyenes irányban haladhat át.(törölni) Engedélyezett legnagyobb sebesség vontatva rakottan 60 km/h, üresen 80 km/h, tolva rakottan 25 km/h, rakottan egyszerű kitérőkön kitérő irányba 10 km/h, rakottan átszelési kitérőn főirányból mellékirányba és mellékirányból főirányba 10 km/h.

A szerelvényt a rendkívüli küldeményekre vonatkozó előírások szerint kell közlekedtetni.

A szerelvényt gurítani, szalasztani tilos!

A szállító szerelvény műszaki kísérővel és műszaki kísérő nélkül is közlekedhet.

A szerelvény feladása

2.35. A rakott szerelvény feladását végzőnek a "Füvarlevél" 20-as rovatában nyilatkoznia kell, hogy a szerelvény az előírásoknak megfelelően van összeállítva és a sínek utasítás szerint lettek rögzítve. A 20-as rovatban kell közölni a rakománnyal kapcsolatos esetleges korlátozásokat, valamint a munkairányt.

A szerelvény megrakására vonatkozó előírások

2.36. A szerelvény megrakása csak az erre a célra kijelölt sínhegesztő üzemben, telepen történhet. A rakományt a szerelvény középső kocsiján, egy helyen kell a hosszirányú, míg minden kocsin a keresztirányú elmozdulás ellen biztosítani. A rakomány rögzítését a Rakodási Szabályok tartalmazza.

A rakomány rögzítését csak a munkahely melletti állomáson vagy a munkahelyen szabad megszüntetni.

Közlekedés a munkahely melletti állomás és a munkahely mellett

2.37. A munkahely melletti állomásról a munkahelyig a vonat - ha a rakomány még rögzített - az esetleges sebesség korlátozásokat figyelembe véve közlekedhet. Ha a rögzítést - akár részben is - a munkahely melletti állomáson megszüntetik, a szerelvény vontatva és tolva 10 km/h, váltókon kitérő irányban 5 km/h sebességgel továbbítható. Az ilyen rakománynak a kitérőkön való áthaladásakor a szomszédos vágányokon vonat nem közlekedhet.

Egyéb rendelkezések

2.38. A rakott szerelvényben kocsi meghibásodása esetén a kocsi csak a rakomány lerakása után sorozható ki. A szerelvény megrakás, összeállítás a munkairány szerint készül, ezért a szerelvényt megfordítani tilos! Egyebekben a kiskocsis szerelvényekre előírtak szerint kell eljárni.

d / Bützow III. típusú hosszúsínszállító, lehúzó- és felszedő szerelvény

Műszaki leírás

2.39. Alkalmas maximum 150 m hosszú összehegesztett, vagy egybe hengerelt 48, 54 vagy 60 kg/fm rendszerű sínek szállítására, lehúzására és vágánytengelyből történő felszedésére.

A szerelvény 9 db Rs sorozatú kocsiból kialakított szállítószelvényből, 1db közbenső kocsiból, 1db felvevő- lehúzó kocsiból és 1 db előkocsiból áll.

Az így összeállított szerelvény képez egy-egységet, amit megbontani nem szabad. A rakomány és a tartozék kocsik méretei a rakszelvény méreteit nem lépik túl.

A szerelvény összeállítása

2.40. A szerelvény összeállítása munkairány szerint: előkocsi, felvevő- és lehúzó kocsi, közbenső kocsi, 9 db szállító kocsi. A szerelvényben a kocsik nem cserélhetők fel egymással.

Rakott szerelvényből a kocsik nem sorozhatók ki.

Közlekedése

2.41. Rakottan az átszelési kitérőkön csak az egyenes irányban haladhat át.

A szállítószelvény műszaki kísérelővel és műszaki kísérelő nélkül is közlekedhet.

A szerelvény feladása

2.42. A rakott szerelvény feladását végzőnek a "Fuvarlevél" 20-as rovatában nyilatkoznia kell, hogy a szerelvény az előírásoknak megfelelően van összeállítva és a sínek utasítás szerint lettek

rögzítve. A 20-as rovatban kell közölni a rakománnyal kapcsolatos esetleges korlátozásokat, valamint a munkairányt.

A szerelvény megrakására vonatkozó előírások

2.43. A szerelvény megrakása az erre a célra kijelölt sínhegesztő üzemben, telepen és a vágánytengelyből felszedett sínekkel történhet. Sínszálak szállítás közben a sínalátámasztó gerendák görgőin nem lehetnek, a rögzítő csapokat megrakás után az alátámasztó gerendákban el kell helyezni.

A rakomány rögzítését csak a munkahely melletti állomáson vagy a munkahelyen szabad megszüntetni.

Közlekedés a munkahely melletti állomás és a munkahely mellett

2.44. A munkahely melletti állomásról a munkahelyig a vonat - ha a rakomány még rögzített - az esetleges sebesség korlátozásokat figyelembe véve közlekedhet. Ha a rögzítést - akár részben is - a munkahely melletti állomáson megszüntetik, a szerelvény vontatva és tolvá 10 km/h, váltókon kitérő irányban 5 km/h sebességgel továbbítható. Az ilyen rakománynak a kitérőkön való áthaladásakor a szomszédos vágányokon vonat nem közlekedhet.

Egyéb rendelkezések

2.45. A rakott szerelvényben kocsi meghibásodása esetén a kocsi csak a rakomány lerakása után sorozható ki. A szerelvény megrakás, összeállítás a munkairány szerint készül, ezért a szerelvényt megfordítani tilos!

e / Zúzottkő szállítószerelvények

Műszaki leírás

2.46. Alkalmasak a zúzottkő, bányakavics, homok vagy egyéb ömlesztett anyag szállítására és a felhasználás helyén történő ürítésére. A kocsiszekrényből az anyag ürítése, a kocsik oldalán vagy alján levő nyitható-zárható ürítőnyílásokon át, saját súlyánál fogva történik. A szerelvényt a munkahely anyagigényétől függően kell összeállítani, azonban legfeljebb 40 db önürítő szállítókocsiból állhat. Továbbítani csak vontatójárművel lehet.

d/1. Egyszerű önürítő szállítószerelvény

2.47. Az "Fccpp" vagy "Facepp" sor. kocsikból összeállított szerelvények a közforgalmú vonatokra vonatkozó feltételek és szabályok szerint közlekedtethetők.

e/2. Önürítő adagoló szállító szerelvény

Műszaki leírás

2.48. A szerelvény ömlesztett anyagok adagolt ürítésére alkalmas különleges kiképzésű "Facepps" sorozatú kocsikból áll. A szerelvénnel a műszaki kísérő részére lakókocsi is közlekedik. (törölni)

2.49. Az újabb beszerzésű kocsik fenékürítő ajtóit ürítés közben is lehet zárni. Ez a változtatás lehetővé teszi, hogy a szállított, ömlesztett anyag ürítését bármikor meg lehet szüntetni.

A szerelvény megjelölése összeállítása

2.50. A szerelvények és azok kocsijai külön megjelölve nincsenek, a kocsik üresen és rakottan az egységen belül be- vagy kisorozhatók.

Közlekedése

2.51. A szerelvényt állandó egységnek kell tekinteni azt hőnfutás vagy más rendkívüli eseménytől eltekintve nem szabad megbontani.

Üresen és rakottan csak műszaki kísérővel a tehervonatokra érvényes előírások szerint továbbítható.

Egyéb rendelkezések

2.52. A kocsik megrakására, a teherkocsikra vonatkozó általános szabályok, a kocsik ürítésére a vágányzári végrehajtási és technológiai utasítások az érvényesek.

f) Rázótömörítő gép szállítókocsi

Műszaki leírás

2.53. A különlegesen kialakított rázótömörítő gép szállítókocsi, továbbiakban - szállítókocsi - elsősorban a rázótömörítő-gép szállítására használható fel.

A szállítókocsin megfelelő kialakított rész van a rázótömörítő-gép elhelyezésére. Egyik végén felhajtható feljáróhíd, a másik végén szabványos oldalütköző és vonókészülék van felszerelve.

A szállítókocsi megjelölése

2.54. A szállítókocsi: "00. sz. rázótömörítőgép szállítókocsi" felirattal van megjelölve. A számozás 01-től kezdődik.

Közlekedése

2.55. A rázótömörítő-gépnek a szállítókocsra úgy kell feljárnia, hogy a tömörítő lapok a koci szabványos ütköző-vonókészülékes végén legyenek.

2.56. A szállítókocsival más munkagép is szállítható, ha annak tehereloszlása, rakszelvényen belüli elhelyezkedése és rögzítése a rázótömörítőgép hasonló jellemzőivel megegyezik vagy annál kedvezőbb.

2.57. Az átmenő fővezetékkel felszerelt szállítókocsik üresen vagy rakottan való továbbítása légfékes tehervágánygépkocsival történhet. A szállítókocsi után egy légfékes tehervágánygépkocsi-pótkocsit kell utolsó kocsinak kapcsolni.

A pótkocsi rakfelületén 15 db vasbetonaljat kell - megfelelően rögzítve - elhelyezni.

Menetirány változtatás esetén a vonatot át kell sorozni, hogy a pótkocsi ismét utolsó koci legyen.

2.58. A kapcsolást minden esetben merev vonórúddal kell elvégezni. Egy vonatba csak egy üres vagy rakott szállítókocsi sorozható. A szállítókocsit vontatójárművel vagy vonattal továbbítani csak a munkahely és a mellette levő állomás között, a Területi Felügyeleti Osztály engedélyével munkahelyre kiadott Végrehajtási Utasítás előírásai szerint szabad.

2.59. *Kizárólag rögzítő kézfékkal a szállítókocsik a forgalomban nem vehetnek részt.*

g/ Munkagép szállítójármű

2.60. A különlegesen kialakított vasúti pályaépítéshez-, karbantartáshoz használt földmunkagépek szállítására készült koci.

A szállítókocsin megfelelő kialakított rész van a földmunkagép elhelyezésére. Egyik végén felhajtható feljáróhíd, a másik végén szabványos oldalütköző és vonókészülék van felszerelve.

A szállítókocsi megjelölése

2.61. A szállítókocsi: "TW-90-00." felirattal van megjelölve. A számozás 01-től kezdődik.

Közlekedése

2.62. Tehervágány gépkocsival (TVG) való továbbítás esetén a kapcsolást minden esetben merev vonórúddal kell elvégezni..

A koci a TVG fékrendszeréhez nem kapcsolható és legfeljebb 25 km/h sebességgel továbbítható!

2.63. Szabványos oldalütközővel felszerelt saját vontatójárművel, munkagéppel továbbítható.

2.64. A szállítókocsi után más jármű nem kapcsolható!

Egy vonatba csak egy üres vagy rakott szállítókocsi sorozható.

h./ Rostaalj szállító szerelvény

Műszaki leírás

2.65. Az ágyazatrostálógép által kitermelt rostaalj-hulladék és zúzottkő szállítására alkalmas, Fal sorozatjelű billenőszekrényes kocsikból kialakított szerelvény, mely max. 6 db szállítókocsiból és 1 db továbbító-, feladókocsiból áll.

A szállítókocsikra szerkesztési szerelvényen belül kocsinként szalagsor és aggregátor került felszerelésre.

Megjelölése

2.67. A szállítókocsik a 12 jegyű pályaszámon kívül "RSZ-00" , a továbbító- feladókocsik "RF-00" pályaszámmal vannak megjelölve.

A számozás 01-től kezdődik.

Közlekedése

2.68. A továbbító-, feladókocsi legfeljebb 6 db rakott szállító járművet továbbíthat, önjáróművel legfeljebb 40 km/h sebességgel.

Vonatba sorolva 80 km/h továbbítható.

A szerelvényt állandó egységnek kell tekinteni, azt rendkívüli eseménytől eltekintve nem szabad megbontani. Üresen és rakottan műszaki kíséreléssel vagy gépkíséreléssel közlekedhet.

C) ÁGYAZATROSTÁLÓ-GÉPEK

Műszaki leírás

2.69. Az ágyazatrostáló-gépek - továbbiakban rostálógépek - a vasúti felépítmény zúzottkő ágyazatát tisztítják. Alkalmasak még az alépítmény korona süllyesztésére, valamint különféle talajjavító rétegek elhelyezésére. A tisztított zúzottkővet vagy a kirostált hulladékot a pálya bármely pontjára vissza, a pálya bármely oldalára vagy szállítószerelvénybe rakják.

Méreteik munkaközben a rakszerelvényen túlnyúlhatnak, esetenként a szomszéd vágány úrszerelvényébe is beérhetnek.

Közlekedéskor a rakszerelvény méreteit nem lépik túl.

a) RM típusú ÁR sorozatú rostálógépek

2.70. Az RM típusú rostálógépekből a pályaépítési és -fenntartási szolgálat az RM 74 és RM 76 típusú gépeket használja. A további U, H és R S betűs jelzések a gép alkalmazására vonatkoznak, közlekedés szempontjából ezek lényeges változást nem jelentenek.

Az Utasítás csak az RM 74 és RM 76 típusokat sorolja fel, azonban érvénye valamennyi RM típusú - Plasser és Theurer gyártmányú - rostálógépre kiterjed.

A rostálógép megjelölése	2.71. A rostálógép a AR-00_pályaszámmal van megjelölve. - A számozás 21-től kezdődik.
---------------------------------	--

Közlekedése	2.72. A rostálógép önerővel, kiiktatott hajtóművel, saját vontatójárművel, gépkezelő kíséretével továbbítható.
--------------------	---

2.73. A munkahely és a mellette levő állomás között a Területi Központ engedélyével kiadott, a munkahelyre érvényes Végrehajtási Utasítás előírásai szerint közlekedhet, más munkagépeket is továbbíthat.

Más munkagép továbbítása	2.74. A rostálógép saját lakókocsiját és más munkagépeket, de legfeljebb 60 t elegytömeget vontathat.
---------------------------------	--

D) ALÁVERŐÉPEK, VAGÁNSZABÁLYOZÓ GÉPEGYSÉGEK

2.75. Az aláverőgépek és korszerű változatuk a vágányszabályozó gépegységek - továbbiakban aláverőgépek - alkalmasak a vasúti vágány ágyzatának aláverésére. A korszerű aláverőgépek a vágányszabályozást önműködően végzik.

a) 06 típusú ASA-100 és 200 sorozatú vágányszabályozó- gép

Műszaki leírás	2.76. Az vágányszabályozó gép korszerű szintező, irányító berendezéssel ellátott, egyidőben egy vagy két alj aláverésére alkalmas háromtengelyes jármű.
-----------------------	--

Az egyszerre egy alj aláverését végző gép 06-16 (mono), míg a két alj aláverését végző gép 06-32 (duó) típusjellel van megkülönböztetve. Műszaki adataik közel azonosak.

Az aláverőgép megjelölése	2.77. Az aláverőgép "ASA-000" pályaszámmal van megjelölve.
----------------------------------	---

A 06-16 típus számozása 101-től, a 06-32 típus számozása 201-től kezdődik.

Közlekedése	2.78. Mindkét típusú aláverőgép egyedül és a szabványos ütköző-vonókészülékes végéről kapcsolva 40 t elegytömeget vontatva legfeljebb 60 km/h sebességgel közlekedhet.
--------------------	---

Az oldalütközők, csavarkapcsos vonókészülék és a gépről is kezelhető önműködő légfékkel még fel nem szerelt gépek munkagépvonatba nem sorozhatók, más munkagépet, saját lakókocsiján kívül más kocsit nem továbbíthatnak.

2.79. Az aláverőgép szerszámszekrény felőli végéről nem vontatható és más járművet sem vontathat.

A megfelelő állásba való fordulást a gépekre szerelt fordító-berendezés teszi lehetővé. A gépek fordítását az I. rész N. fejezetben előírtak szerint kell végezni.

2.80. Az aláverőgép kiiktatott önjárművel a szabványos ütköző-vonókészülékes végéről kapcsolva, saját vontatójárművel vagy más vontató munkagéppel vontatva, a vonatba utolsó járműként besorozva, legfeljebb 60 km/h sebességgel továbbítható.

Más munkagépek továbbítása

2.81. Az aláverőgép a szabványos ütköző-vonókészülékes végéről kapcsolva más, az önműködő légfékberendezésbe bekapcsolható munkagépet, "Y" fősorozat jelű kocsit vontathat.
--

b) Beawer-79-800 típusú AG-800 sorozatú vágányszabályozó gép

Műszaki leírása

2.82. A 06 és 07 típusú gépek egyszerűbb két tengelyű változata, amely egyidőben egy alj aláverését és irányítását végzi.
--

Az aláverőgép megjelölése

2.83. Az vágányszabályozó gép "AG-000" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 801-fol kezdődik.

Közlekedése

2.84. A gép önjárművel egyedül, mindkét irányban legfeljebb 60 km/h sebességgel közlekedhet. Kiiktatott önjárművel, vonatba sorozva, gépkezelő kíséretével legfeljebb 60 km/h sebességgel továbbítható. A gép után legfeljebb 40 t elegytömeg kapcsolható.

Más munkagép továbbítása

2.85. A gép saját lakó-műhelykocsiját vagy más munkagépeket, de legfeljebb 40 t elegytömegű vonatot vontathat max. 60 km/h sebességgel.
--

c) UNIMATIC 08-16 SP típusú AG-850 sorozatú vágányszabályozó gép.

Műszaki leírás

2.86 Az AG-800 sorozatú géphez hasonló, részben a MÁV által készített vágány-aláverő, szintező és irányító gép.
--

Az aláverőgép megjelölése

2.87. Az vágányszabályozó gép AG-850 pályaszámmal van megjelölve. A számozás 851-től kezdődik.

2.88. A gép közlekedésére, más munkagép továbbítására vonatkozó rendelkezések azonosak az AG-800 sorozatú vágányszabályozógép hasonló előírásaival.

d) UNIMATC 08-16 SPAL típusú AG-860 sorozatú vágányszabályozó gép.

2.89. Az AG-850 sorozatú géphez hasonló, részben a MÁV által készített vágány-aláverő, szintező és irányítógép.

Az aláverőgép megjelölése

2.90. Az vágányszabályozó gép AG-860 pályaszámmal van megjelölve. A számozás 861-től kezdődik.

Közlekedése

2.91. A gép önjáróművel egyedül, mindkét irányban legfeljebb 80 km/h sebességgel közlekedhet. Kiiktatott önjáróművel, vonatba sorozva, gépkezelő kíséretével legfeljebb 60 km/h sebességgel továbbítható. A gép után legfeljebb 60 t elegytömeg kapcsolható.

e) 08-32 típusú ASA-230 sorozatú vágányszabályozó gép

Műszaki leírás

2.92. A 08-32 típusú ASA-220 sorozatú gépek tovább fejlesztett öttengelyes változata. A vágányszabályozó egység 4 tengelyes, a műszerkocsi 1 tengelyes. A két egységet szétkapcsolni nem szabad, külön-külön nem közlekedhetnek.

A gép megjelölése

2.93. A gép "ASA-000" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 231-től kezdődik.

Közlekedése

2.94. A gép - tengelyterhelését és méreteit figyelembe véve - korlátozás nélkül közlekedhet minden vonalon, önjáróművel egyedül, mindkét irányban azonos, legfeljebb 80 km/h sebességgel. Kiiktatott önjáróművel, vonatba sorozva max. 60 km/h sebességgel továbbítható. A gép után kapcsolható elegytömeg a 60 t-át nem haladhatja meg.

Egyéb előírások

2.95. A műszerkocsit a szabályozó egységtől lekapcsolni nem szabad. A szabályozó egység a műszerkocsi nélkül nem közlekedhet. A műszerkocsin személyeket szállítani tilos, és azon csak olyan rakomány helyezhető el, amely a kocsi padozatától 0,6 m-nél feljebb nem nyúlik és súlypontja a műszerkocsi ütköző síkjától 3000 mm-nél távolabb van.

A rakomány rögzítéséért a rendelkező gépkezelő a felelős.

f) 09-16 CSM típusú ASA-140 sorozatú vágányszabályozógép

2.96. A vágányszabályozó egység 5 tengelyes, a műszerkocsi 1 tengelyes. A két egységet szétkapcsolni nem szabad, külön-külön nem közlekedhetnek.

A gép megjelölése

2.97. A gép "ASA-000" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 141-től kezdődik.

Közlekedése

2.98. A gép - tengelyterhelését és méreteit figyelembe véve - korlátozás nélkül közlekedhet minden vonalon, önjáróművel egyedül, mindkét irányban azonos, legfeljebb 90 km/h sebességgel. Kiiktatott önjáróművel, vonatba sorozva max. 100 km/h sebességgel továbbítható. A gép után kapcsolható elegytömeg a 60 t-át nem haladhatja meg.

Egyéb előírások

2.99. A műszerkocsit a szabályozó egységtől lekapcsolni nem szabad. A szabályozó egység a műszerkocsi nélkül nem közlekedhet. A műszerkocsin személyeket szállítani tilos, és azon csak olyan rakomány helyezhető el, amely a kocsi padozatától 0,6 m-nél feljebb nem nyúlik. A rakomány rögzítéséért a rendelkező gépkezelő a felelős.

g) KV-1-75 típusú keskenynyomközű szintező aláverőgép

2.100. A szintező aláverőgép keskeny-nyomtávolságú pályák (760 mm) és kitérők hossz és kereszt szint szabályozását végzi.

A gép megjelölése

2.101. A gép "KV-00" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 01-től kezdődik.

Közlekedése

2.102. A gép önjáróművel egyedül, mindkét irányban azonos, legfeljebb 40 km/h sebességgel közlekedhet. Meghibásodás esetén kiiktatott önjáróművel, vonórúddal legfeljebb 25 km/h sebességgel továbbítható. Más járművet nem vontathat.

E) KITÉRŐ ALÁVERŐ-ÉS SZABÁLYOZÓGÉPEK

2.103. A kitérő aláverő- és szabályozógépek a vasúti kitérők és csatlakozó vágányrészeinek, valamint különleges vágányok aljainak aláverésére, szabályozására szolgál. Jellemzője, hogy a szerszámszekrénye a vágánytengelyre merőlegesen elmozdítható és az aláverést végző kalapácsok oldalirányban felhajthatók.

a) 06-275 típusú KIAG-600 sorozatú kitérő-szabályozógép

Műszaki leírás

2.104. A kitérő-szabályozógép a 06-16 (100-as sorozatú) és 06-32 (200-as sorozatú) típusú aláverőgépekkel közel azonos méretű, kivitelében csak a keresztirányban elmozdítható 2 db aláverő aggregáttal (szerszám szekrénnel) tér el.

**A kitérő aláverőgép
megjelölése**

2.105. A gép "KIAG-000" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 601-től kezdődik.

Közlekedése

2.106. Közlekedésére és más munkagép vagy kocsi továbbítására vonatkozó előírások megegyeznek az ASA-100, 200 sorozatú 06-16 és 06-32 típusú gépekre előírtakkal.

b) UNIMATIC 08-275 SP és 08-275 SPAL típusú KIAG-650 sorozatú kitérő-szabályozógép

Műszaki leírás

2.107. Az AG-850 sorozatú géphez hasonló, részben a MÁV által készített és kitérők szabályozására alkalmas munkagép. A 08-275 SPAL az SP típus továbbfejlesztett változata, attól csak méreteiben tér el.

A gép megjelölése

2.108. A kitérőszabályozógép "KIAG-000" pályaszámmal van jelölve. A számozás 651-től kezdődik.

Közlekedése

2.109. Az SP típusú gép önjáróművel egyedül, mindkét irányban legfeljebb 60 km/h az SPAL típusú gép 80 km/h sebességgel közlekedhet. Kiiktatott önjáróművel, vonatba sorozva, gépkezelő kíséretével azonos sebességgel továbbítható.

2.110. A gép után legfeljebb 40 t elegytömeg kapcsolható.

2.111. A gép saját lakó-műhelykocsiját, vagy más munkagépeket, de legfeljebb 40 t elegytömegű vonatot vontathat.

c) 08-275 tip. KIAG-630 sorozatú kitérőszabályozógép

Műszaki leírás

2.112. A 07-275 sorozatú kitérőszabályozógép továbbfejlesztett és műszerkocsival kiegészített ötten-gelyes változata.

A gép megjelölése

2.113. A kitérőszabályozógép, KIAG-“000” pályaszámmal van megjelölve. A számozás 631-től kezdődik.

Közlekedése

2.114. A gép - tengelyterhelését és méreteit figyelembevéve - korlátozás nélkül közlekedhet minden vonalon, önjáróművel egyedül, mindkét irányban azonos, legfeljebb 80 km/h sebességgel. Kiiktatott önjáróművel, vonatba sorozva max. 60 km/h sebességgel továbbítható. A gép után kapcsolható elegytömeg a 60 t-át nem haladhatja meg.

Egyéb előírások

2.115. A kitérőszabályozógép műszerkocsiját a géptől szétkapcsolni nem szabad. Műszerkocsi nélkül a gép nem közlekedhet.

A műszerkocsin, személyeket szállítani tilos, azon csak olyan rakomány helyezhető el, amely a kocsi padozatától 0,6 m-nél feljebb nem nyúlik, és súlypontja a műszerkocsi ütközősíkjától 3000 mm-nél távolabb van. A rakomány rögzítéséért a rendelkező gépkezelő a felelős.

***d) 08-275 típusú, KIAGs-660 sorozatú széles nyomtávolságú
kitérőszabályozógép***

Műszaki leírás

2.116. A 08-275 SPAL típusú gép széles nyomtávolságú (1520 mm) változata, attól csak egyes méreteiben tér el.

A gép megjelölése

2.117. A kitérőszabályozógép "KIAGs-000" pályaszámmal van jelölve. A számozás 661-től kezdődik.

Közlekedése

2.118. A gép önjáróművel egyedül, mindkét irányban legfeljebb 80 km/h sebességgel közlekedhet. Kiiktatott önjáróművel, vonatba sorozva, gépkezelő kíséretével, azonos sebességgel továbbítható.

2.119. A gép után legfeljebb 60 t elegytömeg kapcsolható.

2.120. A gép saját lakó-műhelykocsiját, vagy más munkagépeket, de legfeljebb 60 t elegytömegű vonatot vontathat.

F) AJKÖZ ÉS ÁGYAZATSZÉLTÖMÖRÍTŐGÉPEK

Műszaki leírás

2.121. Az aljköz és ágyazatszéltömörítőgépek - továbbiakban tömörítőgépek – az ágyazatot az aljak között és az ágyazat szélén tömörítik.

Munkavégzéskor az ágyazatszéltömörítő egységek a rakszelvényen túlnyúlnak, de a szomszéd vágány úrszelvényébe nem érnek be.

a) MÁV típusú AKT-00 sorozatú tömörítőgép

Műszaki leírás

2.122. A tömörítőgépen a kéttengelyű gumirugózású futóműre épített acélvázon az elmozdítható tömörítőegységek végzik az aljközök és az aljszélek tömörítését. A tömörítőegységek munkavégzéskor a rakszelvényből az alsó-oldalsó és az alsó részen túlnyúlnak, a szomszéd vágány úrszelvényébe azonban nem érnek. Szükség szerint a szomszéd vágány felé eső széltömörítő egység felső végállásban – rakszelvényen belül – rögzíthető.

A gép megjelölése

2.123. A tömörítőgép "AKT-00" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 01-től kezdődik.

Közlekedése

2.124. A tömörítőgép egyedül, önjáróművel mindkét irányban a pályára engedélyezett sebesség felével, de legfeljebb 40 km/h sebességgel közlekedhet. Szolgálati vonatba sorozva csak kiiktatott önjáróművel, gépkezelő kíséretével szállítható. A tömörítőgép után kapcsolható elegytömeg max. 15 t lehet.

2.125. Azokon a gépeken, melyeknél oldalütköző csak a motor felőli végén van a vonószemes végéről vonórúddal továbbítható. Ilyen esetben a munkavonatba más jármű nem sorozható be.

Vészfékváltó

2.126. A tömörítőgépen levő vészfékváltó csak a vonat önműködő légfékrendszerébe történő bekapcsolás esetén működőképes.

Használatkor a vonat önműködő légfékkel felszerelt járművei fékeznek.

Önerővel közlekedő aljköztömörítőt a vészfékváltó működtetésével befékezni, megállítani nem lehet.

b) MÁV típusú AKT-400 sorozatú nagyteljesítményű tömörítőgép

Műszaki leírás

2.127. A MÁV típus továbbfejlesztett, külsőre is elterő változata.

A gép megjelölése

2.128. A gép "AKT-000" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 401-től kezdődik.

Közlekedése

2.129. A gép - tengelyterhelését és méreteit figyelembe véve - korlátozás nélkül közlekedhet minden vonalon, önjárművel egyedül, mindkét irányban azonos, legfeljebb 80 km/h sebességgel. Kiiktatott önjárművel, vonatba sorozva max. 60 km/h sebességgel továbbítható. A gép után kapcsolható, vontatható elegytömeg a 25 t-át nem haladhatja meg.

c) VDM-903 típusú AKT 50 sorozatú tömörítőgép

Műszaki leírás

2.130. A tömörítőgép hasonlóan az AKT sorozatú gépekhez, a vágány aljközeinek és az ágyazat szélének tömörítésére szolgál.

Egyik végén - de minden irányba jó kilátást biztosító - kezelő fülke van.

A gép megjelölése

2.131. A tömörítőgép "AKT-00" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 51-től kezdődik.

Közlekedése

3.132. A gép - tengelyterhelését és méreteit figyelembe véve - korlátozás nélkül közlekedhet minden vonalon, önjárművel egyedül, mindkét irányban azonos, legfeljebb 80 km/h sebességgel. Kiiktatott önjárművel, vonatba sorozva max. 60 km/h sebességgel továbbítható. A gép után kapcsolható, vontatható elegytömeg a 40 t-át nem haladhatja meg.

d) DGS-42 N típusú DS-700 sorozatú dinamikus vágánystabilizátor

Műszaki leírás

2.133. A dinamikus vágánystabilizátor, továbbiakban: - munkagép - két összekapcsolt járműből, a mellékkocsira szerelt és az ágyazattömörítésre alkalmas vibrátorból valamint vontatójárműből áll. Az ágyazat tömörítése a sínszalakon és a keresztaljakon át, történik. A két járművet szétválasztani nem szabad, a vontatójárművet és a mellékkocsit együtt kell egy munkagépnek tekinteni.

A vezetőfülke a vontatójármű vibrátor felőli végén helyezkedik el, ami egyben a munkagép kezelőfülkéje is.

A gép megjelölése

2.134. A munkagép "DS-000" pályaszámmal van megjelölve, a számozás 701-től kezdődik.

Közlekedése

2.135. A munkagép - tengelyterhelését és méreteit figyelembe véve vonatként - 18 t vagy annál nagyobb tengelyterhelésű vonalon - korlátozás nélkül közlekedhet, egyedül, mindkét irányban azonos, legfeljebb 80 km/h sebességgel.

Kiiktatott önjáróművel vonatba sorozva szabványos ütközőkészülékkel kapcsolva legfeljebb 80 km/h sebességgel, gépkezelő kíséretével szállítható. A munkagép után kapcsolható elegytömeg a 40 tonnát nem haladhatja meg.

Más munkagép vontatása

2.136. A munkagép saját lakókocsiját és más munkagépet, de legfeljebb 40 t elegytömeget vontathat.

G) ÁGYAZATELOSZTÓ- ÉS RENDEZŐGÉPEK

Műszaki leírás

2.137. Az ágyazatelosztó- és rendezőgépek - ágyazatrendezők - a vágányban levő zúzottkő elosztását és az ágyazatkeresztmetszet kialakítását végzik. Alkalmasak kisebb kömmennyiség rövid távolságra való szállítására.

a) USP-3000-C. típusú ARG-300 sorozatú ágyazatrendezőgép

Műszaki leírás

2.138. A gép egy egységből álló kéttengelyes önerővel is közlekedő jármű. Alkalmas rövid távolságra kisebb mennyiségű zúzottkő szállítására is.

A gép megjelölése

2.139. Az ágyazatrendezőgép "ARG-000" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 301-től kezdődik.

Közlekedése

2.140. A gép önjáróművel, egyedül, 60 (80) km/h sebességgel közlekedhet. Kiiktatott önjáróművel, vonatba sorozva, legfeljebb 60 (80) km/h sebességgel, gépkezelő kíséretével szállítható. A munkagép után kapcsolt elegytömeg a 20 t-át nem haladhatja meg. Az oldalütközők, csavarkapcsos vonókészülék és a gépről is kezelhető önműködő légfékkel még fel nem szerelt gépek munkagépvonatba nem sorozhatók, más munkagépet, saját lakókocsiján kívül más kocsit nem továbbíthatnak.

Más munkagép továbbítása

2.141. A munkagép saját lakókocsiját és más munkagépeket, de legfeljebb 20 t elegytömeget vontathat.

b) SSP-90. típusú ARG-316 sorozatú ágyazatrendezőgép

Műszaki leírás

2.142. A gép egy egységből álló kéttengelyes önerővel is közlekedő jármű. Zúzottkő szállítására nem alkalmas.

A gép megjelölése

2.143. Az ágyazatrendezőgép „ARGm-000” pályaszámmal van megjelölve. A számozás 316-tól kezdődik.

Közlekedése

2.144. A gép önjáróművel, egyedül, 80 km/h sebességgel közlekedhet. Kiiktatott önjáróművel, vonatba sorozva, legfeljebb 60 km/h sebességgel, gépkezelő kíséretével szállítható. A munkagép után kapcsolt elegytömeg a 20 t-át nem haladhatja meg.

Más munkagép továbbítása

2.145. A munkagép saját lakókocsiját és más munkagépeket, de legfeljebb 20 t elegytömeget vontathat.

c.) PROFIL-600 típusú ARG-350 sorozatú ágyazatredezőgép

Műszaki leírás

2.146. A MÁV által kifejlesztett ágyazatredező, zúzottkő elosztást, ágyazati keresztmetszet kialakítást végző, két tengelyes munkagép.

A gép megjelölése

2.147. A gép ARG-350 pályaszámmal van megjelölve. A számozás ARG-351-től kezdődik.

Közlekedése

2.148. A gép önjáróművel, egyedül mindkét irányban 80 km/h sebességgel közlekedhet. Vonatba sorozva kiiktatott önjáróművel, legfeljebb 60 km/h sebességgel, gépkezelő kíséretével továbbítható. A munkagép után kapcsolt elegytömeg a 40 t-át nem haladhatja meg.

Más munkagépek továbbítása

2.149. A gép kizárólag saját lakókocsiját és más munkagépeket, de legfeljebb 40 t elegytömeget vontathat, legfeljebb 60 km/h sebességgel.

d.) PROFIL-1000 típusú PARG-00 sorozatú ágyazatredezőgép

Műszaki leírás

2.150. A gép egy egységből álló két tengelyes önerővel közlekedő jármű. Az ágyazatprofil kialakításán túl alkalmas rövid távolságra kisebb mennyiségű zúzottkő szállítására is.

A gép megjelölése

2.151. A gép PARG-00 pályaszámmal van megjelölve. A számozás 01-től kezdődik.

Közlekedése

2.152. A gép önjáróművel, egyedül mindkét irányban

80 km/h sebességgel közlekedhet. Vonatba sorozva kiiktatott önjáróművel, legfeljebb 60 km/h sebességgel, gépkezelő kíséretével továbbítható. A munkagép után kapcsolt elegytömeg a 60 t-át nem haladhatja meg.

Más munkagépek továbbítása

2.153. A gép kizárólag saját lakókocsiját és más munkagépeket, de legfeljebb 60 t elegytömeget vonathat, legfeljebb 60 km/h sebességgel.

H) CSAVAROZÓ GÉPEK

a) SW-I000 típusú CS-00 sorozatú síncsavarozógép

Műszaki leírás

2.154. Az önjáró csavarozógép a kapcsolószerkezet le- szorító csavarjainak, csavaranyáinak meghatározott nyomatékkal történő meghúzását, teljes vagy részleges oldását végzi. A gépből kétféle változat van, melyek műszaki adataikban eltérők, de közlekedés szempontjából azonosak.

A gép megjelölése

2.155. A gép "CS-00" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 01-től kezdődik.

Közlekedése

2.156. Közlekedését, vontatását és szolgálati vonatba sorozását, más munkagép, kocsit továbbítását az ARG-300 sorozatú ágyazatrendezőgépekre vonatkozó előírások szerint kell végrehajtani.

b) MZ-S típusú CS 510 sorozatú síncsavarozógép

Műszaki leírás

2.157. Az SW-1000 típusú géppel azonos feladatok ellátására alkalmas, de kis vonóerővel rendelkező önjáró munkagép.

A gép megjelölése

2.158. A gép "CS-000" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 511-től kezdődik.

Közlekedése

2.159. A csavarozógép önjáróművel egyedül mindkét irányban, és vontatva - a szolgálati vonatba utolsó járműként besorozva - legfeljebb 60 km/h sebességgel közlekedhet, ill. továbbítható.

Más munkagépek továbbítása

2.160. A csavarozógép más munkagépet és - 15 t saját tömeget meg nem haladó lakókocsiján kívül - más kocsit nem továbbíthat.

I) SÍNHEGESZTŐGÉPEK

a) PRSZM típusú EG sorozatú sínhegesztőgép

Műszaki leírás	2.161. A sínhegesztőgép feladata a vasúti vágányban levő vagy a vágányok között elhelyezett, sínek összehegesztése. Munkavégzés-kor a szerkezeti elemek a rakszelvényen túlnyúlnak.
A gép megjelölése	2.162. A gép „EG-00” pályaszámmal van megjelölve. A számozás 01-től kezdődik.
Közlekedése	2.163. A hegesztőgép önjáróművel egyedül mindkét irányban legfeljebb 70 km/h sebességgel, vontatva, kiiktatott önjáróművekkel, gépkezelővel kísértve 80 km/h közlekedhet. A vontatott hegesztőgép után legfeljebb 40 t elegytömeg kapcsolható.
Más munkagépek továbbítása	2.164. A munkagép saját lakókocsiját és más munkagépet, de legfeljebb 40 t elegytömeget vontathat.
Egyéb előírások	2.165. A gép, az emelő keret munkaállásába állítva, csak elzárt vágányon, 5 km/h sebességgel közlekedhet.

K) EGYÉB MUNKAGÉPEK

a) MÁV típusú ACS sorozatú aljcserélőgép

Műszaki leírás	2.166. Fa vagy betonaljak cserélésére alkalmas két-tengelyes munkagép. Rakterülete korlátozott mennyiségben aljak tárolására és szállítására is alkalmas.
A gép megjelölése	2.167. Az aljcserélőgép "ACS-000" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 901-től kezdődik.
Közlekedése	2.168. A gép önjáróművel, egyedül mindkét irányban 70 km/h sebességgel közlekedhet. Vonatra sorozva kiiktatott önjáróművel, legfeljebb 60 km/h sebességgel, gépkezelő kíséretével továbbítható. A gép után kapcsolható, vontatható elegytömeg a 20 t-át nem haladhatja meg.
Egyéb előírások	

2.169. Állomáson és nyíltvonalon a munkavégzést az I./P. fejezet szerint kell szabályozni.

b) UK-25 típusú vágánymező fektető és bontó daru

Műszaki leírás

2.170. A vágánymező fektető- és bontó daruk (továbbiakban daru) alkalmasak 12, 21, 24, 25 , m hosszú fa vagy betonaltas vágánymezők felszedésére vagy lerakására. A daruszerkezet hidraulikusan emelhető és süllyeszthető. A daru szerkezete nagymértékben túlnyúlik az alvázon, ezért közlekedéskor védőkocsikat kell elé és mögé kapcsolni. A darukon a járművezető részére vezetőállás nincs és az F. 1 . Jelzési Utasítás szerinti jelzőberendezések nincsenek felszerelve.

Megjelölése

2.171. A gépek külön megjelölve nincsenek a nyilvántartásuk 01-től kezdődik.

Közlekedése

2.172. A daru a gém alsó alaphelyzetében az alapkocsitól mindkét oldalon egyenlő távolságban túlnyúló helyzetben van rögzítve, a túlnyúlásnak megfelelően mindkét végén 1 vagy 2 védőkocsival kapcsolva, vonatba sorozva kocsiként közlekedhet. Önjárművével hajtva sem egyedül, sem védőkocsikkal nem közlekedhet.

A gémet hossz- és keresztirányú elmozdulás ellen biztosítani kell. Az ehhez szükséges berendezés a darunál rendelkezésre áll.

2.173. A darut a vonatba az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint kell besorozni, és műszaki kíséreléssel továbbítani, az E/5 II. sz. Menetrendfüggelék zárt táblázatában, a 6 tengelyű kocsikra előírtak szerint.

Más munkagép továbbítása

2.174. A daru más munkagép vagy kocsi továbbítására nem alkalmas. Vontató munkagépnek nem használható.

Egyéb előírások

2.175. A munkahely melletti állomás és a munkahely között a daru a munkahelyre – az előzetes útvonalvizsgálat alapján - a Területi Felügyeleti Osztály engedélyével kiadott Végrehajtási Utasítás előírásai szerint, megemelt, kitolt gémmel, védőkocsik nélkül közlekedhet egyedül vagy munkavonatba sorozva.

2.176. A munkahelyen a vágányfektetési, - bontási munkáknál szükséges mozgásnál legfeljebb 200 t elegytömeget vontathat max. 5 km/h sebességgel.

c) MPD típusú motoros görgős pórkocsik

Műszaki leírás

2.177. A motoros görgős pórekocsik a vágányfektető és - bontó szerelvények rövidtávon történő vontatására, és a szerelvényeken a vágánymezőkötegek mozgatására alkalmas. A kocsikon a járművezető részére vezetőállás nincs, és az F. 1. Jelzési Utasítás szerinti jelzőberendezések nincsenek felszerelve.

Megjelölése

2.178. A pórekocsik külön megjelölve nincsenek. A nyilvántartást és a munkarendbeni megkülönböztetést 01-től kezdődő számozás segíti.

Közlekedése

2.179. A pórekocsi kiiktatott önjáróművel vonatba sorozva csak üresen, kocsiként továbbítható.

A pórekocsi a vonat bármely részébe besorolható. Egyedül, önjáróművel hajtva, más kocsikat vontatva nem közlekedhet.

2.180. A munkahely és a mellette levő állomás között a munkahelyre kiadott Végrehajtási Utasításban előírtak szerint, az elzárt vágányon önjáróművel hajtva 5 km/h sebességgel közlekedhet és legfeljebb 200 t elegytömeget vontathat.

**Más munkagép tovább-
bítése**

2.181. A pórekocsi más munkagép vagy kocsi továbbítására nem alkalmas, vontatómunkagépnek nem alkalmazható.

d) Gyomirtó szerelvény

Műszaki leírás

2. 182. Több kocsiból és a locsolókocsiból álló, egyszerű módon szét nem kapcsolható szerelvény, mely a vasúti vágányokon a gyomok irtását végzi.

Megjelölése

2.183. A szerelvény külön jelölve nincs, a kocsik "Y" fősorozatúak.

Közlekedése

2.184. Vontatva 60 km/h, munkavégzéskor 40 km/h, tolt menetben 25 km/h sebességgel közlekedhet.

Szállításkor műszaki kísért kell a szerelvényhez vezényelni.

e) SVP-74 típusú univerzális munkagép

Műszaki leírás

2.185. Az önjáró kéttengelyes munkagép különböző adaptereivel alkalmas aljcserelésre, fűnyírásra, használható mélykotró, rakodó és lyukfúró szerelvényekkel.

Megjelölése

2.186. A gép " UM-910 " pályaszámmal van megjelölve. A számozás 911-től kezdődik.

Közlekedése

2.187. A gép öjáróművel egyedül mindkét irányban 50 km/h sebességgel közlekedhet. Kiiktatott önjáróművel, gépkezelői kísérettel, vonórúddal 20 km/h sebességgel vontatható. Vontatása esetén a munkagéphez más jármű nem kapcsolható.

**Más járművek további-
tása**

2.188. A munkagép vonórúddal 1db kocsit, vagy munkagépet, de legfeljebb 16,5 t elegytömeget továbbíthat lejtés nélküli pályán 20 km/h sebességgel.

*f) Hídvizsgáló jármű***Műszaki leírás**

2.189. A daruval felszerelt jármű vasúti hidak, tartószerkezetek vizsgálatára és különféle daruzási munkák végzésére alkalmas, nem önjáró jármű. A darus jármű egy Sa fősorozatú 6 tengelyes pórekocsiból került kialakításra.

Közlekedése

2.190. A jármű - tengelyterhelést figyelembe véve - korlátozás nélkül műszaki kísérővel továbbítható saját vontató járművel vagy vonatba sorozva legfeljebb 80 km/h sebességgel.

**Rakodási, daruzási
munkák**

2.191. A nyíltvonalon és az állomásokon végzendő daruzási munkákat az "I./P" fejezet előírásai szerint kell végezni.

L) KÖZÚTI- VASÚTI JÁRMŰVEK

2.192. A közúti- vasúti járművek különféle munkafeladatra kialakított munkagépek, melyek mind közúti, mind vasúti közlekedésre kialakított futóművel rendelkeznek. Munkafeladatukat általában mind a két közlekedési módban el tudják végezni.

*a) Univerzális kétéltű munkagép***Műszaki leírás**

2.193. Az alapgép MTZ-82 típusú traktor, vasúti ve-

zetőkerékpárral és HIDROT 1500 R rotációs kaszálógéppel került felszerelésre. A gép alkalmas mindkét közlekedési módban gépi kaszálásra, cserjeirtásra.

Közlekedése

2.194. A munkagép szolgálati vonatként nem közlekedhet. Vágányon csak vágányzárban vagy vonatmentes időben legfeljebb 5 km/h sebességgel közlekedhet és csak munkavégzéssel kapcsolatban (munkahely megközelítése, elhagyása, munkavégzés) mozoghat.

2.195. A munkagép vágányra való be és kiállása vágányzári vagy vonatmentes időn belül kell, hogy megtörténjen az I.R fejezet előírásai szerint.

2.196. Meghibásodás esetén saját vontatójárművel vagy munkagéppel vonórúddal vontatható legfeljebb 5 km/h sebességgel a munkahely melletti állomásig.

b) Vegyszeres gyomirtógép

Műszaki leírás

2.197. Az alapgép Mercedes gyártmányú UNIMOG típusú közúti jármű, vasúti vezetőkerékpárral. A gépre vegyszeres gyomirtásra használt tartály és szóróberendezés van felszerelve, meghajtását a gumikerekek biztosítják. A jármű rendelkezik az F.1. Jelzési Utasításban előírt jelző és jelzést adó berendezésekkel.

A gép megjelölése

2.198. A jármű "UMK-000" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 004-től kezdődik.

Közlekedése

2.199. A munkagép mozdonyvonatként közlekedhet. Közlekedtetése során be kell taratani a 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetésére vonatkozó rendelkezéseket. A járművet csak állomástávolságban szabad közlekedtetni és a követő vonat is állomástávolságban közlekedhet. A gép önjáróművel egyedül 25 km/h, kitérőkön és vágányátszeléseken egyenes irányban 10 km/h, kitérő irányban 5 km/h sebességgel közlekedhet.

2.200. A munkagép vágányra való be és kiállása vágányzári vagy vonatmentes időn belül kell, hogy megtörténjen, az I.R fejezet előírásai szerint.

2.201. Meghibásodás esetén saját vontatójárművel vagy munkagéppel vonórúddal vontatható legfeljebb 5 km/h sebességgel a munkahely melletti állomásig.

2.202. A munkagép más vasúti járművet nem továbbíthat.

c) Univerzális közúti- vasúti földmunkagép

Műszaki leírás

2.203. A alapgép ATLAS-1604 típusú gumikerekes

hidraulikus kotrógép, vasúti vezetőkerékpárral. Vasúti járművekhez merev kapcsolórúddal csatlakoztatható.

Megjelölése

2.204. A gép "UKVF-00" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 01-től kezdődik.

Közlekedése

2.205. A munkagép szolgálati vonatként nem közlekedhet. Vágányon csak vágányzárban vagy vonatmentes időben legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet és csak munkavégzéssel kapcsolatban (munkahely megközelítése, elhagyása, munkavégzés) mozoghat. Kitérőkön vágányát-szeléseken 10 km/h, kitérő irányban 5 km/h sebességgel közlekedhet.

2.206. A munkagép vágányra való be és kiállása vágányzári vagy vonatmentes időn belül kell, hogy megtörténjen.

2.207. Meghibásodás esetén saját vontatójárművel vagy munkagéppel vonórúddal vontatható legfeljebb 5 km/h sebességgel a munkahely melletti állomásig.

M) SAJÁT VONTATÓJÁRMŰVEK, VONTATÓ MUNKAGÉPEK

2.208. A saját vontatójárművek a szakszolgálatok kezelésében levő - szállítási és részben rakodási munkát végző - más vasúti vontatójárműtől eltérő kialakítású járművek, melyek közforgalmú vonatok továbbítására elsősorban kis vontatási teljesítményük miatt nem alkalmasak. Ezen felül egyes típusok csak különleges kialakítású pótkocsik vontatására alkalmasak.

2.209. Vontató munkagépek mindazon gépek, melyek elsősorban a pályaépítés, pályafenntartás gépi munkavégzésére készültek, de vontatási teljesítményük, ütköző-, vonó-, fék- és egyéb közlekedésbiztonsági berendezéseik alkalmassá teszik kisebb 20-150 t elegytömegű szolgálati vonat továbbítására.

a) MÁV típusú UDJ-000 sorozatú saját vontatójármű

Műszaki leírás

2.210. Az univerzális darus jármű - továbbiakban UDJ - pályaépítési és pályafenntartási szolgálat szállítási és kisebb vontatási feladatainak ellátására szolgál. Az UDJ egy - minden irányban megfelelő kilátást biztosító - vezetőfülkével, billenthető rakodófelülettel és daruszerkezettel ellátott kéttengelyes jármű. Az UDJ-01 és-02 típus egytengely hajtású, míg az UDJ-03 típus mindkét tengelye hajtott.

Megjelölése

2.211. A jármű "UDJ-01-(-02, -03) 000" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 001-gyel kezdődik. (Az UDJ-001 pályaszámú

gép egyes műszaki adatai, a 002 és a további pályaszámú gépektől eltér. A közlekedés szempontjából eltérő adatok az előző pontban, zárójelben vannak feltüntetve.)

Az UDJ-03 típusú gép számozása 201-el kezdődik.

Közlekedése

2.212. Az UDJ üresen egyedül vagy saját vontató járműként - tengelyterhelését figyelembe véve korlátozás nélkül közlekedhet, mindkét irányban azonos, de legfeljebb 80 km/h (90 km/h) sebességgel. Kiiktatott hajtóművel vonatba sorolva legfeljebb 80 km/h (90 km/h) sebességgel továbbítható. Az UDJ után kapcsolt elegy tömeg 100 t-nál (120 t) az UDJ-001-nél 80 t-nál több nem lehet.

A kézfékezéssel szállított UDJ-t gépkezelővel kell továbbítani.

Más járművek további- tása

2.213. Saját vontatóként 80 t (120 t), de legfeljebb 5 db járműből álló szolgálati vonatot továbbíthat, a vonat megfékezetttségétől függő sebességgel.

Tolatáskor legfeljebb 15 járműből álló, 200 t-nál (400 t) nem nagyobb elegy-tömegű egységet mozgathat, 5‰-nél kisebb lejtviszonyú pályán.

Közlekedés rakottan

2.214. A rakott UDJ közlekedése a pályára engedélyezett tengelyterhelés figyelembevételével történhet.

Rakodó daru

2.215. Az UDJ rakodótér felőli végén egy 360°-ban körbeforgatható 5 t teherbírású emelőgép van felszerelve. Az emelőgépet közlekedéskor alaphelyzetben rögzíteni kell. Az emelőgép körbeforgatása egyik vagy másik oldalra történő elfordítása lehatárolható. A darugém függőleges irányban is elmozdítható.

Rakodási, daruzási munkák

2.216. Az állomásokon, nyíltvonalon végzendő rakodásokat az "I./P" fejezet előírásai szerint kell végezni.

Egyéb előírások

2.217. A vezetőfülkében csak személyek és csak ülve szállíthatók. A lépcsőn - tolatási mozgást kivéve - menetközben nem szabad tartózkodni. A fülkében és a jármű rakfelületén pótülést tilos elhelyezni. A jármű rakfelületén személyeket és tűzveszélyes anyagot szállítani nem szabad.

b) DGKU-5 típusú 2000 sorozatú saját vontatójármű

Műszaki leírás

2.218. A darus vontatójármű DGKU - az építési és pályafenntartási szakszolgálatnál teherszállítási feladatokra, illetve korlátozottan

vasúti kocsik továbbítására alkalmas. A jármű rakfelületén 3 t tömegű ömlesztett vagy darabos építési anyag szállítható. A DGKU- val - a vezetőfülke két oldalán - szállítható egy-egy 12 fm-nél nem hosszabb bármely rendszerű sín is, azonban a szállított anyagok össztömege a 3-t nem haladhatja meg.

A vezetőfülke a jármű közepén helyezkedik el és minden irányban jó kilátást biztosít.

Egyes járművek korszerűsítésre kerültek. Ezek vezetőfülkéje illetve daruszerkezete különbözik - egyes gépeknél hiányzik - az alaptípusától.

Megjelölése

2.219. A járművek "DGKU-0000" az átalakított gépek "DGKUm-0000" pályaszámmal vannak megjelölve. A számozás 2001-gyel kezdődik.

Közlekedése

2.220. A DGKU üresen, egyedül vagy saját vontatójárműként - tengelyterhelését figyelembevéve - korlátozás nélkül közlekedhet mindkét irányban azonos, de legfeljebb 80 km/h sebességgel. Minden olyan vilamosított vonalon, vonalszakaszon, ahol a felsővezeték sínkoronától mért magassága 5080 mm-nél kisebb, csak a felsővezeték feszültségmentesítése után közlekedhet.

A daru nélküli és az átalakított járművek esetén feszültségmentesítés nélkül közlekedhet.

Vonatba sorozva kiiktatott hajtóművel legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbítható.

A DGKU után kapcsolt elegytömeg 150 t-nál több nem lehet. Kézfékezésel történő szállításakor gépkezelőt kell kijelölni.

MÁV járművek továbbítása

2.221. Saját vontatójárműként, vonali fokozatban 60 t elegytömeget - legfeljebb 6 db jármű, tolató fokozatban 150 t elegytömeget - legfeljebb 10 db járműből, munkagépből álló szolgálati vonatot továbbíthat a vonat megfékezetttségétől függő sebességgel. Töltéskor 300 t elegytömeget mozgathat 5 ‰-nél kisebb lejtviszonyú pályákon.

Közlekedés rakottan

2.222. A DGKU a pályára engedélyezett tengelyterhelés figyelembevételével közlekedhet.

Rakodó daru

2.223. A vezetőfülke tetején 350⁰ - ra elfordítható elektromos daru van felszerelve. Az átalakított járművekre KCR 6000, KCR 8000, PALFINGER PK 9001 B és JONSERED 790 típusú hidraulikus daruk kerültek beépítésre. A daruk műszaki paraméterei a járműre érvényes "Üzemel-

vetési dokumentációban" találhatók, a jármű közlekedését nem befolyásolják. A darukat közlekedéskor alaphelyzetben rögzíteni kell.

Rakodási daruzási munkák

2.224. Az állomáson és a nyíltvonalon végzendő rakodásokat az "I./P" fejezet előírásai szerint kell végezni.

Egyéb előírások

2.225. A jármű rakfelületén a gyárilag beépített üléseken csak személyek és csak ülve szállíthatók. Pótülést a járművön elhelyezni tilos. Szerszámok, eszközök a vezetőfülke két oldalán - a sínek szállítására kijelölt helyen - nem szállíthatók. A rakfelületen tűzveszélyes anyagot szállítani nem szabad.

Típuson belüli eltérés

2.226. Egyes DGKU-ról az elektromos daruszerkezet le van szerelve. A leszerelést a Vezérigazgatóság felügyeletet gyakorló divíziója engedélyezheti.

Közlekedése

2.227. A daruszerkezet nélküli jármű csak saját vontatójárműként alkalmazható. Villamosított vonalon feszültségmentesítés nélkül közlekedhet.

A daruszerkezet nélküli DGKU

Saját tömege (önsúly)

28 t

Tengelyterhelés

14 t

c) AGMU típusú 1600 sorozatú saját vontatójármű

Műszaki leírás

2.228. A DGKU-val végezhető feladatok kisebb mérvű ellátására alkalmas, a DGKU-tól egyszerűbb kivitelű.

Megjelölése

2.229. A jármű "AGMU-0000" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 1600-al kezdődik.

Közlekedése

2.230. Az AGMU üresen, egyedül vagy saját vontatójárműként korlátozás nélkül közlekedhet mindkét irányban azonos, de legfeljebb 60 km/h sebességgel. Vonatba sorozva kiiktatott hajtóművel legfeljebb 60 km/h. sebességgel továbbítható. Váltókon egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban 10 km/h sebességgel közlekedhet, illetve szállítható.

2.231. A jármű után kapcsolt elegytömeg 20 t-nál több nem lehet. Utolsó járműként csak gépkezelővel szállítható.

**Más járművek további-
tása**

2.232. Saját vontatóként 20 t elegytömeget legfeljebb 2 db járműből álló szolgálati vonatot továbbíthat, a kézfékkal közlekedő vonatokra érvényes előírások szerint. Tolatáskor 40 t elegytömeget és legfeljebb 3 db járművet mozgathat.

Rakodó daru

2.233. Az AGMU vezetőfülkéjén 1 db 360°-ban körülfordítható 1 t teherbírású emelő szerkezet van elhelyezve. A darugém függőleges irányban nem mozdítható. A darut közlekedéskor alaphelyzetben rögzíteni kell.

**Rakodási, daruzási
munkák**

2.234. Az állomáson, nyíltvonalon történő rakodásokat az "I./P" fejezet előírásai szerint kell végezni.

Egyéb előírások

2.235. Az AGMU-val személyek nem szállíthatók. A vezetőfülke előtti rakfelületet azonos arányban, de legfeljebb 2,5-2,5 t-val lehet terhelni. Tűzveszélyes anyagokat a rakfelületen tilos szállítani! A vezetőállás mellett 1-1 legfeljebb 8 m hosszú sínzál helyezhető el.

*d) AGMUm típusú vontatójármű***Műszaki leírás**

2.236. Az AGMU típusú jármű korszerűsített változata. Erősebb hajtási egységekkel futóművekkel rendelkezik. Az alváz egyik végén egy korszerű fülke került kialakításra, mely 10 fő szállítására alkalmas, a váz másik végére egy KCR 6000 típusú hidraulikus daru lett beépítve.

Megjelölése

2.237. A jármű "AGMUm-0000" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 1600-al kezdődik.

Közlekedése

2.238. Az AGMU üresen, egyedül vagy saját vontatójárműként korlátozás nélkül közlekedhet mindkét irányban azonos, de legfeljebb 60 km/h sebességgel. Vonatba sorozva kiiktatott hajtóművel legfeljebb 60 km/h. sebességgel továbbítható. Váltókon egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban 10 km/h sebességgel közlekedhet, illetve szállítható.

2.239. A jármű után kapcsolt elegytömeg 20 t-nál több nem lehet. Utolsó járműként csak gépkezelővel szállítható.

**Más járművek további-
tása**

2.240. Saját vontatóként 60 t elegytömeget legfeljebb 4 db járműből álló szolgálati vonatot továbbíthat. Tolatáskor 100 t elegytömeget és legfeljebb 6 db járművet mozgathat.

Rakodó daru	2.241. Az AGMUm vezetőfülkéjével szemben, alvázának végén 1 db KCR 6000 típusú daru van elhelyezve. A darut közlekedéskor alaphelyzetben rögzíteni kell.
--------------------	---

Rakodási, daruzási munkák	2.242. Az állomáson, nyíltvonalon történő rakodásokat az "I./P" fejezet előírásai szerint kell végezni.
----------------------------------	--

e) TRACK-MAS típusú AKT-TM sorozatú saját vontatójármű

Műszaki leírás	2.243. Az AKT-TM típusú jármű pályaépítési és pályafenntartási szolgálat vontatási feladatainak ellátására szolgál. Az AKT-TM egy minden irányban megfelelő kilátást biztosító vezetőfülkével ellátott kétengelyes jármű.
-----------------------	--

Megjelölése	2.244. A jármű "AKT-TM-000" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 001-el kezdődik. A generátorral felszerelt jármű sorozatjele AKT-TMg a bozótirtóval felszerelt járműé AKT-TMb.
--------------------	---

Közlekedése	2.245. Az AKT-TM üresen, egyedül vagy saját vontatójárműként korlátozás nélkül közlekedhet mindkét irányban azonos, de legfeljebb 80 km/h sebességgel. Vonatba sorozva kiiktatott hajtóművel, gépkezelő kíséretével legfeljebb 80 km/h. sebességgel továbbítható. A jármű után kapcsolt elegytömeg 100 t-nál több nem lehet.
--------------------	---

Más járművek továbbítása	2.246. Saját vontatóként 100 t elegytömeget legfeljebb 5 db járműből álló szolgálati vonatot továbbíthat, a vonat megfékezetttségétől függő sebességgel. Tolatáskor 200 t elegytömeget és legfeljebb 15 db járművet mozgathat 5 ‰-nél kisebb lejtviszonyú pályán.
---------------------------------	--

f) MÁV típusú TVG sorozatú tehervágánygépkocsik

2.247. A tehervágánygépkocsik - továbbiakban Tvg. - mindkét irányban azonos sebességgel közlekedő szállításra és a különleges kapcsolattal kialakított - csak a Tvg.-vel vontatható - pótkocsik továbbítására alkalmas speciális saját vontató járművek.

2.248. A Tvg. alaptípusán kívül légfékes, darus, nagy fülkés, hosszabbított alvázú, oldalütközős és rugalmas vonókészülékkel felszerelt típus került kialakításra.

2.249. Megkülönböztetésük a Tvg.-k betűjelzésében van. Így az ún
alaptípus jele TVG

a légfékes típusjele	TVG1
a darus típusjele	TVGd
a nagyfülkés típus jele	TVGn
a hosszabbított alvázú jele	TVGh
a hosszabbított alvázú nagyfülkés jele	TVGnh
az oldalütközős jele	A
a rugalmas vonókészülékkel felszerelt jele	TVG..-0000M

A klf. típus az alaptípus továbbfejlesztésével lett kialakítva, így az 1, d, n, h megkülönböztető jelzésen kívül az A típus kivételével az eredeti számozás változatlan.

Pótkocsik vontatására közepén elhelyezett vonószem, a kapcsolásra különféle méretű vonórudak szolgálnak.

Egyes Tvg-ken rugalmas vonókészülék került felszerelésre, melyek kizárólag hasonló készülékkel felszerelt pótkocsikat vontathatnak. Ezek a járművek megjelölésben a pályaszám után "M" jelölést kaptak.

2.250. Az alap "TVG"-n és az "A" típuson csak mechanikus lábfék és kézi-fék, míg a többi típuson rugóerőtárolós, átmenő légfék is fel van szerelve.

2.251. *A rugóerőtárolós fékberendezés csak a kapcsolt pótkocsik fékezésére alkalmas.*

Minden más önműködő fékberendezés működtetésére alkalmatlan és más önműködő légfékberendezés nem működteti, más önműködő légfékberendezésbe nem kapcsolható be.

f/1. Tehervágánygépkocsi: TVG

Műszaki leírás

2.252. A Tvg. alaptípusa. Egyik végén - de mindkét irányban megfelelő kilátást biztosító vezetőfülke van.

Megjelölése

2.253. A Tvg " TVG-0000 " pályaszámmal van megjelölve. A számozás 1201- től kezdődik a számozás nem folyamatos.

Közlekedése

2.254. A Tvg üresen vagy rakottan egyedül, mindkét irányban 40 km/h sebességgel közlekedhet. Váltókon a megengedett sebesség a kitérő mindkét irányában 10 km/h.

2.255. Kiiktatott önjárművel csak Tvg-vel rakomány nélkül gépkezelővel vontatható. Egy Tvg-vel legfeljebb 3 db másik Tvg vontatható. A vontatott Tvg közlekedésénél a Tvg pótkocsik továbbítására érvényes előírásokat kell betartani.

Más járművek továbbítása

2.256. A Tvg alkalmas legfeljebb 5 db 2 tengelyes rugózatlan Tvg pótkocsi továbbítására. A pótkocsik közül az elsőnek és utolsónak - 5 db pótkocsi vontatásakor a középsőnek is - kézfékesnek, az utolsó kézfékes pótkocsinak - 1 db pótkocsi továbbítását kivéve - hátra álló fékállásúnak kell lennie. A fékek kezelésére - az előírt fékes pótkocsik számától függően - fékezőt (fékezőket) kell kirendelni.

2.257. Rugózatlan pótkocsikat üresen és rakottan vontatva 25 km/h, váltókon a kitérő mindkét irányában 10 km/h sebességgel szabad továbbítani.

Pótkocsikat tolva csak a munkahely és a munkahely melletti állomás között továbbíthat 5 km/h sebességgel.

2.258. A pótkocsik rakfelületén túlerő anyagok szállítása esetén a pótkocsik oldal- és homlokfalait le kell emelni és a Tvg rakfelületén vagy a Tvg pótkocsikon rögzítve, kell elhelyezni.

A leeresztett oldalfalak a rakszelvényen túlérnek, így közlekedni tilos.

2.259. Tvg-vel vontathatók az olyan munkagépek, szállítókocsik is, melyeken mindkét vagy egyik végén - oldalütköző és csavarkapcsos vonókészülék helyett - vonószem van kialakítva. Közlekedéskor a kézfékes pótkocsik továbbítására érvényes előírásokat kell betartani.

Egyéb előírások

2.260. A Tvg vezetőfülkében 1 fő, a rakfelületen - a padozathoz erősített üléseken 6 fő szállítható. Személyszállításakor a rakfelületen anyagok, szerszámok, oldalajtók stb. nem szállíthatók. A pótkocsikon a fékezéshez szükséges gépkezelőkön kívül más személy nem szállítható.

A Tvg-vel tilos vasúti kocsikat mozgatni.

f/2. Légfékes tehervágánygépkocsi: TVG1

Műszaki leírás

2.261. A légfékes tehervágánygépkocsi a Tvg korszerűsített változata. Attól annyiban tér el, hogy légfékberendezéssel rendelkezik, amellyel saját magát és légfékesre átalakított pótkocsijait fékezni tudja.

Légfékberendezése más rendszerű légfékberendezéshez nem kapcsolható.

Megjelölése

2.262. A légfékes Tvg. "TVG1-0000" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 1201-től kezdődik, a számozás nem folyamatos.

Közlekedése

2.263. A TVG1 közlekedésénél a Tvg-re érvényes

előírásokat kell betartani. Vontatásakor azonban csak akkor szükséges gépkezelő, ha a légfék nem működtethető.

Más járművek továbbítása

2.264. TVGkl pótkocsik továbbításakor a vonat-összeállításnál a TVG kézfékes közlekedésre vonatkozó előírását kell betartani azzal a különbséggel, hogy kézfékes helyett, kézi- és légfékes, a féknélküli helyett átmenő fővezetékes pótkocsikat kell a vonatba sorozni. Légfékezéssel történő közlekedésnél a pótkocsikon, gépkezelők nem szükségesek.

2.265. Munkagép vontatásakor minden esetben kézi fékezéssel kell közlekedni, és gépkezelőt kell a vontatott munkagépre kirendelni.

Fékrendszer kezelése

2.266. A kiinduló állomásról hibás légfékberendezéssel elindulni nem szabad. Menetközbeni meghibásodás esetén a vonat valamennyi kézfékjének meghúzása után a légfékrendszert ki kell kapcsolni, majd a kézfékek egymás utáni oldásával a vonat a legközelebbi állomásig legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedhet, úgy, hogy az utolsó pótkocsin a kézféket - szükség szerint - kezelni kell. Innen a vonat csak a hiba elhárítása, vagy a kézfékes közlekedés feltételeinek biztosítása után, indulhat tovább.

Ha a vonat kézfékezéssel továbbítható, úgy - javítás céljából - a telephelyig közlekedhet.

Egyéb előírások

2.267. Az egyéb előírások és szabályok a Tvg azonos előírásaival megegyezők.

f/3. Darus tehervágánygépkocsi: TVGd

Műszaki leírás

2.268. A darus tehervágánygépkocsi a Tvgl típus daruval ellátott változata.

A daru gémje alaphelyzetben rögzítve a rakszelvényen nem nyúlik túl.

Megjelölése

2.269. A daruval felszerelt Tvg "TVGd-0000" pályaszámozással van megjelölve. A számozás 1201-től kezdődik, a számozás nem folyamatos.

Közlekedése

2.270. Közlekedése, pótkocsik, munkagépek vontatása a TVG1-re előírtak szerint történhet.

Egyéb előírások

2.271. A Tvg-re, illetve Tvgl-re előírt egyéb előírások

kon felül a daruval végzendő rakodásokat szabályozó "I./P" fejezet előírásait is be kell tartani.

f/4. Nagyfülkés tehervágánygépkocsi: TVGn

Műszaki leírás

2.272. A nagyfülkés tehervágánygépkocsi a Tvgl típus zárt - személy szállítására kialakított - változata. A szállítható személyek száma 20 fő. A jármű mindkét irányba azonos sebességgel közlekedhet.

Megjelölése

2.273. A nagyfülkés Tvgl. "TVGn-0000" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 1201-től kezdődik, a számozás nem folyamatos.

Közlekedése

2.274. Közlekedése, pótkocsik, munkagépek vontatása a Tvgl-re előírtak szerint történhet.

Egyéb előírások

2.275. A személyszállításra átalakított Tvgn fülkéjében anyagok, szerszámok nem szállíthatók. A rögzített ülőhelyeken 20 fő szállítható, állva utazni tilos. Az előírtak betartásáért a járművezető a felelős.

Az állomáson és nyíltvonalon - veszély esetét kivéve - a járműre fel- és leszállni csak a járművezető engedélyével és csak az általa megjelölt pályafelületen szabad.

Sötétben a fel- és leszállás helyét, továbbá a jármű belső terét ki-, illetve meg kell világítani úgy, hogy a járművezetőt menetközben ne zavarja.

2.276. A TVGn személyszállításra és pótkocsik vontatására egyszerre is felhasználható.

Típuson belüli eltérés

2.277. A TVGn-be beépített motor típusától függően több TVGn 700 mm-rel hosszabb. Ezek "TVGnh" jelzéssel vannak megkülönböztetve. Közlekedésüknél a "TVGh"-re vonatkozó előírások az érvényesek.

f/5. Hosszabbított alvázú tehervágánygépkocsi: TVGh

Műszaki leírás

2.278. A TVG-be épített más típusú motor - mérete miatt - egy hosszabb alvázba került beépítésre, emiatt a tengelytávolság megváltozott.

Típuson belüli eltérés

2.279. A TVGn-be beépített motor típusától függően több TVGn 700 mm-rel hosszabb. Ezek "TVGnh" jelzéssel vannak megkülönböztetve. Közlekedésüknél a "TVGh"-re vonatkozó előírások az érvényesek.

Egyes járművek korszerűbb motorral és hajtási mechanizmussal készülnek, melyek műszaki adatai a saját tömegben és a megengedhető legnagyobb sebességben térnek el.

Megjelölése

2.280. A tvg. "TVGh-0000 " pályaszámmal van megjelölve. A számozás 1201-től kezdődik, a számozás nem folyamatos.

Közlekedése

2.281. A TVGh üresen vagy rakottan, egyedül mindkét irányban 60 km/h sebességgel közlekedhet. Váltókon a megengedett sebesség egyenes és kitérő irányban 10 km/h

2.282. Rugózatlan pótkocsik és munkagépek továbbításánál a TVG1 -re előírtak szerint kell eljárni.

Rugózott pótkocsikat üresen és rakottan vontatva 60 km/h, váltókon a kitérő mindkét irányába 10 km/h, tolva 5 km/h sebességgel lehet továbbítani.

Rugalmas vonókészülékkel felszerelt rugózott pótkocsikat üresen és rakottan, vontatva és tolva 60 km/h, váltókon a kitérő mindkét irányába 10 km/h sebességgel lehet továbbítani.

f/6. Oldalütközős tehervágánygépkocsi: "A" sorozat

Műszaki leírás

2.283. Iparvágányokon használható, vagonmozgatásra alkalmas, a TVG típusból kialakított- mindkét végén oldalütközőkkel és csavarkapcsos vonókészülékkel ellátott -jármű.

Megjelölése

2.284. Az oldalütközőkkel és csavarkapcsos vonókészülékkel felszerelt Tvg.: "A-000" számozással van megjelölve. A járművön ezen kívül a tulajdonos vállalat neve és székhelye is fel van tüntetve. A számozás 01-től kezdődik.

Közlekedése

2.285. Oldalütközővel és csavarkapcsos vonókészülékkel felszerelt "A" sorozatú Tvg.-vel csak telephelyen belül, az iparvágány vontató- vagy összekötő vágányán szabad vasúti kocsikat mozgatni.
--

MÁV telephelyen történő mozgásokat, vagonátállításokat a mozgatható elegytömeget, a telephelyre, állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasításban kell szabályozni, illetve előírni. Az oldalütközős "A" sorozatú Tvg.-k a telephelyüket csak kivételes esetekben - pl. a pályaépítéshez szükséges eszközök, anyagok esetenkénti szállítása céljából - ideiglenes érvénnyel az illetékes vasútigazgatóság, üzemigazgatóság engedélyével hagyhatják el.

Egyéb előírások

2.286. Az oldalütközős "A" sorozatú Tvg.-t anyagok szállításakor kézfékes vonatként kell közlekedtetni. Közlekedéskor - függetlenül a jármű tulajdonosától - a Magyar Államvasutak rendelkezéseit kell alkalmazni, illetve végrehajtani.

f/7. Könnyű tehervágánygépkocsi: KTVG

Műszaki leírás

2.287. Közúti járműből átalakított Tvg. egyedül és pótkocsikat vontatva közlekedhet. Saját tömege (önsúlya) 6000 kg-nál kisebb, amelyet közlekedésénél figyelembe kell venni. A KTVG legfeljebb 1 tonnával terhelhető.

Megjelölése

2.288. A Tvg. "KTVG-0000" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 1101-től kezdődik, a számozás nem folyamatos.

Közlekedése

2.289. A KTVG csak előre, legfeljebb 40 km/h sebességgel közlekedhet. Kiiktatott önjárművel másik KTVG vagy bármilyen Tvg. legfeljebb 25 km/h sebességgel vontathatja.

Vontatáskor kézfékes Tvg. pótkocsinak tekintendő és a fék kezelésére gépkezelőt kell kijelölni. Az ilyen vonatba más jármű nem sorozható be.

A KTVG-t fordított állásban közlekedtetni nem szabad!

Haladási irányváltás esetén a KTVG-t az utazás irányának megfelelően a motorral előre álló helyzetbe kell fordítani.

Más járművek továbbítása

2.290. A KTVG-vel 3 db rakott vagy 5 db üres Tvg. pótkocsi továbbítható. Közlekedésére az alkalmazható sebességre, fékezésre vonatkozóan a kézi fékezéssel közlekedő Tvg.-re előírt rendelkezések érvényesek.

Egyéb előírások

2.291. A KTVG rakterületén - annak padlózatára erősített üléseken - legfeljebb 8 fő szállítható.

g) Tehervágánygépkocsi – pótkocsik

2.292. Tehervágánygépkocsikhoz kapcsolható speciális kialakítású járművek. Elsősorban teherszállításra alkalmasak, de személyszállítás céljára is átalakíthatók. Kizárólag TVG-vel, KTVG-vel továbbíthatók.

g/ 1. Teherszállító rugózatlan pótkocsi

Rendeltetése és adatai **2.293.** A pótkocsik szerszámok, kismunkagépek, egyéb felépítményi és építési anyagok szállítására szolgáló 5 t teherbírású járművek. Kéttengelyes, fékes és féknélküli, lég- és kézfékes vagy féknélküli átmenő fővezetékes kivitelűek. . Vontatáskor a megengedett legnagyobb sebesség 25 km/h, tolvá és a váltókon egyenes és kitérő irányban 5 km/h.

Légfékberendezésük csak a TVGl, TVGd, TVGn TVGh TVGnh jelű járművekről működtethető.

Saját tömeg (önsúly) 1,2 t

Rakomány tömeg (rakomány súly) 5 t

g/2. Személyszállító rugózatlan pótkocsi

Rendeltetése és adatai **2.294.** A személyszállító Tvg. pótkocsi személyek szállítására átalakítható jármű. Átalakításukat a Vezérigazgatóság által jóváhagyott előírások szerint kell végezni. Vontatáskor a megengedett legnagyobb sebesség 25 km/h, tolvá és a váltókon egyenes és kitérő irányban 5 km/h.

2.295. A személyszállító Tvg. pótkocsival személyeket csak a munkahely melletti állomásról, a munkahelyig és vissza szabad szállítani. Személyszállításkor a vonat csak vontatva, légfékezéssel közlekedhet.

Személyszállítás tolt menetben szigorúan tilos!

2.296. Személyszállításnál a tehervágánygépkocsival legfeljebb 5 db személyszállításra átalakított kézi- és légfékes pótkocsi továbbítható, amelyeket rövid vonórúddal kell összekapcsolni. Az utolsó kocsinak menetirányt tekintve fékállással hátrafelé állónak kell lennie.

Féknélküli pótkocsit személyszállításra nem szabad felhasználni.

2.297. A vonatot minden esetben a munkáért felelős műszaki vezetőnek kell kísérnie, aki felelős a személybiztonság megóvásáért.

2.298. A pótkocsik szabályszerű kapcsolásáért, az oldalfalak biztosításáért, a lég- és kézfékek használhatóságáért, a vonat megfékezetttségéért, a szükséges jelzőeszközök és felszerelési tárgyak biztosításáért a Tvg. járművezetője a felelős.

2.299. A vonat minden pótkocsiját - szükség szerint - kézfékekkel is fékezni kell. A szükséges fékező létszámról a műszaki vezetőnek kell gondoskodnia. A fékezőket teendőik ellátására ki kell oktatni.

2.300. Egy pótkocsin a fékezőn kívül csak ülő helyzetben 20 fő szállítható, több személyt szállítani tilos!

Minden pótkocsira a dolgozók közül kocsifelelőst kell kijelölni, aki a feyelmezett magatartásra felügyel.

A műszaki vezető indulás előtt köteles ellenőrizni, hogy a dolgozók az előírt biztonsági intézkedéseket végrehajtották-e, ezután a vonatvezetőt a vonat indulásra kész állapotáról értesíteni.

2.301. Személyszállító Tvg-pótkocsin a személyekkel együtt szerszám vagy anyag nem szállítható.

Szerszámok és anyagok szállítására a Tvg. rakterét vagy szükség esetén külön anyagszállító Tvg.-pótkocsikat kell felhasználni, és az utóbbiakat a személyekkel elfoglalt tvg.-pótkocsik után kell besorozni. A továbbítható Tvg.-pótkocsik összmenyisége azonban 5 db-nál több nem lehet.

2.302. A személyekkel elfoglalt Tvg.-pótkocsik után besorozott anyagszállító vagy szerszámokkal rakott tvg.-pótkocsikat is szabványos vonórúddal kell összekapcsolni.

Ha az anyagszállító pótkocsik légfékesek, azokon a kézfékek kezelése nem szükséges.

2.303. Állomáson és nyílt vonalon a kocsikra fel- és azokról leszállni - a veszély esetét kivéve - csak a műszaki vezető engedélyével, az általa kijelölt pályaoldalon szabad, azokra fel- és leugrani sem menet közben, sem álló helyzetben nem szabad.

Szigorúan tilos menet közben a pótkocsin felállni, továbbá a - fékező kivételével - a feljáróhídon tartózkodni.

2.304. Sötétben való közlekedésnél a fel- és leszállás helyét, a pótkocsik belső terét ki, illetve meg kell világítani.

2.305. A munkahelyre való megérkezéskor és a dolgozók kiszállása után, ha a pótkocsikat anyagolás céljára is igénybe veszik: a padokat a pótkocsikról le kell emelni (védőponyva alkalmazása esetén azokat is) és a vágánytengelytől legalább 2500 mm-re kell elhelyezni. A padok (védőponyvák) fel- és leszerelési ideje 3 perc, a szükséges létszám 8 fő.

Személyszállításra használt pótkocsikon egészségre ártalmas anyagok nem szállíthatók.

g/3 Rugózott Tvg pótkocsi

Műszaki leírás

2.306. A rugózott Tvg pótkocsik speciális kialakítású, alacsony platómagasságú teherszállításra alkalmas járművek.

Megjelölése

2.307. A rugózott Tvg pótkocsi „TVGPr-000” pályaszámmal van megjelölve, a speciális rugalmas vonókészülékkel felszerelt járművek pályaszáma „TVGPr-000M”. A számozás 001- től kezdődik.

Közlekedése

2.308. Kizárólag Tvg- vel, egy szerelvényben legfeljebb 3 db kocsi vontatható. Rugózott pótkocsis szerelvénybe rugózatlan pótkocsi nem sorozható azzal össze nem kapcsolható!

A kocsik megengedett sebessége húzva 60 km/h, tolvá 5 km/h, váltókon a kitérő mindkét irányába 10 km/h.

Az „M” típusjelű kocsik csak egymással kapcsolhatók és kizárólag „M” típusjelű TVG- vel vontathatók.

Az „M” típusjelű kocsik megengedett sebessége húzva és tolvá 60 km/h, váltókon a kitérő mindkét irányába 10 km/h.

A rugózott pótkocsin személyeket szállítani tilos!

N) PÁLYAFELÜGYELETI JÁRMŰVEK

a) Személyvágány gépkocsik

2.309. A pályafelügyelet ellátására szolgáló - általában közúti járműből átalakított - járművek. Saját tömegük (önsúlyuk) nem éri el a 6000 kg-ot. Ezek közlekedését az F. 2. Sz. Forgalmi Utasítás szabályozza.

b) Felügyeleti vágánygépkocsi: FVG

Műszaki leírás

2.310. A felügyeleti vágánygépkocsi továbbiakban "FVG" vonalbeutazásra kialakított jármű, amely képes ellátni minden olyan feladatot, mint a Tvgnh. Fődarabjai a Tvgnh fődarabjaival részben megegyezik, részben annak korszerűsített változatai.

Megjelölés

2.311. Az FVG "FVG-0000" pályaszámmal van megjelölve. A számozás 1401-től kezdődik

Közlekedése

2.312. Az FVG egyedül, mindkét irányban azonos, de legfeljebb 80 km/h sebességgel közlekedhet. Meghibásodása esetén üresen

kiiktatott hajtóművel, kézi fékezéssel, Tvg.-vel vontatható, a szolgálatképtelenség helyétől a telephelyig.

A vontatott FVG-t gépkezelővel kell továbbítani.

Ha az FVG légfékberendezése hibásodik meg, úgy a telephelyig üresen, max. 40 km/h sebességgel, kézifékezéssel közlekedhet.

Más járművek vontatása

2.313. Az FVG Tvg pótkocsikat vontathat a Tvg-re meghatározott szabályok betartásával.

Személyszállítás

2.314. A személyszállításnál a TVGn-re előírtakat kell betartani.

Egyéb előírások

2.315. Az FVG-n anyagot, szerszámot tárolni és szállítani tilos. A pálya ellenőrzéséhez szükséges mérőeszközök és műszerek részére tárolórekesz van kialakítva.

O) FELÉPÍTMÉNY MÉRŐKOCSIK

2.316. A felépítményi mérőkocsi a vasúti pálya geometriai helyzetét (nyomtáv, fekszint stb.) és a felépítményi szerkezeteket méri és regisztrálja.

a) AMSLER-950 típusú mérőkocsi

Műszaki leírás

2.317. A mérőkocsi a vágánygépkocsikhoz hasonló két tengelyes jármű. Fel van szerelve a vágány méréséhez szükséges mérőberendezéssel.

Megjelölése

2.318. A mérőkocsi FMK-002 pályaszámmal van megjelölve.

Közlekedése

2.319. Mivel saját tömege (önsúlya) nem éri el a 6000 kg-ot, ezért az F. 2. Sz. Forgalmi Utasításban az ilyen járművekre előírt módon közlekedhet. Meghibásodása esetén üresen kiiktatott hajtóművel, kézi fékezéssel, Tvg.-vel vontatható, a szolgálatképtelenség helyétől a telephelyig.

A vontatott mérőkocsit gépkezelővel kell továbbítani.

Más járművek vontatása

2.320. A mérőkocsi más kocsikat, járműveket nem továbbíthat.

b) EM-80 típusú mérőkocsi

Műszaki leírás	2.321. Méreteiben formájában közepes teljesítményű dízel mozdonyhoz hasonló, három forgóvázas, hattengelyes jármű. A vágány-méréshez minden forgóvázban egy-egy felemelhető mérőkerékpár van beépítve.
-----------------------	---

Megjelölése	2.322. A mérőkocsi FMK-004 pályaszámmal van megjelölve.
--------------------	--

Közlekedése	2.323. A mérőkocsi mérés nélkül mindkét irányban azonos, de legfeljebb 100 km/h sebességgel közlekedhet. Meghibásodása esetén kiiktatott hajtóművekkel bármilyen vontatójárművel vagy vonatba sorozva utolsó járműként a telephelyig továbbítható. Ha a vontatott mérőkocsi légfék berendezése nem működtethető, úgy csak kísérővel továbbítható.
--------------------	--

2.324. A vontatáskor alkalmazható sebességet - a meghibásodástól függően - a műszaki kísérőnek kell meghatározni és a továbbító jármű vezetőjével, vonatba sorozás esetén a forgalmi szolgálattevővel írásban közölni.

Más járművek vontatása	2.325. A mérőkocsi saját lakókocsiján kívül más kocsikat, járműveket nem vontathat.
-------------------------------	--

Egyéb előírások	2.326. A mérőkocsin anyagot, szerszámot tárolni és szállítani tilos. A pálya ellenőrzéséhez szükséges mérőeszközöket, műszereket a mérőkocsi erre a célra kialakított részén rögzítve kell tárolni, illetve szállítani.
------------------------	--

Vágánymérésnél az alkalmazható sebességet - a körülmények és az esetleges korlátozások figyelembevételével - mindenkor a mérőkocsi vezetője - nem azonos a mérőkocsi járművezetőjével - határozza meg.

Az alkalmazható sebességet a mérőkocsi menetokmányán fel kell tüntetni.

c.) UDJ típusú mérőkocsi

Műszaki leírása	2.327. Az UDJ sorozatú saját vontató járműre épült berendezések a pálya úrszelvényét mérik, illetve ellenőrzik.
------------------------	--

Megjelölése	2.328. A jármű FMK-005 sorozatjellel és pályaszámmal van ellátva.
--------------------	--

2.329. Közlekedése, más járművek továbbítására vonatkozó előírások az UDJ sorozatú sajátvontató jármű előírásaival azonosak.

A járművön rakodó daru nincs.

III. TÁVKÖZLÉSI, ERŐSÁRAMÚ ÉS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI SZAKSZOLGÁLAT JÁRMŰVEIRE VONATKOZÓ UTASÍTÁSOK

A) ÖNJÁRÓ FELSŐVEZETÉKSZERELŐ TORNYES MOTORKOCSI (DM)

Leírása, adatai

3.1. Az önjáró felsővezeték-szerelő tornyes motorkocsi a villamos felsővezeték építési, szerelési és karbantartási munkáinak ellátására szolgál. A motorkocsi szabványos ütköző és vonókészülékkel, kézifékkal, légfékkel, lég- és villamaskürttel, sebességmérő órával, villamos világítással rendelkezik. Önsúlya 13 600 kg. A tornyes motorkocsi engedélyezett legnagyobb sebessége 60 km/h, kitérőkön egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 10 km/h lehet.

A szerelőtornyes motorkocsi vezetőállása közel a jármű közepén van. A vezetőállásról a kilátás minden irányban biztosított, azon legfeljebb 10 fő tartózkodhat egyidejűleg.

A vezetőállás mögött rakodótér van. A rakodótér legnagyobb terhelése 2,5 t. A vezetőállás kétoldalán legfeljebb egy-egy 8,5 m-nél nem hosszabb támasztólétra szállítható kengyellel rögzítve.

Közlekedtetése

3.2. A felsővezeték-szerelő tornyes motorkocsi csak vonatként közlekedhet.

3.3. A felsővezeték-szerelő tornyes motorkocsi vasúti járművek vontatására és tolatására is alkalmas. A motorkocsival legfeljebb 16 t összsúlyig 1 db rakott vagy 2 db üres kocsi vontatható, amelyek közül az utolsónak kézifékesnek kell lennie.

3.4. A vonat csak a motorkocsi légfékjének és a kocsi kézifékjének együttes kezelésével tekinthető megfékezettnek.

3.5. A motorkocsival legfeljebb két pálya és egy tornyes kocsi, vagy 3 tornyes kocsi továbbítható. A munkavonat csak a kiskocsikra megengedett sebességgel haladhat. A tornyes és pályakocsikra engedélyezett max. sebesség, 100 km/óra vagy ennél nagyobb sebességre engedélyezett pályákon max. 50 km/óra, ennél kisebb sebességre engedélyezett pályaszakaszokon vagy lassújel esetén az engedélyezett pályasebesség fele.

3.6. Vasúti járművek továbbítása esetén legalább az utolsó kézifékes kocsira vonatfékezőt kell vezényelni. A vonatfékező kirendeléséről a motorkocsit üzemben tartó főnökség köteles gondoskodni.

3.7. A motorkocsival történő munkagép továbbítása esetén az egyes munkagépek közlekedtetésére vonatkozó előírásokat kell betartani.

a) Eljárás önjáró felsővezeték-szerelő tornyes motorkocsival végzett munkáknál

**A szerelőtorony szerkezetének leírása, helyze-
tei**

3.8. A szerelőtorony munkatere a vezetőfülke felett, a jármű hossztenge-lyével párhuzamosan helyezkedik el. Ebben az alapállásban a szerelőteret rögzíteni kell. A szerelőtér rögzítéséért a jármű vezetője a felelős.

3.9. Munkavégzés során a szerelőtér 360°-os szögben elforgatható. A szerelőtér alaphelyzetéből 90°-kal elfordítva a motorkocsi által elfoglalt vágánytenge-lytől 3000 mm-re nyúlik ki.

3.10. A szerelőtér megengedett legnagyobb terhelése 500 kg, amelyet túllép-ni tilos. A szerelőtérben egyidejűleg 5 személy tartózkodhat.

Gépkezelő képesítése

3.11. A szerelőtér kezelését könnyűgépkezelői vizs-gával rendelkező dolgozó végezheti, aki biztonságtechnikai, E.101 Utasításból eredményes vizsgát tett.

A szerelőtér emelését, süllyesztését a jármű vezetője végzi. A szerelőtér oldal-irányú fordítását a szerelőtérben dolgozók végzik.

**Munkavégzésnél köve-
tendő eljárás**

3.12. Elfordított szerelőtérrel a motorkocsi a munka-végzésre igénybevett pályaszakaszon legfeljebb 5 km/óra sebességgel mozoghat. Túlemelésben lévő vágányon kifordított szerelő-térrel a motorkocsi nem mozoghat.

3.13. Kétvágányú, két- vagy több egyvágányú pályán, ha a nyíltvonali munka-végzés alatt a zárolt vágány ürszelvényéből a másik vágány ürszelvényének ide-iglenes elfoglalására is sor kerül, a nyílt vonali munka megkezdés előtt az illeté-kes felelős munkavezető köteles a munkahely mellett fekvő állomásról való in-dulás előtt a forgalmi szolgálattevőtől írásban engedélyt kérni. Az írásos enge-dély szövegét a felelős munkavezető köteles megírni két példányban és a for-galmi szolgálattevővel - az engedély elismeréséül - aláírni. Az írásos engedély eredeti példánya a forgalmi szolgálattevőnél, a másolati példány a felelős mun-kavezetőnél marad, aki az engedélyezett munkát a helyszínen köteles irányítani és gondoskodni a munkahely előírás szerinti fedezéséről.

3.14. Az írásos engedély szövege.

Az önjáró felsővezeték-szerelő tornyos motorkocsi szerelőtornyáról
. állomások között a
jobb (bal) vágányon (párhuzamos egyvágányú pálya vágányán).

sz. szelvénytől sz. szelvényig (ill. a
szolgálati hely sz. vágányán) óra perctől
. óra percig munka elvégzését vonat-
mentes időben engedélyezem.

A szerelőtér munka közben a szomszédos vágány úrszelvényébe ér - nem ér.
- Szolgálati hely, név, bélyegzője és kelet.

Felelős munkavezető:
(aláírás)

Forgalmi szolgálattevő:
(aláírás)

3.15. Az engedélyt adó forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kérni és egyben közölni, hogy a szerelőtér munka közben a szomszédos vágány úrszelvényébe ér-e vagy sem, köteles továbbá a két állomás között levő valamennyi nyíltvonali, valamint állomási őrhely dolgozóját a munka engedélyezéséről értesíteni, a kezdés és a befejezés időpontjának közlésével.

3.16. A motorkocsi szerelőteréről végzett munka közben az illetékes felelős munkavezető köteles a helyszínen jelen lenni és az engedélyben foglaltak betartásáról gondoskodni. Felelős továbbá a közlekedés és személybiztonság megővéseért, valamint a szerelőtér terhelésének betartásáért.

B) DMm TÍPUSÚ FELSŐVEZETÉK- SZERELŐ TORNYES MOTOR- KOC SI

Műszaki leírás

3.17. A DMm típusú felsővezeték- szerelő tornyes motorkocsi a DM típusú motorkocsi korszerűsített változata, mely a felsővezeték karbantartás céljaira szolgál. A DMm tip. motorkocsi minden irányban megfelelő kilátást biztosító vezetőfülkével, rakodófelülettel, hidraulikusan emelhető és fordítható szerelőtérrel a vezeték helyzetét mérő áramszedővel ellátott kéttengelyes jármű.

Közlekedése

3.18. A DMm üresen, egyedül, vagy vontatójárműként tengelyterhelést figyelembe véve, korlátozás nélkül közlekedhet, mindkét irányban azonos, a hatósági engedélytől függően legfeljebb 80 vagy 90 km/h sebességgel.

Kiiktatott hajtóművel, vonatba sorozva legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbítható. A DMm motorkocsi után kapcsolt elegy tömege 60 tonnánál több nem lehet.

Más járművek további- tása

3.19. A DMm motorkocsival legfeljebb 5 db járműből álló szolgálati vonat továbbítható, a vonat megfő-

kezeltségétől függő sebességgel. Tolatáskor munkafokozatban legfeljebb 15 járműből álló 200 tonnánál nem nagyobb elegytömegű szerelvényt mozgathat, 5 ezreléknél kisebb lejtviszonyú pályán.

Szerelőtér

3.20. A szerelőtorony munkatere a vezetőfülkével szemben lévő részen van, hidraulikusan emelhető, süllyeszthető és fordítható. Alapállásban a szerelőtér automatikusan rögzítődik. A szerelőteret a vágány járásíktól 6000 mm magasságig lehet emelni és azt a vontatási középtől jobbra-balra 135^0 -ra lehet kifordítani. A szerelőtér megengedett legnagyobb terhelése 500 kg és abban egyidejűleg 5 személy tartózkodhat. A szerelőtorony működtetése (emelés- süllyesztés, forgatás) a járműplatóról, illetve a toronyból végezhető, vagy kapcsolat révén.

Karbantartási munkák

3.21. Állomásokon, nyíltvonalon végzendő felsővezeték karbantartási és rakodási munkák előírásait a 3.11-3.16 pontok szabályozzák.

A DMm típusú jármű munka közben felemelt és kifordított szerelőtorony esetén legfeljebb 5 km/h sebességgel haladhat.

C) ÖNJÁRÓ FELSŐVEZETÉKSZERELŐ TORNYOS MOTORKOCSI DMz

Műszaki leírás

3.22. A motorkocsi SKL jellegű központi vonókészülékkel felszerelt merev vonórúddal vontatható önjáró jármű. Közlekedtetésére és általános használatára a DM típusú járműre leírtak érvényesek.

D) KVFJ-01 TÍPUSÚ KÖZÚTI- VASÚTI SZERELŐKOSARAS DARUS JÁRMŰ

Műszaki leírás

3.23. A közúti- vasúti szerelőkosaras darus jármű a vasúti felsővezeteki hibahelyek gyors megközelítésére szolgál, elősegítve ezzel a felsővezeteki üzemzavarok elhárítási időtartamának csökkentését.

Tervszerű karbantartási munkák keretében is ésszerűbben közelíthetők meg a nyíltvonali és állomási munkahelyek. Az alapjármű egy kéttengelyes, nagyfűlkés közúti tehergépkocsi, melyre felépítményként szerelőkosárral ellátott hidraulikus daru, platórész, ellensúly, fordítószerkezet, valamint hidraulikusan működtetett vasúti futóművek kerültek beépítésre. A hibahelyet a jármű megközelítheti közúton, szervizúton, vasúton.

A gép megjelölése

3.24. Közúton a forgalmi rendszám.

Vasúton KVFJ-00 pályaszámmal van megjelölve. A számozás 01- től kezdődik.

Közlekedése

3.25. Közúton: a KRESZ előírásai szerint. Szervizúton: A KRESZ előírásainak, illetve a terepviszonyoknak megfelelően.

Vasúton: A közúti- vasúti szerelőkosaras darus jármű vasúton egyedül előre menetben legfeljebb 25 km/h, hátramenetben legfeljebb 5 km/h sebességgel közlekedhet. Vasúti járművet nem vontathat. A jármű kivételes esetben (pl. motorhibába) a nagyfülke felől más vasúti járművel speciális vonórúddal, legfeljebb 20 km/h sebességgel vontatható.

Jármű fordítása

3.26. A jármű a vasúti pályára történő ráállításához fordítóművel rendelkezik. A fordítás útátjáróban az átjáró biztosításával történhet. Nyíltvonali útátjáróban a fordítás csak egyvágányú pálya esetén, az átjáró megfelelő biztosításával és vágányzárban végezhető el. A jármű fordításával kapcsolatban I.N. fejezetben foglaltakat be kell tartani.

Karbantartási és daruzási munkák

3.27. Állomásokon, nyíltvonalon végzendő felsővezeték- karbantartási és rakodási munkák előírásait a 3.11- 3.16 pontok szabályozzák. Állomásokon és nyílt vonalon a rakodás feltételeit I.P fejezet tartalmazza.

Szervizútról történő munkavégzés során a daru hidraulikus kitalpalóinak használata kötelező. Vasúti pályán történő munkavégzés során a daru hidraulikus kitalpalóinak használata kötelező. Vasúti pályán történő munkavégzés során a stabilitást biztosító ellensúly és forgáskorlátozó használata kötelező.

Egyéb előírások

3.28. A vezetőfülkében csak személyek és csak ülve szállíthatók. A jármű rakfelületén személyeket és tűzveszélyes anyagot szállítani tilos!

E) FJ 100 ÉS FJ 200 SOROZATÚ FELSŐVEZETÉK-SZERELŐ TORNYOS MOTORKOCSI

Műszaki leírása

3.29. A felsővezeték-szerelő tornyos motorkocsi az UDJ-re épített berendezés, a felsővezeték karbantartás céljaira szolgál. Az FJ sor. motorkocsi minden irányban megfelelő kilátást biztosító vezetőfülkével, rakodófelülettel, hidraulikusan emelhető és fordítható szerelőtérrel ellátott két-tengelyes jármű.

Közlekedése

3.30. Az FJ üresen, egyedül vagy vontatójárműként -

tengelyterhelését figyelembe véve - korlátozás nélkül közlekedhet, mindkét irányban azonos, de legfeljebb 80 km/h sebességgel. Kitérőn egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban 10 km/h sebességgel haladhat.

Kiiktatott hajtóművel, vonatba sorolva legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbítható.

Az FJ sor. motorkocsi után kapcsolt elegy tömege 80 tonnánál több nem lehet.

Más járművek továbbítása

3.31. Az FJ motorkocsival legfeljebb 5 db járműből álló szolgálati vonat továbbítható, a vonat megfékezésétől függő sebességgel.

Tolatáskor legfeljebb 15 járműből álló 200 tonnánál nem nagyobb elegytömegű egységet mozgathat, 5 ezreléknél kisebb lejtviszonyú pályán.

Szerelőtér

3.32. A szerelőtorony munkatere a vezetőfülkével szemben lévő részén van, hidraulikusan emelhető, süllyeszthető és fordítható. Alapállásban a szerelőtér automatikusan rögzítődik.

A szerelőteret a vágányjáró síktól 6000 mm magasságig lehet emelni és azt a vontatási középtől jobbra-balra 135 fokig lehet kifordítani. A szerelőtér megengedett legnagyobb terhelése 500 kg. és abban egyidejűleg 5 személy tartózkodhat.

Rakodódaru

3.33. Az FJ 100 sorozatú motorkocsiknál a szerelőtorony mellett 210 fokban elfogadható 3000 kg teherbírású emelőgép van felszerelve. Az emelőgépet közlekedéskor alaphelyzetben rögzíteni kell. Az emelőgép forgatása egyik vagy másik oldalra történő elfordítása lehatárolható. A darugémet függőleges irányban is lehet mozgatni.

Karbantartási és daruzási munkák

3.34. Állomásokon, nyíltvonalon végzendő felsővezeték-karbantartási és rakodási munkák előírásait lásd 3.11 –3.16 pontoknál. Állomásokon és nyíltvonalon a rakodás feltételeit a I. P fejezet tartalmazza.

Egyéb előírások

3.35. A vezetőfülkében csak személyek és csak ülve szállíthatók. A lépcsőn - tolatást, mozgatóst kivéve - menet közben nem szabad tartózkodni. A fülkében és a jármű rakfelületén pótülést tilos elhelyezni. A jármű rakfelületén személyeket és tűzveszélyes anyagot szállítani nem szabad.

F) FJm SOROZATÚ FELSORVEZETÉK-SZERELŐ TORNYES MOTORKOCSI

Műszaki leírása

3.36. A felsővezeték-szerelő tornyos motorkocsi DGKU-ra épített berendezés, a felsővezeték karbantartás céljaira szolgál. Az FJm sor. motorkocsi minden irányban megfelelő kilátást biztosító vezetőfülkével, rakodófelülettel, hidraulikusan emelhető és fordítható szerelőtérrel ellátott kéttengelyes jármű.

Közlekedése

3.37. Az FJm üresen, egyedül vagy vontatójárműként - tengelyterhelését figyelembe véve - korlátozás nélkül közlekedhet, mindkét irányban azonos, de legfeljebb 100 km/h sebességgel.

Kiiktatott hajtóművel, vonatba sorolva legfeljebb 100 km/h sebességgel továbbítható.

Az FJm sor. motorkocsi után kapcsolt elegy tömege 80 tonnánál több nem lehet.

Más járművek továbbítása

3.38. Az FJm motorkocsival legfeljebb 5 db járműből álló szolgálati vonat továbbítható, a vonat megfékeztségétől függő sebességgel.

Tolatkor legfeljebb 15 járműből álló 200 tonnánál nem nagyobb elegytömegű egységet mozgathat, 5 ezreléknél kisebb lejtviszonyú pályán.

Szerelőtér

3.39. A szerelőtorony munkatere a vezetőfülkével szemben lévő részén van, hidraulikusan emelhető, süllyeszthető és fordítható. Alapállásban a szerelőtér automatikusan rögzítődik.

A szerelőteret a vágányjáró síktól 6000 mm magasságig lehet emelni és azt a vontatási középtől jobbra-balra 135 fokig lehet kifordítani. A szerelőtér megengedett legnagyobb terhelése 500 kg és abban egyidejűleg 5 személy tartózkodhat.

Rakodódaru

3.40. Az FJm sorozatú motorkocsiknál a szerelőtorony mellett 210 fokban elfogadható 3000 kg teherbírású emelőgép van felszerelve. Az emelőgépet közlekedéskor alaphelyzetben rögzíteni kell. Az emelőgép forgatása egyik vagy másik oldalra történő elfordítása lehatárolható. A darugémet függőleges irányban is lehet mozgatni.

Karbantartási és daruzási munkák

3.41. Állomásokon, nyíltvonalon végzendő felsővezeték-karbantartási és rakodási munkák előírásait lásd 3.11 –3.16 pontoknál. Állomásokon és nyíltvonalon a rakodás feltételeit a I. P fejezet tartalmazza.

Egyéb előírások

3.42. A vezetőfülkében csak személyek és csak ülve

szállíthatók. A lépcsőn - tolatást, mozgatást kivéve - menet közben nem szabad tartózkodni. A fülkében és a jármű rakfelületén pótülést tilos elhelyezni. A jármű rakfelületén személyeket és tűzveszélyes anyagot szállítani nem szabad.

G) ADM SOROZATÚ FELSŐVEZETÉK-SZERELŐ TORNYES MOTORKOCSI

Műszaki leírás

3.43. A felsővezeték-szerelő tornyes motorkocsi a DGKU darus vontatójárműre épített berendezés, a felsővezeték karbantartás céljaira szolgál. Az ADM sor. motorkocsi minden irányban megfelelő kilátást biztosító vezetőfülkével, rakodófelülettel, hidraulikusan emelhető és fordítható szerelőtérrel és daruszerkezettel ellátott kéttengelyes jármű.

Megjelölése

3.44. A jármű ADM sorozatjelet kapott. A pályaszám 425-től kezdődik.

Közlekedése

3.45. Az ADM sor. motorkocsi egyedül vagy vontatójárműként - tengelyterhelését figyelembe véve - korlátozás nélkül közlekedhet mindkét irányban azonos, de legfeljebb 80 km/h sebességgel. Vonatba sorolva kiiktatott hajtóművel legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbítható.

Járművek továbbítása

3.46. Vonali fokozatban 60 t elegytömeget, de legfeljebb 6 db járművet, tolatófokozatban 150 t elegytömeget, legfeljebb 10 db járműből álló szolgálati vonatot továbbíthat, a vonat megfékezhettségétől függő sebességgel. Tolatáskor 300 t elegytömeget mozgathat 5 ezreléknél kisebb lejtviszonyú pályákon.

Rakodódaru

3.47. A vezetőfülke tetején 350 fokkal elfordítható daru van felszerelve.

A darugém függőleges irányban 35 fokig emelhető. Ebben a helyzetben a daru-horog magassága vágányjárósíktól mérve 8,2 m.

A daru gémkinyúlása maximális 8 m, minimális 3,5 m.

A daru terhelhetősége kitámasztás nélkül

max. kinyúlásnál 0,7 t

kitámasztással maximális kinyúlásnál 2,2 t

A darut közlekedéskor alaphelyzetében rögzíteni és a járműhöz tartozó 2 db menetes rúddal külön is biztosítani kell.

Szerelőtér

3.48. A szerelőtorony és annak munkatere a jármű

közepén van elhelyezve, hidraulikusan emelhető ollós szerkezet. Alapállásban a szerelőteret 2 db menetes vonórúddal rögzíteni kell. A szerelőteret a vágányjáró síktól 7500 mm magasságig lehet emelni és azt 180 fokban el lehet fordítani. Elfordított helyzetben a legnagyobb oldalirányú kinyúlása 5800 mm. A szerelőter megengedett legnagyobb terhelése 500 kg és abban egyidejűleg 5 személy tartózkodhat.

Karbantartási és daruzási munkák

3.49. Állomásokon, nyíltvonalon végzendő felsővezeték-karbantartási és rakodási munkák előírásait lásd a P fejezet pontjainál.

Egyéb előírások

3.50. A vezetőálláson csak a személyzet és csak ülve szállíthatók. Pótülést a járművön elhelyezni tilos. A rakfelületen személyeket, tűzveszélyes anyagot szállítani nem szabad.

H) OTW 100 K típusú felsővezeték-szerelő jármű

Műszaki leírás

3.51. Az OTW 100 K típusú felsővezeték-szerelő jármű felsővezeték építés és karbantartás céljára szolgál. A jármű DGKU-5 típusú vontatójárműből átalakított, kéttengely hajtású, mely két vezetőállású és a következő munkavégző egységekkel rendelkezik. Hidraulikusan emelhető és fordítható szerelőplató, szerelőkosárral rendelkező hidraulikus daru, vezeték helyzetét mérő áramszedő, megfelelő hely a vezeték helyzetének megfigyelésére (szemrevételezés, vagy videó), zárt rakodóterület. A hidraulikus daru horogüzemben lehetővé teszi a jármű után kapcsolt teherkocsira történő fel- és lerakodást.

Egyéb berendezés:

3.52. 1 db emelőhoroggal, illetve szerelőkosárral felszerelt hidraulikus daru.

Daru típus:	PALFINGER PK 16000 B
Emelőnyomaték:	133,7 kNm
Forgató nyomaték:	17,7 kNm
Gémkinyúlás:	10,3 m
Elfordulás:	400°
Kosár típus:	PALFINGER BB4A

Közlekedése

3.53. Az OTW 100 K típusú jármű üresen, egyedül, vagy vontatójárműként tengelyterhelést figyelembevéve korlátozás nélkül közlekedhet, mindkét irányban azonos, de legfeljebb 100 km/h sebességgel.

Kiiktatott hajtóművel vonatba sorolva legfeljebb 100 km/h sebességgel továbbítható.

Az OTW 100 K jármű után kapcsolt elegy tömege 60 t-nál több nem lehet.

Más járművek további- tása

3.54. Az OTW 100 K típusú járművel legfeljebb 5 db járműből álló szolgálati vonat továbbítható, a vonat megfélekezetttségétől függő sebességgel.

Munkavégző egységek

3.55.

Szerelőplató:

A szerelőplató (szerelőtorony) munkatere az egyik vezetőfülke mögött található. A plató hidraulikusan emelhető, süllyeszthető és fordítható. Alapállásban a szerelőplató automatikusan rögzítődik.

A szerelőplató a vágánysíktól 6000 mm magasságig lehet emelni és azt 270 fokig lehet kifordítani. A szerelőplató megengedett legnagyobb terhelése 500 kg és abban egyidejűleg 5 személy tartózkodhat. A szerelőplató működtetése a járműplatóról, ill. a szerelőplatóról végezhető, vagy kapcsolat révén.

A szerelőplatóról munka közben a jármű lassú mozgása (max. 5 km/h, kúszómenet) illetve megállítása biztosított. A szerelőplatót közlekedéskor alaphelyzetben rögzíteni kell. A szerelőplató forgatása egyik, vagy másik oldalra történő elfordítása lehatárolható.

Hidraulikus daru:

A jármű egyik végén PALFINGER PK 16000 B típusú hidraulikus daru található, mely BB4A típusú szerelőkosárral személyemelésre, emelőhoroggal pedig teheremelésre alkalmas. A daru elfordulása 400°.

Szerelőkosaras üzemmódban a szerelőkosár önsúlya 170 kg, maximális terhelhetősége 280 kg, alapterülete 0,8x1,0 m. A daru mozgása a daru törzs mellől, vagy kapcsolattal a kosárból vezérelhető. A hidraulikus darut közlekedéskor alaphelyzetben rögzíteni kell. A daru forgatása egyik vagy másik oldalra történő elfordítása lehatárolható.

Karbantartási és daru- zási munkák

3.56.

Állomásokon, nyíltvonalon végzendő felsővezeték- karbantartási munkák előírásait a 3.11-3.16 pontok szabályozzák. Állomásokon és nyíltvonalon a rakodás feltételeit a I.P fejezet tartalmazza.

A hidraulikus daru horogüzemi munkáinál a többi munkavégző egység nem dolgozhat, a jármű nem mozoghat, a daru hidraulikusan működtetett kitalpalóinak használata kötelező.

Egyéb előírások

3.57. A vezetőfülkében személyek csak ülve szállíthatók. Szerszámok, anyagok, alkatrészek a vezetőfülkében nem szállíthatók. A

jármű rakfelületén pótülést tilos elhelyezni. A jármű rakfelületén személyeket és tűzveszélyes anyagot szállítani tilos.

I) BETONÓZÓ SZERELVÉNYEK

Leírása, adatai

3.58. A betonozó szerelvények a felsővezeték tartó oszlopok alapbetonjának készítésére szolgálnak. A szerelvények kavicsátroló keverő és egyéb célú kocsiból állnak, amelyek száma legfeljebb 12 db lehet. A szerelvényhez 1 db aggregátor kocsi tartozik, ahol a szerelvény működtetéséhez szükséges villamos energia előállítása történik. A betonozó szerelvény szabványos ütköző- és vonókészülékekkel, kézifékkal és légfékkel van ellátva, továbbításuk maximálisan 60 km/h sebességgel történhet. A továbbítás során a kocsik között "szoros" kapcsolást kell alkalmazni.

Közlekedtetés

3.59. A betonozó szerelvény csak vonatként közlekedhet.

3.60. A betonozó szerelvény több állomásközbbe történő továbbítása (vonatszámmal történő továbbítás) 1+1 fő vonatkísérő csapat igénybevételeével történhet. A szerelvény tárolóhelyi mozgatását (tolatását) is csak forgalmi, illetve vonatvezetői vizsgával rendelkező dolgozó irányítása mellett lehet végezni.

3.61. Munkahelyre történő be- és kijáráskor teljes fékpróbát kell tartani, amit a kirendelt mozdony- és vonatszemélyzet köteles elvégezni.

3.62. 20 km-nél nagyobb távolságra történő továbbítás esetén a kirendelt vonatszemélyzetnek fékvizsgálatot kell tartani. A továbbítás előtt a betonozóvonat műszaki személyzetének gondoskodni kell a rakszerelvényen esetleg túlnyúló tartozékok leszereléséről (betoncsúszda, vibrátor-tartó stb.)

3.63. Több állomásközbre kiterjedő vonatszámmal történő továbbítás esetén a szerelvényen személyek csak a tartózkodásra kijelölt lakó- és melegedő kocsikban utazhatnak. Munkaterületen belül történő átállás és tolatási mozgásoknál, amikor a sebesség az 5 km/óra értéket nem haladja meg, a személyzet az arra kijelölt helyen csak ülve tartózkodhat.

3.64. A betonozó szerelvényt a Jelzési Utasításban előírt valamennyi jelzőeszközzel el kell látni.

Gépkezelők képesítése

3.65. A gépkezelők képesítésére a MVSZ foglaltak a mérvadók. A betonozó szerelvény műszaki irányítását forgalmi vizsgával rendelkező felelős munkavezető végezheti.

3.66. A szerelvény mozgatására vagy indítására a felelős munkavezető köteles engedélyt adni. Az engedélyt a felelős munkavezető a menetlevél megjegy-

zések című rovatába köteles bejegyezni és azt aláírni. A felelős munkavezető - ugyancsak indulás előtt - köteles a mozdonyvezetőt tájékoztatni a szerelvény közlekedésének útvonalán a munkavégzéshez szükséges megállások helyéről.

J) FELSŐVEZETÉK ÉPÍTŐ SZERELVÉNY

Leírása, adatai

3.67. A felsővezeték építő szerelvény a felsővezeték alkotó munkavezeték és tartósodrony kihúzására és felszerelésére szolgál. A szerelvény villamos emelődobbal ellátott vezetéktároló kocsikból áll. A vezetéktároló kocsikon történik a munkavezeték és a tartósodrony tárolása az erre a célra kiképzett szalagfékkel ellátott állványokon. A szerelőkocsin levő 2 db villamos működtetésű emelőállvány juttatja a munkavezeték és a tartósodronyot a kívánt magasságba, illetve helyzetbe. A szerelvény kocsijainak tetején korlátokkal védett szerelőjárda van. A kocsik között, azok tetősíkjának magasságában, lánckorlátokkal védett átjáróhíd biztosítja a szerelvényen annak teljes hosszában a közlekedés lehetőségét.

A szerelvény villamos fogyasztóinak energiaellátása a szerelőkocsin levő dízel-motorral hajtott váltakozó áramú generátorról történik. A szerelvény kocsijain szabványos ütköző-vonókészülék, rögzítő- és légfék, villamos világítás van. A szerelőkocsin levő kormány szelep villamos működtetésű, a vezeték megfogó készülék érzékelő eleme által vezérelt, vészfékezés gyorsítóval van ellátva.

Közlekedtetése

3.68. A felsővezeték építő szerelvény csak vonatként közlekedhet. Az indulás előtt a szerelőjárdák korlátjait le kell hajtani és rögzíteni kell a villamos emelődob pályahosszabbító támelemét. Közlekedtetésének egyéb feltételeit a 3.11-3.16 pontok tartalmazzák.

Gépkezelők képesítése

3.69. A gépkezelők képesítésére a MVSZ helyi függelékében foglaltak a mérvadók. A felsővezeték építő szerelvény műszaki irányítását csak forgalmi vizsgálóval rendelkező felelős munkavezető végezheti.

K) GÖDÖRÁSÓGÉP

Műszaki leírás

3.70. A gödörösógép felsővezeték tartóoszlopok alapgödöreinek közútról, illetve vasútról történő készítésére szolgál. A munkagép egy közúti gumikerekű markoló-kotrógép, kiegészítve a vágányon való mozgás céljára kialakított hidraulikusan fel-le eresztethető vasúti vezetőkerekekkel. A

munkagép mindkét végén vonószerkezettel felszerelt, merev vonórúddal történő vontatáshoz.

Közlekedése

3.71. A munkagép szolgálati vonatként nem közlekedhet, a vasúti forgalomban nem vehet részt. Vágányon csak vágányzárban és csak a munkavégzéssel kapcsolatban végezhet mozgást. A munkagép legnagyobb sebessége 20 km/h, kitérőkön és vágányátszeléseken 10 km/h, kettős keresztezésen és útátjárón 5 km/h.

1 db legfeljebb 80 t elegysúlyú vasúti kocsit vontathat merev kapcsolórúddal, legfeljebb 5 km/h sebességgel.

Munkavégzésnél követendő eljárás

3.72. Állomási és nyíltvonalon végzendő munkák feltételeit a 3.12-3.16 pontok tartalmazzák. Állomási vagy nyíltvonali munkák megkezdése előtt a gép irányításáért felelős munkavezető köteles az érintett pályaszakaszt kezelő biztosító berendezési művezetőt megkeresni és tájékoztatni az elvégzésre kijelölt munkákról, továbbá felhívni a gép kezelőjének figyelmét az érintett pályaszakaszt esetleg keresztező vezetékekre.

Vágányon mozgást végezni csak a vágánytengellyel párhuzamos helyzetű géppel szabad.

Kifordulást végezni csak a munkagép álló helyzetében és gémszerkezettel a munkagödör irányában megengedett. A szomszédos vágány úrszelvényének veszélyes megközelítése miatt ilyen mozgás csak vonatmentes időben lehetséges.

Ásási munkát csak végállásig kifordított kitámasztó lábakkal lehet végezni, a gumikerekek nem érintkezhetnek a sínszállal.

A gép tartozéka egy önmentő készülék, mellyel az a teljes üzemképtelenség esetén is vontatási állapotba hozható. A készülék működőképességéről a vágányra való beállítás előtt meg kell győződni.

Vágányon való mozgás közben a világítási berendezést utasítás szerint működtetni kell és a jelző kürtnek működőképes állapotban kell lennie. A munkagépet fel kell szerelni F.1. sz. utasítás szerinti jelző eszközökkel.

A munka végeztével, a munkagéppel a vágányt el kell hagyni, a vágányon történő tárolás nem megengedett.

Üzemelő felsővezeték közelében csak az E. 101. sz. utasítás vonatkozó előírásainak betartásával szabad a géppel mozgást, illetve munkát végezni.

A munkavégzés során a gépkezelésével kapcsolatos részletes utasításokat az MVSZ helyi függeléke tartalmazza.

IV. GÉPÉSZETI SZAKSZOLGÁLAT GÉPEINEK ÉS SZOLGÁLATI VONATAINAK KÖZLEKEDTETÉSÉRE VONATKOZÓ UTASÍTÁSOK

A) UNIMOG TÍP. 100 ÉS 200 SOR. HÓELTAKARÍTÓ GÉPEK

Műszaki leírás

4.1. Az UNIMOG (továbbiakban UM) típusú hóeltakarító gépek alapja közúti gépkocsi, Mercedes Benz-Schmidt-RIES gyártmány. A járművek megfelelő felszereléssel vasúti üzemre alkalmasak.

A járművek gumikerekekkel támaszkodnak a sínekre, vezetésüket a 100 pályaszámcsoporthoz tartozóknál acél nyomkarimák, a 200 pályaszámcsoporthoz tartozóknál vezetőkerékpárok biztosítják. Szabványos vasúti járművekhez félautomata kapcsolókészülékkel vagy merev kapcsolórúddal kapcsolhatók.

Általános ismertetés

4.2. A két típusnak megfelelően egyes szerkezetek esetenként különbözőek.

A 100 pályaszámcsoporthoz tartozó járműhöz S3 tip. hószóró és tárcsás váltóseprő tartozik. A gép pályaudvari hóeltakarításra, hófelrakásra és váltósöprésre használható.

A 200 pályaszámcsoporthoz tartozó járművekhez VF3 tip. hómaró tartozik. A gép kifejezetten vonali hóeltakarítási célokat szolgál.

A két típus a hóeltakarító szerkezet eltávolítása után azonos feltételekkel tolatójárműként üzemeltethető.

A járművek felszerelése

4.3. A járművek rendelkeznek az F. 1. Forgalmi Utasításban előírt jelző- és jelzést adó berendezésekkel. A közúti jelzőberendezések vasúti üzemben átkapcsolhatók vasúti jelzések adására. (Jelzőkürt, jelzőlámpák stb.) A hóeltakarító szerkezeteket mindenkor a vonatkozó kezelési utasításban foglaltaknak megfelelően kell felszerelni és üzembiztos működésüket elindulás előtt a járművezető köteles ellenőrizni.

A járművek vontatása, eltávolítása a vasúti pályáról

4.4. A járművek szabványos vasúti járművekhez mindkét végükön merev kapcsolórúddal kapcsolhatók.

A sebességváltó kikapcsolása után a merev kapcsolórúddal max. 30 km/h sebességgel utánfutóként vontathatók.

4.5. Ha a járművet a pályáról el kell távolítani és a jármű üzemképes, az eltávolítást kövezett útátjárónál vagy egyéb kövezett vágányszakaszon kell végrehajtani oly módon, hogy a megfelelő előkészítések után a járművet a saját eme-

lő-fordító berendezésével a vágányból ki kell emelni - 100 pályaszámcsoporthoz a kerékcserét végrehajtani - elfordítani és a vágányra merőleges helyzetben visszaerősztve a vágányról lejárni. Ekkor a kormányrögzítést meg kell szüntetni és a mozgásokat a legnagyobb óvatossággal végezni. A gépet a vágányról eltávolítani ily módon csak feltétlen szükség esetén szabad. A vágányra való visszahe-lyezést fordított sorrendben kell végezni.

A járművek közleked- tetése
--

4.6. Az UM típ. járműveket mozdonyvonatként kell közlekedtetni. Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán be kell tartani a 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetésére vonatkozó rendelkezéseket is (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás).

4.7. Az UM 100 típ. járművet mozdonyvonatként csak 1 db közforgalmú vasúti kocsival összekapcsolva szabad közlekedtetni.

Vonali hóeltakarítást a járművek csak egyedül - vasúti kocsik nélkül végezhetnek. Hóeltakarításkor a járművet csak állomástávolságban szabad közlekedtetni. Közforgalmú vasúti jármű vontatásakor a vonat végét hordozható jelzőlámpával kell megjelölni.

Egyedül közlekedő járműveknél a vonat végének megjelölésére a jármű saját vörös jelzőlámpája szolgál.

4.8. Hóeltakarító szerkezet nélküli, közúti közlekedés esetén a járművezetőnek menetlevelet kell használni. A menetlevelet kitöltött fejrésszel indulás előtt a járművezető rendelkezésére kell bocsátani.

4.9. Az UM típ. járművekkel vonatot továbbítani nem szabad!

A járművezető köteles- égei munkavégzés közben

4.10. A jármű vezetőjének a gép kezelését az érvényes kezelési utasítások szerint kell végezni. A jármű vezetője hóeltakarításkor a hóakadály magasságától, a hó minőségétől függően a kiszórási távolságot mindenkor úgy köteles szabályozni, hogy a legnagyobb eltakarítási teljesítmény legyen elérhető. Ennek érdekében mindenkor csak a szükséges minimális kiszórási távolsággal kell dolgozni.

4.11. Abban az esetben, ha a nyíltvonalon a hóakadály magassága a 2 m-t meghaladja, a hóeltakarítást csak akkor szabad megkezdeni, ha a hóakadály mellett fekvő állomás és a járműszemélyzet között rádió adó-vevő kapcsolat van.

Ennek biztosítására a járművet (akár ideiglenesen is) a BE hálózatba bekötött rádióval kell felszerelni. (Csak az UM 200 típust!) A hóeltakarító gépre fixen kell telepíteni az FM 10-164 típ. rádió adó-vevőt, kezelőegységet, körsugárzó mozdonyantennát, kézibeszélőt, hangszórót és a jármű akkumulátoráról táplált 12 V-os tápegységet.

A jármű viszi ki és telepíti a fentiekben meghatározott kiinduló állomásra a rádió adó-vevőt, ugyancsak FM 10-164 típust, azonos tartozékokkal, de 220/24 V-os tápegységgel.

Szükség szerint, esetenként kézi, hordozható rádió adó-vevő is használható.

4.12. Az eltakarítás közben kialakuló hósugarat tilos személyekre, épületekre és olyan helyre irányítani, ahol a hóban levő esetleges idegen tárgyak kárt okozhatnak.

4.13. Vonali hóeltakarításnál az oldalszárnyakat megfelelően ki kell nyitni és nyitott helyzetben megfelelően rögzíteni. Nyitott oldalszárnyakkal úrszelvénybe nyúló tárgy mellett elhaladni, raktári vágányra járni tilos!

4.14. Villamosított vonalon végzett hóeltakarításoknál a felsővezetékét feszültségmentesíteni kell!

4.15. Felemelt maróhengerrel végzett munkánál - szükség szerint - a pálya-fenntartási felügyeleti dolgozó köteles megfelelő jelzésekkel a mozgásokat szabályozni és egyéb vonatkozásokban is segíteni a hómaró kezelőjének munkáját.

4.16. A 100 pályaszámcsoporthoz tartozó S3 hómaróval és tárcsás váltóseprővel felszerelt járműnél a jármű vezetője mindenkor az engedélyezett és beállított vágányúton köteles végighaladni és mindenkor csak a jármű előremenetében a leeresztett seprőkkel a váltó sínskékeit megtisztítani.

A sínskékek letakarítása csúcs- vagy gyök felől megközelítve is végezhető. A hó mennyiségétől és minőségétől függően a meneteket szükség szerint ismételni kell.

A járművek állvatartása, tárolása
--

4.17. Hosszabb tartózkodás vagy leállítás esetén mind a jármű, mind a hómaró motorját (VF3) le kell állítani és a kéziféket behúzni, a differenciálzárat és a négykerék-hajtást bekapcsolni. Az egyik alacsony sebességfokozatot bekapcsolni, majd a gyújtáskapcsoló kikapcsolása után a jármű ajtajait lezárni. Nyitott ajtóval, járó motorral a járművet felügyelet nélkül hagyni tilos!

4.18. Leállítás után a járművet más járművel mozgatni tilos!

4.19. A gépekre a hóeltakarító szerkezetet a téli felkészülés során fel kell szerelni és üzemkész állapotban tartani!

4.20. Hóeltakarítási munkák után a szerkezetet gondosan meg kell tisztítani és vizsgálni, a javításokat és karbantartási munkákat szükség szerint elvégezni és a gépet üzemkész állapotban tartani.

A járművek közlekedtetésével kapcsolatban egyebekben. a jelzési és forgalmi utasítások rendelkezései érvényesek.

B) KVS-01 TIP. KÖZÚTI-VASÚTI BALESETI KÁRFELSZÁMOLÓ GÉPKOCSI

Műszaki leírás

4.21. A KVS-01 közúti-vasúti kárfelszámoló jármű (továbbiakban KVS) egy Rába F16.188-4, 4-008 kéttengelyes összkerek meghajtású önjáró vázra épített speciális szekrény, melyhez egy olyan vezetőállás csatlakozik, amelyben az elhárító egység teljes létszáma (8 fő) szállítható. A jármű el van látva vasúti futóművel, amely üzemi állapotában az első gumikerekeket teljesen elemeli a sínről, míg a hátsó keréknél tengelyterhelés megosztás jön létre. A sínrel kapcsolódó gumikerek végzi a vonóerő kifejtést és ezen jön létre a fékhatás is. Szabványos vasúti járművekhez merev vonórúddal és vonószemmel kapcsolható a jármű. A jármű egy GH500 tip. emelőhátfallal rendelkezik, amelynek a névleges terhelhetősége 500 kg.

Általános ismertetés

4.22. A jármű kialakítása lehetővé teszi, hogy a vasúti balesetek helyszínét közúton megközelítse és a vasúti vágányra rá tudjon állni, amelyen előre irányba 25 km/h, míg hátra irányba 5 km/h sebességgel önerőből képes mozogni. Váltómezőkben az előre irány mozgási sebessége is 5 km/h sebességre is korlátozott, tekintettel arra, hogy a gumikerek a váltó, vagy kitérő vezető lécre felugorva 25 km/h sebességnél kiemelheti a hátsó vezetőkereket is. A málházási utasítás a tengelyterhelések mindenkor megtartása érdekében a járműre kiadott műszaki leírás mellékleteként található meg és betartása kötelező. A rakodást a GF 500 tip. emelőhátfal segíti, melynek névleges terhelhetősége az emelőlap belső pontján 500 kg, míg a külső ponton (1250 mm) 200 kg.

A rakodás a raktér folyósóján keresztül történik a beépített polcokra. A súlyosabb egységek elhelyezésére a jármű alvázán mindkét oldalon egy-egy rakodórekesz szolgál.

A jármű felszerelése

4.23. A jármű rendelkezik az F.1. Forgalmi Utasításban előírt jelző és jelzést adó berendezésekkel.

A vasúti jelzőeszközök elhelyezésére a megfelelő táмок szolgálnak. Az egyéb jelzőeszközök (kürtök, jelzőlámpák, stb.) közúti- és vasúti üzemben azonos módon működnek. A jármű málházása a műszaki leírás 1.sz. mellékletében foglaltak szerint kell, hogy történjen. Ezen túlmenően mindenkor be kell tartani a Kezelési és Karbantartási Utasításban foglaltakat is.

A jármű vontatása, eltávolítása a vasúti pályáról

4.24. A jármű a szabványos vasúti járművekhez mindkét végén merev kapcsolórúddal kapcsolható. A sebességváltó kikapcsolását követően a vontatás merev kapcsolórúddal utánfutóként 30 km/h sebességgel történhet.

4.25. Ha a járművet a vasúti pályáról el kell távolítani és a jármű üzemképes, az eltávolítást szilárd burkolattal rendelkező útátjáróban kell végezni, mégpedig úgy, hogy a vágányt szilárd burkolattal körülvéő részen kell a járművel megállni, majd a vezetőkerekek tehermentesítése és felemelése után a vágányról többszöri tolatással a közútra kell átállni. A vezetőkerekek felemelését követően természetesen a kormányrögztítést is meg kell szüntetni.

A vágányra visszahelyezést (vágányra járást) az említett eljárás fordított sorrendjében kell elvégezni. Tekintettel arra, hogy e művelet siklási veszélyt is magában rejt, a művelet során a gépkocsivezetőn kívül egy irányítónak is tevékenykedni kell, aki a vasúti vezetőkerekek helyzetét segít beállítani a vezetőknek.

A vasúti vezetőkerekeket felemelésük után az erre rendszeresített csapszeggel rögzíteni kell.

A jármű közlekedtetése **4.26.** A KVS típ. jármű általában közúton közelíti meg a baleseti helyszínt és a lehető legrövidebb utat teszi csak meg vasúti vágányon. Vasúti vágányon általában vágányzárbán közlekedik. Amennyiben forgalmi vágányon kerül sor a közlekedtetésre, a járművet mozdonyvonatként kell közlekedtetni. Ilyen esetben be kell tartani az F.2. Forgalmi Utasítás által előírtakat is.

A jármű általában vontatmány nélkül közlekedik, azonban szükség esetén 80 tonna terhet merev vonórúddal kapcsolva vontathat.

4.27. Egyedül közlekedő jármű esetében a vonat végének megjelölésére a jármű saját vörös jelzőlámpája szolgál (helyzetjelző).

A jármű a közúti közlekedés során a közúti menetlevelet vezeti.

4.28. E menetlevelet kitöltött fejléccel indulás előtt a járművezető rendelkezésére kell bocsátani.

4.29. A KVS típ. járművel vonatot továbbítani nem lehet.

A járművezető kötelessége a baleseti helyszínen **4.30.** A jármű vezetőjének a kezelést az érvényes utasításoknak megfelelően kell végezni, miközben a rakodóhátfal kezelését is ő végzi. Ezen túlmenően kezeli az áramfejlesztő berendezést, és a térvilágítás eszközeit is.

A rakodóhátfal kezelési és karbantartási utasításait feltétlenül be kell tartani és emelés közben ügyelni kell a terhelési diagramm betartására is.

A járműre málházott szerszámok és egyéb eszközök kiadása során ügyelnie kell arra, hogy csak hibamentes eszközök kerüljenek ki az elhárítási munka elvégzésére. A munka elvégzését követően a szerszámok és egyéb eszközök visszaadásánál szintén ügyelni kell a sérülésmentes állapotra, illetőleg sérülés

esetén a sérült szerszámot félre kell tenni, és a gépészeti főnökségre visszaérkezve azt haladéktalanul javításba kell adni. Mérőeszközök esetén sérülés észlelésekor az eszközt a forgalomból ki kell vonni és kalibrálásra, vagy hitelesítésre le kell adni. A balesetelhárítás alatt a gépkocsivezető és a forgalmi szolgálattevő között lehetőség szerint folyamatos rádiókapcsolatnak kell lenni.