

### **Menetlevél kitöltése**

1. Ha a vonatot saját vontatójármű továbbítja és ha a vonatban csak üzemi célú „Y” fősorozatjelű kocs(k) vagy más munkagép(ek) van(nak) besorozva, - külön-külön vagy vegyesen – közlekedési okmányként „Menetlevelet” kell alkalmazni.
2. Ugyancsak „Menetlevelet” kell alkalmazni egyedül közlekedő saját vontatójármű vagy munkagép esetében is.
3. A „Menetlevelet” a járművezetőnek kell a szolgálati vonat indulása előtt kitölteni és a kiindulási állomáson a forgalmi szolgálattevővel láttamoztatni.
4. A „Menetlevélen” fel kell tüntetni a vonatszámot, a vonat nevét, (aláverőgép, Tvg, stb.) a kiinduló és célállomást és a közlekedés napját.
5. A megfelelő rovatokba a saját vontatójármű v. munkagép sorozatát, (pl. ASA, UDJ, TVGnh, stb) pályaszámát (pl. 141, 023, 1245, stb.) a járművezető vezető és keresztnévét, honállomását (pl. Váci Pályagazdálkodási Főnökség, MÁVGÉP Kft, stb.)
6. Ha a vonat továbbítását nem egy vonatszemélyzet végzi, úgy a „Szolgálatban utazik” rovatban kell feltüntetni, hogy melyik személyzet mettől, meddig végezte a vonattovábbítást.
7. Hasonlóképpen kell eljárni akkor is, ha pl. a vonatszemélyzet cseréje vonalismereti okokból és csak átmeneti időtartamra történik.
8. Ha a közlekedés során a járművezető személyében nem történik változás, a rovatokba az induló és célállomás nevét kell beírni.
9. A „Menetlevél” óraigazolására vonatkozó rovatait akkor kell vezetni, ha a járművön a sebességregisztráló óra nincs vagy menetközben meghibásodik. Az igazolást és óraegyeztetést a kiinduló állomáson, vagy a meghibásodás időpontjától, majd ezt követően legalább két ónként kell végezni.
10. Az „Írásbeli rendelkezések” rovatába az esetleges vágányzárakról, a munkahelyre történő ki és bevonulás időpontját tartalmazó írásbeli rendelkezések számát és kézbesítési helyét kell feltüntetni.
11. Az „Általános megjegyzések” rovatba a közlekedés során történt fontosabb eseményeket kell beírni. (Pl. a jelzőberendezéseknél, a járműnél, vagy a pályán észlelt rendellenességek).
12. A „vonatba sorozott munkagépek, kocsik” rovatba értelemszerűen kell az adatokat – a járművek, kocsik oldaláról leolvasva – beírni.
13. A fékszázalék rovatba a fékezendő és a fékezett tömeg alapján számított, a vonat megfékezetttségére jellemző adatot kell beírni.  
A vonat megfékezetttségét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint kell kiszámítani.  
A vonat hosszát a besorozott járművek ütközők közötti hosszának összeadásával kell meghatározni.

14. A „Menetlevél” túloldalán az 1-8 rovatokat értelemszerűen kell vezetni, az állomások (1) rovatba azokon az állomásokon kell igazolást beírni ahol a vonat tartózkodni kényszerül, vagy óraigazolás válik szükségessé.
15. A szállított személyek rovatba a szolgálati vonaton – a vonat bármely járművén bármilyen célból (pl. ellenőrzés stb.) szállított személyek adatait kell beírni. Nem minősül szállított személynek (személyeknek) az állomástól a munkahelyig és vissza a jármű, vagy munkagép kiszolgálásához szükséges kíséző személyzet, valamint a munkahelyre szállított munkáscsapat. Ugyancsak nem minősülnek szállított személyeknek a vonatba sorozott járműveken szolgálatot teljesítő gépkezelők és műszaki kísérők sem. Ezek nevét, - a kísért jármű pályaszámának feltüntetésével – az „Általános megjegyzések” rovatba kell feltüntetni.
16. A „Menetlevelet” egy útvonalra vagy egy napra kell kiadni. Ha a „Menetlevél” bármely rovata megtelik, vagy a besorozott járművek száma úgy változik, hogy a „Menetlevél” javítását teszi szükségessé, új „Menetlevelet” kell kiállítani, amihez az előző „Menetlevelet” csatolni kell.
17. Az új „Menetlevélen” a kiállításakor fennálló helyzetet ill. adatokat kell feltüntetni.
18. A „Menetlevelek” sorszámmal vannak ellátva. A menetközben vagy napközben szükséges második, vagy további „Menetlevélre” az első „Menetlevél” sorszámát, míg az első „Menetlevélre” a második „Menetlevél” – és így tovább – sorszámát a „Menetlevél” eredeti sorszáma alatt fel kell tüntetni.
19. A „Menetleveleket” az utazás befejeztével, vagy a munka befejezése után a szolgálati főnökségen le kell adni.
20. A pályamesteri motoros kiskocsik és egyéb személy-vágánygépkocsik továbbra is, az F. 2. Sz. Forgalmi Utasításban előírt menetokmányokkal, az ott szabályozott módon közlekedhetnek.