

FELSOROLÁS A D. 2. UTASÍTÁS HATÁLYA ALÁ ESŐ SZOLGÁLATI VONATOKRÓL

A) A pályaépítési és pályafenntartási szakszolgálat vonatai:

a) Csak vontatójárművel továbbítható szolgálati vonatok:

- vágánymező szállító szerelvények,
- vendégsín felszedő és szállító szerelvények (teljes),
- hosszúsínszállító szerelvények,
- zúzottkőszállító szerelvények,
- vegyi gyomirtó szerelvények,
- vágányfektető daruszerelvények.

b) Saját vontatójárművel továbbítható szolgálati vonatok:

- rázótömörítő szállító kocsik,
- földmunkagép szállító kocsik,
- tehervágány-gépkocsi pótkocsik,
- vendégsín felszedő és szállító szerelvény (3, illetve 6 kocsis egységek).

c) Önerővel egyedül vagy legfeljebb egy lakókocsit továbbító szolgálati vonatok:

- tehervágánygépkocsi kivételével mindazon munkagépek, melyek mindkét végén középen elhelyezett vonószem van vagy a munkagépen nincs a gépről is kezelhető önműködő átmenő légfékberendezés felszerelve.
- EM-80 típusú felépítményi mérőkocsi.

d) Önerővel egyedül vagy más kocsikat és munkagépeket is továbbító szolgálati vonatok:

- ágyazattisztító gépek,
- vágányszabályozó gépegységek,
- aljköztömörítőgépek,
- ágyazatelosztó és -rendező gépek,
- önjáró síncsavarozó gépek,
- önjáró sínhegesztő gépek,
- dinamikus vágánystabilizátor,
- közúti-, vasúti (kételtű) járművek,
- saját vontatójárművek:
- univerzális darus jármű (UDJ)
- darus vontatójárművek (DGKU), (AGMU)
- tehervágánygépkocsik.

e) Önerővel csak egyedül közlekedő szolgálati vonatok:

- 6000 kg-nál nagyobb saját tömegű (önsúlyú) pálya-felügyeleti járművek.

B) Távközlő erősáramú és biztosító berendezési szakszolgálat vonatai:

- önjáró felsővezeték szerelő tornyoskocsik,
- kétéltű felsővezeték szerelő jármű,

betonozó szerelvények,

gödörásógép,

felsővezeték építő szerelvény,

C) Gépészeti szakszolgálat vonatai:

- klf. hóeltakarító gépek,
- kétéltű segélyjármű.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK

.....- főnökség üzem Kft

MUNKAGÉP FORDÍTÁSI KÉRELEM

A , , , , , , , állomás sz, vágányára az érkezett,* tartózkodó*
.....,sz. megfordítása, műszaki,*
forgalmi,* technológiai* ok miatt szükségessé vált. Kérjük a fordításhoz
szükséges helyet és időt kijelölni, illetve biztosítani. A gép hossza , m.
Fordításhoz szükséges idő perc.

A fordítás idején az érintett vágányokat a gép előtt és után 15-15 m-re szabaddá
kell tenni.

..... év hó ... nap óra ... perc,

..... sz. , gép
rendelkező gépkezelő

A . . sz. gép fordítását . óra perctől óra ,
..... , . . percig a sz. vágány részén engedélyeztem. Az
érintett sz. vágányokon a fordítás ideje alatt a vonatforgalom szünetel.
..... év hó ... nap.

. forgalmi szolgálattevő

*a nem kívánt szó törlendő

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
.....főnöksége

RAKODÁSI RÖGZÍTÉSI IGAZOLÁS

Az 19 év hó nap közlekedő sz. vonatba
sorozott

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

sz. rakott*, üres*, kocsikból álló görgősoros szállító szerelvényen a rakomány*,
rögzítő eszközök* rögzítése a szerelvény RAKODÁSI RÖGZÍTÉSI
UTASÍTÁS-a szerint van végrehajtva.

A vonatállomástólállomásig
rakottan max. 60 km/h,. üresen max. 80 km/h sebességgel továbbítható.

.....19....év.....hó....nap.

Átvettem

..... sz. vonat mozdony*,
vonat* vezetője

...Kötőtelep vezetője*.
Munkahelyi műszaki
irányító*

*a nem kívánt szó törlendő

A GÉPESÍTETT VÁGÁNYFEKTETÉS CÉLJAIT SZOLGÁLÓ KÜLÖNLEGES VASÚTI JÁRMŰVEK ÉS SZERELVÉNYEK

A) HOSSZÚSÍNSZÁLLÍTÓ NÉGYKEREKŰ TÖRPE DARUKOCSIK

1. Törpedarukocsikból álló szerelvény, a sínek hegesztésére kijelölt kötőállomás és a sínfektetési munkahelyhez legközelebb eső állomás között, külön menetként és csak nappal (megfelelő látási viszonyok mellett) közlekedhet.
2. Törpedarukocsikból álló szerelvény két állomás között munkahelyen csak zárt vágányon dolgozhat. A ki- és bevonuló szerelvényt menetrend nélkül közlekedő munkavonatként kell közlekedtetni.
3. Az 1 esetben a szerelvény összeállítása: A vontató jármű után legfeljebb 3 fékes fedett kocsi a személyzet és felszerelés szállítására, utána merev vonórúddal kapcsolva a hosszúsínekből álló rakomány, majd ugyancsak merev vonórúddal kapcsolva egy fékes Tvg. pótkocsi a jelzést adó személy részére. A 2. alatti esetben a rakományt a vontató jármű maga előtt tolja. A rakomány elején van a jelzést adó személlyel elfoglalt Tvg. pótkocsi, majd a rakomány után a vontató jármű és végül a fedett kocsik. Ebben az esetben a vontató jármű tehát a rakomány és a fedett kocsik között van. A közel egyenlő hosszúságú sínekből a szerelvény 2-4 vagy 6 db-ot szállíthat. A törpedarukocsik sínszállítás alkalmával legfeljebb 9-12 m-re lehetnek egymástól. Az első és utolsó törpedarukocsik legfeljebb 4-6-m-re lehetnek a hosszúsínek végétől. A rakomány szállításához szükséges törpedarukocsik számát a szállítandó sínek hossza határozza meg. Az egyes kocsikat a rakomány köti össze. A vontató járműhöz, illetőleg a fékes kocsikhoz és a szerelvény végén levő Tvg. pótkocsihoz kapcsolódó merev vonórudak a rakományban levő sínszállhoz vannak kapcsolva. A törpedarukocsikon menet közben személyek nem tartózkodhatnak. A jelzést adó dolgozó a szerelvény végére kapcsolt Tvg. pótkocsin foglal helyet.
4. A rakomány nélküli törpedarukocsikat merev vonórúddal kell összekapcsolni. A darukocsi csoportot a fékes fedett kocsikhoz, illetőleg vontatójárműhöz és a Tvg. pótkocsihoz merev vonórúddal kell kapcsolni.
5. A törpedarukocsikból álló szerelvény mind rakott, mind üres menetben legfeljebb 15 km/h sebességgel, kitérőkön 5 km/h sebességgel közlekedhet. Átszelési kitérőkön a daruszerelvények egyenes irányban nem közlekedhetnek. A közlekedtetésére nézve egyébként a munkavonatokra érvényes előírásokat kell betartani.
6. A törpe sínszállító daruszerelvény továbbítására csak Tvg. használható fel, amely a szállítmány megfékezése szempontjából is megfelel.

B.) A VÁGÁNYFEKTETŐ DARUT KISZOLGÁLÓ ÚN. "EMELETES" SZERELVÉNY

Leírása, rendeltetése

1. A vágányfektető daru kiszolgálására - a vágánymezőszállító kiskocsik átmeneti tárolására - Yp sorozatú, 2 tengelyes pórekocsikból kialakított ún. Emeletes szerelvény szolgál.

Rendeltetése a vágányfektető daru és a sínmezőszállító szerelvény közti kapcsolat létesítése - kiskocsik munkahelyi tárolása.

Kétféle kivitelben használatos:

1. Egyszerű, úgynevezett áthidaló kocsik, ahol a vágánymezőszállító kiskocsik mozgatása kézi erővel történik.
2. Villamos motorok által hajtott csörlőberendezéssel ellátott 4 db emeletes kocsi, amelynél egy ötödik, úgynevezett "ollós" kocsi végzi emelőasztal segítségével a vágánymezőszállító kiskocsik felső szintre való emelését és süllyesztését. A szerelvények a szabványos MÁV- rakszelvény méreteit nem haladhatják meg, így továbbításukhoz külön engedély nem szükséges. A szerelvények zárt egységben közlekedhetnek, a kocsikat megbontani tilos. Azok megbontása csak hibaelhárítás érdekében történhet. Hibaelhárítás céljából a szerelvények csak a vágányfektető daru rendelkező kezelője jelenlétében és közreműködésével bonthatók meg. A villamos üzemű szerelvény csak az áramfejlesztő egység leállítása után bontható meg.

Besorozás, közlekedtetés, sebességek

A szerelvény csak külön menetben az alábbiak szerint közlekedtethető;

- az emeletes szerelvény (5 kocsi)
- az emeletes szerelvény a vágányfektető daruval kapcsolva. (Daru, védőkocsik, emeletes szerelvény besorozással)
- az emeletes szerelvény a sínmezőszállító szerelvényhez kapcsolva, műszaki kísérő nélkül a vonatba sorozott járművekre vonatkozó kapcsolási, közlekedési stb. utasítások figyelembevételével.

A besorozásnál figyelemmel kell lenni arra, hogy a kiszolgáló szerelvény "ollós" kocsijának a vágányfektető daruhoz kapcsolható állásban kell állnia.

A szerelvényre vonatkozó egyéb előírások

3. Az emeletes szerelvényen sínmezőszállító kocsik csak a munkahelyen lehetnek. *A szerelvényen közlekedéskor a sínmezőszállító kocsik tárolása tilos, mivel azok rögzítésére lehetőség nincs.*

A szerelvényen az emelés (süllyesztés), valamint a sínmezőszállító kocsik gépi mozgatásának ideje alatt tartózkodni tilos.

A továbbító kiskocsik rögzítőcsapjait csak a rendelkező gépkezelő utasítására lehet áthelyezni. Közlekedéskor a tolató kocsinak a szerelvény utolsó kocsiján, ütközőre tolva, rögzítve kell lennie.

A kiszolgáló szerelvény üzemképes voltáért az állagtulajdonos, közlekedésre való előkészítéséért a rendelkező gépkezelő felelős.

KÜLÖNLEGES MUNKAGÉPEK

A Közlekedési Főfelügyelet 6887/1986. sz. elvi állásfoglalása szerint a
HGR-230 típusú vágányemelő, az
MRT típusú aljcsereelő, valamint az

UWG típusú kitérőcserelő berendezések, mivel csak elzárt vágányon a munkavégzésükhöz elengedhetetlenül szükséges helyváltoztató mozgásokat végzik, nem merítik ki a 10/1984. KM. sz. rendeletben megnevezett "közlekedő jármű" fogalmát.

Fentiek miatt a berendezések nem hatósági járművizsga kötelesek, velük kapcsolatban típusengedélyt, és üzemengedélyt nem ad ki. Üzembehelyezésüket a MÁV saját hatáskörében, a közlekedésbiztonság és a munkavédelmi előírások elsődlegességének biztosítása mellett végzi.