



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38477/2022/MAV

Csurgó állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybaléptetés időpontja: 2023. április 1.

Érvényes: hatálybaléptetéstől visszavonásig

Összeállította:

Bota József
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Györkös Tamás
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Szűcs László
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	11
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	11
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	11
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	11
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	12
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	12
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.	12
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	12
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	13
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	14
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	14
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	15
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	15
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	15
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	16
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	16
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	16
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	16
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	16

1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	17
1.8.10.	Utasítástájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	17
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	17
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	17
1.12.	Parancskönyv kezelése.....	18
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	18
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	18
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	19
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	19
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	19
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	19
2.4.	Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.....	20
2.4.1.	Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	20
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	20
2.8.	Váltókezelő részletes feladata.....	21
2.16.	Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	21
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	22
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	22
2.18.	Váltógondozás.....	22
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	22
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	22
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	22
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	22
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	22
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	23
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	23
2.20.3.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	23
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	23
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	23
2.22.	A vágányút ellenőrzése.....	24
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	24
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	24
2.24.	A váltók állítása.....	24
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	24
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	24

2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	24
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	24
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	25
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	25
2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	25
2.31.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	25
2.32.	Állomási-, nyíltvonali útátjárók.	25
2.32.1.	Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvénszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvénszáma.	25
2.32.2.	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	26
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	26
2.33.	A tolatás engedélyezése.	26
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése.	26
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	27
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ...	27
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.	27
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	27
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	27
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	27
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	28
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	28
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	28
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	28
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	29
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	29
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat....	29
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	30
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	30
2.48.	Engedélykérés-adás.....	30
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	30
2.49.	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	30
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	31
2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	31
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	31
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	31
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	31
2.55.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	31
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	31

2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. 31
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. 32
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások..... 32
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. 33
2.61.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. 33
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása..... 33
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei..... 34
4.	A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása 35
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése..... 35
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás 36
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek..... 36
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. 36
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. 37
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. 37
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. 37
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás..... 38
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése..... 38
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. 38
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. 38
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. 38
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal..... 38
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások..... 39
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás..... 39
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. 39
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás..... 40
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. 40
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás..... 40
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. 40
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások..... 41
6.2.	A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások..... 41
6.3.	A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás. 41

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytávolság szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytávolság szerinti felsorolása.

Csurgó állomás a Dombóvár - Gyékényes oh. 41. sz. egyvágányú villamosított fővonalon Szentá és Gyékényes állomások között a 887+35 - 903+05 számú szelvényekben fekvő középállomás.

Szomszédos állomások:

41. sz. vonalon:
- Szentá állomás a 805+77 – 819+36 sz. szelvényben,
 - Gyékényes állomás a 998+18 - 7+89 sz. szelvényben.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

41. sz. vonalon:
- Zrínyitelep megállóhely a 842+67 – 844+17 sz. szelvényben.
 - Porrogszentkirály megállóhely a 955+70 – 957+20 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szelvénytávolság (tól)	Szelvénytávolság (ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
Szentá - Csurgó			
816+81	826+00		6,5
836+00	846+50	6,4	
868+54	871+40		6,2
874+20	879+50		5,7
879+50	891+00		6,5
Csurgó-Gyékényes			
898+00	907+00		5,5
907+00	912+00		5,6
912+00	917+50		5

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson Siemens-Halske vágányutas biztosítóberendezés van üzemben. A biztosító berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Szentá - Csurgó állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- Csurgó - Gyékényes állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzá férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány/ rakodó	708	-	2,4 esés	-	nincs	4	1	HU-06411-01-1	nyílt	
II.	fővágány/ vonat fogadó- indító	696	-	2,4 esés	-	nincs	4	5	HU-06411-01-2	nyílt	Szigetperon
III.	átmenő fővágány/ vonatfogadó- indító	667	-	2,4 esés	-	nincs	6	7	HU-06411-01-3	nyílt	Szigetperon
IV.	fővágány/ vonat fogadó- indító	660	-	2,4 esés	-	nincs	6	7	HU-06411-01-4	nyílt	
V.	mellékvágány/ rakodó	89	-	2,4 esés	-	nincs	12	-	HU-06411-01-5	nyílt	homlok- rakodó
VI.	mellékvágány/ rakodó	138	-	2,4 esés	-	nincs	10	12	HU-06411-01-6	nyílt	
VII.	mellékvágány/ rakodó	113	-	2,4 esés	-	nincs	ütköző bak	10	HU-06411-01-7	nyílt	

A 3 és az 1/1 sz. váltók között 11,4 %-es, esés van.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza:	Szélessége	Magassága	Burkolata
II. és III. sz. vágányok között	360 m	4,1 m	sk+30	aszfalt

Az utasok részére kijelölt peronvég feljáróval rendelkező peron megközelítési útvonal a váróteremmel szembeni bodan elemekkel burkolt átjárón keresztül vezet.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, megnevezése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések

AEj	biztosított alak bejárati jelző előjelzője	-	jobb	877+35	-
A	biztosított alak bejárati jelző, alak kijárat jelzők előjelzője	Szenta állomás felől	jobb	887+41	-
B	alak kijárat jelző	II. sz. vágány	jobb	891+23	-
C	alak kijárat jelző	III. sz. vágány	jobb	891+16	-
D	alak kijárat jelző	IV. sz. vágány	jobb	891+23	-
	Üzembe lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	I. sz. vágány		892+66	
	Üzembe lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	VI. sz. vágány		894+71	
Végpont felől					
HEj	biztosított alak bejárati jelző előjelzője	-	jobb	912+40	-
H	biztosított alak bejárati jelző, alak kijárat jelzők előjelzője	Gyékényes állomás felől	jobb	903+05	-
E	alak kijárat jelző	II. sz. vágány	jobb	898+10	-
F	alak kijárat jelző	III. sz. vágány	jobb	897+77	-
G	alak kijárat jelző	IV. sz. vágány	jobb	897+84	-
Vf	állomásközt fedező jelző	-	jobb	899+37	-
	Üzembe lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	VI. sz. vágány		894+11	
TH	egyéb jelző	-	jobb	Bejárati jelzőkön belül 50 méterre	
Nagyfeszültségre figyelmeztető jel		-		valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon és főjelzőkön	

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett az oldalrakodón, valamint a VII. sz. vágány mellett az élőrakodón.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Jelzőeszköz	Forgalmi iroda	Kapcsoló kert	I. sz. őrhely	II. sz. őrhely
nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db			
fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1 db			
zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására			1 db	1 db
kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db		2 db	2 db
piros fényű jelzőlámpa	2 db		2 db	2 db
1,5 m magasságú állvány			1 db	1 db

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zámyelv	Spherolock					
1	E	X	X	-	X	-	-	X	EK	-	-	ÁF
2	E	X	X	-		X	-	X	EK	-	-	ÁF
3	E	X	X	-	X		-	X	EK	-	-	ÁF
4	K	X	X	-		X	-	X	EK	-	-	ÁF
5	E	X	X	-		X	-	X	EK		-	ÁF
6	E	X	X	-	X		-	X	EK	-	-	ÁF
7	E	X	X	-	-	X	-	X	EK	-	-	ÁF
8	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
10	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
12	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
14	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
1/1	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések		Vágány száma	Állítás módja	Szerkezeti függése
Vágányzáró sorompó	kisiklasztó saru			Váltó száma
VS1	-	I.	Helyszíni	-

Csonkavágányok vágányzáró szerkezetei (földkúp, ütközőbak)

Az V. sz. vágány homlokrakodóban és a VII. sz. rakodóvágány ütközőbakban végződnek. Sötétben a tolatás engedélyezett.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány melletti oldalrakodó 896+10 – 896+73 sz. szelvények között, valamint a VII. sz. vágány melletti előrakodó a 892+49 – 892+68 sz. szelvények között Űrszelvénybe nyúló műtárgynak vannak minősítve.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:

Csurgó - Gyékényes állomások között

- Csurgó forgalmi iroda (.-)
- Csurgó állomás I. sz. váltókezelői őrhely (.)

Csurgó SR1 helyszíni kezelő helye

- Gyékényes forgalmi iroda (..)

Szenta - Csurgó állomások között

- Szenta állomás forgalmi iroda (.-.)
- Szenta állomás I. sz. váltókezelői őrhely. (.)
- Csurgó állomás II. sz. váltókezelői őrhely (..)
- Csurgó állomás forgalmi iroda (-..)

Helyi távbeszélő: a forgalmi iroda és az I. II. sz. váltókezelői őrhely, valamint az SR1 helyszíni kezelő helye között.

IP telefon:

- Menet II.
- Szenta
- Gyékényes térfőnök
- Gyékényes torony
- Távközlő diszpécser
- Biztosítóberendezési diszpécser
- PFT diszpécser
- VVFK diszpécser

MÁV mobiltelefon (30/399-3590)

CB távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/47-26

I.– II. Váltókezelői őrhely (ikertelefon): 05/32-26
Közvetlen villamos üzemi vonal (VDR).
Utastájékoztató hangerősítő berendezés.

GSM-R rendszerű nyomógombos összeköttetés:

Szolgálati hely neve	Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám
Csurgó forgalmi szolgálattevő	CSURGO-F01	75472602	095 06 38 8881574	+36 38 8881574
Csurgó I. őrhely váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz	8881886	095 06 36 8881886	+36 38 8881886
Csurgó II. őrhely váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz	8881887	095 06 36 8881887	+36 38 8881887

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítő berendezésre kapcsolt értekező berendezések felsorolása:

Gyékényes állomáson telepítésre került egy DSR RM-601-Rt típusú hangrögzítő berendezés, amely Csurgó állomás következő készülékein folytatott beszélgetést rögzíti.

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotában valamennyi az alább felsorolt készüléken folytatott beszélgetést rögzíti:

- Csurgó forgalmi iroda és Gyékényes forgalmi iroda,
- Csurgó I. sz. őrhely és Gyékényes forgalmi iroda,
- Csurgó forgalmi iroda és Szentágotfalvi forgalmi iroda,
- Csurgó forgalmi iroda és Szentágotfalvi I. sz. őrhely között van.
- Helyi távbeszélő vonal, ha a forgalmi szolgálattevő a vonalban van.
- Villamos elektrikus–forgalmi szolgálattevő (Nagykanizsán rögzítve)
- Csurgó forgalmi irodába és a pécsi II. forgalmi vonalirányító (Pécsen rögzítve)
- IP telefon: (Pécsen rögzítve)
- MÁV mobiltelefon +36 30 399 3590

A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott kezelési szabályzat előírásai a mérvadóak.

A hangrögzítő berendezés állapotát ellenőrző fény jelenti vissza.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról és üzemképességéről haladéktalanul értesíteni kell a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi vonalirányító II: 05/15-40,

Területi főüzemirányító: 05/13-33

Funkcionális felügyelet: 05/20-38

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Megnevezése	Jele	Vágányok
Állomás bal	Áb	A II., I. és VI. számú vágány teljes hosszban, 12-14 váltó fölötti szakasz, valamint a VS1. vágányzáró

		sorompótól az 1. sz. kitérőn át a saját célú vágányok kiépítettségükig.
Állomás jobb	Áj	A III. és IV. számú vágány teljes hosszban.
Raktár 1	R1	A VI. számú vágány a végpont felől a hídmérlegig 50 m hosszban járható villamos mozdonyal.
Raktár 2	R2	Az I. számú vágány a magasrakodó sarkától a VS1 vágányzáró sorompóig. /896+15 – 898+75 szelvényben/
Ipar 1	I 1	A Csurgói Faipari Kft saját célú vágánya az S01 jelű kapcsoló oszloptól (3+69 szelvény) a telekapun belül az I. sz. vágányon a 6+70 szelvényig.
Ipar 2	I 2	A Tóth István vállalkozó saját célú vágányán a G1 jelű kapcsoló oszloptól (0+40 szelvény) a telekapun belül az I. sz. vágányon a 7+30 szelvényig, a II. sz. vágányon a 6+90 szelvényig, burkolt rakodóterületig.
Az R1, R2, I 1 és I 2 áramkörök a hozzájuk rendelt kézi működtetésű szakaszolókkal az állomás bal áramkörrel választhatók le.		

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épülettől a kezdőpont felé az 897+20 sz. szelvényben van.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Állomás bal (Áb)	Kapcsolókertben a 08939 sz. felsővezetési oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt gépi
Állomás jobb (Áj)	Kapcsolókertben a 08939 sz. felsővezetési oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt gépi
Raktár 1 (R1)	08925 sz. felsővezetési oszlopon	Kikapcsolt	Kézi
Raktár 2 (R2)	Kapcsolókertben a 08939 sz. felsővezetési oszlopon	Bekapcsolt	Kézi
Ipar 1 (I 1)	S 01 sz. felsővezetési oszlopon	Kikapcsolt	Kézi
Ipar 2 (I 2)	G 01 sz. felsővezetési oszlopon	Kikapcsolt	Kézi
Üzemi	08931 sz. felsővezetési oszlopon a transzformátorral szemben	Bekapcsolt	Kézi
GyV	Muster transzformátorállomás 895+45 sz. szelvény	Bekapcsolt	Távvezérelt
GyT	Muster transzformátorállomás 895+45 sz. szelvény	Bekapcsolt	Távvezérelt
DT	Muster transzformátorállomás	Bekapcsolt	Távvezérelt

	895+45 sz. szelvény		
DV	Muster transzformátorállomás 895+45 sz. szelvény	Bekapcsolt	Távvezérelt

A kapcsolási hely esetében: helyszíni, vagy FET; a szakaszolók: kézi, vagy távvezérelt.

A lakattal lezárt és lezáratlan szakaszolók kulcsainak helye a forgalmi iroda.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

- 1 db VI. sz. vágány mellett (R1 kapcsoló)
- 7 db Kapcsolókertben levő zárt tárolóban

A földelőrudak használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik.

Hordozható csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők helye:

A kapcsolókertben levő tároló állványon van elhelyezve

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

A kitűzhető villamos jelzőtáblák műszaki állapotáért, használhatóságáért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A kitűzhető villamos jelzőtáblák szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik, meglétükről az átvétel során meg kell győződni

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzeteket a forgalmi szolgálattevő kezeli a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét az ÁVU 11 sz. melléklete tartalmazza. Csurgó állomás térvilágítási körzetei:

Kézi kapcsolás:

- Várótermek – illemhelyek
- Előcsarnok
- I. sz. csonka/rakodó
- I. sz. vágány melletti tér kezdőpont felől
- I. sz. vágány melletti tér végpont felől
- Vonatmegfigyelő (forgalmi iroda előtti tér)
- Forgalmi iroda
- Kereskedelmi épület
- I. sz. őrhely - váltókörzet
- I. sz. őrhely útátjáró-vonatmegfigyelő
- II. sz. őrhely- váltókörzet
- II. sz. őrhely - váltókörzet-vonatmegfigyelő
- Öltöző

Alkonykapcsoló:

- Felvételi épület külső világítása
- Peron
- Felvételi épület előtti tér
- Névtábla

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Csurgó állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az utazóközönség verbális tájékoztatására KAB 31 típusú számítógéppel nem támogatott hangos, helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést Csurgó állomáson a forgalmi szolgálattevő kezeli. Az utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs által átadott érvényes „Hangosbemondó szövegbemondó” szerint kell végrehajtani, amely az utastájékoztatás alapadatain túl utasvédelmi közlemények szövegmintáit, valamint a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat is tartalmazza.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatást a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés Csurgó állomáson az utasperonon és a váróteremben hallható.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája (perc értékben) váróteremtől mérve egységesen 3 perc.

A forgalmi szolgálattevőnek érhetően az érkező, valamint érkezés után továbbinduló vonatok esetén a vonat menetrend szerinti és tényleges indulása előtt olyan időben (az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékét alkalmazva) kell az információkat közzétenni, hogy az utasoknak elegendő idő álljon rendelkezésre a vonatok megközelítésére.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Szigetperon a II-III sz. vágányok között van. Szintbeni megközelítés van, de kerekesszékekkel csak kísérettel. Aluljáró, felüljáró nincs.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, valamint megáll, mire az utasok a peront megközelítik. Állomáson a II-III sz. vágányok között, az elsodrési határon belüli tartózkodásra tekintettel, a vonatok közlekedéséről/áthaladásáról, az érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató-szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs készíti el és adja át az állomás részére. Forgalmi technológiai szakelőadó elektronikusan és nyomtatott formában is megküldi a forgalmi szolgálattevő részére. Javítását a forgalmi szolgálattevő végzi. A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szöveggönyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs kötelessége.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén meghibásodás tényét a forgalmi szolgálattevő köteles haladéktalanul bejelenteni a távközlési diszpécsernek és azt a Hibaelőjegyzési könyvben a vonatkozó előírásoknak megfelelően rögzíteni. A vonatok késési adatairól, rendkívüli eseményekről, legkésőbb az információ tudtára jutása után 5 perccel személyesen kell a MÁV-START Zrt. munkavállalóját (vezető jegyvizsgáló) értesíteni.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

A személyszállító vonatok késési adatairól, rendkívüli eseményekről a MÁV-START Zrt. munkavállalóját (vezető jegyvizsgáló) az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával kell értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetéseket, (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás) egy-egy példányban ki kell helyezni a kültéri Hirdetmény tárolóba. A hirdetések kiadásáért a forgalmi koordinátor (állomásfőnök) a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A hirdetések kihelyezése, az érvényét veszített hirdetések bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A TSZVI által átadott utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről, Vasúti menetdíjak, Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak) kihelyezése, pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata. A hirdetések megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell az Állomásfőnök vagy Forgalmi koordinátor útján a TSZVI személyszállítási technológus szakértőt, aki a pótlásról intézkedik.

Az utastájékoztatói tevékenység előírás szerű végrehajtásáért a forgalmi szolgálattevő felelős.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás ellenőrzése a forgalmi technológiai szakelőadó (távollétében az ellenőrzést végző) feladata, aki a hiányzó anyagok esetén a pótlásról is intézkedik.

A forgalmi szolgálattevők szolgálatonként egy alkalommal kötelesek a hirdetések meglétét és állapotát ellenőrizni. Hiányosság esetén Gyékényes állomásfőnökét vagy megbízottját, valamint rajtuk keresztül a TSZVI személyszállítási technológus szakértőt kötelesek értesíteni, majd a kiküldött hirdetményt pótlólag elhelyezni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Külön épületben:

- I. és II. sz. váltókezelői őrhely

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás, „Kifüggesztendők jegyzéke” a forgalmi irodában külön szekrényben találhatók.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás és lassúmenet nyilvántartásának és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában az erre a célra kialakított szekrényben van.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A papír alapú nyomdai úton előállított Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában van.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye és az elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora kifüggesztve a forgalmi irodában.

Név:	Cím:	Telefon:
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Nagykanizsa	05/43-62 93/312-296

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	Cím, e-mail cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	-	112
Polgármesteri Hivatal:	Csurgó, Széchenyi tér 2.	82/ 471-388
Polgárőrség	Csurgó, Petőfi tér 36.	30/621-8466, 30/621-8467
BIF Területi Vasútbiztonság FBŐ őrpáncsnok	Dombóvár	05/65-11, 05/65-15 30/922-6530
MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs személyszállítási főüzemirányító	Pécs, Szabadság út. 39.	05/12-44 30/541-3992