



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Somogyszob
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33229/2025/PALYA

Csurgó

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Vukk Attila
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	6
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	6
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	7
1.3.4. Rakodóvágány.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	8
1.4.1. Jelzők	8
1.4.2. Váltók.....	10
1.4.3. Védelmi berendezések	10
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	10
1.5. Útátjárók.....	10
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	10
1.5.2. Állomási útátjárók.....	11
1.6. Értekezés	11
1.6.1. Értekezési lehetőségek	11
1.6.2. Hangrögzítés	12
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	12
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	13
1.7.1. Áramkörök	13
1.7.2. Kapcsolási helyek	13
1.7.3. Földelőrudak	14
1.8. Világítás	14
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	14
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	15
1.12. Elsősegélynyújtás.....	15
1.13. Elérhetőségek.....	15
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	16
2.1. Technológiai létszám	16
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	16
2.3. Parancskönyv	16
2.4. Szolgálatra jelentkezés	16
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	16
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	16
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	17
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	17
2.11. Váltókezelő részletes feladata	18
2.11.1. I. sz. őrhely váltókezelő	18
2.11.2. II. sz. őrhely váltókezelő	18
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	19
2.19.1. Váltókörzet.....	19
2.19.2. Váltó őrzése.....	19
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	19
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	19

2.20.	Váltógondozás.....	19
2.20.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	19
2.20.2.	Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	20
2.20.3.	Váltógondozás helyi technológiája	20
2.21.	A váltók használhatóságának ellenőrzése	20
2.21.1.	Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	20
2.22.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	20
2.22.1.	Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	20
2.22.3.	Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	20
2.23.	Vágányút beállításához szükséges idő	20
2.24.	Vágányút-ellenőrzés.....	20
2.24.1.	Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	20
2.24.3.	Vágányút bejárása	21
2.25.	Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	21
2.25.1.	Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	21
2.25.2.	Biztonsági betét.....	21
2.26.	Váltóellenőrzés.....	21
2.26.1.	Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	21
2.27.	Jelentés a vágányút beállításáról	21
2.28.	Nyíltvonali fénysorompók	22
2.29.	Tolatás engedélyezése.....	22
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése	22
2.29.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	22
2.31.	Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	22
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	22
2.34.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány.....	23
2.36.	A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	23
2.37.	Rögzítősaruk	23
2.37.1.	Tárolás.....	23
2.37.2.	Kezelés	23
2.37.3.	Felelősség.....	24
2.37.5.	Őrzés vonatközlekedés idején.....	24
2.37.6.	Használhatóság ellenőrzése.....	24
2.39.	A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	24
2.40.	Páros féksaru	24
2.41.	Intézkedési kötelezettség.....	25
2.42.	Engedélykérés-adás	25
2.42.2.	Tanú bevonása.....	25
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	25
2.45.	Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	25
2.45.1.	Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	25
2.46.3.	Rendkívüli áthaladás	26
2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	26
2.48.	Vonatok fogadása és megfigyelése	26
2.48.2.	Váltókezelők vonatfogadási helye	26
2.49.	Rendkívüli küldemény	26
2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	26
2.49.2.	Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	26
2.50.	Lassúmenetek.....	26
2.51.	Rakodás engedélyezése.....	27
2.52.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	27

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	27
2.52.2. Rakodási engedély	28
2.53. Utastájékoztató	28
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	28
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	28
2.53.3. Hangos utastájékoztató	28
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	29
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	29
2.53.6. Rendkívüli események	29
2.53.7. Statikus utastájékoztató	30
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	30
2.54. Közlekedés	30
4. Pályavasúti informatikai rendszer	32
4.1. Számítógépes munkaállomás	32
4.2. Szolgáltatások kezelése	32
4.2.1. Naplózás	32
4.2.3. Részletes feladatkiírás	32
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	33
4.2.5. Elegendő információhoz szükséges egyedi kód	33
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	33
4.4. Készre jelentés	33
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	34
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	34
4.6.1. Feladatok	34
4.6.2. Üzenetfogadás	35
4.6.3. Üzenetküldés	35
4.8. Jelszavak kezelése	35
4.9. Munkaállomás meghibásodása	35
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	35
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	35
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	36
4.9.5. Készre jelentés	36
4.9.6. Üzenetek kezelése	36
5. Helyi sajátosság	37
5.3. Dokumentáció	37
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	37
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	37

1. Általános előírások

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Csurgó állomás a Dombóvár - Gyékényes oh. 41. sz. egyvágányú villamosított fővonalon Szentá és Gyékényes (GYSEV Zrt.) állomások között a 887+35 - 903+05 számú szelvényekben fekvő középállomás.

Szomszédos állomások:

41. sz. vonalon: - Szentá állomás a 805+77 – 819+36 sz. szelvényben,
 - Gyékényes GYSEV Zrt. csatlakozó állomás a 998+18 - 7+89 sz. szelvényben.

Gyékényes állomás esetében a GYSEV Zrt-re, mint pályahálózat-működtetőre a továbbiakban nem hivatkozik az ÁVU.

A forgalom lebonyolítása a hatályos utasítások és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a GYSEV Zrt. Keretszerződés 6. sz. függelék „A forgalmi tevékenységek ellátásának szabályozása” szerint történik.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

41. sz. vonalon: - Zrínyitelep megállóhely a 842+67 – 844+17 sz. szelvényben.
 - Porrogszentkirály megállóhely a 955+70 – 957+20 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szelvényszám (tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
Szentá - Csurgó			
816+81	826+00		6,5
836+00	846+50	6,4	
868+54	871+40		6,2
874+20	879+50		5,7
879+50	891+00		6,5
Csurgó - Gyékényes			
898+00	907+00		5,5
907+00	912+00		5,6
912+00	917+50		5

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Siemens-Halske vágányutas biztosítóberendezés van üzemben. A biztosító berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- Szentá - Csurgó állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

- Csurgó - Gyékényes állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	mellékvágány/ rakodó	708	-	4/1	HU-06411-01-1	K	nyílt	
II.	fővágány/ vonat fogadó- indító	696	-	4/5	HU-06411-01-2	C	nyílt	Szigetperon
III.	átmenő fővágány/ vonatfogadó- indító	667	-	6/7	HU-06411-01-3	E	nyílt	Szigetperon
IV.	fővágány/ vonat fogadó- indító	660	-	6/7	HU-06411-01-4	F	nyílt	
V.	mellékvágány/ rakodó	89	-	12/ homlokra kodó	HU-06411-01-5	K	nyílt	homlok-rakodó
VI.	mellékvágány/ rakodó	138	-	10/12	HU-06411-01-6	K	nyílt	
VII.	mellékvágány/ rakodó	113	-	ütközőbak /10	HU-06411-01-7	K	nyílt	

Az állomás vágányain a végpont felé:

- 891+00 sz. szelvényig 6,5‰ esés,
- 891+00 - 896+00 sz. szelvények között 2,4‰ esés,
- 896+00 - 898+00 sz. szelvények között 1,2‰ esés,
- 898+00 sz. szelvénytől 5,5‰ esés van.

A vágányok jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) nincsenek kiépítve.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytávolság	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
II. – III. sz. vágányok között	360	894+13- 897+73	sk+30	4,4	aszfalt

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Az utasok részére kijelölt peronvég feljáróval rendelkező peron megközelítési útvonal a váróteremmel szembeni bodan elemekkel burkolt átjárón keresztül vezet.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)	Felsővezetékkel ellátott
I.	45/30+33	IGEN	oldalrakodó	IGEN	IGEN
V.	89/20	IGEN	homlokrakodó	IGEN	NEM
VI.	130	IGEN	-	IGEN	RÉSZBEN
VII.	80	NEM	-	IGEN	NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, megnevezése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	biztosított alak bejárat jelző előjelzője	-	jobb	877+35	-
A	biztosított alak bejárat jelző, alak kijárat jelzők előjelzője	Szenta állomás felől	jobb	887+41	-
B	alak kijárat jelző	II. sz. vágány	jobb	891+23	-
C	alak kijárat jelző	III. sz. vágány	jobb	891+16	-
D	alak kijárat jelző	IV. sz. vágány	jobb	891+23	-
Végpont felől					
HEj	biztosított alak bejárat jelző előjelzője	-	jobb	912+40	-
H	biztosított alak bejárat jelző, alak kijárat jelzők előjelzője	Gyékényes állomás felől	jobb	903+05	-
E	alak kijárat jelző	II. sz. vágány	jobb	898+10	-
F	alak kijárat jelző	III. sz. vágány	jobb	897+77	-
G	alak kijárat jelző	IV. sz. vágány	jobb	897+84	-
Vf	állomásközt fedező jelző	-	jobb	899+37	-

Egyéb jelzők:

- A bejárat jelzőkön belül 50 méterre Tolatási határjelző van.

- A VII. sz. vágány végén az ütközőbakon Vágányzáró jelző van elhelyezve.

Figyelmeztető jelek

- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel van a felsővezeték tartó oszlopokon és valamennyi kijáraton.
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett az oldalrakodón, valamint a VII. sz. vágány mellett az élórakodón.

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

- A 8 sz. váltó előtt az I. sz. vágány fölött a 892+66 sz. szelvényben balra mutató, a VI. sz. vágány fölött a 12 sz. váltó előtt a 894+71 sz. szelvényben egyenes irányba mutató és a 10 sz. váltó előtt a 894+11 sz. szelvényben „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

II. sz. őrhelyen

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására.
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.
- 1db 1,5 m magasságú állvány.

I. sz. őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására.
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.
- 1db 1,5 m magasságú állvány.

Hordozható csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők helye a kapcsolókert.

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

A villamos jelzők használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A jelzők szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik.

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófütés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zármely	Spherolock					
1	E	X	X	-	X	-	-	X	EK	-	-	ÁF
2	E	X	X	-		X	-	X	EK	-	-	ÁF
3	E	X	X	-	X		-	X	EK	-	-	ÁF
4	K	X	X	-		X	-	X	EK	-	-	ÁF
5	E	X	X	-		X	-	X	EK		-	ÁF
6	E	X	X	-	X		-	X	EK	-	-	ÁF
7	E	X	X	-	-	X	-	X	EK	-	-	ÁF
8	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
10	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
12	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
14	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
1/1	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF

1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezések		Vágány száma	Állítás módja	Szerkezeti függése
Vágányzáró sorompó	kisiklasztó saru			Váltó száma
VS1	-	I.	Helyszíni	-

Az V. sz. vágány homlokrakodóban és a VII. sz. rakodóvágány ütközőbakban végződnek. Sötétben a tolatás engedélyezett.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány melletti oldalrakodó 896+10 – 896+73 sz. szelvények között, valamint a VII. sz. vágány melletti élőrakodó a 892+49 – 892+68 sz. szelvények között űrszelvénybe nyúló műtárgynak vannak minősítve.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Szentá - Csurgó				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
836+14	-	Biztosítás nélküli	Szentá-Csurgó Magánút	-
842+64	-	Biztosítás nélküli	Zrínyitelep földesút	-

869+62	-	Biztosítás nélküli	Csurgó Hunyadi utca földes út	-
--------	---	--------------------	-------------------------------------	---

Csurgó - Gyékényes				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
934+13	-	Biztosítás nélküli	dűlő út	-
942+12	-	Biztosítás nélküli	dűlő út	-
956+54	AS 956	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	6808, Csurgó- Gyékényes	Gyékényes
966+44	-	Biztosítás nélküli	dűlő út	-
995+64	AS 995	Jelzővel függésben lévő fény-, és félsorompó	6808, Gyékényes- Zákány	Gyékényes

1.5.2. Állomási útátjárók

Csurgó				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
889+58	Sr2	Jelzővel függésben levő, távolsági, teljes sorompó	6808 Csurgó- Gyékényes	Csurgó
902+54	SR1	Jelzővel függésben levő fény-, és félsorompó	Csurgó Szabó I. út	Csurgó

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:

Csurgó - Gyékényes állomások között

- Csurgó forgalmi iroda (.-)
- Csurgó állomás I. sz. váltókezelői őrhely (.)

Csurgó SR1 helyszíni kezelő helye

- Gyékényes forgalmi iroda (..)

Szenta - Csurgó állomások között

- Szenta állomás forgalmi iroda (.-)
- Szenta állomás I. sz. váltókezelői őrhely. (.)
- Csurgó állomás II. sz. váltókezelői őrhely (..)
- Csurgó állomás forgalmi iroda (-..)

Helyi távbeszélő: a forgalmi iroda és az I. II. sz. váltókezelői őrhely, valamint az SR1 helyszíni kezelő helye között.

IP telefon:

- Menet II.
- Szenta
- Gyékényes térfőnök

- Gyékényes torony
- Távközlő diszpécser
- Biztosítóberendezési diszpécser
- PFT diszpécser
- VVFK diszpécser

MÁV mobiltelefon (30/399-3590)

CB távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/47-26

I.– II. Váltókezelői őrhely (ikertelefon): 05/32-26

Utastájékoztató.

GSM-R rendszerű nyomógombos összeköttetés:

Szolgálati hely neve	Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám
Csurgó forgalmi szolgálattevő	CSURGO-F01	75472602	095 06 38 8881574	+36 38 8881574
Csurgó I. őrhely váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz	8881886	095 06 36 8881886	+36 38 8881886
Csurgó II. őrhely váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz	8881887	095 06 36 8881887	+36 38 8881887

1.6.2. Hangrögzítés

Kaposvár állomáson telepítésre került hangrögzítő berendezés, amely Csurgó állomás következő készülékein folytatott beszélgetést rögzíti.

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotában valamennyi az alább felsorolt készüléken folytatott beszélgetést rögzíti:

- Csurgó forgalmi iroda és Gyékényes forgalmi iroda,
- Csurgó I. sz. őrhely és Gyékényes forgalmi iroda,
- Csurgó forgalmi iroda és Szentágotfalvi forgalmi iroda,
- Csurgó forgalmi iroda és Szentágotfalvi I. sz. őrhely között van.
- Helyi távbeszélő vonal, ha a forgalmi szolgálattevő a vonalban van.
- IP telefon: (Pécsen rögzítve)
- mobiltelefon +36 30 399 3590

A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott kezelési szabályzat előírásai a mérvadóak.

A hangrögzítő berendezés állapotát ellenőrző fény jelenti vissza.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról és üzemképességéről haladéktalanul értesíteni kell a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányító II: 05/15-40,

Területi főüzemirányító: 05/13-33

Funkcionális Felügyelet: 05/20-38

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Megnevezése	Jele	Vágányok
Állomás bal	Áb	A II., I. és VI. számú vágány teljes hosszban, 12-14 váltó fölötti szakasz, valamint a VS1. vágányzáró sorompótól az 1. sz. kitérőn át a saját célú vágányok kiépítettségükig.
Állomás jobb	Áj	A III. és IV. számú vágány teljes hosszban.
Raktár 1	R1	A VI. számú vágány a végpont felől a hídmérlegig 50 m hosszban járható villamos mozdonyal.
Raktár 2	R2	Az I. számú vágány a magasrakodó sarkától a VS1 vágányzáró sorompóig. /896+15 – 898+75 szelvényben/
Ipar 1	I 1	A Csurgói Faipari Kft saját célú vágánya az S01 jelű kapcsoló oszloptól (3+69 szelvény) a telepkapun belül az I. sz. vágányon a 6+70 szelvényig.
Ipar 2	I 2	A Tóth István vállalkozó saját célú vágányán a G1 jelű kapcsoló oszloptól (0+40 szelvény) a telepkapun belül az I. sz. vágányon a 7+30 szelvényig, a II. sz. vágányon a 6+90 szelvényig, burkolt rakodóterületig.
Az R1, R2, I 1 és I 2 áramkörök a hozzájuk rendelt kézi működtetésű szakaszolókkal az állomás bal áramkörrel választhatók le.		

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókert a felvételi épülettől a kezdőpont felé az 897+20 sz. szelvényben van.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Állomás bal (Áb)	Kapcsolókertben a 08939 sz. felsővezetéki oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
Állomás jobb (Áj)	Kapcsolókertben a 08939 sz. felsővezetéki oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
Raktár 1 (R1)	08925 sz. felsővezetéki oszlopon	Kikapcsolt	Kézi
Raktár 2 (R2)	Kapcsolókertben a 08939 sz. felsővezetéki oszlopon	Kikapcsolt	Kézi
Ipar 1 (I 1)	S 01 sz. felsővezetéki oszlopon	Kikapcsolt	Kézi
Ipar 2 (I 2)	G 01 sz. felsővezetéki oszlopon	Kikapcsolt	Kézi
Üzemi	08931 sz. felsővezetéki oszlopon a transzformátorral szemben	Bekapcsolt	Kézi
GyV	Booster transzformátorállomás 895+45 sz. szelvény	Bekapcsolt	Távvezérelt

GyT	Muster transzformátorállomás 895+45 sz. szelvény	Bekapcsolt	Távvezérelt
DT	Muster transzformátorállomás 895+45 sz. szelvény	Bekapcsolt	Távvezérelt
DV	Booster transzformátorállomás 895+45 sz. szelvény	Bekapcsolt	Távvezérelt

A kapcsolási hely esetében: helyszíni, vagy FET; a szakaszolók: kézi, vagy távvezérelt.

A lakattal lezárt és lezáratlan szakaszolók kulcsainak helye a forgalmi iroda.

1.7.3. Földelőrudak

- 1 db VI. sz. vágány mellett (R1 kapcsoló)
- 7 db Kapcsolókertben levő zárt tárolóban

A földelőrudak használhatóságáért és meglétéért a mindenkor forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik.

1.8. Világítás

A térvilágítási körzeteket a forgalmi szolgálattevő kezeli a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét az ÁVU 11 sz. melléklete tartalmazza. Csurgó állomás térvilágítási körzetei:

Kézi kapcsolás:

- Várótermek – illemhelyek
- Előcsarnok
- I. sz. csonka/rakodó
- I. sz. vágány melletti tér kezdőpont felől
- I. sz. vágány melletti tér végpont felől
- Vonatmegfigyelő (forgalmi iroda előtti tér)
- Forgalmi iroda
- Kereskedelmi épület
- I. sz. őrhely - váltókörzet
- I. sz. őrhely útátjáró-vonatmegfigyelő
- II. sz. őrhely- váltókörzet
- II. sz. őrhely - váltókörzet-vonatmegfigyelő
- Öltöző

Alkonykapcsoló:

- Felvételi épület külső világítása
- Peron
- Felvételi épület előtti tér
- Névtábla

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- vezénylői, forgalmi szakértői iroda

Külön épületben:

- I. és II. sz. váltókezelői őrhely

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója, iránya	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Csurgó Faipari Kft.	3 K	tolatási művelettel	Nincs érvényes szerződés.
Tóth István egyéni vállalkozó	1 K	tolatási művelettel	Szerződés felfüggesztve.

A saját célú vasúti pályahálózat Csurgó állomás III. sz. vágányából a 3. sz. váltóval kitérő irányban ágazik ki.

A csatlakozó vágányt a Használók az 1/1 váltóig közösen használják. A csatlakozó vágány az I. sz. vágányhoz az 1. sz. váltóval csatlakozik.

1.12. Elsősegélynyújtás

1 db mentődoboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában kifüggesztendő kimutatások között megtalálható.

1.13. Elérhetőségek

	Cím, e-mail cím	Telefonszám
Központi segélyhívó:	-	112
Polgárőrség	Csurgó, Petőfi tér 36.	30/621-8466, 30/621-8467
VB Területi Vasútbiztonság FBŐ órparancsnok	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás, „Kifüggesztendők jegyzéke” a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

2.3. Parancskönyv

A parancskönyv papír alapú nyomdai úton előállított, tárolási helye a forgalmi irodai asztalon.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Valamennyi szolgálatra jelentkező munkavállaló a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevőnél köteles személyesen jelentkezni a szolgálati beosztásban megjelölt időben, aki a szolgálatra jelentkezés alkalmával meggyőződik a munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Az állomási személyzet a szolgálatra jelentkezés és eltávozás tényét köteles előjegyezni a forgalmi irodában lévő Jelentkezési könyvben.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálatot személyesen szóban, és írásban is át kell adni.

A forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplójukba, Hibaelőjegyzési könyvbe, Villamosüzemi naplóba történő bejegyzés mellett adják át és veszik át a szolgálatot. A váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplójukba, és (a II. sz. őrhelyen csak folytatólagos hiba esetén) a Hibaelőjegyzési könyvbe történő bejegyzés mellett adják át és veszik át a szolgálatot.

Szolgálatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat.

Amennyiben a szolgáltatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgáltatást átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a hiány, valamint sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről Eseménykönyvi jelentést köteles írni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A váltókezelők a szolgáltatást átvétele után 2 órán belül kötelesek a körzetüket bejárni. A körzetet a mérlegház középvezetékéig, a 11. térvilágítási oszlopig kötelesek bejárni.

A körzetbejárás tényét az érintett dolgozók a váltókezelői őrhelyekre rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplók külön sorában kötelesek személyesen (időadattal, aláírásukkal) előjegyezni. A körzetbejárásra kötelezettek kötelesek a forgalmi szolgáltatást végző részére jelentést tenni a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról, melynek tényét a forgalmi szolgáltatást végző köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

2.8. Forgalmi szolgáltatást végző részletes feladata

- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékeiben, valamint a segédkönyvekben, ÁVU-ban szabályozottak szerint végzi a munkáját.
- Forgalmi szabályozó tevékenységet végez, amely keretében biztosítja a vonatok menetrendszerinti közlekedését.
- Kezeli a szolgálati helyén lévő biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, a berendezés meghibásodása esetén a Kezelési szabályzat és a Forgalmi utasítás előírása szerint végzi munkáját.
- Szolgálati ideje alatt kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval és a szomszédos állomások forgalmi szolgáltatást végzőivel.
- Felelős a 2.53. pontban leírtak szerint az utastájékoztatás végrehajtásáért.
- Folyamatosan irányítja és ellenőrzi a váltókezelők tevékenységét.
- Köteles a 2.4. pontba leírtak szerint meggyőződni a szolgálatra jelentkező dolgozó szolgálatképes állapotáról, szükség esetén alkoholszondás ellenőrzést végezhet. Megállapított ittaság esetén eljárni köteles.
- Kezeli az elektronikus rendeletgyűjteményt a Területi forgalmi osztály által kiadottak szerint.
- Vonatmentes időszakban engedélyezi és felhívja a váltókezelők által végzendő egyéb feladatokra az érintettek figyelmét.
- Az Sz. 1. sz. Utasítás alapján végzi a FOR00 alrendszerrel kapcsolatos feladatokat, rögzíti az adatokat a számítógépben. Végzi a forgalmi iroda FOR gépére érkezett e-mailek postafióktól független kezelését.
- Zártcsoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályok szerint végzi az üzenetek kezelését.
- Felelős azért, hogy a szolgálati helyiségekben, elsősorban a forgalmi irodában illetéktelen személyek ne tartózkodjanak és a szolgálat végzését semmi ne zavarja.
- Rendkívüli eseményekről jelentést köteles tenni az illetékes szolgálati felsőbbfokúknak.
- Végrehajtja az esetenként kiadott rendelkezéseket. Folyamatosan gondoskodik valamennyi biztonsági intézkedés és utasítás maradéktalan betartásáról.
- Az állomásfőnök, valamint forgalmi koordinátor távollétében az állomás rendelkezésre jogosult vezetője.

- Gondoskodik a forgalmi, az értekezési és a biztosító berendezésekben, ingatlanokban beállott hibák előjegyzéséről, bejelentéséről és helyreállítatásáról.
- Vezeti a forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos előjegyzési naplókat, kimutatásokat: Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Vágányzári rendeletek és lassúmenetek kimutatását, Villamos üzemi naplót, egyéb átadó és nyilvántartó könyveket. Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Tudomásul veszi és rendszerezi a kiadott rendeleteket, a nyugtázandókat nyugtázza.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

2.11.1. I. sz. őrhely váltókezelő

- A váltókezelő(k) tartózkodási helye az I. sz. váltókezelői szolgálati hely. A központi állítású vonóvezetékes váltók állításán, ellenőrzésén és őrzésén kívül további feladataik a következők:
- A 2.7. sz. pontban szabályozottak szerint körzetbejárást tart.
- A 2.42.2. sz. pontban szabályozottak szerint részt vesz az engedélykérések – adások tanúsításában.
- A forgalmi szolgálattevő rendelkezései szerint részt vesz a vonatközlekedés és a tolatás lebonyolításában. Megfigyeli a vonatokat és az azokon alkalmazott jelzéseket, jelzőket.
- Kezeli és felügyeli az SH rendszerű biztosítóberendezést, a helyhez kötött jelzőket.
- Kezeli a jelzővel szerkezeti függésben lévő SR1 jelű fény és félsorompót. Szükség esetén jelzőőrként is teljesít szolgálatot.
- Felelős a körzetében levő járművek megfutamodás elleni biztosításáért.
- Gondozza a munkabeosztásban részére kijelölt váltókat, jelenti a velük kapcsolatos hibákat, hiányosságokat.
- Tisztántartja a szolgálati helyiséget, és mellékhelyiségeit. Köteles a felvételi épület környezetének és az egész állomás területének tisztán tartásában tevékenyen közreműködni.
- Téli időszakban a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján köteles végezni a területek hó-, és jégmentesítését. Végrehajtja az esetenként kiadott rendelkezéseket. Személyre szóló előírásokat a kiadott Tevékenységi jegyzék tartalmazza.
- Vezeti a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.

2.11.2. II. sz. őrhely váltókezelő

- A váltókezelő(k) tartózkodási helye az II. sz. váltókezelői szolgálati hely. A központi állítású vonóvezetékes váltók állításán, ellenőrzésén és őrzésén kívül további feladataik a következők:
- A 2.7. sz. pontban szabályozottak szerint körzetbejárást tart.
- A 2.42.2. sz. pontban szabályozottak szerint részt vesz az engedélykérések – adások tanúsításában.
- A forgalmi szolgálattevő rendelkezései szerint részt vesz a vonatközlekedés és a tolatás lebonyolításában. Megfigyeli a vonatokat és az azokon alkalmazott jelzéseket, jelzőket.

- Kezeli és felügyeli az SH rendszerű biztosítóberendezést, a helyhez kötött jelzőket.
- Kezeli a jelzővel szerkezeti függésben lévő Sr2 jelű teljes sorompót. Szükség esetén jelzőőrként is teljesít szolgálatot.
- Felelős a körzetében levő járművek megfutamodás elleni biztosításáért.
- Gondozza a munkabeosztásban részére kijelölt váltókat, jelenti a velük kapcsolatos hibákat, hiányosságokat.
- Tisztántartja a szolgálati helyiséget, és mellékhelyiségeit. Köteles a felvételi épület környezetének és az egész állomás területének tisztán tartásában tevékenyen közreműködni.
- Téli időszakban a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján köteles végezni a területek hó-, és jégmentesítését. Végrehajtja az esetenként kiadott rendelkezéseket. Személyre szóló előírásokat a kiadott Tevékenységi jegyzék tartalmazza.
- Vezeti a váltókezelői Fejrovas előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a II. számú váltókörzethez az alábbi váltók tartoznak: 2., 4., 6., 8., 10.

Az állomás végpont felőli oldalán az I. számú váltókörzethez az alábbi váltók tartoznak: 1., 1/1., 3., 5., 7., 12., 14.,

2.19.2. Váltó őrzése

I. sz. váltókörzet az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének felügyelete és őrizete alá tartozik.

II. sz. váltókörzet a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének felügyelete és őrizete alá tartozik.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A biztosítóberendezésbe bekötött váltókat a vonatközlekedés részére a váltókezelők állítják.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A biztosítóberendezésbe bekötött váltókat a tolatási műveletek részére a váltókezelők állítják.

A helyszíni állítású, le nem zárható, csak tolatás részére kezelendő váltókat a vonali tolatásvezető vagy az általa felhatalmazott személyzet állíthatja. Ezeket a váltókat a váltókezelők csak a forgalmi szolgálattevő külön rendelkezése alapján állítják, csökkentett személyzettel történő állomási tolatás esetén.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek kijelölése megegyezik a 2.19.1. pontban meghatározott váltókezelői körzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomás váltóinak gondozását a váltókezelői őrhelyeken kifüggesztett beosztás alapján a váltókezelők végzik. A váltójelzők fényvisszaverő lemezét legalább kéthavonta tisztítani kell.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók sínszekeinek gondozására és kenésére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett típusú kenőanyagot kell használni a technológiai utasítás szerint. A váltók gondozását kéthetente, kedvezőtlen időjárás esetében és a váltók gondozottságának függvényében, szükség szerint a váltókezelői őrhelyekre kihelyezett „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” szerint kell elvégezni.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Állomás és körzetbejárás alkalmával a váltókezelők, a helyszínen rátekintéssel győződnek meg a váltók használhatóságáról.

Szolgálat átadás alkalmával a szolgálatot átadó és átvevő váltókezelő, valamennyi vonóvezetékes váltónál közösen próbaállítással is köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezettek a bejárás útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt a vonat vágányútjának beállítására az I. és II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelőket tartozik utasítani.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén a váltókezelőknek a forgalmi irodában kell a vágányút beállítást elrendelni a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő elismertetés mellett.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vonatfogadó II., III., IV. sz. fővágányokra vezető vágányút beállításához szükséges technológiai idő a végpont felől 5 perc, kezdőpont felől 4 perc.

Távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a vágányutat ténylegesen be kell járni, valamennyi vágányra vonatkozóan a 2.24.3. pontban foglaltak figyelembevételével 15 perccel meg kell növelni vágányút beállításához szükséges technológiai időt.

A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges technológiai idő valamennyi vonatfogadó vágányra, végpont felől 18 perc, a kezdőpont felől 34 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Az állomáson a forgalmi szolgálattevők a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén valamennyi vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt kötelesek a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel vágányút ellenőrzést tartani.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a távolbalátás korlátozott, vagy a vágányút szabad voltáról – bármilyen ok miatt – áttekintéssel nem lehet meggyőződni, akkor a vágányút-ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani az alábbiak szerint.

Mindkét váltókezelő a vágányút beállítás elrendelése után a kezdőpont felől a szolgálati helyétől, végpont felől az 1 sz. váltótól a forgalmi irodáig tartó vágányrészt ténylegesen bejárja. Ennek tényét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába tartozik előjegyezni „Vágányút ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel, majd aláírja, és mindkét váltókezelővel aláírattja.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

A VS1 vágányzáró sorompó másodkulcsa a forgalmi irodában leólmazott szekrényben van, a forgalmi szolgálattevő őrizetében.

Ezt a kulcsot az eredeti védelmi berendezés kulcs használhatatlansága vagy elvesztése esetén kell igénybe venni.

A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség Pécs Blokkmesteri szakasz Somogyszob területi egységének és az eseményt vizsgálni kell.

Az eredeti kulcs használhatatlansága vagy elvesztése esetén a másodkulcsot a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A lezárt védelmi berendezés felnyitása után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

Valamennyi központi állítású vonóvezetékes váltót 1, 3, 5, 7, 2, 4, 6 mindkét irányban biztonsági betétrel le lehet zárni. A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakat kulcsai a forgalmi irodában leólmazott szekrényben vannak elhelyezve.

A 2, 4, 5, 7 sz. váltók 1-1 db (összesen 4 db) zárnyeltes kialakítású biztonsági betétrel rendelkeznek.

Az 1, 3, 6 sz. váltók 2-2 db (összesen 6 db) kampózáras kialakítású biztonsági betétrel zárható le.

A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakatok másodkulcsainak tárolási helye forgalmi irodában leólmazott szekrény. A másodkulcs felügyelete a forgalmi szolgálattevő feladata.

A kiadandó biztonsági betéteket, lakatokat és kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő(k) részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkáját a biztosítóberendezés üzemképes működése esetén a forgalmi szolgálattevő a berendezés szabályszerű kezelésével ellenőrzi.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállításának bejelentése a biztosítóberendezés kezelésével történik.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan, de az értekező berendezés jól működik, akkor az érkező, valamint helyből induló vonatok esetében elsőként az ellenkező oldali váltókezelő köteles jelentést tenni.

Ha a biztosítóberendezés, és az értekező berendezés is használhatatlan, akkor a váltókezelők a forgalmi irodában személyesen kötelesek a vágányút beállítást bejelenteni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Csurgó - Gyékényes között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
956+12	AS 956		-	IGEN
995+64	AS 995		X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Állomáson történő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Állomáson történő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Rendkívüli esetben (kocsikisorozás, átállás) személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel tolatás végezhető. A tolatást fokozott gonddal kell végezni. A tolatás megkezdése előtt a járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén, az állomás hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, valamint élőszóval az utasok figyelmét fel kell hívni a szerelvénnel történő tolatásra. Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetnek megfelelően) le- vagy át kell szállítani, a tolatás megkezdése előtt meg kell győződni róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént. A tolatás megkezdése előtt értesíteni kell a tolatásban részt vevőket, valamint a vonatkísérő személyzetet. A tolatás megkezdése előtt valamennyi kocsin az ajtókat be kell zárni, a kocsikat a mozdonyal szorosan kell kapcsolni és a fékezésbe be kell kötni.

Az állomáson a II.-III. sz. vágányról a nyílt pálya felé történhet a tolatás, egyik vágányról a másik vágányra történő átállás. Egyszerre legfeljebb, a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni. A tolatásban résztvevők létszáma megegyezik a technológiai létszámmal, minimális technológiai létszámmal.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak, a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatás végezhető.

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, valamint az egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok mozgását a váltókezelők és a forgalmi szolgálattevő kézi, illetőleg hangjelzésekkel szabályozzák.

Személyek által elfoglalt vágányon történő mozdonyok mozgásakor a gép előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

A forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket. Az értesítés során meg kell határozni a mozgás tényét, és a felhasználandó vágány számát.

A mozdonykörüljárás tényét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában köteles előjegyezni.

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

Az állomáson szükségessé váló mozdonykörüljárást a III.-IV. sz. vágányon kell lebonyolítani. Amennyiben ez nem lehetséges, az I.– II. sz. vágány is igénybe vehető. Az I.-II. sz. vágányon való körüljárás esetén, az átjárónál kísérni kell a mozdonyt.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Csurgó állomáson terelési lehetőség hiányában vonat behaladása, kihaladása vagy áthaladása közben a vonat vágányúttjától jobbra vagy balra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül sem végezhető tolatás.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A járművek álló helyzetben történő kapcsolásához és járműmegfutamodás elleni biztosításhoz a forgalmi irodában és a II. sz. szolgálati helyen 7-7 db, összesen 14 db rögzítősaruk van elhelyezve.

A rögzítősarukat 1.-14. sorszámmal kell ellátni:

- forgalmi irodában 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13., sorszámu,
- II. sz. oldal 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., sorszámu.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat a vonali tolatásvezetőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni, továbbá értesíteni a már korábban megfutamodás elleni védelem céljából kiadott rögzítősaruk helyéről. Visszavételkor annak idejét elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában (db szám és jelölés szerint), melyet a forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető is aláír.

Amennyiben rögzítősaruk a II. szolgálati hely készletéből kerül kiadásra, a kiadást és a visszavételt, valamint a megfutamodás elleni biztosításra felhasznált rögzítősarukat hely, kocsiszám és sorszám szerint a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni és a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban szintén előjegyezi.

A rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevők állandó szolgálatátadása tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, db szám, vágányszám, valamint kocsiszám szerint) utalni kell a nem tároló helyen lévő rögzítősarukra.

Felosztatott vonat mozdonyvezetője részére a vonat állva tartásához szükséges rögzítősaruk kiadását, valamint a vonat továbbítása előtt a rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában (időpont, db szám és jelölés szerint) elő kell jegyezni és a forgalmi szolgálattevőnek, valamint a mozdonyvezetőnek aláírásával az átadás/átvétel tényét elismernie.

Az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaruk lett elhelyezve a mozdonyvezető köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A rögzítősaruk kiadását és visszavételét a váltókezelőknek is a tudomásukra kell hozni, akik – mind a kiadást, mind a visszavételt – a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában (időpont, db szám és jelölés szerint) kötelesek előjegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata, folyamatos felügyeletéért vonatközlekedés és tolatás közben a forgalmi szolgálattevő, vonali tolatásvezető együttesen felelősek.

A felosztatott vonatok állva tartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdonyszemélyzet feladata.

Vonat vágányútjának elrendelése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles érdeklődni és meggyőződni a rögzítősaruk hollétéről.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából a vonali tolatásvezető részére kiadott rögzítősaruk felhasználása, őrzése a vonatközlekedés idején a vonali tolatásvezető feladata.

A kiadott rögzítősaruk őrzéséért vonatközlekedés idején a tolatás vezetője és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó a felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő és a II. sz. őrhely váltókezelője köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságokat azonnal megszüntetni, valamint gondoskodni arról, hogy azt kicseréljék. A használhatatlan és sérült rögzítősarukat haladéktalanul el kell juttatni Somogyszob állomásfőnökség állomásfőnökének, aki gondoskodik azok cseréjéről.

A rögzítősaruk kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek ellenőrizni.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

A felosztatott vonat mozdonyvezetője az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, aki a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

A váltókezelők a körzetükben körzetbejáráskor és a tolatás befejezése után ellenőrzik a járművek megfutamodás elleni biztosítását, a hiányosságokat pótolják.

Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor állomásbejárás ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés helyességéről, hiányosság esetén az azonnali intézkedést megtenni.

2.40. Páros féksaru

A megfutamodott járművek megállítása céljából az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve. Tárolási helyük az I. és II. sz. váltókezelői őrhely előtt, az erkély alatt van. Meglétükért a váltókezelők felelősek. Az átvevőnek a páros féksaruk állapotáról a helyszínen kell meggyőződni.

Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles a szükséges intézkedéseken kívül az utasításokban és a kiadott rendelkezésekben foglaltak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Köteles intézkedni (az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján):

- esetleges vonatkésések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Szenta-Csurgó állomások között az engedélykérés, - adásba tanút kell bevonni minden esetben. Páratlan irányú vonat esetében Csurgó állomáson a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell bevonni. Páros irányú vonat esetében Szenta állomáson az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell bevonni.

Ha az állomásközi távbeszélő használhatatlan az engedélykérés-adás a különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszeren (IP telefon), valamint mobiltelefonon történik.

Csurgó - Gyékényes állomások között, amennyiben az ellenmenet és utolérést kizáró berendezés üzemképtelenné válna, az engedélyadás bizonyítására Csurgó állomáson az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell bevonni.

Ha az állomásközi távbeszélő használhatatlan az engedélykérés-adás a különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszeren (IP telefon), valamint mobiltelefonon történik.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonat teljes megérkezéséről az I. sz. és a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőnek kell meggyőződni és a berendezés kezelésével a forgalmi szolgálattevőt értesíteni. A berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő részére erről előszóban jelentést kell tenni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezések kiállítását a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés menüpontjában kell elkészíteni az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával, megfelelő formátumba kinyomtatni és kézbesíteni.

Rendkívüli helyzetben (áramszünet, informatikai berendezés, rendszerek használhatatlansága, rendkívüli forgalmi helyzet) az Írásbeli rendelkezés kéziratilag is elkészíthető.

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Ha a kijárat jelző külön előjelzője használhatatlan, akkor a váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőnek, a Felhívás az áthaladásra jelzést a váltókezelői őrhellyel egyvonalba kell adni, az érkező vonat mozdonyvezetője felé.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A szolgálati helyen külön előjelzővel rendelkező kijárat jelző van, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A vonatok a váltókezelők az I. sz. és a II. sz. váltókezelői szolgálati hely nyitott ablakában kötelesek fogadni és megfigyelni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A pályavasúti informatikai rendszerből értesített forgalmi szolgálattelvő köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesíteni Csurgó állomás I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhely dolgozóit.

Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is, melyet az értesített dolgozók a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	22,5 t	NEM		
V.	22,5 t	NEM		
VI.	22,5 t	NEM		
VII.	22,5 t	NEM		

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az érintett rendelkezési szakaszokra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattelvőnek. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.1.4. sz. pontja alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelő viszonylatban köteles a „pályaműködtetői kapacitásigénylés felhasználásának nyilvántartását” vezetni.

Csurgó – Gyékényes, Csurgó – Szentágotfalva vonalszakaszra kell nyilvántartás vezetni.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A forgalmi szolgálattelvő valamennyi indítandó vonatonál, a teljes útvonalra köteles a vonatok mozdonyvezetőjének értesítésére szolgáló Kimutatást kézbesíteni.

Mozdonycserével közlekedő vonatoknál, személyszállító- és szerelvényvonatok esetében a mozdonycserét végrehajtó állomásig vagy a célállomásig, nem

személyszállító vonatok esetében a célállomásig kell a mozdonyszemélyzet részére Kimutatást kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni, kinyomtatni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

2.51. Rakodás engedélyezése

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétel” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg.

Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni az állomás forgalmi szolgálattévőjénél.

Az állomás forgalmi szolgálattévőjénél történő bejelentkezéskor be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt, vagy közölni kell a mobil rakodógép rendszámát, amit a forgalmi szolgálattévő köteles ellenőrizni az ÁVU 13. sz. mellékletében. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén a rakodás nem engedélyezhető.

Rakodás engedélyezésére, Rakodási engedély kiállítására, kiadására a forgalmi szolgálattévő jogosult. Rakodógép használata esetén rakodási engedély csak a rakodógépre kiadott és érvényben lévő mobil rakodógép üzemeltetési engedély bemutatása után adható ki.

A Rakodási engedélyek kiadására jogosultak névjegyzékét a 3. sz. melléklet tartalmazza.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO felé.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A kapcsoláshoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E101 és az E.102. sz. Utasítás, a szakaszolók működtetésére vonatkozó kezelési utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszoló működtetését – előzetes kérés, valamint engedély alapján – a szolgálatban lévő TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz elektrikusa végzi. A működtetés helyi üzembe történő átállítása az elektrikus engedélyével történhet.

Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására. Kapcsolásokat az E.102. sz. Utasítás szerint, a névjegyzékben felsoroltak végezhetnek. A kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát az ÁVU 4. sz. melléklet tartalmazza.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodás megkezdése előtt a rakodást végző részére Rakodási engedély nyomtatvány kiadása szükséges.

A Rakodási engedélyek kiadását és visszavételét a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

A kiadott, és még vissza nem vett Rakodási engedélyeket a szolgáltatátadáskor, a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. Amennyiben a Rakodási engedélyen feltüntetett határidőig az engedélyt nem hozzák vissza, a forgalmi szolgálattevő köteles érdeklődni annak hollétéről. A Rakodási engedélyek kiadására jogosultak névjegyzékét a 3. sz. melléklet tartalmazza.

2.53. Utastájékoztató

Csurgó állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

– **Utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Az utazóközönség verbális tájékoztatására KAB 31 típusú számítógéppel nem támogatott hangos, helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

– **Kezelésével megbízott munkavállalók**

Az utastájékoztató berendezést Csurgó állomáson a forgalmi szolgálattevő kezeli. Az utastájékoztatót a MÁV Személyszállítási Zrt. által átadott érvényes „Hangosbemondó szöveggönyv” szerint kell végrehajtani, amely az utastájékoztató alapadatain túl utasvédelmi közlemények szövegmintáit, valamint a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat is tartalmazza.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az utastájékoztató berendezés Csurgó állomáson az utasperonon és a váróteremben hallható.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája (perc értékben) váróteremtől mérve egységesen 3 perc.

A forgalmi szolgálattevőnek érhetően az érkező, valamint érkezés után továbbinduló vonatok esetén a vonat menetrend szerinti és tényleges indulása előtt olyan időben (az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékét alkalmazva) kell az információkat közzétenni, hogy az utasoknak elegendő idő álljon rendelkezésre a vonatok megközelítésére.

Szigetperon a II-III sz. vágányok között van. Szintbeni megközelítés van, de kerekesszékekkel csak kísérettel. Aluljáró, felüljáró nincs.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, valamint megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

Állomáson a II-III sz. vágányok között, az elsodrési határon belüli tartózkodásra tekintettel, a vonatok közlekedéséről/áthaladásáról, az érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatást a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

Az utastájékoztató-szöveggönyv módosítását a MÁV Személyszállítási Zrt. készíti el és adja át az állomás részére. Forgalmi technológiai szakelőadó elektronikusan és nyomtatott formában is megküldi a forgalmi szolgálattevő részére. Javítását a forgalmi szolgálattevő végzi. A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szöveggönyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása a MÁV Személyszállítási Zrt. kötelessége.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén meghibásodás tényét a forgalmi szolgálattevő köteles haladéktalanul bejelenteni a távközlési diszpécsernek és azt a Hibaelőjegyzési könyvben a vonatkozó előírásoknak megfelelően rögzíteni. A vonatok késési adatairól, rendkívüli eseményekről, legkésőbb az információ tudtára jutása után 5 perccel személyesen kell a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalóját (vezető jegyvizsgáló) értesíteni.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.53.6. Rendkívüli események

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A

kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító, valamint az OHK utastájékoztatási diszpécser értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetmények, (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás) egy-egy példányban ki kell helyezni a kültéri Hirdetmény tárolóba. A hirdetmények kiadásáért a forgalmi koordinátor (állomásfőnök) a felelős.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket (Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről, Vasúti menetdíjak, Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak), valamint az Állomási rendet központilag a SZESZA Utastájékoztatás helyezi ki. A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A hirdetmények kihelyezése, pótlása, az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A váróterem nyitvatartási rendjét a váróterem ajtajára jól látható helyre kell kihelyezni.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás ellenőrzése a forgalmi technológiai szakelőadó (távollétében az ellenőrzést végző) feladata, aki a hiányzó anyagok esetén a pótlásról is intézkedik.

A forgalmi szolgálattevők szolgálatonként egy alkalommal kötelesek a hirdetmények meglétét és állapotát ellenőrizni. Hiányosság esetén Somogyszob állomásfőnökét vagy megbízottját kötelesek értesíteni, majd a kiküldött hirdetményt pótlólag elhelyezni.

2.54. Közlekedés

Az állomás területén levő közlekedési utakat, kerékpár utat, kézikocsi közlekedési utat MVSZ Helyi Függelék mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Az állomás területén kerékpározni tilos. Kerékpár használata csak a közúton engedélyezett.

Kézikocsival az átjárókon keresztül a forgalmi szolgálattevő előzetes engedélyével lehet közlekedni.

Egyéb közúti járművek közlekedési útvonalának kijelölése esetenként a forgalmi szolgálattevő által történhet. A munkavezető a forgalmi szolgálattevőnél köteles a munka megkezdése előtt írásban engedélyt kérni, a vágányon való áthaladásra. Az engedélyt, annak visszavonását a forgalmi szolgálattevő tartozik a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni.

A vágány fedezéséről forgalmi szolgálattevő tartozik intézkedni a váltókezelők felé.

A munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek jelenti a munkavezető. A forgalmi szolgálattevő a vágány fedezésének megszüntetése iránt tartozik intézkedni a váltókezelők felé.

Fogyatékossággal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Csurgó állomáson és a megállóhelyeken mobil kerekesszék emelő nincs rendszeresítve. Az utazás lebonyolításához Csurgó állomás 2. és 3. vágánya közötti peronja alkalmas, de az állomás területére akadálymentes bejutás nem biztosított.

Az állomási személyzet (forgalmi szolgálattevő) az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi – MÁV Személyszállítási Zrt honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Gyékényes.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére van telepítve. A terminálhoz csatlakoztatva egy Xerox SafeQ B405 típusú multifunkciós nyomtató.

Terminál helye	Forgalmi iroda
A terminált kezelő munkakör megnevezése	Forgalmi szolgálattevő
A munkahely üzemideje	Folyamatos
A telepített számítógép IT száma	1806232

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások, pontosítások kezelése)

A terminál feladata az IÜR alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- V01 Pályavasúti saját tolatás (forgalmi szolgálattevő, üzemmérnök)
- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

Csurgó állomáson vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok rögzítését, a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az

IÜR rendszeren keresztül) szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kocsiszám szerint szolgáltatáspontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az RCH Zrt.-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatáramlás zárt csoportú email rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattevő az állomási operatív koordinátor részére a rch.szolgáltatás.gyekenyeshatar@railcargo.com e-mail címre, valamint a levelező rendszer használhatatlansága esetén a 05/47-05 telefonon szóban igazolja dátum, óra, perc és nevének közlésével a tolatás megrendelésének tudomásul vételét.

A kiszolgáló vonatok Gyékényesről való indulása előtt a vonali tolatásvezetőnek az RCH Gyékényes állomás állomási operatív koordinátora a vonalon megrendelt szolgáltatás tájékoztatása céljából a „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványt átadja. Csurgó állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, a forgalmi szolgálattevő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni és 90 napig megőrizni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. vonatainál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatáspontosítást rögzíteni. A személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez átadott alaptechnológián felül elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez kell szolgáltatáspontosítás.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése, – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A vonatok szétrendezéséhez szükséges adatok az informatikai rendszeren keresztül átvett nyomtatványon kerülnek megadásra, központilag meghatározott kódokkal.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi. Az adatokat mobiltelefonon bediktálja a call-center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878), ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető arra alkalmas CB telefonon bediktálja a call-center adatrögzítő központjába (01/48-78).

A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR rendszeren keresztül) rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Ha az elektronikus átadás elmarad a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), valamint a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

A vonat indulásra kész állapotának jelentése a kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt). A vasúti társaság (RCH) által megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését, a vonali tolatásvezető jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, ezután a forgalmi szolgálattevőnek a szolgáltatásnaplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaság részére, majd az IÜR alrendszerben rögzíti a vonat indulásra kész állapotát és időpontját.

Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készrejelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

Az Sz.1. sz. utasítás alapján a forgalmi szolgálattevő végzi a készre jelentés törlését.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Az I. és a II. sz. váltókezelői ór helyen szolgálatot teljesítő váltókezelők Menetrendjegyzékkel történő ellátása a forgalmi szolgálattevő feladata. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből havonta kinyomtatja a Menetrendjegyzéket és az érvényesség kezdete előtt a váltókezelők részére a szolgálatra történő jelentkezéskor a forgalmi irodában átadja.

Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

A vágányszámokat kéziratilag arab számmal kell ráírni. A vágányszámoknak egyeznie kell a FOR00 alrendszerrel.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A forgalmi szolgálattevők a „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint kötelesek eljárni.

Csurgó állomáson a zárt csoportú e-mail üzenetek fogadása, küldése, kezelése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

Szolgáltatásadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek. A fenti üzenetekre

„Beérkezett végre nem hajtott (feladó, tárgy, dátum, óra perc) üzenet. Olvasatlan üzenet nincs.” bejegyzéssel kell utalni.

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.8. Jelszavak kezelése

A pályavasúti informatikai rendszerekbe történő belépéshez használatos felhasználói azonosítók felsorolását ÁVU 18. sz. melléklete tartalmazza. Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodást és üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a funkcionális felügyeletnek, valamint elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe.

Amennyiben Csurgó állomás forgalmi irodában telepített FOR terminál üzemképtelenné válik, akkor a bejelentést követően a zavar elhárításáig a szükséges adatrögzítéseket Szenta állomás forgalmi szolgálattevője (telefonszám: 05/49-07), végzi.

Hálózati, vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó névvel elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a vonatesemény rögzítését. A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell

rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet Csurgó állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzítetthez képest), valamint a késési információkat Csurgó állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat Csurgó állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén az 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a helyszínen kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben a MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat elektronikusan (eVTK) nem tudja megküldeni, vagy a munkaállomás meghibásodása miatt Csurgó állomás nem tudja fogadni, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben a Csurgó állomásra telepített FOR terminál meghibásodott, a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Fejrovatos előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel kell előjegyezni

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Állomás/Állomásköz	Szelvénytípus	Berendezés típusa	VU szám
Csurgó – Gyékényes	990+50	eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés	12316/2023/MAV

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés a síngerincekre szerelt szenzor hálózat adatai alapján méri az elhaladó vasúti szerelvények kerék-, tengely-, kocsis terhelését a vonatok normál sebessége mellett. A berendezés a beállított tűrések meghaladása esetén különböző szintű riasztásokat küld.

A mérést a síngerincekre felszerelt mérőmodulok végzik. Magát a mérést a mérőszakasz két végén elhelyezett mérésindító modulok indítják. A rendszer alkalmas aszimmetrikus terhelési állapot (első-hátsó, jobb-bal), kerékhibák és forgóváz hibák felismerésére.

A dinamikus kerékterhelés mérő kezelése és visszajelzése Csurgó és Gyékényes állomások forgalmi irodájában elhelyezett számítógépes munkaállomáson keresztül történik. A berendezés kezelését Gyékényes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, valamint Csurgó állomás forgalmi szolgálattevője végzi.

Riasztás esetén valamennyi vonatközlekedéssel kapcsolatos közleményt a jelentő, valamint az intézkedést végrehajtó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában időadattal is elő kell jegyezni.

Az észlelt riasztásról a (haladás irányától függően) Csurgó, vagy Gyékényes állomás (rendelkező) forgalmi szolgálattevője köteles a forgalmi vonalirányítót azonnal értesíteni.

R1 riasztás esetén (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsik/ 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli közlemény engedéllyel rendelkezik.) a vonatot meg kell állítani.

Ha a vonatot Csurgó állomáson állították meg, akkor a vonatszemélyzet részére Somogyvár állomásig írásbeli rendelkezést kell kiállítani a szöveggönyv alapján.

R2 és R3 riasztás esetén, a vonatot az ellenőrzési pontot követő, vagy a következő állomáson kell megállítani.

R1, R2, R3 riasztás esetén a vonat az érintett állomás átmenő fővágányára korlátozás nélkül jelzőkezeléssel, a többi fővágányra Hívójelzéssel, vagy előszóval történő értesítéssel bejáratható.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet.

R4 és R4T riasztás esetén a közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani. Ezenlőtlén kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot egyenes irányú vágányúton (általában átmenő fővágányra) jelzőkezeléssel kell bejratni. Amennyiben ez nem lehetséges, **a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.** A riasztást okozó

jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesítenie kell.

R5 riasztás esetén a vonatot az ellenőrzési pontot követő, vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani.

Valamennyi riasztás esetén a menetvonal tulajdonost az előírásoknak megfelelően értesíteni kell.

Részletes rendelkezéseket a berendezés Kezelési Szabályzata, valamint a vonatkozó Végrehajtási Utasítás tartalmazza.