

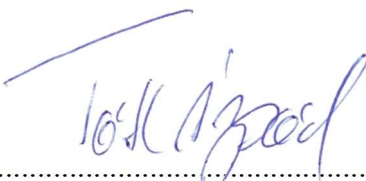


CSURGÓ ÁLLOMÁS

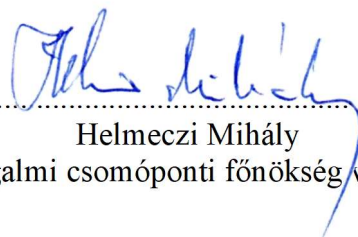
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:


.....
Tóth Arpád
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Helmeczi Mihály
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....
Miklós Csaba
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50601/2015/MÁV

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonaliszolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Csurgó állomás a Dombóvár - Gyékényes oh. 41. sz. egyvágányú villamosított fővonalon Szentá és Gyékényes állomások között a 887+35 - 903+05 számú szelvényekben fekvő középállomás. Az állomás síktolatásra berendezett szolgálati hely.

Az állomás Kaposvár Forgalmi csomóponti főnökség felügyelete alá tartozik, azon belül Gyékényes Állomásfőnökséghez.

Szomszédos állomások:

Szentá állomás a 805+77 – 819+36 sz. szelvények között,
Gyékényes állomás a 998+18 - 7+89 sz. szelvények között.

Nyíltvonaliszolgálati helyek:

- Szentá és Csurgó állomások között Zrínyitelep megállóhely a 842+67 – 844+17 sz. szelvények között
- Csurgó és Gyékényes állomások között Porrogszentkirály megállóhely a 955+70 – 957+20 sz. szelvények között

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok:

Állomásköz	Szelvénytérkép	Emelkedés ‰	Esés ‰	Távolság (méter)
Szentá - Csurgó	816+81 – 826+00		6,5	919
	836+00 – 846+50	6,4		1050
	868+54 – 871+40		6,2	286
	874+20 – 879+50		5,7	530
	879+50 – 891+00		6,5	1150

Állomásköz	Szelvénytérkép	Emelkedés ‰	Esés ‰	Távolság (méter)
Csurgó - Gyékényes	898+00 – 907+00		5,5	900
	907+00 – 912+00		5,6	500
	912+00 – 917+50		5	550

Csurgó és Szentá állomások között	legnagyobb emelkedő:	6,5 ‰,
	legnagyobb esés:	6,4 ‰.
Csurgó és Gyékényes állomások között	legnagyobb emelkedő:	4,5 ‰
	legnagyobb esés:	5,6 ‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Siemens-Halske vágányutas biztosítóberendezés van üzemben. A biztosító berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság (TSZVI) Pécs, Telephely Dombóvár, Belföldi Személypénztár Csurgó

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Külön épületben:

- I. és II. sz. váltókezelői őrhely

Kereskedelmi jellegű:

A felvételi épületben

- személypénztár

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Senta - Csurgó állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- Csurgó - Gyékényes állomások között - ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés üzemel - az F.2. Forgalmi utasítás értelmében az állomásköz egy térségnek minősül. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovasat előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza utolsó pont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzá férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány/ rakodó	708	-	2,4 esés	-	nincs	4	1	55-06411-01-1	nyílt	
II.	fővágány/	696	-	2,4 esés	-	nincs	4	5	55-06411-01-2	nyílt	Szigetperon

	vonat fogadó-indító										
III.	átmenő fővágány/vonatfogadó-indító	667	-	2,4 esés	-	nincs	6	7	55-06411-01-3	nyílt	Szigetperon
IV.	fővágány/vonat fogadó-indító	660	-	2,4 esés	-	nincs	6	7	55-06411-01-4	nyílt	
V.	mellékvágány/rakodó	89	-	2,4 esés	-	nincs	12	-	55-06411-01-5	nyílt	homlok-rakodó
VI.	mellékvágány/rakodó	138	-	2,4 esés	-	nincs	10	12	55-06411-01-6	nyílt	
VII.	mellékvágány/rakodó	113	-	2,4 esés	-	nincs	ütköző bak	10	55-06411-01-7	nyílt	

A 3 és az 1/1 sz. váltók között 11,4 %-es, esés van.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza:	Szélessége	Magassága	Burkolata
II. és III. sz. vágányok között	360 m	4,1 m	sk+30	aszfalt

Az utasok részére kijelölt végfelfjáróval rendelkező peron megközelítési útvonal a forgalmi irodával szembeni bodan elemekkel burkolt átjárón keresztül vezet.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	biztosított alak bejárati jelző előjelzője	-	jobb	877+35	-
A	biztosított alak bejárati jelző, alak kijárati jelzők előjelzője	-	jobb	887+41	-
B	alak kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	891+23	-
C	alak kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	891+16	-
D	alak kijárati jelző	IV. sz. vágány	jobb	891+23	-

Végpont felől					
HEj	biztosított alak bejárati jelző előjelzője	-	jobb	912+40	-
H	biztosított alak bejárati jelző, alak kijárat jelzők előjelzője	-	jobb	903+05	-
E	alak kijárat jelző	II. sz. vágány	jobb	898+10	-
F	alak kijárat jelző	III. sz. vágány	jobb	897+77	-
G	alak kijárat jelző	IV. sz. vágány	jobb	897+84	-
Vf	fedezőjelző	-	jobb	899+37	-
TH	egyéb jelző	-	jobb	Bejárati jelzőkön belül 50 méterre	
Nagyfeszültségre figyelmeztető jel		-		valamennyi felsővezetési tartóoszlopon és főjelzőkön	

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

„Üzembe lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakas eleje jelző” jelzőtárcsa található az I. sz. vágányon a 892+66 sz. szelvényben, illetve a VI. sz. vágányon a 894+11 és a 894+71 sz. szelvényekben.

Csurgó – Gyékényes állomások között a 990+50 sz. szelvényben eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés került telepítésre.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett az oldalrakodón, valamint a VII. sz. vágány mellett az élőrakodón.

Jelzőeszközök tárolási helve:

Jelzőeszköz	Forgalmi iroda	Kapcsoló kert	I. sz. ór hely	II. sz. ór hely
nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db			
fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	1 db			
kitűzhető „Megállj-jelző”			1 db	1 db
kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”			1 db	1 db
zöld színű jelzőtárcsa "Szabad az elhaladás" jelzés adására			1 db	1 db
Piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adására)	2 db		2 db	2 db
piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj” jelzés adására)	2 db		2 db	2 db
vállmagasságú állvány			1 db	1 db

jelzőzászló			1 db	1 db
„Üzemben lévő villamos-mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”		2 db		
„Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”.		2 db		
„Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”.		2 db		
Figyelmeztető-jelző		2 db		

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

	Váltó száma	Biztosítás szerinti csoportosítás
Kezdőpont felől	2 sz.	Vonóvezetékes központi állítású, biztosított
	4 sz.	Vonóvezetékes központi állítású, biztosított
	6 sz.	Vonóvezetékes központi állítású, biztosított
	8 sz.	Helyszíni állítású, le nem zárható váltók
	10 sz.	Helyszíni állítású, le nem zárható váltók
	12 sz.	Helyszíni állítású, le nem zárható váltók
	14 sz.	Helyszíni állítású, le nem zárható váltók
Végpont felől	1 sz.	Vonóvezetékes központi állítású, biztosított
	3 sz.	Vonóvezetékes központi állítású, biztosított
	5 sz.	Vonóvezetékes központi állítású, biztosított
	7 sz.	Vonóvezetékes központi állítású, biztosított
	1/1 sz.	Helyszíni állítású, le nem zárható váltók

Valamennyi váltójelző ábralemezés kialakítású, fényvisszaverő fóliával ellátottak. A váltók váltófűtő berendezéssel nem felszereltek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

A végpont felől az I. sz. vágányon, a saját célú vágány csatlakozó vágányának kezdete előtt, a biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben nem lévő, VS1 jelű vágányzáró sorompó van.

Csonkavágányok vágányzáró szerkezetei (földkúp, ütközőbak)

Az V. sz. vágány homlokrakodóban és a VII. sz. rakodóvágány ütközőbakban végződnek.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány melletti oldalrakodó, valamint a VII. sz. vágány melletti élórakodó van Űrszelvénybe nyúló műtárgynak vannak minősítve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:

Csurgó - Gyékényes állomások között

- Csurgó forgalmi iroda (-.)
- Csurgó állomás I. sz. váltókezelői őrhely (.)
- Csurgó SR1 helyszíni kezelő helye
- Gyékényes forgalmi iroda (..)

Szenta - Csurgó állomások között

- Szenta állomás forgalmi iroda (-.)
- Szenta állomás I. sz. váltókezelői őrhely. (.)
- Csurgó állomás II. sz. váltókezelői őrhely (..)
- Csurgó állomás forgalmi iroda (-..)

Helyi távbeszélő: a forgalmi iroda és az I. II. sz. váltókezelői őrhely, valamint az SR1 helyszíni kezelő helye között.

IP telefon:

- Menet II.
- Szenta
- Gyékényes térfőnök
- Gyékényes torony
- Távközlő diszpécser
- Biztosítóberendezési diszpécser
- PFT diszpécser
- VVFK diszpécser

MÁV mobiltelefon (30/399-3590)

Irányítói elérhetőségek:

Forgalmi vonalirányító II: 05/15-40,

Területi főüzemirányító: 05/13-33

Funkcionális felügyelet: 05/20-38

CB távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/47-26

I.– II. Váltókezelői őrhely (ikertelefon): 05/32-26

Közvetlen villamos üzemi vonal (VDR).

Országos közcélú távhívó, melynek a hívószáma: 06-82/471-019

Utastájékoztató hangerősítő berendezés.

PT kapcsolat a belépő helyekkel összefüggésben, a fővonal PT rendszer használata céljából. A beltéri rendszer telepítési helye a forgalmi iroda, melynek tartozéka 1 db hordozható pályatelefon készülék. Alkalmazása a Kezelési Szabályzat leírása szerint. Az értekező berendezések nincsenek hangrögzítő berendezésre kapcsolva.

Hangrögzítő berendezésre kapcsolt értekező berendezések felsorolása:

Gyékényes állomáson telepítésre került egy DSR RM-601-Rt típusú hangrögzítő berendezés, amely Csurgó állomás következő készülékein folytatott beszélgetést rögzíti.

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotában valamennyi az alább felsorolt készüléken folytatott beszélgetést rögzíti:

- Csurgó forgalmi iroda és Gyékényes forgalmi iroda,
- Csurgó I. sz. őrhely és Gyékényes forgalmi iroda,
- Csurgó forgalmi iroda és Szentágotfalva forgalmi iroda,
- Csurgó forgalmi iroda és Szentágotfalva I. sz. őrhely között van.
- Helyi távbeszélő vonal, ha a forgalmi szolgálattevő a vonalban van.
- Villamos elektrikus-forgalmi szolgálattevő (Nagykanizsán rögzítve)
- Csurgó forgalmi irodába és a pécsi II. forgalmi vonalirányító (Pécsen rögzítve)
- IP telefon: (Pécsen rögzítve)
- MÁV mobiltelefon (+36 30 399 3590 Pécsen rögzítve)

A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott kezelési szabályzat előírásai a mérvadóak.

A hangrögzítő berendezés állapotát ellenőrző fény jelenti vissza.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról és üzemképességéről haladéktalanul értesíteni kell a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A vontatási villamos energia ellátását, a nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Erősáramú főnökség Alállomási szakasz FET Elektrikus, Nagykanizsa felügyelete alá tartozó kaposfüredi alállomás 120/50 KV-os transzformátor állomás 2x25 KV-os feszültséggel biztosítja. Kapcsolási utasítást a Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Erősáramú főnökség Alállomási szakasz FET Elektrikus Nagykanizsa adhat.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Megnevezése	Jele	Vágányok
Állomás bal	Ab	A II., I. és VI. számú vágány teljes hosszban, 12-14 váltó fölötti szakasz, valamint a VS1. vágányzáró sorompótól az 1. sz. kitérőn át a saját célú vágányok kiépítettségükig.
Állomás jobb	Aj	A III. és IV. számú vágány teljes hosszban.
Raktár 1	R1	A VI. számú vágány a végpont felől a hídmérlegig 50m hosszban járható villamos mozdonyal.
Raktár 2	R2	Az I. számú vágány a magasrakodó sarkától a VS1 vágányzáró sorompóig. /896+15 – 898+75 szelvényben/
Ipar 1	I 1	A Csurgói Faipari Kft saját célú vágánya az S01 jelű kapcsoló oszloptól (3+69 szelvény) a telekapun belül az I. sz. vágányon a 6+70 szelvényig.

Ipar 2	I 2	A Tóth István vállalkozó saját célú vágányán a G1 jelű kapcsoló oszloptól (0+40 szelvény) a telepkapun belül az I. sz. vágányon a 7+30 szelvényig, a II. sz. vágányon a 6+90 szelvényig, burkolt rakodóterületig.
Üzemi	Ü	
Az R1, R2, I 1 és I 2 áramkörök a hozzájuk rendelt kézi működtetésű szakaszolókkal az állomás bal áramkörrel választhatók le.		

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Az állomáson kapcsolókert került kialakításra, mely a raktárépület és a szolgálati lakások között van.

A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolókon kívül más kapcsolási hely is van az állomáson.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Állomás bal (Ab)	Kapcsolókertben a 08939 sz. felsővezetéki oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt gépi
Állomás jobb (Aj)	Kapcsolókertben a 08939 sz. felsővezetéki oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt gépi
Raktár 1 (R1)	08925 sz. felsővezetéki oszlopon	Kikapcsolt	Kézi
Raktár 2 (R2)	Kapcsolókertben a 08939 sz. felsővezetéki oszlopon	Bekapcsolt	Kézi
Ipar 1 (I 1)	S 01 sz. felsővezetéki oszlopon	Kikapcsolt	Kézi
Ipar 2 (I 2)	G 01 sz. felsővezetéki oszlopon	Kikapcsolt	Kézi
Üzemi	08931 sz. felsővezetéki oszlopon a transzformátorral szemben	Bekapcsolt	Kézi

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A földelőrudak műszaki állapotáért, használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik.

A földelőrudak elhelyezése:

- 1 db VI. sz. vágány mellett (R1 kapcsoló)
- 7 db Kapcsolókertben levő zárt tárolóban

Kitűzhető „Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó” jelzőtárcsák.

8 db, a kapcsolókertben levő tároló állványon van elhelyezve. A kitűzhető villamos jelzőtárcsák műszaki állapotáért, használhatóságáért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A kitűzhető villamos jelzőtárcsák szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik, meglétükről az átvétel során meg kell győződni.

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101. és E. 102. utasítások, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszoló működtetését – előzetes kérés, ill. engedély alapján – a szolgálatban lévő Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Erősáramú főnökség Alállomási szakasz FET Elektrikus, Nagykanizsa végzi.

Kézi szakaszolóval kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására, valamint szerepel a kapcsolási műveletek végrehajtására jogosultak névjegyzékében.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.) a Területi Távközlő, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Erősáramú főnökség Alállomási szakasz FET elektrikus, Nagykanizsa értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR)
- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 05/43-41, 05/ 43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék
- Közcélú telefonon: (93) 518-900, 1-515-4341
- Erősáramú főnökség felsővezetéki szakasz Somogyszob: (82) 725-018, (30) 743-2838
- Pályatelefon (kék vonal)

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentők: 104, 112
- Elektrikus: lásd fent
- Állomásfőnök: 05/47-01, 20/5391646.

Az E. 101., E. 102. sz. Utasításokban és a Baleset bejelentési táblázatban előírt jelentési kötelezettségnek maradéktalanul eleget kell tenni.

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzeteket a forgalmi szolgálattevő kezeli a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét az ÁVU 11 sz. melléklete tartalmazza. Csurgó állomás térvilágítási körzetei:

- Váróterem - illemhelyek
- Előcsarnok
- Névtábla
- Felvételi épület külső világítása
- Peron
- I. sz. csonka/rakodó
- I. sz. vágány melletti tér kezdőpont felől
- I. sz. vágány melletti tér végpont felől
- Vonatmegfigyelő (forgalmi iroda előtti tér)
- Felvételi épület előtti tér
- Forgalmi iroda
- Kereskedelmi épület
- I. sz. őrhely - váltókörzet
- I. sz. őrhely útátjáró-vonatmegfigyelő
- II. sz. őrhely- váltókörzet
- II. sz. őrhely - váltókörzet-vonatmegfigyelő
- Öltöző

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Csurgó állomás „„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analog), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az utazóközönség verbális tájékoztatására KAB 31 típusú számítógéppel nem támogatott hangos, helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést Csurgó állomáson a forgalmi szolgálattevő kezeli. Az utastájékoztatót a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs által átadott érvényes „Hangosbemondó szöveggönyv” szerint kell végrehajtani, amely az utastájékoztató alapadatain túl utasvédelmi közlemények szövegmintáit, valamint a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat is tartalmazza.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetett módon történő élőszavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatót a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés Csurgó állomáson az utasperonon és a váróteremben hallható.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormatívájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A forgalmi szolgálattevőnek érthetően az érkező, valamint érkezés után továbbinduló vonatok esetén a vonat menetrend szerinti és tényleges indulása előtt olyan időben (az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékét alkalmazva) kell az

információkat közzétenni, hogy az utasoknak elegendő idő álljon rendelkezésre a vonatok megközelítésére.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája (perc értékben) pénztártól mérve egységesen 3 perc.

- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Szigetperon a II-III sz. vágányok között van. Szintbeni megközelítés van, de kerekesszékekkel csak kísérettel. Aluljáró, felüljáró nincs.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – csak akkor szabad tájékoztatót adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

- 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Állomáson az elsodrasi határon belüli tartózkodásra tekintettel, a vonatok közlekedéséről/áthaladásáról vagy forgalmi célú megállásáról, a vonatmozgás tényéről az utastájékoztató során kiemelt figyelmet kell fordítani az utasok védelmére.

- 1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utastájékoztató-szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs készíti el és adja át az állomás részére. Javítását a forgalmi szolgálattevő végzi. A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szöveggönyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs kötelessége.

- 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén meghibásodás tényét a forgalmi szolgálattevő köteles haladéktalanul bejelenteni a távközlési diszpécsernek és azt a Hibaelőjegyzési könyvben a vonatkozó előírásoknak megfelelően rögzíteni. A vonatok késési adatairól, rendkívüli eseményekről, legkésőbb az információ tudtára jutása után 5 perccel személyesen kell a MÁV-START Zrt. munkavállalóit értesíteni, hogy az utasokat, menetjegyet váltókat „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában adott közleménnyel tájékoztatni tudják a vonatok közlekedési adatairól, a közlekedésre igénybe vett vágányról.

- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

A személyszállító vonatok késési adatairól, rendkívüli eseményekről a MÁV-START Zrt. munkavállalóit (pénztárkezelő, vezető jegyvizsgáló) az utastájékoztató

hangosbemondó alkalmazásával kell értesíteni, valamint a személypénztárost személyesen is.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, pótlása, módosítása, eltávolítása a mindenkori forgalmi szolgálattevő feladata.

Szolgálatában egyszer köteles meggyőződni a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) meglétéről, olvashatóságáról, aktualitásáról. A lejárt érvénytartamú hirdetményeket el kell távolítani. Amennyiben a hirdetményanyag sérülését, hiányát állapítja meg, ennek tényét a Fejrovtos előjegyzési naplóban rögzíteni kell és a szolgálati vezetőnek jelentést kell tenni, aki a hiányzó anyagok pótlásáról intézkedik.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a MÁV-START Zrt. területileg illetékes TSZVI kijelölt munkavállalójának a feladata.

Az utastájékoztatói tevékenység előírás szerű végrehajtásáért a forgalmi szolgálattevő felelős.

Az utasok tájékoztatását megrendelés alapján végezzük.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás ellenőrzése a forgalmi technológiai szakelődő (távollétében az ellenőrzést végző) feladata, aki a hiányzó anyagok esetén a pótlásról is intézkedik.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések ellenőrzése a MÁV-START Zrt. területileg illetékes TSZVI kijelölt munkavállalójának a feladata, aki hiány esetén a pótlásról is intézkedik.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”- ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás, „Kifüggesztendők jegyzéke” a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

A Parancskönyv és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában az erre a célra kialakított szekrényben van.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás és lassúmenet nyilvántartásának a helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye és az elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora kifüggesztve a forgalmi irodában.

Foglalkozás-egészségügyi orvos	Nagykanizsa	05/43-62 93/312-296
Házi orvos:	Csurgó, Virág u. 1.	82/735-310 82/735-833
Orvosi ügyelet:	Csurgói Egészségügyi Centrum Szolgáltató Nonprofit kft. Központi Sürgősségi Ügyelet Naponta 15- másnap 7 óráig Csurgó, Soltra u.14.	82/471-880
Kórház:	Nagyatád, Bajcsy Zs. u. 1	82/504-400

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó	-	Telefon:	112
Rendőrség:	Nagyatád, Zrínyi u. 7.	Telefon:	82/352-010
	Csurgó, Petőfi tér 36.	Telefon:	82/471-004
	Ügyelet:	Telefon:	107
Mentők:	Nagyatád, Rozsnyói u. 2.	Telefon:	82/351-104
	Csurgó Baksay u. 9/2.	Telefon:	82/471-013
	Ügyelet:	Telefon:	104
Tűzoltóság:	Nagyatád, Szt. Flórián tér 1.	Telefon:	82/351-033
	Ügyelet:	Telefon:	105
Polgármesteri Hivatal:	Csurgó, Széchenyi tér 2.	Telefon:	82/ 471-388
Polgárőrség	Csurgó, Petőfi tér 36.		30/621 8466, 30/621 8467
Somogy megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Kaposvár, Somssich P. u.7.	Telefon:	82/528-990 82/429-938
BIF Területi Vasútbiztonság Vasútör diszpécser	Dombóvár	Telefon:	05/65-11, 05/65-15 30/922-6530
MÁV-START Zrt. TSZVI pénztár	Csurgó	Telefon:	05/49-28
Vadásztársaság	Somogyi Hármashatár Vadásztársaság 7400 Kaposvár Ond Vezér u. 1	Telefon:	30/3368632
	e-mail cím:	kovacs.gabor23@t-online.hu kovacs19870605@gmail.com	
	Zöld Természet Vadásztársaság 7500 Nagyatád, Kossuth L. u 5.	Telefon:	30/9592824
	e-mail cím:	bzsuffa@gmail.com	
	Újmajori Vadásztársaság 8840 Csurgó, Híd u. 4. Tóth István elnök	Telefon: Fax:	30/502-1178
	e-mail cím:	ujmajorivt@gmail.com	
MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs személyszállítási főüzemirányító	Pécs, Szabadság út. 39.	Telefon:	05/12-44 30/541-3992
A SEGÉLYHÍVÓK számai a közcélú telefonkészülék közelében kifüggesztésre kerültek!			

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányzásra kijelölt helyek:

- Forgalmi iroda bejáratától délre a táblával kijelölt helyen,
- I. sz. váltókezelői szolgálati helytől északra a táblával kijelölt helyen,
- II. sz. váltókezelői szolgálati helytől délre a táblával kijelölt helyen.