



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG OROSHÁZA

59340-4/2016/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
CSORVÁS ÁLLOMÁS**

Készítette:

Széles Károly
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Meszesár László
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila
TFO osztályvezető



Szolgáltató Központ Zrt.
Munkavédelem
Területi Szolgáltató Központ
6701 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.

Iktató szám: 12225-26/2015/SZK.

CSORVÁS
Állomási Végrehajtási Utasítás

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény

1. A vizsgálatot végezte: **Szabó Imre Munkavédelem TSZK Szeged Körzeti munkabiztonsági szac.**
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége: **Munkavédelmi technikus**
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló oklevél száma: **B.G.T.K. 21/2002.**
4. A vizsgálatban részt vett: **Dr. Komlósi Vera Foglalkozás – egészségügyi főorvos**
5. A vizsgálat időpontja: **2015.09.25.**
6. A vizsgálat tárgya: **47014/2015/MAV. sz. Állomási Végrehajtási Utasítás**
7. A vizsgálat oka: **első üzembe helyezés (Forgalmi utasítás változás miatt)**
8. A vizsgálat jogalapja: **1993. évi XCIII. Tv. 21.§. 3. bek., MÁV ZRt. MvSz. 29. sz. Melléklet**
9. Az ÁVU-t készítette: **Grószné Leitner Irén állomásfőnök/Tokaji Ferenc üzemmérnök**
10. A vizsgálat alapját képező leírások, utasítások jegyzéke:
Az 36/2015. (IX.04. MÁV Ért. 15.) ÁVIGH. Utasítás szerint (F.2. Forgalmi Utasítás és Függeléke, F.1. Utasítás, az érintett állomásokra vonatkozó Kezelési Szabályzatok, E.101., E.2. Ut., stb.)
11. Az érdekeltek ÁVU-al történő ellátásának szabályozottsága: **szabályozott** nem szabályozott
12. Üzemeltetés elrendelése előtt az érdekeltek oktatása, vizsgáztatása: **szükséges** nem szükséges
13. Nem kellően szabályozott pontok, és a hiányosságok felsorolása:

Nem volt.

14. Az ÁVU-t jóváhagyja (a jóváhagyással a technológiai utasítás bevezetését elrendeli):
Cseh Attila Területi Forgalmi Osztályvezető

Összefoglaló vizsgálati megállapítás:

Az Állomási Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel a technológia határozatlan időre szóló üzemeltetése

Foglalkozás-egészségügyi szempontból: Elrendelhető

Munkavédelmi szempontból: Elrendelhető

Kelt: **Mezőhegyes, 2015.09.25.**

Szabó Imre
Munkabiztonsági szakelőadó

Dr. Komlósi Vera
Foglalkozás-egészségügyi főorvos

PH.

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások:.....	10
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.....	10
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány összeköttetései, elhatárolása:	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása:.....	11
1.4. A vonatok követési rendje, állomás közönkénti bontásban:	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtésviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása:.....	11
1.5.2. Az utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk+0, sk+15, sk+30, sk+55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása:	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás:	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	12
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos):	14
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye:	14
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek:.....	14
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma: Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módjai.....	16
1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott utas tájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás figyelembe vételével az alábbi szempontok szerint:	17
1.9.1. A szolgálati hely típusa:	17
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utas tájékoztató berendezések fajtái:.....	17
1.9.3. Utas tájékoztató körzetek:	17
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati helytípusának és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a	

hangos utas tájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni:	17
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni:	18
1.9.6. Állomásokon az utas peronok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról mikor kell hangos utas tájékoztatást adni:	19
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	19
1.9.9. Az utas tájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások:	19
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások:	19
1.9.11. Az állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utas tájékoztató hirdetmények fajtái:.....	19
1.9.12. Utas tájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások:	20
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye:	21
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye:	21
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása:	22
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások:	22
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása:.....	22
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása:	22
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása:	23
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása:	23
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása:	24
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással:.....	24
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén:	24
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálat szünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása:	24
2.5. Forgalmi szolgálattevő (-k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával:	24
2.7.1. A váltókezelők részletes munkabeosztása:	26

2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával:	28
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése:.....	28
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése:	28
2.17. Váltógondozás:.....	28
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése:.....	28
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése:	29
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi:	29
2.18. A váltók szabványos állásának közlése:.....	29
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására:.....	29
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén:.....	29
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágány utankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágány utanként:.....	30
2.21. A vágányút ellenőrzése:	30
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása:	30
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása:..	30
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése:	31
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával:	31
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál:	31
2.24. A váltók állítása:.....	31
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása:	31
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása:	31
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók:	31
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása:	31
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok:.....	31
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása:.....	31
2.28. Váltóellenőrzés:.....	32
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása:	32
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, le nem zárt váltóknál:	32
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása:	32
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról:	32

2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje:.....	32
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az értekező berendezés használhatatlan:	32
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterületneve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszáma:.....	32
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell:.....	34
2.34. A tolatás engedélyezése:	34
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások:	34
2.35. Tolatásvezető kijelölése:	34
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személykijelölése:	35
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén:	35
2.36. Átállás, összetolás:	35
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása:	35
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek:	35
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása:.....	35
2.40.1. Az egyedül, vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások:.....	35
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások:	36
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése:.....	36
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások:	36
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása:	36
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen:	36
2.47.1. A rögzítő saruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása:	36
2.47.2. A rögzítő saruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek:	37
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsi fogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások:	37
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése:	37
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség:.....	38
2.49.1. A forgalmi szolgálattévőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása:	38

2.50. Engedélykérés – adás:	38
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése:.....	38
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése:.....	39
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról):.....	39
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása:.....	39
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel:	39
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása:.....	39
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyen:	40
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja:	40
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon:.....	40
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása:.....	40
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített, a forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozás:.....	40
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások:	40
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások:	41
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása:	41
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei: ...	41
5. A pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás:	44
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása:	44
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása:	44
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése:	44
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben:	44
5.2.1 Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások:	44
5.2.2 A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás:.....	45
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben:.....	46
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében:	46

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása Vállalkozó vasúti társasági munkavállalókkal:.	46
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás:	47
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás:	49
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása:	49
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások:	50
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása:	50
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás:	50
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás:	51

1. Általános előírások:

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Az állomás fekvése:

Csorvás állomás a 135. sz. Szeged – Békéscsaba – Kötegyán normál nyomtávolságú, egyvágányú nem villamosított fővonalon Orosháza és Telekgerendás állomások között az 1097+06 – 1080+60 számú szelvények között fekszik. Biztosított középállomás.

Szomszédos állomások:

- Orosháza állomás
- Telekgerendás állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

- Orosházi tanyák megállóhely az 1158+00 sz. szelvényben
- Csorvás alsó megállóhely az 1050+00 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Csorvás – Orosháza:

Legnagyobb emelkedés:	3,0 ‰
Legnagyobb esés:	2,0 ‰

Csorvás – Telekgerendás:

Legnagyobb emelkedés:	0,00 ‰
A legnagyobb esés:	1,00 ‰.

- Csorvás és Orosháza állomások között a legnagyobb emelkedés: 3,0 ‰ , legnagyobb esés: 2,0 ‰
- Csorvás és Telekgerendás állomások között a legnagyobb emelkedés: 0,00 ‰, a legnagyobb esés: 1,00 ‰.

Az állomáson üzemelő berendezés típusa: Az állomás Polacsek típusú, kulcsrögzítő biztosítóberendezéssel ellátott, helyszíni állítású váltózáras váltókkal felszerelt szolgálati hely.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány összeköttetései, elhatárolása:

Az állomáson egyéb szakág, vasúti társaság nincs jelen.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása:

A felvételi épületben:

Forgalmi jellegű

- Forgalmi iroda;
- öltöző;
- Pihenő helyiség;
- Irattár;

A felvételi épületen kívül:

Forgalmi jellegű:

- I. sz. váltókezelői szolgálati hely;
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely;

1.4. A vonatok követési rendje, állomás közönkénti bontásban:

Orosháza – Csorvás és Csorvás – Telekgerendás állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtésviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása:

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől (m)	Használható hossza	Lejtési viszonyok kezdőpont felé (%)	Lejtési viszonyok végpont felé (%)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	A vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány	407		*	*	nem	6	5	55-18630-01-1	K	nyílt	rakodóvágány
II.	vonatfogadó/indító fővágány	762		*	*	nem	6	3	55-18630-01-2	D	nyílt	
III.	átmenő fővágány	752		*	*	nem	4	3	55-18630-01-3	C	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	789		*	*	nem	4	1	55-18630-01-4	D	nyílt	rakodásra használható 365 m hosszban

*Az állomási vágányok lejt viszonyai: Az állomás valamennyi vágánya 2,5 ‰ kisebb esésben fekszik. A vágányok lejtési viszonyait a következő táblázat tartalmazza:

szelvéyszám (kezdőpont felől)	1104+30 – 1094+90	1094+90 – 1092+00	1092+00 – 1088+50	1088+50 – 1084+85	1084+85 – 1077+00	1077+00 – 1073+53
lejt viszonyok	vízszintes	1,0 ‰ esés	0,5 ‰ emelkedés	0,8 ‰ esés	1,0 ‰ esés	0,7 ‰ esés

Az állomási vágányok számait a Fejrovtos előjegyzési napló 6. sorszámú rovatának vezetésekor mindenkor betűvel, a külön sorban írandó közlemények előjegyzésekor pedig a fenti táblázatban közölt számmal (római) kell szerepeltetni.

1.5.2. Az utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk+0, sk+15, sk+30, sk+55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása:

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I-II.	260 m	1088+50-1091+10	sk+00	1,55	aszfalt
II-III.	100 m	1088+00-1089+00	sk+00	1,55	aszfalt
	150 m	1089+00-1090+50	sk+15		
	60 m	1090+50-1091+10	sk+00		

Az utasok a felvételi épület kezdő és végpont felőli oldalán kiképzett szilárd burkolatú járdán, valamint a váróteremen keresztül közelíthetik meg a forgalmi iroda előtt kiképzett posta átjárókon át a II-III. sz. személyvonati vonatfogadó vágányokat.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás:

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Telekgerendás felől	jobb	1073+53	DEj	három fogalmú	biztosított bejárati jelző előjelzője
Telekgerendás felől	jobb	1080+60	D	három fogalmú	biztosított alak bejárati jelző
Telekgerendás felé	jobb	1084+06	C	két fogalmú	biztosított alak kijárati jelző

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Orosháza felől	jobb	1104+30	AEj	három fogalmú	biztosított bejárat jelző előjelzője
Orosháza felől	jobb	1097+06	A	három fogalmú	biztosított alak bejárat jelző
Orosháza felé	jobb	1093+48	B	két fogalmú	biztosított alak kijárat jelző

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Felállítási helye	Rendeltetése
1096+56 sz. szelvényben	Tolatási határjelző Orosháza felé
1080+10 sz. szelvényben	Tolatási határjelző Telekgerendás felé

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható

I. sz. szolgálati hely:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db vállmagasságú állvány
- 1 db jelzőzászló

II. szolgálati hely:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db vállmagasságú állvány
- 1 db jelzőzászló

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos):

Váltó száma	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa
1	biztosított, zárnyelves	mindkét irányban váltózárral felszerelt,	forgólapos
2	biztosított, zárnyelves	mindkét irányban váltózárral felszerelt	forgólapos
3	biztosított, zárnyelves	mindkét irányban váltózárral felszerelt	forgólapos
4	biztosított, zárnyelves	mindkét irányban váltózárral felszerelt	forgólapos
5	biztosított, kampózárral felszerelt	egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes
6	biztosított, kampózárral felszerelt	kitérő irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes

Az állomás valamennyi váltója helyszíni állítású. Az állomás váltói nincsenek váltófűtő berendezéssel felszerelve.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye:

Vágányzáró sorompók:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS 1	1088+52	5. sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodai biztosítóberendezésben.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek:

Értekezési lehetőségek:

- 1 db állomásközi és helyi forgalmú távbeszélő, melybe be van kötve:
 - Orosháza állomás forgalmi irodája;
 - Orosháza állomás I. sz. váltókezelői szolgálati hely;
 - Csorvás állomás forgalmi irodája;
 - Csorvás állomás I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely;
 - Telekgerendás állomás forgalmi irodája;
 - Telekgerendás állomás II. sz. váltókezelői szolgálati hely;

- 1 db forgalmi vonalirányítói távbeszélő készülék, mely közvetlen összeköttetést biztosít a forgalmi vonalirányító és a forgalmi szolgálattevő között;
- 1 db CB rendszerű távbeszélő készülék;
- 1 db szolgálati mobiltelefon készülék;

Távbeszélő típusa	Kapcsolat		Hívójelek
Helyi forgalmú távbeszélő	Csorvás	Forgalmi iroda	•
		I. sz. szolgálati hely	•••
		II. sz. szolgálati hely	••
Állomásközi távbeszélő	Orosháza	Csorvás forgalmi iroda	—•—•
		Csorvás II. sz. szolgálati hely	••
		Orosháza forgalmi iroda	—•—
	Telekgerendás	Orosháza I. sz. szolgálati hely	•••
		Csorvás forgalmi iroda	—•—•
		Csorvás I.sz. szolgálati hely	•••
		Telekgerendás forgalmi iroda	— —•
Telekgerendás II. sz. szolgálati hely	••		

Rádiós kapcsolati lehetőség, és hangrögzítővel kiegészített kommunikációs eszköz nincs.

Vasúti távbeszélő rendszer, telefonszámok		
helyiség	telefonszám	hangrögzítő berendezés
Orosháza állomásfőnöki iroda	06+36-10	Nincs
Orosháza forgalmi koordinátor I.	06+36-01	Nincs
Orosháza forgalmi iroda	06+36-13	Nincs
	06+36-30	
Csorvás forgalmi iroda	06+34-92	Nincs
Telekgerendás forgalmi iroda	06+34-91	Nincs
Békéscsaba forgalmi iroda külsős forgalmi szolgálattevő	06+33-30	Van
Békéscsaba forgalmi iroda főrendelkező	06+33-13	Van
Nagyszénás forgalmi iroda	06+36-63	Nincs
Forgalmi vonalirányító	06+86-63	Van
Területi fő üzemirányító:	06+13-33	Van
Pályavasúti diszpécser	06+11-60;	Van
	06+11-61	
Biztosítóberendezési diszpécser	06+12-70;	Van
	06+12-71;	
	06+12-73;	
Távközlési diszpécser	06+61-00;	Van
Call-center adatszolgáltató központ	01+48-78;	Van

Elektronikus elérhetőségek	
állomásfőnök	szeles.karoly2@mav.hu
forgalmi koordinátor I.	kvasz.janos@mav.hu
Orosháza forgalmi szolgálattevő I.	oroshaza.rfszt@mav.hu
Orosháza forgalmi szolgálattevő II.	oroshaza.kfszt@mav.hu
Csorvás forgalmi szolgálattevő	csorvas.rfszt@mav.hu
Telekgerendás forgalmi szolgálattevő	telekgerendas.rfszt@mav.hu
Békéscsaba forgalmi szolgálattevő	bekescsaba.rfszt@mav.hu

Szolgálati mobiltelefon elérhetőségek	
Név	telefonszám
állomásfőnök	06-30/467-78-74
forgalmi koordinátor	06-30/222-65-04
vezénylő tiszt	06-30/565-57-44
Orosháza forgalmi iroda	06-30/565-57-18
Csorvás forgalmi iroda	06-30/467-79-88
Telekgerendás forgalmi iroda	06-30/467-80-13
Békéscsaba forgalmi iroda	06-30/565-57-12
Nagyszénás forgalmi iroda	06-30/565-57-49

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma: Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módjai.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Az állomáson kialakított térvilágítási körzetek, valamint az utazóközönség céljaira szolgáló helyiségek és létesítmények kivilágítása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábláról történik. Kezelése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata, a világítási naptár, vagy szükség szerint.

Világítási körzetek:

- Felvételi épület:**
- Előtér
 - Váróterem
 - Utas WC
 - Falikar
 - Felirat
- Orosháza felé:**
- Térvilágítás
 - Váltókörzet
- Telekgerendás felé:**
- Térvilágítás
 - Váltókörzet

1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott utas tájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás figyelembe vételével az alábbi szempontok szerint:

1.9.1. A szolgálati hely típusa:

Csorvás állomás az érvényben lévő rendelkezések szerint egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utas tájékoztató berendezések fajtái:

Csorvás állomáson az utazóközönség tájékoztatására előszavas hangosbemondó utastájékoztató berendezés van telepítve, amely helyből kezel. (EAB)

- Számítógéppel nem támogatott előszavas hangosbemondó berendezés. (EAB)

Az utastájékoztató berendezés kezelésével megbízott munkavállalók:

A hangos utastájékoztató berendezés kezelését a forgalmi szolgálattevő köteles végezni.

A vonatok közlekedéséről, a várható késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozik, illetve a forgalmi vonalirányítótól köteles tájékozódni.

Információ a vonatkésésekről:

A forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerek alapján, illetve a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást az esetleges vonatkésésekről. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezés kezelésével köteles az utasokat tájékoztatni a várható késésekről.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (műszaki ok, baleset, időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak az utasok körében ne keltsenek pánikot, illetve ne okozzanak zavart. Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szövegekönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a hálózati személyszállítási főüzemirányító írásban (e-mail) köteles átadni a hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői részére, hogy az utastájékoztatóra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek. Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a forgalmi szolgálattevő a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrvatos előjegyzési naplóban szó szerinti formában bejegyezni.

1.9.3. Utas tájékoztató körzetek:

Az állomáson üzemelő utastájékoztató berendezés csak a Csorvás állomáson jelen lévő utazóközönség tájékoztatását szolgálja. A 2 db külső hangszórók a felvételi épület homlokzati falra vannak felszerelve.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati helytípusának és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utas tájékoztatást a vonat érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni: Az utasforgalmi terület (váróterem) és a személyszállító vonatok által használt peronos vágányok közötti közlekedési időnorma egységesen 3 perc. A forgalmi szolgálattevő az állomásra érkező, induló vonat várható érkezése, indulása előtt köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési, indulási időről. Menetrend szerint áthaladó vonatok áthaladása előtt a forgalmi szolgálattevő előszóval köteles

értesíteni a vágányok mellett várakozó utasokat olyan időben, hogy a vonat áthaladása az utasok testi épségét ne veszélyeztesse.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel;
- másodszer, a menetrendszerinti indulási idő előtt 3 perccel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel;
- másodszer a menetrendszerinti indulási idő előtt, 3 perccel korábban;

Az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatok esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát. Pl.: „Személyvonat érkezik állomásról óra ... perckor, 10 perc múlva a vágányra.”

A csatlakozási lehetőségeket az átmenő vonat megállása után a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében kell ismertetni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel;
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban;
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A késett vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről;
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a késett vonat érkezéséről;
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a késett vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utas tájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. Az induló vonatok 20 percet elérő, vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.”

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni:

Csorvás állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Az utastájékoztatás során kiemelt figyelmet kell fordítani az utasok védelmére. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt.

1.9.6. Állomásokon az utas peronok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról mikor kell hangos utas tájékoztatást adni:

A nem helyből induló (áthaladó) vonatokról az indulási (áthaladási) idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. A figyelemfelkeltő felhívást közvetlenül az áthaladás előtt kétszer meg kell ismételni. Az állomáson az esetlegesen az elsodrasi határon belül tartózkodó utasok védelmében, a személyszállító vonatok közlekedésére kijelölt vágányokon áthaladó vonatok közlekedését megelőzően, valamint az ezeket a vágányokat érintő tolatások esetén az utas védelmi közlemények bemondása a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Utastájékoztató szöveggönyv:

A menetrendi időszakra érvényes szöveggönyvet és a vizuális kijelzőkön megjelenítendő közleményeket a Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged Békéscsaba telephely által megbízott munkavállaló készíti el.

A menetrendi időszak alatt a szükségessé váló szöveggönyv módosításokat a Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged Békéscsaba telephely telepállomás által megbízott munkavállaló végzi el. Csorvás állomáson a TVSZVI Szeged Telephely személyszállítási technológusa az állomásfőnök (megbízottjának) részére közvetlenül írásban adja át.

1.9.9. Az utas tájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások:

Az EAB – hangos – utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén, a forgalmi szolgálattevő élőlészóval köteles tájékoztatni a vonatokra várakozó utasokat, a vonatok érkezéséről és esetleges késéseikről az utasperonon és a váróteremben.

A forgalmi szolgálattevő teendője a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

– Értesíti a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben. Elérhetősége: 01/61-00 vasútüzemi telefon.

– A meghibásodás idejét, illetve a berendezés megjavításának idejét a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási Főirányítója, valamint a forgalmi vonalirányító részére be kell jelenteni. A Területi Személyszállítási Főirányító szolgálat Szeged elérhetősége: 06/23-24. Hibaelőjegyzési könyv „Intézkedés” rovatában időadattal elő kell jelezni az értesítés tényét.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások:

A forgalmi szolgálattevő a tudomására jutott késésekről, különös tekintettel a csatlakozásmulasztást okozó késésekről köteles értesíteni az állomáson tartózkodó vonatok személyzetét.

1.9.11. Az állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utas tájékoztató hirdetmények fajtái:

A váróteremben az alábbi papíralapú hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke;
- Állomási rend;
- Váróterem nyitva tartása;

- Egyéb vonatforgalmi hirdetések (aktuális Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, ünnepi forgalmi hirdetések, egyéb idényjellegű közlemények)
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.

Az „érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása az üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A vágányzari információk elektronikus úton való átadása az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor részére legkésőbb a vágányzari menetrend életbe lépését megelőző 14. napon a Forgalmi csomóponti Főnökség Békéscsaba feladata.

Az A/4-es méretű hirdetések megfelelő példányban való sokszorosítása az állomásfőnök, az A/3-as méretű vágányzari információkat a forgalmi technológiai szakelőadó kellő példányban köteles kinyomtatni, sokszorosítani, majd az ellenőrzési körzet székhelyállomására vasúti levelezésként megküldeni. A szolgálati helyekre való megküldéséről az állomásfőnök köteles gondoskodni.

Az utas jogi rendeletben előírt és egyéb információs hirdetések kihelyezése, pótlása, valamint minden egyéb hirdetés kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged felel.

Fali hirdetések, aktualizálása:

Az utas tájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók, az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles gondoskodni:

- Érkező-induló vonatok jegyzékének módosításáról;
- Az állomásfőnökségre elektronikus úton, faxon, illetve vasúti levelezés útján megküldött – A/4 méretű – vágányzari információk kinyomtatásáról, kellő példányszámban történő sokszorosításáról, a szolgálati helyekre való megküldéséről;
- A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kihelyeztetéséről, a lejártak eltávolításáról;
- A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásokról;

Megállóhelyi hirdetések kihelyezése a MÁV-START Zrt-vel kötött megállapodás alapján a Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba kötelessége.

1.9.12. Utas tájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások:

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzésük során kötelesek ellenőrizni a hirdetések meglétét és állapotát. A szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni a kifüggesztett hirdetések érvényességét, a lejárt hirdetéseket eltávolítani, csere szükségességét szolgálati vezetőjének jelenteni. Az utas jogi rendeletben előírt és egyéb információs hirdetések kihelyezése, pótlása, valamint minden egyéb hirdetés kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged felel.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye:

A forgalmi irodában papíralapon megtalálható utasítások:

- F. 1. sz. Jelzési Utasítás;
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás;
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei;
- E. 2. sz. Fékutasítás;
- Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társasági megállapodások

A papíralapú utasítások jól javított, naprakész állapotban a forgalmi irodában találhatók. Megléteért a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a felelős. Az utasítás gyűjtemény javítását a munkaköri leírásban kijelölt forgalmi szolgálattevő végzi.

A forgalmi irodában kifüggesztve található meg az éves gyakorlati oktattatási ütemterv. Parancskönyv, Eseménykönyv állomási forgalmi dolgozók részére, Jelentkezési könyv és egyéb nyilvántartások, a fordulószolgálatot végző munkavállalók részére a forgalmi irodában található meg.

Az F. 2. számú Forgalmi Utasítás 2. számú Függeléke alapján a gyűjteményben tartandó utasításokat elektronikus formában a Pályavasúti Intranet portálon lehet elérni.

Elérési útvonala: MÁV Pályavasúti Intranet portál-forgalom- KÖZPONTI SZABÁLYOZÁS _ Forgalom - [Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](#):

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye:

Az elsősegélynyújtáshoz használható sebkötöző csomag, az alkoholszonda, és az ahhoz tartozó nyilvántartás, valamint a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt a forgalmi irodában található. Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba, Baross u. 34.	66/327-448, 06/33-41
Orvosi rendelő	Csorvás, Kinizsi u. 2.	66/258-017
Orvosi ügyelet	Orosháza Kórház u. 3.	68/411-200
Orosháza Városi Kórház	Orosháza, Könd u. 59.	68/411-166

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma:

Hivatalok elérhetősége:

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó		112
Békéscsaba Rendőrkapitányság	Békéscsaba Bartók Béla út 1-3.	66/523-700 (107)
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása Orosháza	Orosháza Kórház u. 3.	68/411-204 (104)
Orosháza Tűzoltóság	Orosháza Szentesi u. 1.	68/414-244 (105)
Katasztrófavédelmi Igazgatóság Békéscsaba	Békéscsaba, Kazinczy u. 9.	66/549-481
Polgárőrség Csorvás	Csorvás Rákóczi u. 13.	66/258-563
Polgármesteri Hivatal Csorvás	Csorvás Rákóczi u. 17.	66/258-001
Vadásztársaság Csorvás	Csorvás, Bajcsy Zsilinszky u. 16.	30/968-2313
MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányító	Szeged, Indóház tér 2.	06/23-24
LTE Hungária Zrt.	Győr Hunyadi út 14.	70/326-8550

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása:

- A felvételi épület Orosháza állomás felől lévő oldala melletti szabad téren;
- Az I. sz. szolgálati hely háta mögött;
- A II. sz. szolgálati hely bejárati ajtajával szemben a táblákkal megjelölt helyen;

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások:

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása:

Technológiai létszám:

Szolgálatonként:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő;
- 2 fő váltókezelő;

A felsorolt létszám egyben a szolgálat zavartalan ellátásához szükséges minimális technológiai létszámot is jelenti.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása:

A szolgálatra feljelentkező munkavállalók a szolgálati beosztásban közölt időpontban, a forgalmi irodában a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél kötelesek feljelentkezni.