

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Csór-Nádasdladány állomás a Székesfehérvár-Celldömök 20-as számú villamosított egyvágányú fővonalon Sárszentmihály és Várpalota állomások között a 142+10 és a 159+00 számú szelvények között lévő középállomás.

Csór-Nádasdladány és Várpalota állomások között a 201. sz. szelvényben Inota megállóhely van.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszéd állomásig:

Sárszentmihály – Csór-Nádasdladány:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedik	Esik
		% ezrelékben	
129+00	135+50	1,8	

Csór Nádasdladány - Várpalota:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedik	Esik
		% ezrelékben	
197+78	204+78	7,0	

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Az állomás felvételi épületében található:

- Forgalmi iroda
- Biztosítóberendezési jelfogó helyiség
- Távközlő helyiség

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Sárszentmihály - Csór-Nádasdladány állomásköz EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térségi közlekedésre berendezett vonalszakasz. T1,T2,Tcs térszökökkel
- Csór-Nádasdladány – Várpalota állomásköz EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térségi közlekedésre berendezett vonalszakasz. T1, T2, Tcs térszökökkel

Az állomáshoz a vonalra telepített, vonatbefolyásolásra is alkalmas ellenmenetet kizáró térszökö-biztosítóberendezés csatlakozik. (Sárszentmihály és Várpalota irányába).

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza a kezdőpont felé (m)	Használható hossza a végpont felé (m)	Lejtviszony a kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony a végpont felé (‰)	Vonatbefolyáso- lás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Átmenő fővágány	717	734	-2,5	+2,5	75 Hz sínáramkör	2	1	55-03855-01	F	Nyílt	
II.	Vonatfogadó/ indító fővágány	656	668	-2,5	+2,5	75 Hz sínáramkör	4	3	55-03855-02	F	Nyílt	
III.	Vonatfogadó/ indító fővágány	637	640	-2,5	+2,5	75 Hz sínáramkör	4	5	55-03855-03	F	Nyílt	
IV.	Csonkavágány	151	0	—	+2,5	—	—	5	55-03855-04	K	Nyílt	Forgalomból kizárva

A vonatbefolyásolás az egyenes állású váltókból alkotott vágányút mentén (az átmenő fővágányon) az állomás területén is folyamatos. Kitérő állású váltókon át beállított vágányutaknál (I.,II., III. sz. vágány) csak a vonatfogadó vágányokon van vonatbefolyásolás, a váltókörzetben nincs.

A vonatközlekedés alkalmával érkező, induló, áthaladó vonatok közlekedésénél a Fejrovas előjegyzési napló 6. számú (vágány –ra -ról) rovatába arab számmal kell előjegyezni a közlekedésre kijelölt vágányszámot.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

RO-LA vonatok közlekedésére kijelölt vágány az I. sz. átmenő fővágány.

Kezdőpont felől érintett váltó: 2

Végpont felől érintett váltó: 1

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Utas-peron elhelyezkedése	Hasznos hossz	Szélessége	Burkolat	Jelölés
I-II vg. között a felvételi épülettől a kezdőpont felé	300 m	4,4 m	murva	Sk15

A peronok megközelítése a felvételi épülettől a vágányközben elhelyezett átjárókon keresztül történhet. (Jelenleg a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonat nem áll meg az állomáson)

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás jelzői:

- Biztosított fény bejárat jelzők, kiegészítve „Hívó jelzés és Hívó jelzés feloldása” jelzéssel
- Biztosított egyéni fény kijárat jelzők, „Hívó jelzés” jelzési képpel kiegészítve

Helyhez kötött jelzők a kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Nyíltpálya	Jobb	127+24	126	4	fény térközjelző és egyben az „A” Bejárati jelző előjelzője is
Állomás	Jobb	142+10	A	4+Hívó jelzés+Hívó jelzés feloldása	fény Bejárati jelző Sárszentmihály felől
Állomás	Jobb	154+50	V1	3+Hívó jelzés	fény Kijárat jelző az I. vágányról Várpalota felé
Állomás	Jobb	154+18	V2	4+Hívó jelzés	fény Kijárat jelző a II. vágányról Várpalota felé
Állomás	Jobb	153+90	V3	4+Hívó jelzés	fény Kijárat jelző a III. vágányról Várpalota felé

Helyhez kötött jelzők a végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Nyíltpálya	Jobb	174+00	175	4	fény Térköz jelző egyben a „B” Bejárati jelzőelőjelző is
Állomás	Jobb	159+00	B	4+Hívó jelzés+Hívó jelzés feloldása	fény Bejárati jelző Várpalota felől
Állomás	Jobb	147+39	K1	3+Hívó jelzés	fény Kijárat jelző a I. sz. vágányról Sárszentmihály felé
Állomás	Jobb	147+60	K2	4+Hívó jelzés	fény Kijárat jelző a II. sz. vágányról Sárszentmihály felé
Állomás	Jobb	147+60	K3	4+Hívó jelzés	fény Kijárat jelző a III. sz. vágányról Sárszentmihály felé

Egyéb jelzők:

- Biztonsági határjelzők
- Tolatási határjelzők
 - Kezdőponti oldalon: 142+73 szelvényben
 - Végponti oldalon: 158+72 szelvényben
- Megállj-jelző:
 - IV. sz. vg. végponti oldalon: 152+48 szelvényben

A vonatok felhatalmazásához szükséges jelzőeszközöket, az útátjárók fedezéséhez szükséges közúti jelzőeszközöket a forgalmi irodában tárolják.

Ezek a jelzőeszközök a következők:

- 1 darab nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 darab fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 darab vörös fényű kézi jelzőlámpa
- 2 darab sárga fényű kézi jelzőlámpa
- 1 darab jelzőzászló
- Az útátjárók fedezéséhez szükséges közúti jelzőeszközök:
 - 2 darab piros színű jelzőtárcsa
 - 1 darab vállmagasságú állvány

A Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének tárolási helye a széntároló helyiség melletti zárható tároló. A 8 db villamos kitzűzhető jelzőeszköz tárolási helye a volt váróteremben, a földelőrudak (2 db) a kapcsolókert zárható tárolójában vannak elhelyezve.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Váltó szám	Biztosítás	Váltó fűtés	Váltó szám	Biztosítás	Váltó fűtés
2	központi állítású biztosított	van, gázüzemű	1	központi állítású biztosított	van, gázüzemű
4	központi állítású biztosított	nincs	3	központi állítású biztosított	nincs
			5	központi állítású, Vs1-el függésben lévő biztosított	nincs

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.

A forgalomból ideiglenesen kizárt IV. vágányon a 153+83 szelvényben, VS1 vágányzáró sorompó van és a IV. vágány vége földkúpban végződik.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi szolgálat ellátására való értekezési berendezések AKP-20 típusú kezelőkészülék a forgalmi irodában van elhelyezve. Az állomás mindkét irányát tekintve Sárszentmihály és Várpalota állomások felé is állomásközi telefon áll rendelkezésre. A kezelőkészülékbe van beépítve a vonali távbeszélő, az üzemi CB vonal, VDR vonal az utasítást adó hangszórós távbeszélő, és az utastájékoztató hangsbemondó. Az állomásközi vonalba a nyílt vonalról pályatelefonnal is be lehet lépni. Az állomáson egy pályatelefon készülék is van, melynek tárolási helye a fogalmi iroda.

Az utasítást adó hangszórós távbeszélő külsőtéri szerelvényei a kezdőponti oldalon a 2-es és 4-as sz. váltó közelében és a VS1. sz. vágányzáró sorompó mellett, a végponti oldalon az 1,3, 5. sz. váltóknál vannak elhelyezve.

Hangrögzítés:

A hangrögzítő berendezés típusa: SHR 3000 valamint a DSR II (MACS)

A hangrögzítő berendezés felállítási helye: Szombathely

A rögzítésre kerülő beszélgetések:

- AKP-20 kezelő készüléken keresztüli valamennyi telefonos kommunikáció

A hangrögzítő berendezés üzemszerű működését a beszélgetés kezdeményezésekor a „Magnó” feliratú visszajelentő lámpa piros led lámpájának folyamatos világítása jelzi.

Az állomás Lb. vonalának hívószáma:

Az állomás hívójele: / ● ● ● / három rövid.

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító:	07-13-33, +3630/565-6351
Forgalmi vonalirányító:	07-13-39, +3630/398-6294
Területi Gépészeti főirányító:	07-14-80
MÁV-START irányító:	07-13-58
Pályafentartási diszpécser:	07-15-22
Biztosítóberendezési diszpécser:	07-17-13, 07-17-14
Területi villamos üzemi diszpécser:	07-11-59, 07-12-70
Funkcionális FOR felügyelet:	07-13-44, +3630/485-3013

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Felsővezeték oszlopok helye

Az állomás felső vezeték oszlopai a szélső vágányokon kívül helyezkednek el. A keresztgerendák az állomási vágányokat átérlik.

Villamos üzemi kapcsolókert

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület mellett jobbra van. A kapcsolókertben kialakított földelőrud tároló szekrényben két db földelőrud tárolása történik, a kitűzhető villamos jelzőeszközök tárolási helye vagyonvédelmi okok miatt a volt váróterem. A forgalmi szolgálattevő szolgálatonként egyszer 8-9 óra és 20-21óra között rátekintéssel köteles meggyőződni az eszközök meglétéről és használhatóságukról, végrehajtását a Villamos üzemi naplóba kell előjegyezni.

Villamos felsővezeték áramkörei

Az állomás vágányai felett lévő felső vezeték kettő központi kapcsolású áramkörre van osztva:

Állomási jobb áramkör /Áj/ I.

Állomási bal áramkör /Áb/ II. III.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói:

Szakaszolók jelölése	Szakaszolók helye	Szakaszolók szabványos állása	Szakaszolók működtetése
Bv	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Bt	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Smv	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Smt	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Öb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Öj	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Áb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Áj	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros

Térvilágítás

A szolgálati hely térvilágítási körzete kezdőponti oldali, végponti és állomás épület előtti körzetekre van felosztva. Az állomási körzetek térvilágítása, automatikus alkonyatkapcsoló érzékelője által működik. A felvételi épület forgalmi iroda feletti vonatmegfigyelő reflektort a kapcsolószekrényben lévő nyomógommbal a forgalmi szolgálattevő működteti.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Az állomáson a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonat nem áll meg ezért a közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatási feladatot az állomás nem végez.

Az állomáson csak a rendkívüli ok miatt megálló személyszállító vonatoknál a tartózkodás okáról illetve idejéről és az előre látható indulási időről kell tájékoztatást adni. A tájékoztatást a vonatszemélyzetnek előszóban, az utasok részére térhangoson keresztül kell adni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az előírt utasítások és segédkönyvek gyűjteménye elektronikusan a forgalmi szolgálattevő FOR munkaállomáson elérhető.

A forgalmi szolgálattevő irodájában elhelyezett rendeletgyűjtemény és vezetendő naplók:

- F. 1. sz. Jelzési utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi utasítás Függelékai
- E. 2. sz. Fékutasítás
- E. 101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vontatású üzemére
- E. 102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- A kifüggesztendő és a forgalmi irodában tartandó kimutatások állandó gyűjteménye (kék mappák)
- Biztosító berendezés kezelési szabályzat
- Állomási Végrehajtási Utasítások és mellékletei
- Parancskönyv

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A balesetet szenvedettek ellátására mentőláda van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. Szükség esetén a hordágy is igénybe vehető mely az irattárban van.

Baleset, sérülés esetén a Mentők értesítése a 112 segélyhívó telefon számon történhet.

Az elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora, a forgalmi irodában van kifüggesztve. Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. A véralkohol-vizsgálati doboz Várpalota állomáson vehető igénybe. Használatához, szükség esetén az állomásfőnök vagy a csomóponti vezető értesítendő.

A vasúti üzemorvos:

Dr. Göbölös Dóra
8200 Veszprém Damjanich u. 4/c.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó: 112

Mentőszolgálat telefonszáma : 104 (904)

Tűzoltóság telefonszáma : 105 (905)

Rendőrség telefonszáma : 107 (907)

Városi Rendőrkapitányság
8100 Várpalota, Honvéd u.3.

Telefonszám: 88/371-511

Segélyhívás (107) Vasútüzemi: **907**

e-mail: ugyelet.varpalotark@veszprem.police.hu

Várpalota Mentőállomás
8100 Várpalota, Szent István út 22.

Telefonszám: hivatali ügyben 88/371-780

Segélyhívás (104) Vasútüzemi: **904**

e-mail: varpalotamento@gmail.com

Tűzoltóság
8105 Pétfürdő, Hősök tere 8.

Telefonszám: 88/590-623 0620/667-8485

Segélyhívás:(105) Vasútüzemi: **905**

e-mail: petfurdo.ht@katved.gov.hu

Polgármesteri Hivatal
Várpalota, Gárdonyi G. u. 39.

Telefonszám: 88/592-660, 88/592-670, 88/592-690, 30/385-9873 vagy 30/385-9874

e-mail: varpalota@varpalota.hu

Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság

8200 Veszprém Dózsa György út 31

Ügyelet: 88/620-808, 0620/8202-900

e-mail: veszprem.mki@katved.gov.hu

Várpalota Katasztrófavédelmi Iroda
Polgármesteri Hivatal Várpalota, Gárdonyi G. u. 39.

Telefonszám: 88/592-688

e-mail: hamarosan@gmail.com

Polgárőrség: Nyitrai Béla polgárőrség vezető 06/30621-3704

e-mail: varpalota.polgarorseg@citromail.hu

vp.polgaror_iranyitas@freemail.hu

Ósi Sárrét Vadásztársaság:

Csór-Nádasdladány állomás Sr1 állomási úttájarótól Várpalota felé eső vágányhálózaton történő vad elütés esetén a vadőrök elérhetősége: 06309376483, vagy Kasza József fővadász:06302774306

A baleseti helyszíneléseknél, mivel a szolgálati hely vágányhálózata megyehatárt érint, ezért a várpalotáról kiérkező járőr dönti el, hogy a Veszprém Megyei vagy a Fejér Megyei rendőrkapitányság illetékes e a helyszínelés lefolytatásában. Ez miatt többlet idővel kell számolni a vasúti balesetek vizsgálatánál.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Csór-Nádasdladány állomáson a felvételi épületben, a peronon, a forgalmi iroda előtti téren, tilos a dohányzás.

Az állomáson a kijelölt dohányzó hely az épület sarkánál lévő dohányzást engedélyező piktogram jellel megjelölt hely. Valamennyi állomáson szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles a törvény szerinti rendelkezéseket betartani és betartatni.