



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT
CSONGRÁD ÁLLOMÁS

35592/2022/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
CSONGRÁD ÁLLOMÁS**

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kis Imre'.

Kis Imre
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Urbán Attila'.

Urbán Attila
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Cseh Attila'.

Cseh Attila
Térületi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	13
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	16
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	16
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	17
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája.	17
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	17
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	17
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	17
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőművek fajtái. Az utastájékoztató hirdetőművek kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	18
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőművek ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	19
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	20
1.12. Parancskönyv kezelése.....	21

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	21
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	22
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	23
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	23
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	23
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	23
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	24
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	24
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	24
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	25
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	26
2.8. Váltókezelő részletes feladata	28
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	30
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	30
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése	30
2.18. Váltógondozás.....	30
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	30
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	30
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	30
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	31
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	31
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	31
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	31
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők	31
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	31
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	31
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	32
2.22. A vágányút ellenőrzése	32
2.22.1. A forgalmi szolgálatteltevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	32
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	32
2.24. A váltók állítása.....	33
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	33
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	33

2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása	33
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása	33
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	33
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	33
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása	33
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	33
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje	34
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.....	34
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.....	34
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	36
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalis fényorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	36
2.33. A tolatás engedélyezése.	37
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	37
Csongrád állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. Az állomáson előszóval kell a tolatást engedélyezni az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező, a parancskönyvi névjegyzékben szereplő és a parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul vett, továbbá a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló részére.....	37
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	37
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	37
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	37
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	38
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása	38
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	38
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	38
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	38
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	38
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	38
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	38
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások	39
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	39
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	39
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	39
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	39

2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások	39
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	40
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése....	40
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása...	40
2.48. Engedélykérés-adás.....	41
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	41
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	41
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	41
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	41
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	41
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások	42
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	42
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	42
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	42
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	42
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	43
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások	43
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	43
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	44
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	46
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	46
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	47
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	47
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	47
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	47
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	47
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	48
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	48
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	49

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	49
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	49
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	50
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	50
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	52
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	55
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	56
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	56
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	56
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	56
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	56
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	57
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	57
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	58
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	58
6.5. Vonatközlekedés szabályozása, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan:.....	58

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Állomás fekvése:

Csongrád állomás a 147. számú Kiskunfélegyháza – Orosháza egy vágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított mellékvonalon Kiskunfélegyháza (565+68 a 140. sz. vonal szerint – 8+40) és Szentés (420+02 – 7+92 a 130 sz. vonal szerint) állomások között, a 242+06-539+98 (szelvényváltás 249/543) szelvényekben fekvő biztosított középállomás.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől Kiskunfélegyháza (565+68 szelvény), végpont felől Szentés (420+02 szelvény) állomások.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Kiskunfélegyháza – Csongrád állomások között:

- Kiskunfélegyháza-Kunkert ipvk. pvh. a 15 sz. szelvényben, forgalomból kizárva.
- Kiskunfélegyháza-MVM OVIT ipvk. a 18 sz. szelvényben
- Városi park megállóhely a 27 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Csongrádi úti tanyák megállóhely a 72 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Gátér állomás a 97+05 – 108+14 sz. szelvényekben személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nem biztosított szolgálati hely, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő (vonatjelentőőr) teljesít szolgálatot.
- Kettőshalom megállóhely 148 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Kónyaszék megállóhely 191 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Csongrád alsó megállóhely 234 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely

Csongrád – Szentés állomások között

- Héked megállóhely 430 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.

Lejtési viszonyok:

Kiskunfélegyháza – Csongrád állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
8+41	9+50	5,00	—
9+00	14+50	5,00	esés
27+91	35+71	5,00	esés
93+73	99+33	5,00	esés
104+33	107+33	5,00	emelkedés
148+93	153+93	5,00	emelkedés
174+43	178+33	5,00	emelkedés

Csongrád – Szentés állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
505+00	494+95	5,00	esés
493+50	492+00	5,60	esés
491+56	488+50	5,00	emelkedés
487+00	471+00	5,00	emelkedés

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Polacsek féle kulcsrögzítő biztosító berendezés.

AS 224 jelű nyíltvonalis fény- és félsorompó berendezés visszajelentő készülék.

AS 532 jelű nyíltvonalis fény- és félsorompó és AS 535 jelű nyíltvonalis fénysorompó berendezés visszajelentő készülék (I. sz. váltókezelői őrhely).

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Kiskunfélegyháza – Gátér – Csongrád szolgálatis helyek között vonatjelentőőris térközi, Csongrád – Szentés állomások között állomástávolságú közlekedési rend.

Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés egyik állomásközben sincs. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer egyik állomásközben sincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Rakodóvágány	356	-	-	4	Nincs	10	3	55-17434-01-1	K	Nyílt	-
II.	Vonat fogadásra / indításra kijelölt fővágány	370	-	-	4	Nincs	8	3	55-17434-01-2	A	Nyílt	-
III.	Átmenő fővágány	402	-	-	4	Nincs	6	5	55-17434-01-3	C	Nyílt	-
IV.	Mellékvágány	304	-	-	4	Nincs	6	5	55-17434-01-4	K	Nyílt	-
I. Csonka	Rakodóvágány	57	-	-	-	Nincs	homlokra-kodó	10	55-17434-01-1csonka	K	Nyílt	-

Az állomási vágányok lejt viszonyai:

Száma, jelölése	Lejtési viszony			Megjegyzés
	szelvénytől	szelvényig	‰	
I.-IV.	242+06	242+58	4,00	esés, I. őrhely felé

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	124 m	248+09 – 249+33	sk0	1,90	kavics
II.-III.	124 m	248+09 – 249+33	sk0	1,90	kavics

Az utasperonok megközelítése a kijelölt szintbeli átjárókon keresztül történhet.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvé nyszám	Jelölése		Rendeltetése
Kiskunfélegyháza nyíltvonal	felől, jobb	237+81	AEj		Kétfogalmú biztosított alak előjelző
Kiskunfélegyháza nyíltvonal	felől, jobb	242+06	A		Biztosított alak bejárati jelző
Kiskunfélegyháza állomás	felől, jobb	245+84	B		Alak kijárati jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvé nyszám	Jelölése		Rendeltetése
Szentes felől, állomás	jobb	541+06	C		Alak kijárati jelző
Szentes felől, nyíltvonal	jobb	539+98	D		Biztosított alak bejárati jelző
Szentes felől, nyíltvonal	jobb	535+98	DEj		Kétfogalmú biztosított alak előjelző

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvé nyszám	Jelölése		Rendeltetése
Kiskunfélegyháza állomás	felől, jobb	242+56			Tolatási határjelző

Kiskunfélegyháza felől, az I. vágány végén homlokrakodóra felfestve		246+14		Vágányzáró jelző
Kiskunfélegyháza felől, állomás Az I. sz. vágány melletti élórakodó kezdőpont felőli végén.	bal	246+42		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
Kiskunfélegyháza felől, állomás. Az I. sz. vágány melletti élórakodó végpont felőli végén.	jobb	246+56		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
Kiskunfélegyháza felől, állomás. Az I. sz. vágány melletti oldalrakodó kezdőpont felőli végén.	bal	247+50		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
Kiskunfélegyháza felől, állomás. Az I. sz. vágány melletti oldalrakodó végpont felőli végén	jobb	247+98		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvén- yszám	Jelölése	Rendeltetése
Szentes felől, állomás	jobb	540+48		Tolatási határjelző

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db jelzőzászló.

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db fehérfényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa "Szabad az elhaladás!" jelzés adására,
- 1 db Megállj jelző,
- 1 db Megállj jelző előjelzője,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű jelzőtárcsa,
- 1 db mindkét irány felé piros fényű kézi jelzőlámpa.

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db fehérfényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa "Szabad az elhaladás!" jelzés adására,
- 1 db Megállj jelző,
- 1 db Megállj jelző előjelzője,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű jelzőtárcsa,
- 1 db mindkét irány felé piros fényű kézi jelzőlámpa,
- 1 db 1,5m magasságú állvány
- 1 db mindkét irány felé piros fényű jelzőlámpa (1,5m magasságú állványhoz)

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X		X	X			X				ÁF
2	E	X		X	X			X		E		ÁF
3	K	X		X	X			X		K		ÁF
4	E	X		X	X			X				FF
5	E	X		X	X			X		E		ÁF
6	E	X		X	X			X		E		ÁF
7	E			X	X			X		E		ÁF
8	K	X		X	X			X		K		ÁF
10	E	X		X	X			X		E		ÁF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	250+71	7 sz. váltó	Borforgalmi vállalat sajátcélnú vasúti pályahálózatán, kapun belül. Kulcsa a forgalmi szolgálattelvő asztalának középső fiókjában.
VS2	243+41	2 sz. váltó, KS2	Tiszabútor sajátcélnú vasúti pályahálózat biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a KS2 kisiklasztó saruban.
VS3	250+29	5 sz. váltó	IV. sz. vágány végpont felőli végén a biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében.
VS4	246+78	6 sz. váltó	IV. sz. vágány kezdőpont felőli végén a biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében.
KS2	243+40	2 sz. váltó, VS2	Tiszabútor sajátcélnú vasúti pályahálózat biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet
I. vágány	246+14	homlokrakodó, vágányzáró jelzővel

Sötétben a homlokrakodó felé lehet tolatni.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás területén úrszelvénybe nyúló műtárgy az oldalrakodó a 247+50 – 247+98 és az előrakodó a 246+42 – 246+56 szelvényben található a kezdőpont felőli oldalon az I. sz. vágány mellett.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**1.5.1. Értekezési lehetőségek****Forgalmi iroda értekezési lehetőségek:**

- CB telefon
- állomásközi távbeszélő Szentes és Kiskunfélegyháza viszonylatban
- helyi körzeti távbeszélő
- szolgálati mobiltelefon

Távbeszélő hívójelk:

Állomásközi távbeszélő összeköttetés, bekapcsolva:

- Kiskunfélegyháza forgalmi iroda, hívójelk: – ● –
- Gátér forgalmi iroda, hívójelk: – – ●
- Csongrád forgalmi iroda, hívójelk: – ● – ●
- Szentes forgalmi iroda: ● ● – ● ●
- Szentes II. váltókezelői őrhely: – ● ●
- Csongrád I. váltókezelői őrhely: ●
- Csongrád II. váltókezelői őrhely: ● ●
- Fénysorompók: ● ● ●

Kiskunfélegyháza és Szentes állomásokon a forgalmi irodában üzemelő hangrögzítő készülékbe be van kötve.

Szentes – Csongrád állomások között be van kötve az AS207, AS448, AS494, AS532, AS535 jelű fénysorompóknál elhelyezett készülékek, valamint a Tisza hídon elhelyezett kapcsolószekrény.

Kiskunfélegyháza – Csongrád állomás között be van kötve az AS11, AS14, AS27, AS33, AS125, AS147 és AS224 jelű fénysorompóknál elhelyezett készülékek.

Helyi forgalmú távbeszélő összeköttetés, bekapcsolva:

- Forgalmi iroda: – ● – ●
- I. váltókezelői őrhely: ●
- II. váltókezelői őrhely: ● ●

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

- Csongrád forgalmi iroda: 06/72-50
- Csongrád volt állomásfőnöki iroda: 06/72-90
- Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/27-13
- Gátér forgalmi iroda hívószáma: 06/72-54, 06/27-76

- Kiskunfélegyháza külső forgalmi szolgálattevő I.: 06/27-24
- Kiskunfélegyháza külső forgalmi szolgálattevő II.: 06/27-30
- Szentes állomásfőnöki iroda hívószáma: 06/71-01
- Szentes forgalmi koordinátori iroda hívószáma: 06/72-10, 06/72-03
- Szentes rendelkező forgalmi szolgálattevő hívószáma: 06/71-13 hangrögzített
- Szentes külső forgalmi szolgálattevő hívószáma: 06/71-10
- Szeged Területi főüzemirányító: 06/13-33, 06/13-34
- Szeged Forgalmi vonalirányító: 06/12-21 vagy 06/86-62
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged 06/13-55, 06/17-39
- Call-center adatszolgáltató központ hívószáma: 01/48-78
- Vezénylőtiszt: 06/42-20

Szolgálati mobiltelefon:

- Gátér mobil: 30/797-0282
- Csongrád mobil: 30/729-3130 hangrögzített
- Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő: 30/565-5909
- Szentes forgalmi iroda: 30/565-6198 hangrögzített
- Szentes külsős fszt: 30/073-2209
- Call-center adatszolgáltató központ: 30/504-4878
- Vezénylőtiszt: 30/565-5905
- Szentes állomásfőnök: 30/915-8985
- Szentes forgalmi koordinátor: 30/957-4422
- Szentes forgalmi koordinátor II: 30/915-9017
- Területi főüzemirányító Szeged: 30/565-6349
- Forgalmi vonalirányító: 30/310-5966
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged 30/941-1840
- Csomóponti Főnökség Vezető Kecskemét: 30/329-0269

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök: kis.imre2@mav.hu
- Szentes forgalmi koordinátor I.: bozo.tibor@mav.hu
- Szentes forgalmi koordinátor II.: kissne.mester.gyongyi@mav.hu
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő: szentes.rfszt@mav.hu
- Külső forgalmi szolgálattevő: szentes.kfszt@mav.hu
- Csongrád forgalmi szolgálattevő: csongrad.rfszt@mav.hu
- Gátér váltókezelő gater.vk@mav.hu
- Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség: kecskemet.fcsf@mav.hu
- Ingotlankezelési diszpécser: ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
- Területi Főüzemirányító Szeged: uksg.tfoir@mav.hu
- 900-as Forgalmi Vonalirányító Szeged: uksg.900@mav.hu

Váltókezelői őrhely értekezési lehetőségek:

- állomásközi távbeszélő Szentes és Kiskunfélegyháza viszonylatban
- helyi körzeti távbeszélő

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Szentes – Csongrád és Csongrád – Kiskunfélegyháza állomások között az állomásközi távbeszélőn hangrögzítő berendezés üzemel. Szentes hangrögzítő működését a beszélgetés alatt ütemes hangjelzés jelzi, a hangrögzítő használhatatlanságát az ütemes hangjelzés elmaradása

jelzi. Kiskunfélegyháza hangrögzítő működését semmi sem jelzi, használhatatlanságát Kiskunfélegyháza állomás forgalmi szolgálattevője közli.

Mobiltelefon hangrögzítő működését a beszélgetés alatt ütemes hangjelzés jelzi, a hangrögzítő használhatatlanságát az ütemes hangjelzés elmaradása jelzi.

Szolgálati mobil telefon:

- Szentés forgalmi iroda: 30/565-6198 hangrögzített
- Kiskunfélegyháza forgalmi iroda: 30/565-5909 hangrögzített

Mobiltelefon hangrögzítő működését a beszélgetés alatt ütemes hangjelzés jelzi, a hangrögzítő használhatatlanságát az ütemes hangjelzés elmaradása jelzi.

A többi távbeszélő kapcsolat hangrögzítő berendezéssel kiegészítve nincs.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- Területi főüzemirányító Szeged: 06/13-33, 06/13-34
- Területi főüzemirányító Szeged: 30/565-6349
- Forgalmi vonalirányító Szeged: 06/12-21 vagy 06/86-62
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged: 06/13-55, 06/17-39
- MÁV-START Zrt. Személyszállítási főüzemirányító Szeged: 06/23-24

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Állomás térvilágítási körzetei:

Az állomáson a villamos berendezések a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényből szakaszosan, illetőleg a I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen elhelyezett kapcsolótábláról üzemeltethetők.

A főkapcsoló a forgalmi iroda kapcsolótábláján található, mellyel a teljes áramtalanítás végrehajtható.

A forgalmi irodából kapcsolható a felvételi épület világítása, az utas peront megvilágító külsőtéri lámpa, és a rakodóterület egy, illetve két lámpája.

Az I. sz. váltókezelői őrhelyről kapcsolható a szolgálati hely világítása, a váltókörzet és a rakodóterület szolgálati hely felőli részének megvilágítása.

A II. sz. váltókezelői őrhelyről kapcsolható a szolgálati hely világítása, a váltókörzet és a rakodóterület szolgálati hely felőli részének megvilágítása.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nem üzemel. Közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás történik, a forgalmi szolgálattevő közvetlenül, személyesen tájékoztatja az utasokat.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

Személyesen élőszóval a peronon és a váróteremben. A késés nagyságát szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

Utastájékoztatási kötelezettség:

A forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján élőszavas tájékoztatást ad az állomásról induló és az állomásra érkező vonatok menetrendszerinti indulási-, érkezési idejéről. Minden más menetrendi, illetve díjszabási információ igény esetén az utast a szolgálatban levő személypénztáros tájékoztatja. Személypénztár zárva tartásakor a forgalmi szolgálattevő ad a 147 sz. vasútvonalra az utas kérésére tájékoztatást.

Minden más menetrendi tájékoztatással kapcsolatban és a MÁV START Zrt. értékesítési tevékenységről, ha nem áll rendelkezésére elég információ az utast a MÁVDIREKT: +36 1 3 49 49 49 telefonszámra kell irányítani.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A Havarria csoport - a hálózati főüzemirányító döntése, vagy a csoport tagjainak javaslata alapján – bármilyen olyan esetben megkezdheti az együttműködését, amennyiben a rendkívüli esemény jellege ezt indokoltá teszi.

A Havarria csoport tagjai a rendkívüli eseményhez kapcsolódó információkat kötelesek kölcsönösen megosztani egymással. A rendelkezésre álló információk alapján a MÁV Zrt. Kommunikációs igazgatóság Havarria csoportban delegált munkavállalója meghatározza az

egységes előzetes utastájékoztató szövegét (havária utastájékoztató), melyet továbbít az állomási- és fedélzeti utastájékoztató rendszerek felé az alábbi módon:

- közvetlen: az UTAS adminisztrációs modulon keresztül
- közvetett:
 - Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül az érintett állomások forgalmi szolgálattevői, forgalmi vonalirányítói, területi főüzemirányítói, valamint a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási irányító felé az állomási utastájékoztató megvalósítása érdekében.
 - Ticket-Checkeren keresztül a vonatkísérő személyzet felé a fedélzeti utastájékoztató megvalósítása érdekében.

A kapott információ alapján:

- az állomáson utastájékoztatót végző forgalmi szolgálattevő
 - az érintett vonatokon a vonatkísérő személyzet
- haladéktalanul megkezdje az utasok tájékoztatását.

A havária utastájékoztató szövegének kiküldésétől függetlenül a forgalmi vonalirányítótól vagy területi főüzemirányítótól kapott és a helyi információk birtokában az állomási és fedélzeti utastájékoztatót a vonatkozó hatályos szabályokban előírt szövegminták szerint a helyzetnek megfelelően meg kell kezdeni.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló jelentkezni köteles a forgalmi szolgálattevőnél, illetve eltávozását jelenteni.

A forgalmi szolgálattevőnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztató végrehajtásához.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni a forgalmi szolgálattevőtől kapott információk alapján.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a forgalmi szolgálattevőtől, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton: A vezető jegyvizsgálónak valamint a forgalmi szolgálattevőnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonaton a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Hirdetések fajtái:

A várótermekben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- A MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetés, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárolt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyek a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.

- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A Forgalmi Csomóponti Főnökség Kecskemét forgalmi üzemmérnöke, technológiai szakelőadója valamennyi (egy napos is) menetrend módosulással járó változás (vágányzár) esetén a menetrendváltásban érintett Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni. A szolgálati helyekre való megküldéséről az állomásfőnök köteles gondoskodni.

Az állomás részére elkészített hirdetmények kiadása az állomásfőnök, illetve forgalmi koordinátor feladata, kihelyezésüket és a lejárt hirdetmények eltávolítását a forgalmi szolgálattelvő végzi.

A váróterem zárásával a papír alapú utastájékoztató hirdetmények az utasforgalom számára megnyitott területről nem elérhetők, ezért elhelyezésre került Utastájékoztató tábla, ahol mindig ki kell függeszteni a papír alapú utastájékoztató hirdetményeket, annak érdekében, hogy az utazáshoz szükséges információk a váróterem bezárása esetén is láthatóak legyenek. Ezen papír alapú utastájékoztató hirdetmények kezelését az állomásfőnök vagy megbízottja megbízása alapján a forgalmi szolgálattelvő végzi el.

A forgalmi irodában elhelyezésre került 1 db kulcs, mellyel az Utastájékoztató táblát nyitni, zárni lehet.

Megállóhelyi információk kihelyezésének és eltávolításának szabályozása

Városi Park, Csongrád úti tanyák, Kettőshalom, Kónyaszék, Csongrád alsó megállóhelyeken és Gátér állomáson az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke.
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás: A megállóhelyeken minden olyan Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amelyek a vágányzári menetrend az érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve, hogy az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.

A szükséges hirdetmények kihelyezése, pótlása, eltávolítása a hatályos MÁV-START Zrt-vel kötött megállapodás alapján történik.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezéséről, pótlásáról, cseréjéről az állomásfőnök/forgalmi koordinátor vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattelvő végzi el.

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást.

Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológusa küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök és forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.

- Váróterem nyitvatartási rendjének elkészítéséről kihelyezéséről, pótlásáról.
- Állomási rend kihelyezéséről, pótlásáról.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítása:

- a változás szükségessé teszi-e vagy sem az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását, valamint
- személyzettel rendelkező vagy nem rendelkező szolgálati hely, a hirdetményen meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napját követő napon kell eltávolítani.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény és minden egyéb hirdetmény készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

Észlelt hiányosságok esetén az észlelő munkavállaló köteles jelezni a szolgálati vezetőjének, aki gondoskodik a pótlásról.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged vágánykapcsolat nélkül.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda,
- MÁV-START Zrt. személypénztára

I. sz. váltókezelői őrhely

II. sz. váltókezelői őrhely

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége:

A forgalmi irodában nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társaságok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:

A forgalmi irodai számítógépek asztalán valamennyi felhasználó fióknál 3 db parancsikon segítségével érhetőek el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

A MÁV Pályavasúti Intranet portálon az alábbi elérési útvonalon érhetőek el a központilag, területileg és a szolgálati helyre vonatkozó dokumentumok:

https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek

https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Szeged

https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_helyek_szabályozásai/Szeged/Forgalmi_Cs_omóponti_Főnökség_Kecskemét

A forgalmi szolgálattevő számítógépén a „C” meghajtón megtalálható a közösen elérhető „Adatok” mappa, amelyben a Napi lassúmenet kimutatások, a távirat minták és egyéb, a munkavégzéssel összefüggő dokumentumok találhatóak.

A váltókezelői őrhelyeken:

Nyomtatott formában van elhelyezve az Állomási Végrehajtási Utasítás.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegélynyújtáshoz használható mentődoboz a forgalmi irodában, az alkoholszonda és digitális alkohol teszter a forgalmi iroda rendelkező asztal jobb oldali fiókjában, az ahhoz tartozó nyilvántartás a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt a forgalmi irodában, a véralkohol-vizsgálati doboz Szentes állomáson a forgalmi irodában áll rendelkezésre. Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló az állomáson nincs.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szentes, Új u. 13	63/449-243
Orvosi ügyelet	Csongrád, József A. u. 1	63/481-104

Kórház Dr. Bugyi István	Szentes. Sima F. u. 44-58.	63/313-244
Rendelőintézet	Csongrád, Gyöngyvirág u. 5.	63/570-800
Házi orvosi rendelő	Csongrád, Szőlőhegyi u. 19.	63/482-903
Konszenzus Plusz Kft	Csongrád, Szentháromság tér 15.	63/570-180
Zs. Med Bt.	Csongrád, Szentháromság tér 10.	63/481-112
Gali-Med Bt.	Csongrád, Szőlőhegyi u. 19.	63/481-048
Dr. Tóth és Tsa Bt.	Csongrád, Szőlőhegyi u. 19.	63/481-480
Dr. Lantos Pál	Csongrád, Szőlőhegyi u. 19.	63/481-015

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatalok elérhetősége:

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság:	Csongrád, Pacsirta u. 1-5.	63/483-577 (112)
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Szentes, Sima F. 29-33	63/400-114 (112)
Tűzoltóság	Csongrád, Hunyadi tér 11/a	63/571-265 (112)
Polgármesteri hivatal	Csongrád, Kossuth tér 7.	63/482-166
Polgárőrség	Csongrád, Kossuth tér 7.	63/571-919
Csongrád-Csanád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Szeged, Berliini krt. 16.-18.	62/621-290
Vadásztársaság		112
ZOL-TAK Kft.	Kerepes Esze Tamás u. 15.	30/754-4480
MÁV-START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	06/30-542-6224
Központi segélyhívó		112