



CSOMA-SZABADI ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Balogh Jenő', is written over a dotted line.

Balogh Jenő
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Helmeczi Mihály', is written over a dotted line.

Helmeczi Mihály
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Miklós Csaba', is written over a dotted line.

Miklós Csaba
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Németh Tibor', is written over a dotted line.

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50430/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Csoma-Szabadi állomás a Dombóvár – Gyékényes országhatár 41 sz. egyvágányú villamosított törzshálózati fővonal 84+89 – 102+75 sz. szelvények között elhelyezkedő középállomása.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől

– Dombóvár alsó állomás 12+87 – 25+37 sz. szelvények között.

Végpont felől

– Baté állomás 159+00 – 175+49 sz. szelvények között.

Nyíltvonalai szolgálati helyek az állomásközben

Csoma-Szabadi – Dombóvár alsó állomások között:

- Attala megállóhely 73+90 – 75+15 sz. szelvények között.
- Kospula megállóhely 49+50 – 51+55 sz. szelvények között.

Csoma-Szabadi – Baté állomások között:

- Nagyberki megállóhely 123+45 – 126+25 sz. szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Dombóvár alsó – Csoma-Szabadi: legnagyobb emelkedés 3,2‰ Legnagyobb esés: 1,0‰

Csoma-Szabadi – Baté: Legnagyobb emelkedés 5,2‰ Legnagyobb esés: 5,0‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Integra-Dominó 55 típusú biztosítóberendezés van telepítve. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.3. **Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- volt állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda

1.4. **A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Csoma-Szabadi – Dombóvár alsó állomások között:

Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térségi követési rend van érvényben, a jelfeladás az EÉVB-EVM 75Hz közlekedő vonatjárművek részére biztosított.

Csoma-Szabadi – Baté állomások között:

Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi követési rend van érvényben, a jelfeladás az az EÉVB-EVM 75Hz közlekedő vonatjárművek részére biztosított.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Állomási vágányok

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány/ rakodó	640 +49	-	-	-	nincs	föld kúp	5	55-06221-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány/vonat fogadó-indító	691	-	-	-	75 Hz sínáramkör	4	5	55-06221-01-2	nyílt	
III.	fővágány/vonat fogadó-indító	676	-	-	-	75 Hz sínáramkör	6	3	55-06221-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/vonat fogadó-indító	639	-	-	-	75 Hz sínáramkör	8	7	55-06221-01-4	nyílt	
V.	fővágány/vonat fogadó-indító	535	-	-	-	75 Hz sínáramkör	12	7	55-06221-01-5	nyílt	

Az állomás vágányain a végpont felé:

- A 90+80 sz. szelvényig 0,0‰ vízszintes,
- 90+80 - 101+00 sz. szelvények között 2,2‰ emelkedő,
- 101+00 - 104+00 sz. szelvények között 2,14‰ esés,
- 104+00 sz. szelvénytől 0,5‰ emelkedő van.

A fővágányok mindkét irányból jelfeladásra kiépítettek.

Az 5 – 10 sz. váltók közti vágányrész használható hossza 640 méter, a 10 sz. váltón túli (csonka) vágányrészé 49 méter.

Összekötő vágány:

- Az összekötő vágány Csoma-Szabadi állomás 12 sz. kitérőjével ágazik ki, és a 12/1 sz. váltón keresztül a 12/10 sz. váltóig tart.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
II. – IV. között	160	93+37-től 94+97	sk+15	1,90	térkő
III. – IV. között	160	93+37-től 94+97	sk+15	2,00	térkő

Megközelíthető a forgalmi irodával szemben elhelyezett beton és gumibodán elemekből készült átjárón.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Csoma- Szabadi állomást minden irányból külön előjelzővel nem rendelkező, hívójelzéssel kiegészített fény bejárati jelzők fedezi.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
72	önműködő térközjelző bejárati jelző előjelzője	-	jobb	72+95	-
Aism	ismétlőjelző	-	jobb	83+00	-
A	fény bejárati jelző	-	jobb	84+89	Hívójelzés, Hívójelzés feloldás
K2	fény kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	90+68	Hívójelzés
K3	fény kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	91+04	Hívójelzés
K4	fény kijárati jelző	IV. sz. vágány	jobb	91+14	Hívójelzés
K5	fény kijárati jelző	V. sz. vágány	jobb	91+69	Hívójelzés
T2	nem biztosított fény tolatásjelző	-	jobb	90+98	-
Végpont felől					
115	önműködő térközjelző bejárati jelző előjelzője	-	jobb	114+35	-
B	fény bejárati jelző,	-	jobb	102+75	Hívójelzés, Hívójelzés feloldás
V2	fény kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	97+55	Hívójelzés
V2	fény kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	97+71	Hívójelzés
V4	fény kijárati jelző	IV. sz. vágány	jobb	97+49	Hívójelzés
V5	fény kijárati jelző	V. sz. vágány	jobb	97+39	Hívójelzés

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

A bejárati jelzőkön belül 50 méterre Tolatási határjelző van.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi kijárati jelzőn.

Az 1.6.4. pontban felsorolt műtárgyak az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve.

„Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” jelzőtárcsák találhatóak a 4. sz. váltó felett, amely a 10. sz. váltó felé mutat, az I. sz. vágányon a 92+50 sz. szelvényben, a kihúzóvágányon a 12. sz. és a 12/1. sz. váltók között a 91+00 sz. szelvényekben.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db sárga jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

Raktár:

- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző”
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”
- 1 db vállmagasságú állvány
- 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 4 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére
- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”.
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felől:

Villamos úton állítható, biztosított váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 12/1

Végpont felől:

Villamos úton állítható, biztosított váltók: 1, 3, 5, 7

Valamennyi váltó váltójelző nélküli.

Villamos váltófűtéssel rendelkeznek az 1, 3, 5, 7, 2, 4, 6, 8 sz. váltók, kezelésükre vonatkozóan a 2883/83 számú Kezelési Szabályzat tartalmaz rendelkezéseket. A váltófűtő berendezés típusa: villamos váltó-, és vályúaljfűtő rendszer (VVFR).

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az I. sz. vágányon a végpont felől KS1 jelű kisiklasztó saru van felszerelve, amely az 5. sz. váltóval szerkezeti függésben van.

Vágányzáró szerkezetek

- Az I. sz. csonkavágány földkúpban végződik.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett lévő raktárépület és oldalrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzete.k, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában a forgalmi szolgálattelvő asztalán van elhelyezve egy NAD 70 típusú diszpécser központ, amelybe az alábbi távbeszélő összeköttetés van bekapcsolva. Kezelése a Kezelési Szabályzat szerint.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek:

Csoma-Szabadi – Dombóvár alsó állomások között:

- Csoma-Szabadi forgalmi iroda
- Dombóvár alsó forgalmi iroda

Csoma-Szabadi – Baté állomások között:

- Csoma-Szabadi forgalmi iroda
- Baté állomás forgalmi iroda

LB távbeszélő

- forgalmi iroda és a bizt.ber. épület között.

NA- típusú forgalmi vonalirányítói vonal:

Forgalmi vonalirányító: 05/14-40, 05/15-40

Területi Főüzemirányító: 05/13-33

CB rendszerű számtárcsás összeköttetés:

Forgalmi iroda: 05/62-49

Funkcionális felügyelet: 05/20-38

Erősáramú Villamos Üzemirányító vonal (DPS rendszerű)

Kapcsolat a Nagykanizsai Erősáramú elektrikus és a forgalmi szolgálattelvő között.

PT vonal:

Kapcsolat a belépő helyekkel összefüggésben, a fővonal PT rendszer használata céljából. A beltéri rendszer telepítési helye a forgalmi iroda, melynek tartozéka 1 db hordozható pályatelefon készülék. Alkalmazása a Kezelési Szabályzat leírása szerint. Az INTEGRA-DOMINO kezelőpultjának a baloldalába van beépítve az állomási hangrendszer, mely utastájékoztatási (hangosbemondó) és forgalomirányítási (térhangos) feladatokat is ellát.

Közcélú telefon

T-Home hálózati összeköttetés, hívószáma: 82/377-276

Mobiltelefon:

Hívószáma: 30/935-6146

Hangrögzítő berendezés:

Az állomásközi távbeszélő hangrögzítővel fel van szerelve.

A NAD 70 típusú diszpécser központ kezdőpont és végpont felé is DSR SolidBank típusú digitális hangrögzítővel fel van szerelve. Kezdőpont felé a hangrögzítő berendezés ellenőrzését Dombóvár alsó állomáson, végpont felé Baté állomáson a NAD-70 diszpécser központban lévő „MAGNÓ” feliratú jelzőgomb piros fénye jelzi,

hogy a hangrögztítő berendezés működik. Amennyiben a rögztítő berendezés hibás, az ellenőrző fény nem világít. A Dombóvár telefonközpont ügyeletes műszerészét vagy a diszpécseret értesíteni kell a zavarról.

Világítási hálózati áramkimaradás esetén akkumulátorról üzemel a berendezés. Hálózati áramkimaradást elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe. Ilyen hiba bekövetkezésének időpontját és jellegét a Dombóvár telefonközpont ügyeletes műszerészével vagy a diszpécserrel közölni kell.

A hangrögztítő berendezés bármilyen okból történt üzemben kívül helyezésének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Hiba elhárítása után a hangrögztítő csak akkor tekinthető ismét üzemképesnek, ha a távközlő műszerész az óraegyeztető berendezést beállította a pontos időre. Ha a hangrögztítő berendezés ismét üzemképes, azt ugyancsak a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögztíteni.

A berendezés bármely meghibásodásáról, majd az üzembe helyezéséről Dombóvár alsó, valamint Baté állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevőt.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A vontatási villamos energia ellátását, a nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a nagykanizsai felsővezetékes szolgálat felügyelete alá tartozó kaposfüredi alállomás 120/25 KV-os transzformátor állomás 2x25 KV-os feszültséggel biztosítja.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Villamosításra került az állomás II.-V. sz. vágányai teljes hosszban, az I. sz. vágány a végpont felől 540 méter hosszban, rakodó vágány jelleggel. Az állomáson a munkavezeték magassága 6 méter. A kapcsolóállvány a 93+75 sz. szelvényben van, erre lettek felszerelve a vonali és az állomási áramkörök szakaszolói.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói:

- Állomás jobb /Áj/ I. sz. vágány végpont felől 540 m R1 kikapcsolt lezárt szakaszolón keresztül
- Állomás bal /Áb/ II. és III. sz. vágány teljes hosszban
- Dombóvár vonal /Dv/ szakaszoló
- Gyékényes vonal /Gyv/ szakaszoló
- Dombóvár táp /DT/ szakaszoló
- Gyékényes táp /GyT/ szakaszoló
- STR1
- STR2

Az állomási kapcsolókert a forgalmi iroda végpont felőli oldalán került kialakításra, melynek a kulcsa a forgalmi irodában található.

A szakaszoló kézi állítású. Az I. sz. vágány melletti R1 szakaszoló lakattal lezárva. A váltókörzetekben lévő váltófűtő berendezés STR1, STR2 szakaszolók (zárt szekrényben) helyszíni kézi működtetésűek.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A 6 db földelőrúd a felvételi épület mellett, zárt szekrényben van elhelyezve. A földelőrudak és villamos jelzőtárcsák műszaki állapotáért, használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős.

Átadása a Villamos üzemi naplóban írásban történik.

Kitűzhető „Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó” Villamos jelzőtárcsák.

A rendszeresített két sorozat (8 db) jelzőtárcsa a raktárban van elhelyezve.

Szakaszolók lezárása:

A bekapcsolt szakaszolók lakatjait és azok kulcsait, illetve a kikapcsolt és lelakatolt szakaszolók lakatkulcsát Csoma- Szabadi állomáson a forgalmi irodában erre a célra rendszeresített elzárt szekrényben kell tartani.

Szolgálat átvételkor személyesen meg kell győződni a helyes elzárásról.

A szolgálatátadás szövegének tartalmaznia kell, hogy az állomás mely részei vannak a szabványostól eltérően feszültség alatt, mely Rakodási engedélyek vannak még kiadva, valamint a szakaszolók helyzetét, és a kulcsok átadásának tényét.

Kapcsolások végzése.

Kapcsolásokat az E. 102. sz. Utasítás szerint, a névjegyzékben felsoroltak végezhetnek. A kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát a 4. sz. melléklet tartalmazza. (Szakaszolók távműködtetése, helyi kapcsolások, kézi kapcsolás.)

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezések rongálása, stb.) a TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz elektrikusa részére azonnal jelenteni kell.

Értekezési lehetőségek:

- Villamosüzemi telefonon (VDR)
- Pályatelefonon
- MÁV üzemi telefonon
05/43-41, 06-30/434-7008
- Közcélú telefonon, 06 1-515 4341
- Felsővezetési Szakasz Dombóvár 06-30/440-3280

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentők: 104, 112
- Elektrikus: lásd fent
- Állomásfőnök: 05/31-08, 20/964-2926.

Az E. 101., E. 102. sz. Utasításokban és a Baleset bejelentési táblázatban előírt jelentési kötelezettségnek maradéktalanul eleget kell tenni.

Térvilágítási körzetek.

- Vonatfogadó vágány térvilágítása
- Váróterem, utas WC
- Falikar
- Forgalmi iroda bejárati ajtó feletti
- Rakterület

Kapcsolását a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában végzi.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Csoma-Szabadi állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Csoma-Szabadi állomáson analóg, helyből kezelt manuális hangszórós utastájékoztató berendezés van kiépítve.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Pályavasút forgalmi szolgálattevő beosztású munkavállalója.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatást a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés „utas külső” és „utas belső” hangosítási körzetekre van felosztva, nappali és éjszakai üzemmódban üzemeltethető.

Az utastájékoztató berendezés csak a Csoma-Szabadi állomáson levő utazóközönség tájékoztatására szolgál, szignállal van kiegészítve.

- utas külső térhangos található a kezdőpont felől 1 oszlopon, végpont felől 1 oszlopon és a felvételi épületen (1 db) elhelyezve.
- utas belső hangszóró található az előcsarnokban, a váróteremben.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája valamennyi vágány viszonylatában egységesen 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

Utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatót olyan időben kell végrehajtani (10 és 3 perccel a menetrend szerinti, illetve tényleges közlekedési idő előtt), hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó szövegkönyv” alapján, magyar nyelven. A tájékoztatót minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – csak akkor szabad tájékoztatót adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó Szövegkönyv karbantartása a MÁV-START Zrt. által megküldött módosítások alapján forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő felelős az utastájékoztató rendszer előírás szerű kezeléséért. Szolgálatában többször személyesen köteles meggyőződni az általa kezelt utastájékoztató rendszer működőképességéről. A berendezés bármilyen hibája esetén köteles a megjavítására intézkedni.

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő közvetlen módon történő élősavas utastájékoztató formájában köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben és gyakorisággal.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomáson elszünetelt várható késésről, későbbi indulásról a vezető jegyvizsgálót a hangszórós utastájékoztató alkalmazásával közvetett módon történő élőszavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni, szolgálati közleményként. Pl., „Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat (...ok) miatt ...perc késéssel fog indulni.”

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az utazóközönség tájékoztatására a menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) egy-egy példányban ki kell helyezni az utasok részére megnyitott helyiségbe, jól látható helyre.

A hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi szolgálattelévő feladata.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség IV. Szakasz munkavállalóinak a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az ellenőrzést szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovasat előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és értesíteni kell az állomásfőnököt. A pótlást haladéktalanul el kell végezni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattelvéők a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás, Kifüggesztendők jegyzéke, a Parancskönyv, valamint az egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodai asztal.

- 1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

	Cím:	Telefon:
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Kaposvár, Szántó u. 13.	05/31-48 82/313-075
Házi orvos:	Szabadi, Kossuth u. 42.	82/579-042
Kórház:	Kaposvár, Tallián Gy. u. 20/32.	82/501-300

Elsősegély:

1 db mentődoboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db alkoholszonda tárolási helye: forgalmi szolgálattevő íróasztalában kell tartani.

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

- 1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó	-	112
Rendőrség	Segélyhívó: MÁV vonal:	82/502-700 05/31-35
Mentőállomás	Dombóvár, Jókai u. 3.	74/466-215
	Segélyhívó:	104
Tolna Megyei Tűzoltóság	Dombóvár, Köztársaság u. 27.	74/466-106
	Segélyhívó:	105
Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Kaposvár, Somssich P. u.7.	82/528-990
Kaposvár Kistérségi Polgárőr Egyesület	Kaposvár, Szent Imre u.14.	82/411-925, 30/621-8301
Területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási főnökség	Kaposvár, Baross G. u. 2.	30/924-4929
Polgármesteri Hivatal	Csoma, Kossuth L. u. 34.	82/ 579-025
Somogy Megyei Önkormányzat	Kaposvár, Csokonai u. 3.	82/508-100
BIF Területi Vasútbiztonság, Vasútör diszpécser	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530
Rail Cargo Hungaria Zrt.	Dombóvár Baross tér 1.	05/61-29
MÁV-START Zrt.	Kaposvár, Baross Gábor u. 2.	05/33-22
Vadásztársaságok:		
Gazda Vadásztársaság	Stemler József 7251, Kapospula Rákóczi u. 13.	30/937-5723
A SEGÉLYHÍVÓK számai valamennyi T-Home készülék közelében kifüggesztésre kerültek!		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Csoma- Szabadi állomáson dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület délnyugati sarkától a jelfogó épület felé mért 5 m távolságra van kijelölve.