



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Fehérgyarmat
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

30449/2025/PALYA

CSENGER

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Majoros Csaba
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	10
1.4.3. Védelmi berendezések	10
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	10
1.5. Útátjárók.....	11
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	11
1.5.2. Állomási útátjárók.....	11
1.6. Értekezés	12
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	12
1.6.2. Hangrögzítés	12
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	12
1.8. Világítás	12
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	12
1.12. Elsősegélynyújtás	12
1.13. Elérhetőségek	13
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	14
2.1. Technológiai létszám.....	14
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	14
2.3. Parancskönyv	14
2.4. Szolgálatra jelentkezés	14
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	15
2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	15
2.6.2. Szolgálat szünetelés	15
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	15
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	15
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	16

2.19.1. Váltókörzet.....	16
2.19.2. Váltó őrzése	16
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.....	16
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	16
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	16
2.20. Váltógondozás	16
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	16
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	16
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	16
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	16
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	17
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	17
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók.....	17
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	17
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	17
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése.....	17
2.24.3. Vágányút bejárása.....	17
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	17
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	17
2.26. Váltóellenőrzés.....	17
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	17
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	18
2.29. Tolatás engedélyezése	18
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	18
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	18
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	18
2.32. Járművek fedezése.....	18
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	18
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	18
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	18
2.37. Rögzítősaruk.....	19
2.37.1. Tárolás.....	19
2.37.2. Kezelés	19
2.37.3. Felelősség.....	19
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése.....	19
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	19
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	19

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	20
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	20
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	20
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	20
2.40. Páros féksaru	20
2.41. Intézkedési kötelezettség	20
2.42. Engedélykérés-adás	20
2.42.2. Tanú bevonása	20
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	21
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	21
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	21
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	21
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	21
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely	21
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	21
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	21
2.49. Rendkívüli küldemény	21
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	21
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	21
2.50. Lassúmenetek	21
2.53. Utastájékoztató	22
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	22
2.53.3. Hangos utastájékoztató	22
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	22
2.53.6. Rendkívüli események.....	22
2.53.7. Statikus utastájékoztató	22
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése.....	23
2.54. Közlekedés	23
4. Pályavasúti informatikai rendszer	24
4.1. Számítógépes munkaállomás	24
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	24
4.4. Készre jelentés.....	24
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	25
4.7. Belső adatrögzítés	25
5. Helyi sajátosság.....	26
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	26

5.3. Dokumentáció	26
5.3.1. Fejrovasat előjegyzési napló	26
5.3.3. Egyéb dokumentumok	26

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Csenger állomás a 114 sz. Mátészalka - Csenger oh. egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon a 152+50-178+58 sz. szelvények között fekszik. Az állomás végállomása a 114 sz. egyvágányú vonalnak.

Szomszédos állomás:

114 sz. vonalon: -Kocsord alsó állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

114 sz. vonalon:

-Porcsalma-Tyukod mrh. a 219+35 sz. szelvényben,

-Ökörítőfülpös megállóhely a 259.sz. szelvényben,

-Györtelek-alsó mrh. a 381.sz. szelvényben,

-Györtelek megállóhely a 403.sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

A 114 sz. vonalon Csenger - Kocsord alsó állomások között a legnagyobb emelkedés 3‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Csenger állomáson váltózárkulcs azonosító berendezés üzemel.

A biztosítóberendezés hatókörzete:

-kezdőpont felőli oldalon az állomás területét az „A” jelű bejárat jelző,

-végpont felőli oldalon a III. vágány végén lévő földkúp a 152+46.sz. szelvényben határolja.

A berendezés hatáskörzetébe az I és a IV számú mellékvágány nem tartozik bele.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Csenger-Kocsord alsó állomások között állomástávolságú, közlekedési rend van.

A vonal forgalmának lebonyolítása egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett.

Vonatbefolyásolási rendszer, ellenmenet kizáró biztosítóberendezés és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF_TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	rakodó/mellék-vágány	300	0‰	8/a/1	55-15578-01-1	K	nyílt	
II.	vonat-fogadó/indító fővágány	279	0‰	8/a/3	55-15578-01-2	F	nyílt	
III.	vonat-fogadó/indító átmenő fővágány	250	0‰	6/5	55-15578-01-3	F	nyílt	
IV.	rakodó/mellék-vágány	200	0‰	4/5	55-15578-01-4	K	nyílt	forgalomból kizárva

1.3.3. Utasperon

Utasperon az I és II sz. vágányok között a 171+55 és a 172+75 sz. szelvények között található, hossza: 120 méter a II és III sz. vágányok között a 171+55 és a 172+75 sz. szelvények között található, hossza: szintén 120 méter. Az utasperonok szélessége 1,5 méter.

Anyaguk: döngölt föld, burkolatlan, sínkorona feletti magasságuk: sk0.

Megközelítésük a felvételi épület előtt kijelölt közlekedési útvonalon keresztül történik.

A IV sz. vágány a pálya állapota miatt ideiglenesen ki van zárva a forgalomból.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I (O)	16	IGEN	oldalrakodó	IGEN
I	208	IGEN	nincs	IGEN
IV	180	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Az állomásnak nem biztosított fény bejáratí jelzője, annak előjelzője van. A helyhez kötött jelzők esetében nincs „Hívó jelzés” és „Hívójelzés feloldása” jelzés.

Az állomáson található helyhez kötött jelzők az alábbiak:

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyíltvonal	jobb	185+58	AEj	nem biztosított fény bejáratí jelző előjelzője	
állomás	jobb	178+58	A	nem biztosított fény bejáratí jelző	
állomás	jobb	173+90	K	fény fedező jelző	
Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése

A végpont felől nincs helyhez kötött jelző.

Egyéb jelzők:

Megállj jelző a 173+00 sz. szelvényben az összekötő vasúti pályában van elhelyezve.

Tolatási határjelző a kezdőpont felőli oldalon a 178+08 sz. szelvényben található.

Az állomáson oldalrakodó van, amelyre az ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db. nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db. jelzőzászló,
- 1 db. zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db. piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 1 db. vállmagaságú állvány,
- 1 db. piros fényű jelzőlámpa.

Anyagraktárban:

- 1 db. kitűzhető „Megállj” jelző,
- 1 db. kitűzhető „Megállj jelző előjelzője” jelző.

1.4.2. Váltók

Az állomáson 7 db váltó található: 6 db egyszerű, 1 db átszelési (8 számú). Minden váltó váltójelzője ábralemezes, fényvisszaverős kialakítású. Állandóan zárva tartott váltózáras váltók: 2, 4, 6, 8/a és 8/b sz. váltók. Váltózár nélküli, le nem zárt váltók: 1, 3 és 5 sz. váltók.

A váltók helyszíni állítású nem biztosított váltók, váltózár kulcsazonosító berendezéshez tartoznak. A váltók váltófűtő berendezéssel ellátva nincsenek. Kitérő irányban 40 km/h-tól nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E			X	X							ÁF	
2	E			X	X			X		X		ÁF	
3	E			X	X							ÁF	
4	E			X	X			X		X		ÁF	
5	E			X	X							ÁF	
6	E			X	X			X		X		ÁF	
8 a	F E			X	X			X		X		ÁF	
8 b	F E			X	X			X		X		ÁF	

ÁF: ábralemezes, fényvisszaverős

1.4.3. Védelmi berendezések

Az állomás területén 2 db. vágányzáró sorompó van:

-VS6 az állomás kezdőponti oldalán a IV sz. vágányon található,

-VS1 az állomás végponti oldalán a 166 sz. szelvényben lévő útátjáró után van elhelyezve.

Az állomás páratlan végén lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó és az Országhatár között a vágány földkúpban végződik.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az állomáson Űrszelvénybe nyúló létesítmény az I számú vágány mellett található, az oldalrakodó a 170-171 sz. szelvényekben, melynek hossza 16 méter.

Fel van rá festve az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Kocsord alsó-Csenger szolgálati helyek között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
412+12		biztosítás nélküli	491. számú közút	
404+15	AS404	félsorompóval kiegészített fényesorompó	49. számú közút	
387+74		biztosítás nélküli	földút 47.92521,22.43754	
382+91	AS382	fényesorompó	Győrtelek Ecsedi út	
376+82		biztosítás nélküli	földút 47.91862,22.44804	
359+60		biztosítás nélküli	földút 47.91603,22.4708	
348+12		biztosítás nélküli	földút 47.91457,22.48592	
341+22		biztosítás nélküli	49336 számú közút	
329+50		biztosítás nélküli	földút 47.90691,22.50795	
321+71		biztosítás nélküli	földút	
311+53		biztosítás nélküli	földút 47.89673,22.52716	
287+13		biztosítás nélküli	földút 47.87774,22.534	
278+11		biztosítás nélküli	földút 47.87448,22.54509	
261+06	SR2/ AS266	fényesorompó	4923 számú közút	Porcsalma-Tyukod mrh
251+77		biztosítás nélküli	földút 47.8645,22.57685	
231+49		biztosítás nélküli	földút 47.85472,22.59977	
219+10		biztosítás nélküli	földút 47.84897,22.61385	
197+62		biztosítás nélküli	földút 47.83976,22.63909	
180+61		biztosítás nélküli	földút 47.83014,22.65677	

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés /kezelés helye
174+06	SR2	fényesorompó	Csenger Tisza út	forgalmi iroda
166+54		biztosítás nélküli	Csenger Nagykárolyi út	

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Értekezési lehetőség szempontjából az állomáson az alábbiak találhatók:

- CB rendszerű távbeszélő a forgalmi irodában, hívószáma: 03-52-62,
 - Közcélú elérhetőség: +36-1-513-5262,
 - Állomásközi távbeszélő körzet: amelybe Kocsord alsó forgalmi irodája és a II sz. váltókezelői őrhelye, Porcsalma-Tyukod mrh. és Csenger állomás forgalmi irodája van bekötve.
- Távbeszélő hívójelek:

- Csenger: - . - .
- Porcsalma-Tyukod: . - - .
- Kocsord alsó: . - . .

1.6.2. Hangrögzítés

Rádiós körzetek és utasítást adó hangszórós távbeszélő kapcsolatok az állomás területén nem találhatók.

Debrecen területi főüzemirányító és a Nyíregyháza körzeti forgalmi vonalirányító elérhetősége hangrögzítéses.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Debrecen területi főüzemirányító elérhetősége hangrögzítéssel:

Telefon: +36-1-513-1333, 03/13-33,13-34, +36/30-565-6355,
GSM-R hívószám: 095-06-38-888-1320, +36-38-888-1320, +36-38-888-1320
e-mail: ukdb.tfoir@mav.hu

Nyíregyháza körzeti irányító elérhetősége hangrögzítéssel:

Telefon:+36-1-513-1307, 03/13-07, +36-30-983-1755,
GSM-R hívószám: 095-06-38-888-1303, +36-38-888-1303,
e-mail: ukdb.ni@mav.hu

1.8. Világítás

Az állomáson és a vonalon villamos felsővezetéki rendszer nincs kiépítve.

Térvilágítási körzetek:

- 1. számú körzet: a felvételi épület előtti I sz. vágány melletti tér, amely időkapcsolóval ellátott,
- 2. számú körzet: a III és IV sz. vágány közötti terület,
- 3. számú körzet: rakodóvágány melletti terület.

A két utóbbi körzet külön-külön kapcsolható, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel a Világítási naptárnak és a vonatközlekedési-rakodási helyzetnek megfelelően.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben: forgalmi iroda,

Kereskedelmi jellegű:

- Felvételi épületben: váróterem (közlekedési módváltás miatt zárva tartott).

1.12. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz, az alkoholszonda és véralkohol-vizsgálati doboz a forgalmi irodában található.

Alkoholteszter az állomáson nincs rendszeresítve.

Elsősegélynyújtásra munkavállaló kiképezve nincs.

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Központi rendelőintézet, orvosi ügyelet	4765, Csenger, Ady Endre út 20.	+36-44-341-355, +36-44-341-375
Foglalkozás-egészségügyi orvos	4700, Mátészalka, Seregély út 2-4.	+36-1-513-5110, +36-44-311-741
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kórházak és Egyetemi Oktatókórház Mátészalkai Kórház	4900, Fehérgyarmat, Damjanich út 1., 4700, Mátészalka, Kórház út 2-4.	+36-44-511-100, +36-44-511-111, +36-44-501-501

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Állomás	Csenger Bocskai út 47.82625,22.6664	+36-1-513-5262
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség	4765, Csenger, Ady Endre út 14.	+36-30-912-6586
Vasútőrök	2724, Újlengyel, Árpád út 7	+36-20-961-7887
Önkormányzat	4765, Csenger, Ady Endre út 14.	+36-44/341-444, +36-44-341-235
Külső vállalkozó B+N Magyarország Kft.	Kapcsolattartó	+36-30-646-0337

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattelvő	1	1
Tolatási technológiához		
vonali tolatásvezető	1	1
kocsirendező	1	0

Minimális tolatási technológiai létszám esetén a kocsi csoport hosszát úgy kell megválasztani, hogy a mozdonyvezető tolatás közben a jelzésadás folyamatát lássa, de a tolatandó hossz 200 m-nél nem lehet több.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok segédkönyvek VU-k, rendeletek a forgalmi irodában találhatóak.

Papíralapon az alábbiak állnak rendelkezésre:

F.1. sz. Jelzési Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2. sz. Fékutasítás.

A Pályavasúti Intranet portál: (https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Forgalmi_irodai_rendeletek_gyujtemeny_dokumentumai) elérési útvonalon keresztül elektronikusan megtalálhatóak a központi utasítások, rendelkezések, a (<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/tks/Debrecen>) elérési útvonalon keresztül a portálon hozzáférhetőek a területi, valamint a (https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Debrecen/Nyiregyhaza) útvonalon a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések.

Állomási Végrehajtási Utasítás, Csenger állomás biztosító berendezésének Kezelési Szabályzata a forgalmi irodában a Forgalmi Rendeletgyűjteményben található meg.

A Hibaelőjegyzési Könyvek, a Lassújel-vágányzár nyilvántartása, a FOR szolgálatátadási könyv, Tudomásul veendők, valamint a Menetokmány átadó-átvevő könyv a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattelvőnél található meg.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok segédkönyvek VU-k, rendeletek felsorolását a forgalmi rendeletgyűjtemény tartalmazza.

2.3. Parancskönyv

Az állomáson Parancskönyvi rendelkezések tárolására mappa (iratrendező) van felfektetve, melynek tárolási helye aláírandó rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő asztal.

A nem forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos kiadott rendelkezések a „Tudomásul veendő rendelkezések” nevű, szintén mappa (iratrendező) formátumú dokumentumban kerülnek kiadásra. Tárolási helye: a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattelvő a szolgálati beosztásban meghatározott időben köteles a szolgálati helyen megjelenni, amelynek bizonylatolása a Jelenléti ívben történik.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

A szolgálatot írásban kell átadni-átvenni a forgalmi szolgálattevőnek. A bizonylatolása a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvekben történik. Az állandó átadás tárgyát képező tételek fedvény formájában a Fejrovatos előjegyzési napló előoldalán kerülnek átadásra, amelyre a szolgáltatátadás szövegében utalást kell tenni.

2.6.2. Szolgálat szünetelés

Az állomáson szolgálat szünetelés a forgalmi szolgálattevői munkakörben van. A szolgálat szünetelést felfüggeszteni csak indokolt esetben, a területi főüzemirányító rendelkezésére szabad. A forgalmi szolgálattevő a szolgálat szünetelés kezdetét és befejezését köteles bejelenteni Kocsord alsó állomás forgalmi szolgálattevőjének és mindketten a Fejrovatos előjegyzési naplóban bizonylatolják ennek a tényét. A szolgálat szünetelés ideje alatt a jelző és biztosítóberendezést szabványos állásban kell tartani. A szolgálat szünetelés megkezdése előtt a Vagyonvédelmi Utasításban leszabályozott vagyonvédelmi intézkedéseket kell megtenni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A szolgálatra jelentkező forgalmi szolgálattevő köteles a szolgálat átvétele után minél hamarabb, de legkésőbb 1 órán belül állomásbejárást tartani. A bejárás megkezdésének, befejezésének idejét külön sorban és eredményét (a megállapított hiányosságot) az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyeznie.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A forgalmi szolgálattevői teendőket egy fő forgalmi szolgálattevő látja el.

Feladatai:

- A vonatforgalom lebonyolítása, tolatási mozgások szabályozása,
- A vonatforgalom lebonyolításában a vágányút ellenőrzése, vonatok fogadása, megfigyelése és indulásra történő felhatalmazása, rendkívüli küldemények esetén szükséges intézkedések megtétele,
- Engedélyt kér, ad a közlekedő vonatoknak, visszajelentést ad és nyugtázik,
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Vágányzár és Lassújel kimutatást, a Hibaelőjegyzési könyvet és a Menetokmány és Közlekedésbiztonsági nyilatkozatok nyilvántartását,
- Az állomáson és a nyílt vonalon munkát végzők jogosultságát ellenőrzi, a munka megkezdését és befejezését előjegyzi és az érintetteket értesíti,
- Kiállítja és kézbesíti a szükséges Írásbeli rendelkezést,
- Javítja az utasításokat és az állandó jellegű forgalmi rendeleteket, valamint a szükséges menetrendi anyagokat,
- Váróterem bezárása, kinyitása a Világítási naptárnak megfelelően a kivilágítása,
- Kezeli a forgalmi irodában a biztosító berendezést, a helyhez kötött jelzőket,
- Kezeli, állítja a biztosítóberendezés külsőterei szerelvényeit (váltók, vágányzáró sorompó, siklasztó sarú),
- Elvégzi a váltók gondozását, tisztítását,
- Előjegyzi az általa végzett váltótisztítás megkezdésének és befejezésének tényét és idejét, Amennyiben hagyományos módon kéziratilag történik a VTK kiállítása és átadása, akkor összegyűjti a Vonatterhelési kimutatásokat,
- Adatszolgáltatást biztosít az állomáson végrehajtott szolgáltatások, feladatok és eseményekről Kocsord alsó állomás forgalmi szolgálattevő részére diktálással,
- Naprakész előjegyzést vezet a vágányzárakat, lassújeleket elrendelő, lemondó és módosító rendelkezésekről és gondoskodik az ezekhez kapcsolódó távirati jelentések leadásáról,

- Felelős az állomás forgalmának balesetmentes lebonyolításáért, a tevékenységi körében résztvevők munkafegyelmének megtartásáért, munkaideje gazdaságos kihasználásáért, illetéktelen személyek távozásra való felszólításáért,
- Téli, zord időjárás esetén intézkedik a forgalom fenntartásáról, a hóeltakarítás folyamatosságáról és a hóügyeletet ellátó vezető értesítéséről,
- Köteles gondoskodni az állomási útsorompó időbeni lezárásáról és felnyitásáról és szükség esetén az útátjáró fedezéséről,
- Fűtési szezonban gondoskodik az energia gazdaságos felhasználásáról, továbbá szükség esetén intézkedik a váltójelzők fényvisszaverő fóliáinak cseréjéről,
- Rendkívüli események bekövetkezésekor a helyreállító egységeket koordinálja a kárhelyparancsnoktól kapott utasítások alapján. Értesíti és tájékoztatja az állomásfőnököt, vagy megbízottját és a területi forgalmi koordinátort a kialakult helyzetről,
- Egyéb teendőit a munkaköri leírásban meghatározottak szerint látja el.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomáson két váltókörzet van:

- 1 sz. váltókörzet váltói: 2, 4, 6, 8 sz. váltó,
- 2 sz. váltókörzet váltói: 1, 3, és az 5 sz. váltó.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltókörzetek őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A közlekedő vonatok részére a forgalmi szolgálattevő állítja az érintett váltókat.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A tolatás részére állítandó váltók állítását a forgalmi szolgálattevőnek kell végrehajtania. A forgalmi szolgálattevő eseti rendelkezése alapján a tolatás részére állítandó helyszíni állítású váltók állítását végezheti a vonali tolatásvezető, vagy az általa kijelölt vonali kocsirendező, abban az esetben, ha a váltó nincs az átmenő fővágányban.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Szabványos állásukban állandóan zárva tartott váltók az 2, 4, 6 és a 8 sz. váltó.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A 2.19.1 pontban meghatározott váltó körzetek egyben a váltógondozási körzetek is.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz Mátészalka munkavállalói végzik kitérővizsgálat alkalmával.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevő szolgálat átvételkor köteles meggyőződni a használhatóság feltételeiről rátekintéssel olyan mértékben, amilyen mértékben a váltó lezárt állapota erre lehetőséget ad.

A használhatóság helyszíni ellenőrzését elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Az állomásfőnök vagy az ellenőrzésre kötelezett megbízottja ellenőrzés alkalmával rátekintéssel köteles meggyőződni az általa bejárt területen lévő váltók használhatóságáról.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Szolgáltatónként legalább egyszer a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő - az állomásbejárásán kívül - a helyszínen köteles ellenőrizni olyan mértékben, amilyen mértékben a váltó lezárt állapota erre lehetőséget ad. A használhatóság ellenőrzését és annak eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a vonat érkezése, indulása előtt köteles a vonat vágányútját beállítani. Ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban bizonylatolja.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra/vágányról	II.	III.
Bejárat/kijárat Kocsord alsó felől/felé	5 perc	5 perc

A berendezés használhatatlansága esetén:

Vágányra/vágányról	II.	III.
Bejárat/kijárat Kocsord alsó felől/felé	8 perc	8 perc

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányútbeállításához szükséges időtartam 20 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Csenger állomáson vágányfoglaltságot jelző biztosító berendezés nincs, ezért a vágányút beállítás alkalmával a vágányút ellenőrzést a forgalmi szolgálattevő a vágányút áttekintésével végzi.

2.24.3. Vágányút bejárása

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányutat ténylegesen köteles bejárni és előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A vágányút ellenőrzés megtartásáért mindenkor a forgalmi szolgálattevő személyesen felelős.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Az állomás váltózár és védelmi berendezés másodkulcsait a forgalmi szolgálattevő biztonsági szekrényben lezártan őrzi.

Másodkulcsok felsorolása:

-Csenger állomás másodkulcsai: 2E, 6E, 6K, 8BE, 8BK, 8AE, 8AK, VS1, VS4, VS6/4, KS2/2. Ezeket a kulcsokat az eredeti használhatatlansága, vagy elhagyása alkalmával kell felhasználni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A közlekedő vonatok részére a forgalmi szolgálattevő állítja a váltókat.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Szerelvény	Jelölés	Írányfüggetlenség	Üzemképes működését ellenőrző-vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
261+06	SR2/AS266	Írányfüggetlen	X	NEM
382+91	AS382	Írányfüggetlen	X	NEM
404+15	AS404	Írányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson a tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Ilyen tolatást is csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel tolatás, csak rendkívüli esetben, műszaki okból fordulhat elő, amelyre a fővágányokat lehet igénybe venni. A tolatás legfeljebb 200 méter hosszú szerelvénnel hajtható végre és legalább három fő munkavállaló közreműködése szükséges a végrehajtásához. A tolatásvezetői feladatokat a vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezés alapján hajtja végre. A szerelvény kizárólag zárt kocsiajtókkal tolatható. A kialakult helyzetről az utazóközönség értesítését a vonatkísérő személyzet köteles elvégezni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A munkavezető a munka megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől írásban, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett, engedélyt köteles kérni. A forgalmi szolgálattevő a munka megkezdését írásban köteles engedélyezni, a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést mindketten aláírják. A forgalmi szolgálattevő gondoskodik az érintett váltók védőállásba állításáról. A szerelvény fedezése a munkavezető által biztosított „Megállj” jelzők kitűzésével a munkát végző munkavezető feladata.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Vonatra járó, vonatról távozó, átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati, ingaszerelvények, több összekapcsolt mozdony mozgásának szabályozását az alábbiak szerint kell végezni, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső jármű első vezetőfülkéjében látja el a szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak. A mozgás szabályozása az utasítást adó telefonon történik. A forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a mozgásról és annak mikénti lebonyolításáról az érdekelt mozdonyvezetőt, közli a vonatkozó utasítás szerint előírtakat, majd élőszóval adja meg az engedélyt a mozgás megkezdésére. A mozgás befejezéséről a mozdonyvezető mobiltelefonon köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratásakor a szabad fővágányt kell felhasználni. Az állomás területén vonatra járó, onnan távozó, valamint egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdony

mozgásának szabályozását a forgalmi szolgálattevő vagy az általa kijelölt vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles szabályozni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén, vagy ha személyekkel elfoglalt vágányon kell a tolatást végrehajtani, akkor a vonatkísérő személyzet a tolatást végző vasúti jármű előtt köteles lépésben haladni. Az utasokat a vágányok közül történő eltávozásra fel kell szólítani a balesetek megelőzése érdekében.

A gépek, mozdonyok körüljáratását a vágány és időpont feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.37. Rögzítősaruk

A tolatás befejezése után a járműveket a biztonsági határjelzőn belül összekapcsolva és megfutamodás ellen biztosítva kell a biztonsági határjelzőn belül tárolni. A szolgálati helyre rendszeresített rögzítősarukkal kell a tolatás befejezése után a járműmegfutamodás ellen védekezni.

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 4 db., sárga-kék, CR jelű, 1-4 sorszámmal ellátott, 54 kg-os sínhez rendszeresített rögzítősaruk van, mely a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, a forgalmi irodában található.

2.37.2. Kezelés

Kiadása Írásbeli rendelkezésen, vagy a Fejrovatos előjegyzési naplóban, visszavétele pedig a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. Szolgáltatadás-átvétel alkalmával is szerepeltetni kell, hogy milyen darab számú és jelű rögzítősaruk melyik vágányon van, valamint azt a tényt, hogy a forgalmi irodában milyen darab számú és jelű, ki nem adott rögzítősaruk van felügyelet alatt. A használhatatlan rögzítősarukat külön kell gyűjteni és intézkedni kell az állomásfőnök, vagy megbízottja útján cseréjükről.

2.37.3. Felelősség

A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért a vonali tolatásvezető a felelős, ezen felül a forgalmi szolgálattevő is egyetemlegesen felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás engedélyezésekor a forgalmi szolgálattevő köteles a tolatásban résztvevőket értesíteni a korábban kiadott rögzítősarukról, azok helyéről.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A már korábban kiadott és megfutamodás elleni védekezés céljából elhelyezett és a tároló helyen tárolt rögzítősaruk meglétéről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő használat előtt, valamint a rögzítősaruk kiadásakor szemrevételezéssel köteles a rögzítősaruk használhatóságát ellenőrizni. Az állomásfőnök, vagy megbízottja félévente, vagy használat után az ellenőrzés alkalmával, szemrevételezéses vizsgálattal köteles megvizsgálni a rögzítősarukat használhatóság szempontjából. Ennek eredményét a veszélyesnek nem minősülő munkaeszköz időszakos ellenőrző felülvizsgálatáról jegyzőkönyvben kell bizonylatolni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Tilos rögzítősarut használni az I.sz. vágány rakodó terület felőli sínszálán, a vasúti járműmérlegen, váltókon és keresztezéseken, az általános tilalom alá eső helyeken.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Rögzítő sarut az I.sz. vágány rakodóterület felőli sínszálán, valamint a vágányokba épített közlekedési célra rendszeresített átjárókban nem szabad használni, valamint az általános tilalom alá eső helyeken.

-a IV számú vágányon teljes hosszban.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomásra 2 db. kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, 1-es és 2-es sorszámmal jelölve. Tárolási helye a Felvételi épület raktára. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a szolgálat szünetelés ideje alatt az állomáson tárolt kocsik alá kell helyezni, a kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi. A tolató személyzet részére a kulcsot Írásbeli rendelkezésen, vagy a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban időpont és aláírás elismerése mellett visszavenni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A forgalmi szolgálattevő az elvégzett munkát köteles ellenőrizni és az esetleges hiányosságokat pótolni, javítani.

Az ellenőrzésre kötelezettek kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásáról ellenőrzéseik alkalmával.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson 1 db. páros féksaru van rendszeresítve. Tárolási helye a Felvételi épület raktára. A páros féksaru használhatóságának vizsgálatát a szolgálatátvétel után a forgalmi szolgálattevő végzi. Esetleges alkalmazásakor használat után az állomásfőnökkel, vagy megbízottjával meg kell vizsgáltatni. Használhatatlanság esetén intézkedni kell azonnali cseréről.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő a vonatkozó utasítás által előírt esetekben köteles kapcsolatot tartani a társszolgálat érdekelt munkavállalóival, operatív irányítójával (vállalkozó vasúti társaság) és esetenként a kapott rendelkezést, megrendelést végrehajtani és a szükséges operatív intézkedést megtenni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Csenger-Kocsord alsó viszonylatban:

Az engedélykérés-adás bizonyítására bevont tanú minden esetben Kocsord alsó állomás II sz. váltókezelői őrhelyén lévő váltókezelő. Az engedélykérő,-adó értekező berendezés meghibásodása esetén a forgalmi vonalirányítói távbeszélőn kell engedélyt kérni és adni. Rendkívüli esetekben a közcélú telefonon is kérhető engedély a forgalmi vonalirányító közvetett bevonásával. Ilyen esetekben ennek a tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban is rögzíteni kell.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Felhatalmazott személy a forgalmi szolgálattevő.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

A vonatok részére Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állíthat ki, valamint kézbesíthet.

Az Írásbeli rendelkezés kiállítására a hagyományos kézírásos tömb áll rendelkezésre.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A helyből induló nem személyszállító vonat esetén a vonali tolatásvezető, személyszállító vonat esetén a vezető jegyvizsgáló a saját vonatának mozdonyvezetője részére kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A forgalmi szolgálattevő végzi a személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását vonatindító jelzőeszközzel, a vonat szerelvénye mellett állva az utasok fel- és leszállására kijelölt pályaaloldalon.

Nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőjét szintén vonatindító jelzőeszközzel hatalmazza fel az indulásra, a vonat szerelvénye mellett állva, a felvételi épület felőli pályaaloldalon.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi iroda előtti tér, az I. sz. vágány mellett, úrszervényn kívül helyezkedve.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A továbbítási engedély a MÁV Intranet Pályavasúti Intranet Portál Forgalom\Forgalomirányítás\Rendkívüli küldemények engedélyei elérési úton hozzáférhető.

Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszer útján az alábbi szöveg jelenik meg:

„..... sz. 20.....-i vonat egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbít, a MÁV Rk-.../.. sz. továbbítási engedély alapján”, akkor Kocsord alsó állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Csenger állomás forgalmi szolgálattevőjét a továbbítási feltételekről.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

A nem vonatfogadó vágányra vonatkozó tengelyterhelés adatai:

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	12 t	NEM	legfeljebb 5 km/h	vágány állapota miatt
IV.	12 t	NEM		forgalomból kizárva

2.50. Lassúmenetek

A Napi lassúmenet kimutatás nyilvántartásáért, kézbesítéséért Kocsord alsó állomás forgalmi szolgálattevője a felelős. A nyilvántartást a 114-es és a 113-as vonalakat illetően (Csenger-Mátészalka-Nyíregyháza viszonylatban) köteles vezetni.

Nyilvántartása Kocsord alsó állomáson a „C”- meghajtó / „Adatok” mappa / „Lassúmenet

kimutatások” alappában történik.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az utasok tájékoztatása élőszóval történik a forgalmi szolgálattevő útján a felvételi épület előtti téren és a váróteremben. A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős a forgalmi szolgálattevő.

A vonatok késési adatainak lekérdezésre szolgáló informatika rendszerek Kocsord alsó állomás útján:

-PASS2, FOR00 alrendszer

-GVK alkalmazás,

-zárt csoportú e-mail rendszer.

Valamennyi rendkívüli esetet - beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is - a forgalmi szolgálattevő köteles jelenteni a forgalmi vonalirányítónak, aki gondoskodik az érintett szervezetek értesítéséről.

A forgalmi vonalirányító a rendkívüli események bekövetkezésekor folyamatos kapcsolatot tart a területi személyszállítási és vontatási irányítókkal. A zavartalan vonatközlekedés visszaállítási folyamatos értesítéssel történik közöttük az információ csere.

A vonatkísérő személyzet, értesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróteremből valamennyi utasperonnál 3 perc.

Késés esetén az utasok tájékoztatása a forgalmi szolgálattevő útján élőszóban történik a felvételi épület előtti téren és a váróteremben. Vonatok késése alkalmával az 5 percet, valamint a 20 percet meghaladó késés esetén 10 percenként kell az utastájékoztatót megismételni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

Valamennyi rendkívüli esetet - beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is - a forgalmi szolgálattevő köteles jelenteni a forgalmi vonalirányítónak, aki gondoskodik az érintett szervezetek értesítéséről.

A forgalmi vonalirányító a rendkívüli események bekövetkezésekor folyamatos kapcsolatot tart a területi személyszállítási és vontatási irányítókkal. A zavartalan vonatközlekedés visszaállítási folyamatos értesítéssel történik közöttük az információ csere.

A vonatkísérő személyzet, értesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.6. Rendkívüli események

Ilyen esetben a rendelkezésre álló információk alapján a vonatkísérő személyzet értesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Havaria helyzetben a forgalmi szolgálattevő a kapott rendelkezéseknek megfelelően hajtja végre élőszóban mind az utastájékoztatót, mind a vonatkísérő személyzet értesítését.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

A váróterem külső falán van kihelyezve az Érkező-induló vonatok jegyzéke és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetmény.

A hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása és eltávolítása az állomásfőnök, vagy megbízottjának a feladata.

Utastájékoztatóra az érvényes Megállapodás tartalmaz előírásokat.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles az utastájékoztató hirdetményeket az ellenőrzési tervben meghatározott ellenőrzési feladata során ellenőrizni. Megállapított hiányosság esetén intézkedik pótlásukról, módosításukról.

2.54. Közlekedés

Az állomás I, II, III sz. vágányai között a terület megközelítése a váróterem, felvételi épület felől a vágányokba vasbeton elemekből készült vágányáthidalókon keresztül történik. A IV számú mellékvágány területét a Bocskai út felől lehet megközelíteni.

A vágányokon csak az arra jogosultak, a kijelölt helyen és akkor közlekedhetnek, ha a vágányon nincsenek járművek és az átkelést járműmozgás nem akadályozza, nem veszélyezteti. Érvényes ez a kézi és villamos targoncákkal történő közlekedésre is. A forgalmi szolgálattevő, valamint az ellenőrzést végző munkavállaló az állomás végponti oldalát az I sz. vágány mellett kiépített üzemi útvonalon köteles megközelíteni, elhagyni.

Az állomás területén kerékpározni tilos. Gépjárműveket a Felvételi épület előtti közterületen lehet tartani. Közúti járművek, gépi hajtású targoncák, munkagépek, 50 kg-nál nagyobb tömegű kézikocsik és egyéb szállító eszközök (pl. talicska) vágányok közötti tartózkodását és átjárását a forgalmi szolgálattevőtől írásban kell kérni. A forgalmi szolgálattevő az engedélyt kérő nevének, cég megnevezésének, az engedély időtartamának, helyének előjegyzésével a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában előjegyzi, és a bejegyzést mindketten kötelesek aláírni. Az engedélyt kérő a tervezett munkát az engedélyben meghatározott időpontig köteles befejezni, vagy annak meghosszabbítását írásban a forgalmi szolgálattevőtől ismételten meg kell kérnie. Életvédelmi kerítés az állomás területén nem található.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson nincs telepített munkaállomás. A felmerült feladatok, események rögzítése a rendszerben Kocsord alsó állomás forgalmi szolgálattevője által kerül megvalósításra. A szükséges információk, adatok Csenger állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonon keresztül történő diktálása útján kerülnek naplózásra. A bediktált adatokat Csenger állomás forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles bizonylatolni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A jelentőponon az új vonat-összeállítás közlése a PASS2 rendszerben Kocsord alsó állomás útján kerül rögzítésre

4.4. Készre jelentés

A készre jelentés minden esetben és minden vonattípusnál a vasúttársaság feladata. A vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen. A készre jelentés történhet:

- az IÜR felületen,
- az IÜR felületen az Adatrögzítő Központ bevonásával történő rögzítéssel,
- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV-Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg Kocsord alsó állomáson).

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

-Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonaton tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő Kocsord alsó állomás forgalmi szolgálattevőjének értesítésével és általa végrehajtva az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait köteles rögzíteni. Amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az Adatrögzítő Központ bevonásával történik, a készre jelentést is az Adatrögzítő Központban kell végrehajtani.

-Az állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, amely a vasúti társaság által papír alapon VTK átadásával történik a forgalmi szolgálattevő részére, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett írásos nyilatkozattal. A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell a forgalmi szolgálattevőnek Kocsord alsó állomás forgalmi szolgálattevőjével a PASS2 rendszerben elvégeztetni.

Abban az esetben, ha a pályahálózat üzemeltető munkavállalója–megrendelés alapján–bármilyen vonat előkészítési tevékenységet végez, az elvégzett feladatokkal kapcsolatos információkat köteles a vasúti társaság részére bejelenteni. A bejelentés továbbra sem jelenti a vonat készre jelentését. A rendelkezésre álló információk alapján a feltételek teljesüléséért a vasúti társaságot terheli a felelősség, így a készre jelentés bejelentése ebben az esetben is a vállalkozó vasúttársaság kötelessége.

A készre jelentés törlését a vasútvállalat kérésére a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezés alapján a szükséges feltételek megléte esetén Kocsord alsó forgalmi szolgálattevője végzi el a FOR00-ban.

A mozdonyvonatok készre jelentését a mozdonyvonatok mozdonyvezetője végzi el. „A vonat indulásra kész” állapotáról a forgalmi szolgálattevőt köteles tájékoztatni. „A vonat indulásra kész” állapot szóbeli közlésén túl a mozdonyvezető a mozdonyon található tabletről (MVA alkalmazás) küldött üzenettel is köteles dokumentálni az indulásra kész állapotot.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A számítógépes munkaállomással nem rendelkező forgalmi szolgálattevő részére menetrendi információt Kocsord alsó forgalmi szolgálattevője ad a PASS2 FOR00 alrendszerből előállított Menetrendjegyzék alapján. Az esetlegesen bekövetkező változások nyomon követését is ő látja el a rendszer frissítés végrehajtásával, valamint Csenger állomás forgalmi szolgálattevő részére történő információ átadásával.

4.7. Belső adatrögzítés

Az Adatrögzítő Központ elérhetősége az alábbiak szerinti. A hívó számát a rendszer automatikusan felismeri és azonnal kapcsolja az Adatrögzítő Központot. A kapcsolat létrejöttét követően meg kell adni a vonatfelvétel szolgálati helyét, a vasútállomás nevét és a vonatazonosítót, valamint az adatközlő nevét.

A vasútállomás képviselője részére a forgalmi szolgálattevő adja meg az Adatrögzítő Központ kódszámát, mely Debrecen esetében 31.

Adatrögzítő Központ elérhetőségei: 01/48-78
+36/30 504 4878

Fax: 03/21-66, +36-1-513-2166

Adatrögzítő Központ Záhony, KÓD: 33.

Tel.: +36-30/504-4878

01/48-78

03/31-35

FAX: 03/32-39, +36-1-513-3239

Adatrögzítő Központ Eperjeske rendező, KÓD: 32.

Tel.: +36-30/504-4878

01/48-78

FAX: 03/74-30, +36-1-513-7430

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonyok kulcsainak a forgalmi személyzet részére történő átadása nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdony előírtak szerinti lezárása tekintetében. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét. A forgalmi személyzet váltásakor a mozdonyok kulcsait írásban és ténylegesen is át kell adni.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplót a meghatározott rovatoknak megfelelően, kék színnel író golyóstollal, olvashatóan, az események időrendjében kell vezetni. A téves adatot egy vonallal történő áthúzással és a helyes adat beírásával kell módosítani. Hibajavító eszköz alkalmazása szigorúan tilos.

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányszámot betűvel kell előjegyezni.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

A forgalmi irodában található a Tudomásul veendő nyilvántartása, Szolgáltatások és panaszok könyve, valamint a Menetokmány átadó-átvevő könyv.

Vezetésükért, valamint a vonatkozó ténykedések végrehajtásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.