



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Apafa
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32557/2025/PALYA

Császárszállás állomás

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Csordás János
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	12
1.5. Útátjárók	12
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók	12
1.5.2. Állomási útátjárók	13
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek	13
1.6.2. Hangrögzítés	14
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	14
1.6.4. Rádió körzetek	14
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	14
1.7.1. Áramkörök	14
1.7.2. Kapcsolási helyek	15
1.7.3. Földelőrudak	17
1.8. Világítás	17
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	17
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	17
1.12. Elsősegélynyújtás	17
1.13. Elérhetőségek	18
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	19
2.1. Technológiai létszám	19
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	19
2.3. Parancskönyv	20
2.4. Szolgálatra jelentkezés	21

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel	21
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	21
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	21
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	22
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	23
2.19.1. Váltókörzet	23
2.19.2. Váltó őrzése	24
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	24
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	24
2.20. Váltógondozás	24
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	24
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	24
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	24
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	25
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	25
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	25
2.24. Vágányút-ellenőrzés	25
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	25
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	25
2.24.3. Vágányút bejárása	26
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	26
2.25.2. Biztonsági betét	26
2.26. Váltóellenőrzés	26
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	26
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	27
2.29. Tolatás engedélyezése	27
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	27
2.30. Egyidejű tolatások	27
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	27
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	27
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	27
2.32. Járművek fedezése	28
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	28
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	28
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	28
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	29

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	29
2.37. Rögzítősaruk.....	29
2.37.1. Tárolás	29
2.37.2. Kezelés	29
2.37.3. Felelősség	29
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	29
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	29
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	29
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	29
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	30
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	30
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	30
2.40. Páros féksaru	30
2.41. Intézkedési kötelezettség	30
2.42. Engedélykérés-adás	31
2.42.2. Tanú bevonása.....	31
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	31
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	32
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	32
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	32
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	32
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	32
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely.....	32
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	32
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	33
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	33
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	33
2.49. Rendkívüli küldemény	33
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	33
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	33
2.50. Lassúmenetek	33
2.51. Rakodás engedélyezése	34
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	36
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	36
2.52.2. Rakodási engedély.....	36
2.53. Utastájékoztatás.....	37

2.53.1. Utastájékoztató berendezés	37
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	37
2.53.3. Hangos utastájékoztató	37
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	37
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	37
2.53.6. Rendkívüli események	37
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	38
2.54. közlekedés	38
4. Pályavasúti informatikai rendszer	39
4.1. Számítógépes munkaállomás	39
4.2. Szolgáltatások kezelése	39
4.2.1. Naplózás	39
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	40
4.2.3. Részletes feladatkiírás	40
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	41
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	42
4.4. Készre jelentés.....	42
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	43
4.6.1. Feladatok	43
4.6.2. Üzenetfogadás	44
4.6.3. Üzenetküldés	44
4.8. Jelszavak kezelése	45
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	45
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	45
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	45
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	45
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	45
4.9.5. Készre jelentés.....	45
4.9.6. Üzenetek kezelése	46
5. Helyi sajátosság.....	47
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	47
5.3. Dokumentáció	47
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	47
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	47
5.6 Bejelentési kötelezettség villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája esetén.....	48
5.7 A biztosítóberendezési számláló készülék meghibásodása esetén követendő eljárás....	48

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Császárszállás állomás a 100. számú Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok - Záhony Országos törzshálózati kétvágányú normál nyomtávú villamosított fővonalon, a 2631+09 és 2647+29 sz. szelvények között helyezkedik el, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől: Újfehértó állomás,
- végpont felől: Nyíregyháza állomás.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Császárszállás – Újfehértó állomás között a bal vágányban a legnagyobb emelkedés: 2 ‰

a jobb vágányban a legnagyobb emelkedés: 2 ‰

Császárszállás – Nyíregyháza állomás között a bal vágányban legnagyobb esés: 2,5 ‰

a jobb vágányban a legnagyobb esés: 2,5 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Biztosítóberendezés típusa: SZT (Szovjet tolató-vágányutas) Egyközpontos, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, tolató-vágányutas, biztosítóberendezés.

Kezelési körzetei:

1 sz. váltókörzet az állomás végpont felőli oldalán – az állomás területén

2 sz. váltókörzet az állomás kezdőpont felőli oldalán – az állomás területén

1.2.2. Vonatok követési rendje

Nyíregyháza – Császárszállás: A bal és jobb vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, önműködő vonali biztosítóberendezéssel és ellenmenetet és utolérést kizáró berendezéssel ellátott térközi közlekedési rendre berendezett pálya, vonatbefolyásolási rendszere: EÉVB-EVM 75Hz.

Császárszállás – Újfehértó: A bal és jobb vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, önműködő vonali biztosítóberendezéssel és ellenmenetet és utolérést kizáró berendezéssel ellátott térközi közlekedési rendre berendezett pálya vonatbefolyásolási rendszere: EÉVB-EVM 75Hz.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

A vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtviszony végpont felé (%)	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	vonatfogadó/indító fővágány	821	0	8/11	HU-13995-01-1	B	nyílt	Szükséges rakodáshoz használható
II.	vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	821	0	8/11	HU-13995-01-2	D	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	829	0	12/7	HU-13995-01-3	D	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	829	0	12/7	HU-13995-01-4	D	nyílt	

1.3.3. Utasperon

Utasperon helye	Sínkorona feletti magasság és szélesség	Utasperon hossza	Burkolat	Megközelítés
II.-III. vágány között	SK30, 700 cm.	400 m.	aszfaltozott	szintbeli

1.3.4. Rakodóvágány

Császárszállás állomáson rakodóvágány nincs.

Szükség szerint rakodáshoz, az I.sz. vágány melletti szükség rakodóterület használható.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Bejárat jelzők kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Császárszállás állomás	Bal	2631+09	A	Fény bejárat jelző, bal vágány előjelzője a 2616b jelű térközjelző	hívó jelzés
Császárszállás állomás	Jobb	2631+09	B	Fény bejárat jelző, jobb vágány előjelzője a 2616a jelű térközjelző	hívó jelzés

Bejárat jelzők végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Császárszállás állomás	Bal	2647+29	C	Fény bejárat jelző, bal vágány előjelzője a 2660a jelű térközjelző	hívó jelzés
Császárszállás állomás	Jobb	2647+29	D	Fény bejárat jelző, jobb vágány előjelzője a 2660b jelű térközjelző	hívó jelzés

Kijárat jelzők kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Császárszállás állomás	Jobb	2634+25	K1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, I. vágányról	hívó jelzés

Császárszállás állomás	Jobb	2634+25	K2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, II. vágányról	hívó jelzés
Császárszállás állomás	Jobb	2634+98	K3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, III. vágányról	hívó jelzés
Császárszállás állomás	Jobb	2634+98	K4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, IV. vágányról	hívó jelzés

Kijárat jelzők végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Császárszállás állomás	Jobb	2642+19	V1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, II. vágányról	hívó jelzés
Császárszállás állomás	Jobb	2642+19	V2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, III. vágányról	hívó jelzés
Császárszállás állomás	Jobb	2642+99	V3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, IV. vágányról	hívó jelzés
Császárszállás állomás	Jobb	2642+99	V4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, V. vágányról	hívó jelzés

Tolatásjelzők:

Törpe tolatásjelzők		
Jelző megnevezése	Szelvényszám	Biztosított fény törpe tolatásjelző hatókörzetébe tartozó váltók
E2	2631+98	2, 4, 6, 8, 10, 12
J4	2632+47	4, 6, 8, 10, 12
J3	2644+77	3, 5, 7, 9, 11
E1	2645+19	1, 3, 5, 7, 9, 11

Egyéb jelzők

Egyéb jelzők kezdőpont felől			
Jelző megnevezése	Darabszám a	Szelvénytípusa/ vagy kitűzési helye	Rendeltetése
Tolatási határjelző	2	2631+79	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint, - mindkét vágány külső oldalánál kitűzve

Egyéb jelzők végpont felől			
Jelző megnevezése	Darabszám a	Szelvénytípusa/ vagy kitűzési helye	Rendeltetése
Tolatási határjelző	2	2646+05	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint, - mindkét vágány külső oldalánál kitűzve

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Hordozható jelzőeszközök		
Darabszáma	Megnevezése	Tárolási helye
1	nappali vonatindító jelzőeszköz	Forgalmi iroda
1	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	Forgalmi iroda
1	sárga színű jelzőzászló	Forgalmi iroda
2	Megállj jelző (kitűzhető)	Szertár
2	Megállj jelző előjelzője (kitűzhető)	Szertár
8	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző (kitűzhető)	Szertár

1.4.2. Váltók

Váltó															
Száma	Szabványos állása	Biztosított	Állítás módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Csavaros csúcssín rögzítő	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni				szovjet tip. SZP-2 hajtómű							
2	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-	-
4	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-	-
6	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-	-
8	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-	-
10	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-	-
12	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-	-

1	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-	-
3	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-	-
5	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-	-
7	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-	-
9	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-	-
11	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

A kezdőpont felőli végén található a: 2, 4, 6, 8, 10, 12 sz. váltók.

Végpont felőli végen található az: 1, 3, 5, 7, 9, 11. sz. váltók.

Az állomáson valamennyi váltó villamos úton, központból, a forgalmi szolgálattevő által állítható, biztosított váltó. A váltók váltójelzővel nincsenek ellátva. Váltófűtő berendezés nincs. Az állomáson 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó, váltókapcsolat nincs.

1.4.3. Védelmi berendezések

Császárszállás állomáson váltózár, és egyéb, vágányzattal kapcsolatban lévő kulccsal zárható védelmi berendezés nincs.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Császárszállás állomáson nincs Űrszelvénybe nyúló létesítmény

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Császárszállás – Újfehértó állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2584+55	AS 2584	félsorompóval kiegészített fénysorompó	4925(régi 4-es, vagy „Birkás” útátjáró	Újfehértó
2613+05	AS 2613	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Halastavi útátjáró	Császárszállás

Császárszállás – Nyíregyháza állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2659+29	AS 2659	félsorompóval kiegészített fénysorompó	35130 (Delta v. Rozsréti útátjáró)	Császárszállás

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2632+12	SR2	fénysorompó	páros vég útátjáró	Császárszállás
2645+82	SR1	fénysorompóval kiegészített fénysorompó	páratlan vég útátjáró	Császárszállás

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A vonatforgalom lebonyolítása során az értekezés a szomszéd állomásokkal (Újfehértó, Nyíregyháza) elsősorban az állomásközi távbeszélőn történik. Nyíregyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének állomásközi távbeszélő készülékére kapcsolt hangrögzítő berendezés, rögzíti a Nyíregyháza – Császárszállás állomások forgalmi szolgálattevői között történő engedélykéréseket – adásokat és egyéb közleményeket.

Közvetlen telefonösszeköttetés van a forgalmi vonalirányítóval, mely szintén rendelkezik hangrögzítő berendezéssel. (A forgalmi vonalirányítónál.)

A „Villamosüzemi telefonvonal”-on a nyíregyházi (felsővezetékes) Alállomási szakasz villamos üzemirányítójával („elektrikus”-ával), valamint Újfehértó és Hajdúhadház állomások forgalmi szolgálattevőivel lehet értekezni.

Mind a két irány (kezdőpont, végpont) felé fel van szerelve 1-1 vonali pályatelefon („PT” vagy „Mézga”) csatlakozó. Belépési lehetőségek: forgalmi irodában, bejárat jelzőknél, „sorompószekrényeknél”, „térközszekrényeknél”.

Az előzőekben felsorolt, forgalmi irodában lévő értekezési lehetőségeket az itt elhelyezett, vasútiüzemi hálózatra kapcsolt 2 telefon egészíti ki. A forgalmi irodában található 03/ 93-79-es hívószámú üzemi telefonról előszám hívásával, a közszolgáltató (vezetékes vagy mobil) telefonvonalára lehet felkapcsolódni.

A forgalmi irodában 1 db technológiai célú mobiltelefon áll rendelkezésre.

Hívószáma: +36 302815712

Az állomáson hangrögzítő berendezés, rádiós körzet nincs.

Állomási hívójelek:

Az állomásközi távbeszélő csengőjével a kezdőpont felé eső szomszédos állomás (Újfehértó) forgalmi szolgálattevőjének elérésére egy rövid, a végpont felé eső szomszédos állomás (Nyíregyháza) forgalmi szolgálattevőjének elérésére kettő rövid csengetést kell alkalmazni.

Külsőtéri utasítást adó hangszórós távbeszélők:

A forgalmi irodában KAB típusú (kétirányú asztali bemondó), a kezdőpont és végpont felőli váltókörzetben a téren, külsőtéri utasítást adó hangszórós távbeszélők vannak telepítve, melyen az értekezés a forgalmi irodával, és a térrel lehetséges. Hangszórós távbeszélő oszlop található a kezdőpont felől az SR2-es fénysorompó, a 6-os és a 12 sz. váltók közelében, végpont felől a 11-es és 5 sz. váltó, valamint az SR1 fénysorompóval kiegészített fénysorompó közelében.

GSMR berendezés:

Szolgálat hely neve	Terminál név	"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser terminált/
Császárszállás Forgalmi szolgálattevő	Császárszállás- F01	73937902	-	095 06 38 8881323	+36 38 8881323

1.6.2. Hangrögzítés

Császárszállás állomáson hangrögzítő berendezés nincs.

A forgalmi vonalirányító valamennyi telefonos elérhetőségére valamint Nyíregyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonvonalára hangrögzítő berendezés van kapcsolva, ami a Császárszállási forgalmi szolgálattevővel történő beszélgetést rögzíti. Jól működő hangrögzítésről a kommunikációs eszközökön nincs visszajelzés. A hangrögzítő berendezés meghibásodásáról a nyíregyházi távközlő felügyelethez érkezik visszajelzés, a jelzést vevő pedig értesíti a Nyíregyházi főrendelkező I.-t, aki ezt a közleményt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyzi.

A GSM-R eszköz rögzítése központilag történik.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

A forgalmi vonalirányító közvetlen telefonvonalon (hívószám tárcsázása nélkül) elérhető.

A forgalmi vonalirányító további elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-07, valamint mobil telefonszám: +36 30-9831755
A területi főüzemirányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-33, valamint mobil telefonszám: +36 30-5656355
MÁV Személyszállítási Zrt. területileg illetékes Személyszállítási irányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/18-40, valamint mobil telefonszám: +36 30-5448546

1.6.4. Rádió körzetek

Császárszállás állomáson telepített rádió körzet nincs.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Az állomáson és a nyíltvonalon lévő felsővezeték a Hajdúhadház - Apafa állomások között a 2397. számú szelvényben lévő fázishatárig a Nyíregyházi Alállomás, a fázishatártól Debrecen felé az Ebesi Alállomás táplálja 25000 V feszültséggel.

Az állomás villamos felsővezeték kapcsolási rajza a 2. sz. mellékletben található.

Szakaszoló/áramkör jelölése	Kapcsolja/valamint hatásköre:
Bpj	Császárszállás - Újfehértó állomások között a jobb vágány
Öj	A szakaszolóhoz közvetlenül nem tartozik áramkör
Öb	A szakaszolóhoz közvetlenül nem tartozik áramkör
Bpb	Császárszállás - Újfehértó állomások között a bal vágány
Znj	Császárszállás - Nyíregyháza állomások között a jobb vágány
Áj	Császárszállás állomáson a III. és IV. vágányok, Ü2 és Ü4 Üzemi szakaszolók közelében lévő Állomás előtti szakaszolások közötti (jobb átmenő fővágányt magában foglaló) áramkör
Áb	Császárszállás állomáson az I. és II. vágányok, Ü1 és Ü3 Üzemi szakaszolók közelében lévő Állomás előtti szakaszolások közötti (bal átmenő fővágányt magában foglaló) áramkör, melyhez kapcsolódó R szakaszoló segítségével az I. vágány feletti felsővezeték kikapcsolható az Áb áramkörből
Znb	Császárszállás - Nyíregyháza állomások között a bal vágány
Kapcsolókerten kívül, az I. vágány mellett (végpont felőli részen) a 264/09 felsővezeteki oszlopon található:	
R	Raktár áramkör, az I vágány feletti felsővezetékét kapcsolja ki az Áb áramkörből.
Kezdőpont felőli végen, az állomás előtti szakaszolásnál található:	
Ü ₁	A 263/07-es felsővezeteki oszlopon elhelyezve. A Császárszállás - Újfehértó állomások között a bal vágány felett lévő vonali vezeték összekapcsolását végzi a kapcsolókertben lévő Bpb szakaszolóval.
Ü ₂	A 263/08-as felsővezeteki oszlopon elhelyezve. A Császárszállás - Újfehértó állomások között a jobb vágány felett lévő vonali vezeték összekapcsolását végzi a kapcsolókertben lévő Bpj szakaszolóval.
Végpont felőli végen, az állomás előtti szakaszolásnál található:	
Ü ₃	A 264/23-as felsővezeteki oszlopon elhelyezve. A Császárszállás-Nyíregyháza állomások között a bal vágány felett lévő vonali vezeték összekapcsolását végzi a kapcsolókertben lévő Znb szakaszolóval.
Ü ₄	A 264/24-es felsővezeteki oszlopon elhelyezve. Az Császárszállás - Nyíregyháza állomások között a jobb vágány felett lévő vonali vezeték összekapcsolását végzi a kapcsolókertben lévő Znj szakaszolóval.

Az állomás vágányai villamos mozdonyal teljes hosszban járhatóak.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli végétől, a végpont felé kb. 40 m-re, a 2641+25 sz. szelvényénél bekerített részen található.

Az állomási kapcsolókertben található szakaszolók:						
Jele	Megnevezése	Szabványos állása	Működtetési lehetőség		Kapcsolást végezheti:	
			Kézi (hajtókarral: „h” kapcsoló karos: „kk”)	HETA (helyi távműködtetés)	Feljogosított forgalmi személyzet	Feljogosított felsővezeték szakközeg
Bpj	Budapest jobb	bekapcsolt	x (h)	-	x	x
Öj	Összekötő jobb	bekapcsolt	x (h)	-	x	x
Öb	Összekötő bal	bekapcsolt	x (h)	-	x	x
Bpb	Budapest bal	bekapcsolt	x (h)	-	x	x
Znj	Záhony jobb	bekapcsolt	x (h)	-	x	x
Áj	Állomás jobb	bekapcsolt	x (h)	-	x	x
Áb	Állomás bal	bekapcsolt	x (h)	-	x	x
Znb	Záhony bal	bekapcsolt	x (h)	-	x	x
Kapcsolókerten kívül, I. vágány mellett (végpont felőli részen) a 264/09 felsővezetéki oszlopon található:						
R	Raktár	bekapcsolt, bekapcsolt és kikapcsolt állapotában is lelakatolt, kulcs a forgalmi irodában, a kulestároló táblán	x (kk)	-	x	x
Az Üzemi szakaszolók a kezdőpont felől:						
Ü ₁	Üzemi 1	bekapcsolt, lelakatolt, kulcs a felsővezeték szolgálatnál	x (kk)	-	-	x
Ü ₂	Üzemi 2	bekapcsolt, lelakatolt, kulcs a felsővezeték szolgálatnál	x (kk)	-	-	x
Az Üzemi szakaszolók a végpont felől:						
Ü ₃	Üzemi 3	bekapcsolt, lelakatolt, kulcs a felsővezeték szolgálatnál	x (kk)	-	-	x
Ü ₄	Üzemi 4	bekapcsolt, lelakatolt, kulcs a felsővezeték szolgálatnál	x (kk)	-	-	x

Kézi működtetéssel, a helyszínen, annál az oszlopnál lehet az érintett szakaszolót kapcsolni, ahová az adott szakaszolót felszerelték.

A szakaszoló kézi kapcsolója hajtókaros, vagy kapcsolókaros kialakítású.

1.7.3. Földelőrudak

Földelőrudak		
Tipusa	db száma	Tárolási helye:
Kültéri földelőrúd	6	Forgalmi iroda mellett, fali tartó

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja:

Császárszállás állomáson a külsőtéri világítási hálózat 10, a felvételi épület külső, valamint belső világítása az utasok által esetlegesen használt területen 2 világítási szakaszra van felosztva.

Ez a szakaszolhatóság lehetőséget ad arra, hogy világítást csak azon a területen használjanak, ahol arra valóban szükség van. A szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő mindenkor felelős azért, hogy csak a valóban szükséges terület legyen megvilágítva és csak a szükséges időre. A vonatok fogadásához, megfigyeléséhez szükséges világítást biztosítani kell.

Ezzel kapcsolatban figyelembe kell venni a Közlekedési Határozmányban foglalt Világítási naptárt, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításban és a forgalmi szolgálattevők Munkaköri leírásában foglaltakat.

Császárszállás állomáson az utasforgalom szünetel, a volt utasforgalmi részek megvilágítása általában szükségtelen. A peronvilágítást - energiatakarékossági okok miatt -, az esetlegesen, rendkívüli ok, vágányzár, szolgálatváltás stb. céljából megálló személyszállító vonatok megállása esetén, a vonat érkezése előtt 10 perccel lehet felkapcsolni. A vonat elhaladása, ill. az utasok peronról való távozása után a peronvilágítást le kell kapcsolni, kivéve, ha 15 percen belül másik, megálló személyszállító vonat érkezik.

A térvilágítás kapcsolóinak megnevezését, a megvilágított rész megjelölésével, az ÁVU 11. sz. melléklete tartalmazza.

Alkonykapcsolós áramkör nincs kialakítva.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

Külön épületben:

- jelfogó helyiség
- távközlő helyiség

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Császárszálláson nincsenek iparvágányok

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő Nyíregyháza	4400 Nyíregyháza Állomás tér 3. sz.	Üzemi telefon: 03/43-52
Háziorvos: A településen állandó orvosi ellátás, ügyelet nincs.	- - -	- - -
Orvosi ügyelet található:	4400 Nyíregyháza Bocskai u.73. 4400 Nyíregyháza Szent István u. 16.	06 42/ 465-666 06 42/ 402-377
Szakorvosi rendelő:	4400 Nyíregyháza Bocskai u. 73	06 42/ 465-666
Jósa András Kórház, Nyíregyháza	4400 Nyíregyháza Szent István út 68.	06 42/599-700, 06 42/599-800

Császárszállás állomás létszámában jelenleg, kiképzett elsősegélynyújtó nincs.

A Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában, az íróasztal fiókjában van.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Császárszállás Állomás	4246 Császárszállás Vonat u.1.	03/93-79 +36 30 281 5712
Általános segélyhívó szám		112
Polgárőrség:	-----	-----
Vagyonőrök:	xx	xx
Fegyveres biztonsági őrseg Debrecen	4025 Debrecen, Petőfi tér 12.	vasútüzemi: 03/29-48
Önkormányzat: A hivatalos ügyek intézése Nyíregyházán történik. Nyíregyháza Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala	4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1	06 42/ 524-524
Külső vállalkozás: Takarító cég: B+N Referencia Zrt.		Állomási takarítók területi vezetőjének elérhetősége: 06204699474

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

Amennyiben a biztosítóberendezésnek olyan jellegű meghibásodása, vagy más, olyan rendkívüli esemény következik be, hogy az 1 fő forgalmi szolgálattevő leterheltsége aránytalanul megnövekszik, vagy annak bekövetkezése várható, valamint, a vonatforgalmat csak nagyobb késésekkel lehetne fenntartani, az ezzel összefüggő körülményekről a forgalmi vonalirányítót tájékoztatni kell. A kialakult helyzetet mérlegelve, a Területi főüzemirányító dönt a szolgálat ellátását segítő forgalmi munkavállaló berendeléséről, a Területi Forgalmi Osztály, Területi forgalmi koordinátor útján. Ha a szolgálatban lévő munkavállaló betegsége, sérülése miatt nem tudja megfelelően ellátni a szolgálatát, Állomásfőnököt vagy az őt helyettesítő személyt és vezénylést ellátó munkavállalót értesíteni kell, akik intézkednek a forgalmi szolgálattevő leváltásáról, vagy a munkáját segítő forgalmi munkavállaló kirendeléséről.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

1. Központilag kiadott dokumentumok:

Forgalmi iroda, üveges irattartó szekrényében:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás.

1.1. Normatív utasítások:

Forgalmi iroda, üveges irattartó szekrényében, mappában:

- Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról

2. Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

Forgalmi iroda, üveges irattartó szekrényében, mappában:

- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. sz. Függelék szerinti Végrehajtási Utasítások és mellékletei.
- A járműellenőrző berendezésekhez kapcsolódó Végrehajtási Utasítások, Kezelési szabályzatok

3. Helyi dokumentumok:

Forgalmi iroda, üveges irattartó szekrényében, szalagos iratgyűjtőben:

- A szolgálati hely hatályos VU-ja és mellékletei
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

4. Kimutatások, nyilvántartások:

Forgalmi iroda, üveges irattartó szekrényében, gyűrűs iratgyűjtőben:

1. Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (VVF)
2. Nyíltvonalú útátjárók (helye, biztosítási módja, irányfüggőség, üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi)
3. A rendelkezés adására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
4. Rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)

5. Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke (E.101.) (csak villamosított vonalakon)
6. Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
7. A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
8. A szolgálati hely villamos felsővezetékének kapcsolási rajza (csak villamosított vonalakon)
9. Lezárási, Elzárási táblázat
10. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére (a vonatközlekedés szabályozására a normál üzemmenettől eltérő esetekben)
11. Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)
12. Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
13. Vértételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
14. Ténymegállapítási jelentés (BVU)
15. Elismerő nyilatkozat (BVU)
16. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
17. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhoz jelzőőrök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovas előjegyzési naplók
18. Tűzriadó terv
19. Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)
20. Helyiségjegyzék
21. Szolgálati beosztás
22. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
23. Világítási naptár
24. Állandó jellegű szalasztási tilalom (Ahol van ÁVU 3. fejezet)
25. Menetrendjegyzék (ahol nem áll rendelkezésre elektronikusan)
26. Bombaüzenet adatlap
27. Tűzvédelmi iratgyűjtő
28. Utas személysérülési adatlap
29. Kullancscsípési napló

Az elektronikusan kiadott dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer forgalmi irodában elhelyezett termináljának asztalán elhelyezett linkről a pályavasúti portálon elérhetők. Valamint a forgalmi irodai számítógépeken a hatályos munkautasításban foglaltaknak megfelelően (központi, területi, helyi mappák, elérhetőségekre utaló parancsikonokkal).

Az informatikai rendszerrel összefüggő jelentések, a számítógépes munkaállomás Hibaelőjegyzési könyvével együtt a biztosítóberendezésen található.

A pályavasúti Intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>

2.3. Parancskönyv

Császárszállás állomáson lefűzőben találhatóak a Parancskönyvi rendelkezések.

A forgalmi szolgálattevők részére szóló Parancskönyvben az állomás létszámába tartozó, és más állomások (szolgálati helyek) létszámába tartozó, de az állomásra Helyismereti vizsgálattal rendelkező forgalmi szolgálattevők névsora külön tagoltan szerepel.

A Parancskönyv tárolási helye:

A forgalmi irodában, az irattároló szekrényben.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevők a SAP rendszer által előállított Szolgálati beosztásban közölt időpontokban kötelesek munkára jelentkezni, - jelenléte esetén az állomásfőnöknél, távollétében a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél vagy forgalmi koordinátornál.

A szolgálat megkezdésének és befejezésének időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni.

A szolgálatképességet az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor állapítja meg, távollétében a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő. A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő jogosult alkoholszondás ellenőrzést végezni a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél, valamint a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő jogosult, és köteles alkoholszondás ellenőrzést végezni a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevőnél, ha annál ittasság gyanúja merül fel.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevői munkakörben, a szolgálat zavartalan ellátásához szükséges információkat személyesen, szóban és írásban is át kell adni.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban az állandó átadás tárgyát képező tételek fedvényre írt formában a borítólap belső oldalán elhelyezhető, melyet a napló vezetésében érintett forgalmi szolgálattevők kötelesek aláírni, az időközbeni változást pedig előjegyezni.

A szolgálatátadás szövegét írásban is elő kell jegyezni:

- a Fejrovatos előjegyzési naplóban,
- a Hibaelőjegyzési könyvben,
- a Villamosüzemi naplóban,
- a FOR Hibabejelentő könyvben, valamint,
- a szükség szerint felfektetett egyéb nyilvántartásokban.

A Parancskönyvi rendelkezésben történő kiadást nem igénylő, de a szolgálat ellátásához szükséges, ahhoz segítséget nyújtó, vagy tájékoztató jellegű információk megjelenési formájukat tekintve lehetnek papír alapú és elektronikus formátumú dokumentumok, melyeket a forgalmi szolgálattevőnek meg kell ismerni, azokat tudomásul kell venni.

A papír alapon megjelenő tudomásul veendőket az erre a célra felfektetett dossziéba le kell fűzni, és parancskönyvi számozásnak megfelelően, a forgalmi szolgálattevőknek azok tartalmának megismerése mellett, parancskönyvi sorszámukkal és aláírásukkal el kell látniuk.

A zártcsoportú e-mailen érkezett és még érvényes rendelkezéseket (pl. lassúmenet bevezetés, Rk, utastájékoztatással kapcsolatos rendelkezés, stb. valamint az újabb Parancskönyvi rendelkezés számát a Fejrovatos előjegyzési napló szolgálatátadás szokásos szövege után írásban elő kell jegyezni, és szóban is át kell adni.

A rendkívüli eseményekről az állomásfőnököt vagy az őt helyettesítő személyt a lehető legrövidebb időn belül értesíteni kell. Ezen értesítés megtörténteig az ezzel kapcsolatos szükséges információkat, a forgalmi szolgálattevők kötelesek egymásnak átadni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Császárszállás állomás biztosítóberendezéséből adódóan a forgalmi szolgálattevő csak akkor köteles állomásbejárást tartani,

- ha az állomási biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével nem tud meggyőződni a vágányok vagy vágány szakaszok foglaltságáról, ebben az esetben az ezekben érintett területeken körzetbejárást kell tartani

- valamint ha az állomási fő-és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsicsoportok vannak.

Ezekben az esetekben forgalmi szolgálattevő állomásbejárás kötelezettsége csak az állomás érintett területére, terjed ki.

Ha az állomáson az előzőek szerinti állomásbejárást a vonatok indításra történő felhatalmazásával kapcsolatos, vagy egyéb, forgalomszabályozási teendőket nem zavaró munkafolyamatba nem lehet beépíteni, vagy végrehajtani úgy, hogy az néhány percen belül, és/vagy más vonat közlekedésének zavarása nélkül elvégezhető legyen, az állomásbejárásra való eltávozásra a forgalmi vonalirányítótól engedélyt kell kérni, ill. érdeklődni kell a forgalmi helyzetről a tekintetben, hogy az eltávozásnak van-e akadálya.

A forgalmi vonalirányító engedélyét (megtagadását), valamint az állomásbejárás megtörténtét az alábbiak szerint a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni:

„ ...óra ...perc a(kezdőpont, végpont) felőli végen az állomásbejárás megkezdhető.” forgalmi vonalirányító neve/fszt. neve.

„ ...óra ...perc a(kezdőpont, végpont) felőli végen az állomásbejárást megtartottam.” Fsz. aláírása.

vagy:

helyzettől függően:

„ ...óra ...perc asz. vágányon álló kocsik megfutamodás elleni biztosítását elvégeztem,ellenőriztem, biztosítottam, vagy: ... biztosítva vannak. stb.)

A kocsik megfutamodás elleni biztosításának ellenőrzését a szolgálat megkezdése után a vonatforgalom függvényében minél hamarabb, de legkésőbb (rendkívüli helyzetet kivéve) :

nappali szolgálatban:	09.00-ig,	
éjszakai szolgálatban:	21.00-ig	el kell végezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A forgalmi szolgálattevő feladatait köteles a vonatkozó utasítások, Munkaköri leírása, és az esetenként kapott rendelkezések szerint végezni.

- A forgalmi vonalirányítóval együttműködve, az utasítások előírásainak és a technológiáknak a betartásával szervezi, irányítja és lebonyolítja a felügyeletére bízott területen (állomás, nyíltvonal) a vonatközlekedést és a tolatási mozgásokat. Vonatot indításra felhatalmaz. Valamennyi forgalmi tevékenységének végrehajtása során gondoskodik a biztonságos és fegyelmezett munkavégzésről annak érdekében, hogy az megfeleljen a minőségi elvárásoknak.
- Gondoskodik az irányítása alatt tevékenykedő forgalmi és más szakszolgálati ágak szolgálatának ellátásával kapcsolatos munkavégzéseinek összehangolásáról, valamint az üzletágak által megrendelt szolgáltatások minőségi végrehajtásáról.
- Forgalmi végrehajtó tevékenysége során gondoskodik a szükséges, közlemények adásáról, nyugtázásáról, Írásbeli rendelkezések kiállításáról és kézbesítéséről.
- A vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal összefüggésben lévő, a szabályozásoknak megfelelő előjegyzéseket, nyilvántartásokat vezet a megfelelő tájékoztatás, az utasítás szerinti balesetmentes munkavégzés végrehajtása és az ellenőrzés hatékonyságának biztosítása érdekében. A kezelésére bízott valamennyi utasítást, segédkönyvet, menetrendet naprakészen javítja.
- A javítottság (hatálybaléptetés, módosítás, stb.) elvégzéséért, előjegyzéséért külön értesítés nélkül is, mindenkoron az a forgalmi szolgálattevő a felelős, akinek szolgálatában a módosítás

(javítás, hatálybaléptetés stb.) életbe lép, valamint ezen forgalmi szolgálattevőknek kell gondoskodnia előzőeknek, az állomásfőnök részére való, készre jelentéséről is.

- Feladatainak végrehajtása során vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Villamosüzemi naplót, Vágányzár-lassúmenet nyilvántartást, Napi lassúmenet kimutatást, Feszültségmentesítések nyilvántartását, ha a pályavasúti informatikai rendszeren szolgálatát meghaladóan az elérhetőség nem működik: a Rendkívüli küldemények (egyedi engedélyes) nyilvántartását, Vonatfelvétellel kapcsolatos nyilvántartásokat. Kiállítja, a rakodó felek részére átadja/visszaveszi a Rakodási engedélyeket, meggyőződik a Felelősségvállalási nyilatkozatok, Üzemengedélyek meglétéről.

- A számítógépes munkaállomáson (FOR-os terminál) a különböző utasítások, rendelkezéseknek megfelelően jelentkező feladatokat, FOR/IÜR/PASS2 üzemeltetésével kapcsolatos kezeléseket, adatközlést végez.

- A vasúti társaságok által beadott Szolgáltatás pontosítás alapján Részletes feladatkiírást készít és kiadja a vonali tolatásvezető részére.

- A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítása során – a kezelési szabályzatoknak megfelelően – kezeli, valamint felügyeletes forgalmi szolgálattevő esetén gyakorlási célból kezelteti a biztosítóberendezéseket, a távközlési eszközöket (telefon, hangosbemondó, utasítást adó rádió, stb.) a felsővezetékhez tartozó kapcsolókat és egyéb berendezéseket, a biztonságos és tervszerű munkavégzés érdekében.

- A vonalon közlekedő megálló, rendkívüli vagy/forgalmi ok miatt megálló/várakozó és áthaladó vonatokról hangos utastájékoztató berendezésen keresztül (szükség esetén közvetlenül élőszóban) végzi az utasok és a vonatszemélyzet tájékoztatását.

- Rendkívüli események (baleset, tüzeset, műszaki, forgalmi nehézmény stb.), a technológiát zavaró vágányzári és egyéb építési munkák esetén szervező tevékenységével forgalomszabályozási intézkedéseket tesz az üzemirányítással és az állomásvezetéssel összhangban, ezzel biztosítva a technológiai rend helyreállítását, a menetrendszerű közlekedést. Az ezzel kapcsolatos jelentési, értesítési kötelezettségeknek (telefonon, táviratilag, élőszóban) eleget tesz.

- A felügyeletére bízott területen munkát végzők felé – tekintet nélkül arra, mely üzletág, szakterület munkavállalója, vagy idegen fél – rendelkezési jogosultságával biztosítja a vonatközlekedés és tolatás biztonságos lebonyolítását. Hatáskörébe tartozó kérdésekben önálló döntésre jogosult.

- A felügyeletére bízott területen az utasítások előírásainak betartása mellett, elsodrási határon belüli és kívüli munkák engedélyezése, előre látott, és előre nem látott pályaműködtetői kapacitáskorlátozásokkal kapcsolatos feladatok végzése.

- Munkavégzésével kapcsolatosan adatszolgáltatást végez. A minőségirányítási rendszer keretében adatokat biztosít a pályahálózat működtető forgalmi szolgálati tevékenységének minőségi mérésére.

- Amennyiben a szolgálat ellátásával kapcsolatban, valamely oknál fogva az utasításszerű munkavégzésében saját maga akadályoztatva van, vagy azt észleli, hogy az utasításszerű szolgálat ellátását valamely ok általánosan akadályozza, azt az állomásfőnök részére, az akadályoztatás természetétől függően, ésszerű határidőn belül közölni, vagy a közlésről más, szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő útján gondoskodni köteles.

- Az állomásfőnöktől kapott esetenkénti munka (operatív feladatok) végzése.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I. Váltógondozási körzet (végpont felőli váltók):

Az I. sz. váltógondozási körzethez tartoznak az 1, 3, 5, 7, 9, 11 számú váltók

II. Váltógondozási körzet (kezdőpont felőli váltók):

A II. sz. váltógondozási körzethez tartoznak a 2, 4, 6, 8, 10, 12 számú váltók.

A váltógondozás során az I-es és II-es számú váltógondozói körzetben lévő váltók gondozására külön-külön kell engedélyt kérni, és a váltógondozás megkezdését, befejezését körzetenként elő kell jegyezni.

2.19.2. Váltó őrzése

Valamennyi váltó őrzését a forgalmi irodában elhelyezett központi állítókészülék fényeinek a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerinti kiértékelése alapján forgalmi szolgálattevő végzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatok részére a váltók állítását a biztosítóberendezés üzemképes és üzemképtelen állapotában is a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltók állítását a biztosítóberendezés üzemképes és üzemképtelen állapotában is a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

I. Váltógondozási körzet (végpont felőli váltók):

Az I. sz. váltógondozási körzethez tartoznak az 1, 3, 5, 7, 9, 11 számú váltók

II. Váltógondozási körzet (kezdőpont felőli váltók):

A II. sz. váltógondozási körzethez tartoznak a 2, 4, 6, 8, 10, 12 számú váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltógondozásba bevont Pályafenntartási Szakasz Debrecen I. váltógondozásra kioktatott munkavállalói végzik

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A forgalmi szolgálattevő a váltótisztítás megkezdését csak akkor engedélyezheti, ha az engedélyt kérő dolgozó szabványos faékkal rendelkezik, és a jól láthatóságot biztosító védőmellényt viseli. Ha a váltógondozás megkezdésének nincs akadálya, az engedélyt a forgalmi szolgálattevőnek „A(z) (I. vagy II.) számú váltókörzet váltóinak gondozása óra perckor megkezdhető!”szöveggel a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni és aláírni. A kapott engedélyt a váltógondozó köteles aláírni. Távolbalátás korlátozottsága esetén váltógondozást nem szabad engedélyezni.

Az engedély megadása után a forgalmi szolgálattevő a váltó gondozását végző dolgozót (valamint a figyelőőrt, ha a váltó gondozását ketten, vagy többen végzik.) élőszóval, vagy a külsőtéri hangosbemondón keresztül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás idevonatkozó. pontjaiban foglaltaknak megfelelően (vonatközlekedésről, tolatásról, a gondozás alatt lévő váltók esetleges állításáról), értesíteni köteles.

A kapott értesítést a forgalmi szolgálattevő részére vissza kell ismételni, és nyugtázni. Az érintett váltókon a munkavégzést be kell szüntetni, és biztonságos helyen meg kell várni a vonat (v. vonatok) leközlekedését, vagy a tolatási mozgások befejezését.

A váltógondozás megkezdése előtt az adott váltókörzethez tartozó hangosbemondó üzemképességét ellenőrizni kell. (pl.: bejelentkezés)

A váltó gondozását végző dolgozónak a váltó tisztításakor a tősin és csúcssín közé szabványos faéket kell helyezni, melyet a munka végeztével köteles eltávolítani.

A váltógondozást végző dolgozó a váltók állítását esetről esetre köteles kérni (élőszóban, vagy a hangosbemondón keresztül).

Ha a váltó gondozását 1 fő végezte, akkor a váltógondozás befejezését a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában a váltógondozást végző dolgozó (személyesen) „A(z) (I. vagy II.) számú váltókörzet váltóinak gondozásátóraperckor befejeztem.” szöveggel köteles előjegyezni és aláírni.

A váltógondozó bejegyzését tudomásulvétel végett a forgalmi szolgálattevőnek is alá kell írnia.

Amennyiben a váltó gondozását több fő (figyelésre kötelezett dolgozóval, vagy figyelőőrrel) végezte, a váltógondozás megkezdésére engedélyt kapó munkavállaló (aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevő engedélyét aláírta) a váltógondozás befejezését a külsőtéri hangosbemondón, vagy telefonon is bejelentheti a forgalmi szolgálattevő részére, akinek a váltógondozás befejezését a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában a bejelentő nevével előzőek szerint elő kell jegyeznie, a bejelentő neve utáni „sk.” megjelöléssel. Ezen előjegyzést a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Ha nem az egész váltókörzet, hanem csak egy-egy váltó gondozása történik, úgy a gondozandó váltók számát kell előjegyezni a körzet megjelölés helyett.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével történik.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén:

Az I-IV. sz. vágányokra érkező vagy induló vonatok részére bármely irányból/ irányba 2 perc.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén:

Vágányra / Vágányról	I.	II	III	IV
Bejárat / kijárat Nyíregyháza felől/felé	25/25	25/25	25/25	25/25
Bejárat / kijárat Újfehértó felől/felé	35/35	35/35	35/35	35/35

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Ha a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével a vágányút szabad, vagy foglalt volta minden kétséget kizáróan nem állapítható meg, a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti térről a vágányutat köteles áttekinteni! Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, a forgalmi szolgálattevő a vágányút szabad vagy foglalt voltáról a vágányút beállítása előtt, gyalogosan, a vágányút tényleges bejárásával köteles meggyőződni.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

A biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével történik.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a biztosító berendezés fényeiinek kiértékelésével nem lehet a vágányutat ellenőrizni:

Ebben az esetben a vágányút áttekintésével kell a vágányút ellenőrzést megtartani, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával kell a vágányút ellenőrzést megtartani. Az áttekintést a forgalmi iroda előtti térről olyan helyről kell végezni ahonnan valamennyi az ellenőrzendő vágányútban érintett vágányszakasz teljes mértékben belátható.

A bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban „.....óraperc vágányút ellenőrzés asz. vonat részére a ...sz. vágányra (vágányról).” szöveggel köteles előjegyezni és aláírni.

2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

Császárszállás állomáson váltózár, és egyéb, vágánnyal szerelt kapcsolatban lévő kulcsos védelmi berendezés nincs.

2.25.2. Biztonsági betét

Császárszállás állomás váltói szovjet rendszerű SZP. villamos hajtóművel felszereltek. A váltók, valamint a hajtóművek biztonsági betét alkalmazására nincsenek kialakítva.

Ha a váltónak nincs ellenőrzése, vagy más ok miatt (kézi állítás, fokozott biztonság) a csúcshínkeket a tőshínhez szükséges rögzíteni, ennek elvégzéséhez csavaros csúcshínrögzítőt kell használni a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint.

A 12 db csavaros csúcshínrögzítő tárolási helye a forgalmi iroda. A csúcshínrögzítők tényleges darabszámát a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalán, az állandó jellegű szövegrészben fel kell tüntetni. Amennyiben a biztosítóberendezés meghibásodása, vagy egyéb ok miatt valamely váltót a csavaros csúcshínrögzítővel le kell zárni, azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni. Ha valamely váltó a szolgálat átadás-átvétel időpontjában is le van zárva csúcshínrögzítővel, akkor annak tényét szolgálatátadáskor szóban és írásban is közölni kell az átvevő dolgozóval.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A váltók állítását a biztosítóberendezés üzemképes és üzemképtelen állapotában is a forgalmi szolgálattevő végzi.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha a váltók állásáról és használhatóságáról a berendezés fényeiinek kiértékelésével nem lehet meggyőződni, akkor a váltóellenőrzést, a forgalmi szolgálattevőnek a helyszínen kell megtartania. Amennyiben szükséges, a váltót (váltókat) és védőváltót (védőváltókat) a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint a kézi hajtókarral a vágányútnak megfelelő állásba át kell állítani. Ha az érintett váltó a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek megfelel, a simuló csúcshín talpát és a tőshín talpát a csavaros csúcshínrögzítővel szorosan össze kell rögzíteni. A csavaros csúcshínrögzítő felhelyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben is, az érintett váltószámok felsorolásával elő kell jegyezni. Amennyiben későbbi közlekedés alkalmával a váltókat nem kell átállítani, a csavaros csúcshínrögzítők felszerelt állapotának ideje alatt a váltóellenőrzés helyszínen való megtartása elmaradhat.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Nyíregyháza - Császárszállás között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2659+29	AS 2659	irányfüggő		IGEN
Császárszállás - Újfehértó között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2584+55	AS 2584	irányfüggő		IGEN
2613+05	AS 2613	irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, és rendelhet el.

A járművek mozgatásához a forgalmi szolgálattevőtől minden esetben engedélyt kell kérni. Engedély nélkül tolatási mozgás, járművek mozgatása nem végezhető.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapat egyidejű tevékenységét a forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Egyidejű tolatás az állomás területén lezárt vágányúton át, terelési lehetőség mellett végezhető. Ha a terelési lehetőség nincs biztosítva egymást veszélyeztető egyidejű tolatás nem végezhető.

A tolatási mozgásokat engedélyező forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetésére kijelölt dolgozóval egyértelműen köteles közölni, hogy az általa engedélyezett mozgás mely ponttól, mely pontig terjedhet és azt, hogy milyen tolatási mozgásra adott még engedélyt az adott körzetben.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyekkel elfoglalt járművekkel csak rendkívüli kocsikisorozás esetén az után végezhető tolatás, miután a vonatkísérő személyzet az utasokat a tervezett mozgásról tájékoztatta. A tolatás vezetője az értesítés megtörténtéről a forgalmi szolgálattevőt értesíteni köteles, aki csak ezután engedélyezheti a tolatási mozgás megkezdését.

– Legfeljebb annyi kocsival végezhető ilyen tolatás amennyi kocsinál a jelzés adására és továbbítására elegendő vonatkísérő személyzet rendelkezésre áll.

– A személyekkel elfoglalt kocsikkal történő tolatás valamennyi peronnal rendelkező vágányon végezhető. Elkerülhetetlen esetben, ha olyan vágányt kell használni, ami nem rendelkezik peronnal, akkor mind a vonatkísérőket és az utasokat a leszállás tilalmáról tájékoztatni kell.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Ha rendkívüli ok miatt az állomáson javításra szoruló kocsit kell pl. közlekedő vonatból kisorozni (vagy egyéb ok miatt az állomáson szükséges vasúti kocsin javítási munkát végezni) akkor azt elsősorban azt a forgalmi vonalirányítóval egyeztetve az I. vagy IV. vágányra kell állítani. Ha a kocsi sérülése, vagy egyéb ok ezen vágányokra való átállítást nem teszi lehetővé, a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítóval köteles egyeztetni, hogy melyik átmenő fővágányra kerüljön átállításra a sérült kocsi. Amennyiben a kocsi sérülése olyan jellegű, hogy nem mozgatható, a forgalmi vonalirányító értesítése mellett a mozgathatóvá tételig szükséges időre a kocsit az adott vágányon kell hagyni.

A javítási munkát vezetőnek, a javítási munka megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérnie. A munkavégzésre adott engedélyt, a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni, és azt, a forgalmi szolgálattevőnek és a munkavezetőnek alá kell írnia. (Előjegyzése: „ ... óra ... perckor a (..... sz. vonat) sz. kocsi javítása (vagy más munkavégzés esetén annak megnevezése) a sz. vágányon megkezdhető. Értekezést biztosító telefonszám: fszt. aláírása, Munkavezető olvasható neve /vasútállomás megnevezése/ aláírása/ telefonszáma.” Mobiltelefon hiányában az értekezést személyesen (pl. a munkavégzés helye a forgalmi iroda közelében van.), vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül kell végezni.

Ha a munkát végzők nem rendelkeznek a munkahely fedezéséhez szükséges Megállj-jelzővel, akkor a forgalmi szolgálattevő az állomás készletében lévő Megállj-jelzőt a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett a munkavezető részére átadja/visszaveszi. A javítási munkát vezető a munka befejezését és a jelzőeszközök eltávolítását a forgalmi szolgálattevőnek, a forgalmi irodában személyesen köteles bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni. Előjegyzése: „ óra ... perckor (... sz. vonat) ... sz. kocsi javítása (más munka esetén annak megnevezése) a ... sz. vágányon befejezve, jelzőeszközök eltávolítva.” A bejegyzést követően, a munkavezető saját kezével köteles előjegyezni olvasható nevét/vasútállomás megnevezését/ aláírását/ (a bejegyzést követően:) forgalmi szolgálattevő aláírása.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Császárszállás állomás területén vonatra járó, vonatról távozó vagy egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyal vagy mozdonyokkal végzett tolatás esetén a tolatás engedélyezése valamint az F.2. Forgalmi utasítás 4.1.5.3. pontjában foglaltak közzétele a mozdonyvezetővel a forgalmi szolgálattevő feladata, melyet GSMR készüléken vagy mobiltelefonon esetleg mindezek hiányában utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezéssel végez.

Mivel Császárszállás állomás egy központos és az ilyen mozgás csak akkor végezhető, ha a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodhatnak így egyéb személy értesítése a tervezett mozgásról nem szükséges.

A mozdonyvezető felhatalmazása a mozgásra a biztosított tolatásjelző jelzésével csak a tolatás engedélyezése, és az F.2. Forgalmi utasítás 4.1.5.3. pontjában foglaltak közzétele után megengedett.

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

Mozdony körüljárást elsősorban a IV. vágányon kell végrehajtani.

A vonat mozdonyának körüljárása bármely szabad vágányon végezhető tolatóvágányút és a tolatásjelzők szabályszerű kezelése, valamint, az utazóközönség hangos utastájékoztató berendezéssel történő figyelmeztetése mellett.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelését a Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vonat vágányúttjának érintése nélkül a vágányúttól jobbra, valamint balra fekvő vágányokon tereelési lehetőség mellett minden tolatási mozgás elvégezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A rögzítősaruk tárolási helye: a forgalmi irodában lévő szekrény mellett van.

Munkagépek tárolása esetén, a munkagépek megfutamodás elleni biztosításához a kézi- vagy rögzítőfék alkalmazásán túlmenően, a saját rögzítősarujukat kell használni.

2.37.2. Kezelés

Császárszállás állomáson a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt 2 db, „Császárszállás” feliratú, 1-2-ig sorszámozott rögzítősaru van tárolva, mely szükség esetén felhasználható kocsik megfutamodás elleni biztosításához is, melyhez elsősorban kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősarukat darab és sorszám szerint kell nyilvántartani, szolgálat átadáskor átadni, kiadni és visszavenni. A rögzítősarukat élszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezésen kell kiadni, visszavenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás engedélyezésekor a forgalmi szolgálattevő köteles a már korábban kiadott rögzítősarukról a tolatást végzőket az alkalmazás helyének és darabszámuk közlésével értesíteni.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Felügyeletéért vonatközlekedés közben a kiadott eszközök vonatkozásában az azt (azokat) átvevő munkavállaló, az őrzés alatt tároló helyen levő rögzítősaruk vonatkozásában a forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságát kiadásukkor és visszavételükkor a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi. A rögzítősaru rongálódása esetén jelenti az állomásfőnöknek vagy forgalmi koordinátornak.

A fenti folyamatos ellenőrzésen túl az állomásfőnök, vagy távolléte esetén a forgalmi koordinátor havonta egy alkalommal ellenőrizni köteles a rögzítősaruk használhatóságát és használhatatlanság esetén intézkedni köteles a saru javításáról vagy cseréjéről.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Császárszállás állomáson az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezésein túl nem szabad rögzítő sarut használni:

- A II. és III. vágány szigetperon felőli sínszálán, a szigetperon hosszában,
- Az I. és II. vágányokon a szigetperonhoz vezető átjáróban.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

A Közlekedési Határozmányok előírásainak megfelelően Császárszállás állomáson a jármű megfutamodás elleni védekezésre Kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomás vágányain tárolt kocsik valamint vasúti járműszerelvények megfutamodás elleni biztosítására, az illetéktelen személyek által végzett mozgatás megakadályozására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét: 5 db van az állomás készletében 1–5 -ig terjedő számozással ellátva. A kulcsok őrzési helye a forgalmi iroda öltöző részében, a kulcstároló táblán van.

Őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata, tárolása a forgalmi irodából nyíló irattár helyiségben a padlón történik. Átadását a forgalmi szolgálattevő végzi. Kiadása és a visszavétel előjegyzése a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában történik az átadó és átvevő aláírása mellett.

A kulcsokat köteles a forgalmi szolgálattevő szolgálat átadásakor írásban átadni a kulcsok darabszámának és jelölésének valamint alkalmazási helyének megjelölése mellett. A kulcsok őrzése a forgalmi irodában kulcs kazettában történik. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságát kiadásukkor és visszavételükkor a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét rongálódása esetén jelenti az állomásfőnöknek. A fenti folyamatos ellenőrzésen túl az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor havonta egy alkalommal ellenőrzi a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságát és használhatatlanság esetén intézkedik a kulccsal lezárható kocsifogó alátét javítására vagy cseréjére.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevők területbejárás alkalmával végeznek megfutamodás elleni védekezés ellenőrzést valamint érdeklődés útján a megfutamodás elleni védelmi eszközöket elhelyezőktől. Az állomásfőnök valamint a forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával ellenőrzi a megfutamodás elleni biztosítást az állomás területén álló vasúti járműveknél.

2.40. Páros féksaru

Császárszállás állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye vagyonvédelmi szempont miatt a felvételi épületben, a volt állomásfőnöki irodában (öltöző helyiség a bejárattól balra), a nem közlekedési útba eső részében van.

A páros féksaruk használhatóságáról a forgalmi szolgálattevőknek szolgálat átvétel után, - valamint, ha tolatás miatt kiadásra kerül, kiadásakor, valamint használat előtt, valamint visszavételkor szintén, az átadó/átvevő munkavállalónak szemrevételezéssel meg kell győződnie.

A páros féksaruk időszakos ellenőrzését az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor végzi.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A vonatforgalom (és a tolatások) biztonságos lebonyolítása érdekében a forgalmi szolgálattevő a munkavégzéshez szükséges, és alkalmazandó utasítások előírásainak betartása, és betartatása, valamint, a szükséges intézkedések megtétele mellett, köteles gondoskodni:

A végzendő tolatásokról, a vasútvállalatok által megrendelt tolatási feladatok végrehajtásáról, a vasútvállalatok, rakodó felek képviselőivel való kapcsolattartásról.

A téli forgalommal kapcsolatban kiadott területi és helyi szabályozások figyelembe vétele mellett, téli időjárási körülmények között is biztosítani a vonatforgalom, biztonságos fenntartását, tolatási mozgások lebonyolítását, a szükség esetén a pontos és udvarias utastájékoztatások elvégzéséről, kiemelt figyelemmel a haváriák során kialakulható bizonytalan vonatközlekedés esetén az utasok minél pontosabb tájékoztatásáról.

A külső terek megvilágításáról, és a térvilágítások gazdaságos üzemeltetéséről, az indokolatlan térvilágítás használatának elkerüléséről. A világítási naptár előírásai és a valós fényviszonyok által igényelt térvilágítás be- és kikapcsolásáról.

A forgalmi szolgálattevők kötelesek gondoskodni arról, hogy a vágányút idő előtti lezárása, vagy időn túli zárva tartása, ne gátolja a szükséges tolatási munkák végzését, vagy más vonatok közlekedését. Köteles figyelemmel lenni arra, hogy vágányúttal, vagy önállóan, az állomási fénysorompót (SR1, SR2) a szükséges idő előtti lezárásával, vagy a szükségesnél hosszabb ideig történő zárva tartásával (felnyitásával) a közúti forgalom közlekedését indokolatlanul ne akadályozza.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Abban az esetben, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, engedélykéréskor, vagy más egyéb esetben, amikor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint tanúra van szükség, és a forgalmi vonalirányítóval az értekezés lehetséges, az engedélykérést a forgalmi vonalirányítói telefonon keresztül kell lebonyolítani, s a forgalmi vonalirányítót tanúként be kell vonni. A forgalmi vonalirányító akadályoztatása esetén, vagy ha a forgalmi vonalirányítóval az értekezés lehetetlen, amennyiben a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel az értekezés oly módon lehetséges, hogy az engedélykérésbe mindkét szomszédos szolgálattevő bevonható, akkor Újfehértó-Császárszállás állomások közötti engedélykérésbe elérhetőségtől függően Hajdúhadház vagy Nyíregyháza, Császárszállás - Nyíregyháza állomások közötti engedélykérésbe pedig Újfehértó vagy Hajdúhadház, akadályoztatásuk esetén Apafa állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.

Nyíregyháza – Császárszállás, és Császárszállás – Nyíregyháza állomások között tanúként bevonható Nyíregyháza állomás II. őrhelyének vezető váltókezelője is.

Ha az engedély kérés-adás bizonyítását (tanúzását) közvetett módon kell elvégezni, a körülményeknek megfelelően, valamint ahhoz igazodva, tanúnak a forgalmi vonalirányítót, vagy Nyíregyháza, vagy Császárszállás, vagy Hajdúhadház, vagy Apafa állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni. (Az állomások bevonása esetén irányadó sorrendként figyelembe vehető, hogy elsősorban valamely szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője legyen bevonva, de javasolt figyelembe venni a tanúként figyelembe vett munkavállaló aktuális leterheltségét, és ez alapján választani.) Az engedélyt kérő a tanúnak bevont személyéről az engedélyt adó forgalmi szolgálattevőt értesítenie kell, mely értesítés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Amennyiben az F.2 sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint az szükséges, a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladás) előtt a vonat számát, az előrelátható indulási idejét, legnagyobb sebességét, valamint az egyéb szükséges és előírt adatokat az érintett dolgozókkal a forgalmi szolgálattevő köteles közölni.

A forgalmi szolgálattevő a közlés időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplóban, az adott vonat részére kért engedély/induló sorában, az erre szolgáló rovatban köteles előjegyezni.

Az értesítést vevő dolgozó (pl. útátjárót fedező jelzőőr) a részére biztosított előjegyzési naplóban (Fejrovatos előjegyzési naplóban) köteles előjegyezni. Ha a közleménynek megfelelő rovata nincs, azt a következő külön sorban kell előjegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés üzemképes, a vonatok megérkezéséről, áthaladásáról a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás idevonatkozó rendelkezései szerint, kezdőpont, és végpont felől is, a forgalmi szolgálattevőnek kell meggyőződni.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vonatok megérkezéséről, vagy áthaladásáról a forgalmi szolgálattevőnek a helyszínen (pl. vonatfogadási hely, vagy vonat eleje-vége helyzetének tényleges megtekintése), de mindenképpen olyan helyről személyesen kell meggyőződnie, ahonnan minden kétséget kizáróan meg tudja állapítani, hogy a vonat az állomásra teljesen megérkezett.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Császárszállás állomáson az Írásbeli rendelkezések kiállítására és kézbesítésére a forgalmi szolgálattevő jogosult, és köteles. Az Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00 alkalmazásból kell előállítani, annak használhatatlansága esetén az hagyományos úton (Írásbeli tömb, kézzel írva is előállítható). A FOR00-ból előállított írásbeli rendelkezések automatikusan folyamatos sorszámozást kapnak 1-99-ig. A tévesen nyomtatott, vagy egyéb ok miatt fel nem használt/nem kézbesített Írásbeli rendelkezéseket le kell rontani (áthúzással érvényteleníteni és „Rontott” (vagy az ok megjelölése), dátum, óra, perc, és fszt. aláírásával ellátva az Írásbeli rendelkezések gyűjtőmappájába (a sorszámozás megtartása mellett) le kell fűzni. A folyamatos sorszámozás megtartása, az Írásbeli rendelkezések nyomon követhetősége érdekében, ha valamely sorszámot kapott Írásbeli rendelkezés nem kerül kinyomtatásra, helyette, azonos méretű (A5) lapot kell betenni, melyen fel kell tüntetni, hogy az adott számú Írásbeli rendelkezés nem került kinyomtatásra, dátum, óra perc, fszt. aláírásával ellátva. Papírtakarékossági okok miatt, ez a bejegyzés előjegyezhető az előző, vagy következő kinyomtatott Írásbeli rendelkezés (lefűzött Tőlap) hátoldalán is.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A helyből induló nem személyszállító vonatok vonali tolatásvezetője saját vonatának személyzete részére kézbesíthet a forgalmi szolgálattevő által elkészített Írásbeli rendelkezést az állomáson.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

Az indításra történő felhatalmazást az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerinti helyen végzik, nincs különleges utasítástól eltérő hely kijelölve.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Az állomáson a bejárat jelzők előjelzést adnak a kijárat jelzőkre.

A szolgálati helyen tervezett rendkívüli áthaladás esetén, a biztosítóberendezés szabályszerű kezelése után a forgalmi szolgálattevő a rendkívüli módon áthaladó vonat felé Felhívás az indításra jelzést ad.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat szerinti kezelése mellett a forgalmi szolgálattevő csak a bejáratú jelzőt kezeli, a kijáratú jelzőt nem. A bejáratú jelző fényei előjelzést adnak a kijáratú jelzőre.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevők az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás idevonatkozó általános rendelkezéseinek betartása mellett, a vonatokat elsősorban a forgalmi iroda külső ajtaja előtti téren kötelesek fogadni elsodrési határon kívül úgy, hogy azt a vonatszemélyzet jól láthassa.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

- Az állomásnak nincs a kommunikációs körzetéhez tartozó olyan állomás vagy szolgálati hely, ami felé a rendkívüli küldeményt továbbító vonatról értesítésre kötelezett. Engedélykérvén a forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetén az engedélyszámról valamint az egyéb korlátozásokról az engedélyt adó állomást informálni. A rendkívüli küldeményt továbbító vonatok előjegyzése a Fejrovatos Előjegyzési naplóban a napló 20 számú „Egyéb megjegyzés. Rk.” rovatában történik.
- Helyből induló rendkívüli küldeményt továbbító vonatokról a forgalmi szolgálattevő az IÜR alrendszerben köteles lekérni a vonatokra vonatkozó Rk engedélyeket, majd elkészíteni az adott vonatra vonatkozó Írásbeli rendelkezést a vonatszemélyzetek értesítése céljából.
- Amennyiben az IÜR alrendszer vagy a zárt csoportú levelezőrendszer nem működik, az illetékes forgalmi vonalirányító szóban értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rendkívüli küldemény továbbításáról, valamint az automatikus e-mail értesítés elmaradásáról. Az értesítést nem kell dokumentálni, amennyiben a hangrögzítő berendezés üzemel. A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a kapott értesítést a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.
- Az állomáson a rendkívüli küldemények továbbításához kapcsolódó dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer által elérhetők, így azok nyilvántartása elektronikus úton történik.
- A forgalmi szolgálattevőnek Császárszállás állomáson a szolgálati hely szerinti vonalra érvényes vonalengedélyt a forgalmi szolgálattevő számítógépére, az erre kialakított mappába, kell letöltenie. A vonalengedélyek változásának figyelemmel kísérése érdekében naponta a lassúmenetek frissítésének vizsgálata során a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni a vonalengedély módosítását (a kiadás dátuma változik). Változás esetén a vonalengedélyt a számítógépen letöltött korábbi fájlt frissíteni köteles.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Császárszállás állomáson valamennyi vágány vonatfogadó (és indító) vágány, mellék vágány nincs.

2.50. Lassúmenetek

A Napi lassúmenet kimutatásba napközben bevezetett lassúmeneteket - ha az időközben megszüntetésre nem került-, minden nap kb. 00:00 -01:00 között, de mindenképpen a pályavasúti informatikai rendszerben lévő (napi) lassúmenet kimutatás másnapra érvényes adatokra való frissítés megtörténte után, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnek le kell

egyeztetni, hogy az újonnan keletkezett, még érvényes lassúmenetek az új (napi) lassúmenet kimutatásba bedolgozásra kerültek-e, és az érvényüket veszítettek törlésre kerültek-e? Ha a Napi lassúmenet kimutatásban szereplő adatok a pályavasúti informatikai rendszer frissített kimutatásába átkerültek, azokat a Napi lassúmenet kimutatásból törölni kell.

Eltérés esetén a pályafenntartás diszpécserét értesítenie kell.

Császárszállás állomásról induló vonatok esetében a forgalmi szolgálattevő valamennyi indítandó vonatnál a teljes útvonalra köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t a Pályavasúti Intranet portálról egy példányban, több oldal esetén lehetőség szerint kétoldalas kivitelben, A/4-es méretben kinyomtatni. Az értesítendő vonat menetrendje a FOR00 alkalmazásból érhető el.

A Császárszállás állomásról induló, menetrend nélküli munkavonatok mozdonyszemélyzetét, a közlekedés útvonalára érvényes lassan bejárandó pályarészekről a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén köteles értesíteni.

Részletes szabályokat a pályahálózat működtető illetékes felsőbbbsége által kiadott hatályos szabályozás tartalmaz.

Lassúmenet kimutatás előállítás az informatikai rendszer meghibásodása esetén.

A vonat indító állomás forgalmi szolgálattevője a közlekedő vonatok az útvonalában eső állandó és ideiglenes sebességhatárolásokról, a Pályavasúti portálról letölthető Kimutatás a Lassúmenetekről nyomtatvány átadásával, valamint a kimutatás informatikai rendszerben történő elő állítását követően bevezetésre kerülő sebességhatárolásokról írásbeli rendelkezésén értesíti.

A pályavasúti informatikai rendszer meghibásodása esetén, amennyiben a tárgy napra vonatkozó kimutatás nem készül el, akkor a megelőző napi kimutatást kell használni, valamint a kimutatásban nem szereplő ideiglenes sebesség korlátozásokról a vonat személyzetét írásbeli rendelkezésén értesíteni kell.

Ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan:

”Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésén kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.”

A kimutatások folyamatos rendelkezésre állása érdekében a Pályavasúti informatikai rendszerből letölthető kimutatásokat azok frissítése után, a forgalmi szolgálattevő biztonsági mentést köteles végezni és ezt a „Napi lassúmenet kimutatás mentések ... év” (Outlook mappa) mappába köteles elhelyezni. (A kimutatás esetleges törlése csak a következő napon sikeresen letöltött kimutatás esetén végezhető el.)

A Lassúmenet kimutatás elkészülte után bevezetésre kerülő sebesség korlátozásokat kéziratilag vezetett lassúmenet nyilvántartást kell vezetni. A nyilvántartásból a lassúmenet kivezetése akkor történhet meg,

-ha az időközben megszűnik,

vagy a korlátozás átvezetésre kerül az informatikai rendszerből letölthető kimutatásba.

A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

2.51. Rakodás engedélyezése

Császárszállás állomáson rakodóvágány nincs.

Szükség rakodáshoz, az I.sz. vágány melletti szükség rakodóterület használható. Ha az I.sz. vágányon rakodást kell végezni, - mivel az vonatfogadó fővágány, és a felette levő munkavezeték szabványos állapotban feszültség alatt áll – a vágány felett lévő munkavezeték

feszültségmentesíteni kell. Az I. sz. vágány feletti felsővezeték az „Állomás bal” áramkörből önállóan kikapcsolható.

Rakodási engedélyek kiadására a forgalmi szolgálattevők jogosultak.

A rakodások engedélyezésénél, a Rakodási engedélyek kiadásánál, az E. 101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére c. utasítás, az E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére, valamint, a hatályos, közforgalmú rakodóterületekkel, gépi rakodási engedélyekkel kapcsolatos eljárásrendet szabályozó utasítás szerint kell eljárni.

A hivatkozott utasítások rendelkezésein túlmenően:

A Rakodási engedély kiadásának feltételét ellenőriznie kell, ha a fél a megfelelő engedélyekkel nem rendelkezik, rakodást (gépi rakodást) nem végezhet.)

A Rakodási engedélyek kiadásakor, a forgalmi szolgálattevő köteles az engedély átvevőjének a figyelmét felhívni, hogy ha a rakodás végzése közben a kocsi tetejére fel kell menni, arra külön engedélyt kell kérni, valamint, hogy a rakodóterületet tisztán, feltakarítva kell hátrahagynia, a rakodáskor keletkezett szóródást, egyéb hulladékot a vasúti területről el kell szállítania.

Ha állomási, vagy más pályavasúti dolgozónak kell a vasúti kocsi tetején munkát végezni (pl. a tetőnyílások lezárásánál stb.), a munka megkezdése előtt, a kocsi tetejére való felmenetelhez a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, az engedélyezett munka megkezdését és idejét, annak befejezését és idejét a Villamosüzemi naplóban elő kell jegyezni.

Valamely vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának a kocsik tetején való munkavégzéshez szintén engedélyt kell kérni, egyéni védőeszközöket saját előírásaik szerint kell használniuk. Az engedélyezett munka megkezdését és idejét, annak befejezését és idejét a Villamosüzemi naplóban elő kell jegyezni.

A Rakodási engedélyek kiadásakor - azok sorszámát és a rakodó fél megnevezését, valamint, ha szükséges - vasúti kocsi tetején végzett munka engedélyezését, és a munka befejezését a Villamosüzemi naplóban az időpont feltüntetésével elő kell jegyezni.

Ezt a bejegyzést, az engedélyt adó és az engedélyt kapó is köteles aláírni, és egymás részére a telefonon történő elérhetőség érdekében a telefonszámokat kölcsönösen megadni.

(pl.: „ dátum, .. ó, ... p –kor a sz. Rakodási engedély a (rakodó fél megnevezése) részére kiadva. A kocsi(k)/ (konténerek) tetején munka végezhető. fszt. aláírása, telefonszám /rakodó fél aláírása, telefonszám”)

(Visszavételkor: pl.: „ dátum ... ó ..p-kor a sz. Rakodási engedély a (rakodó fél megnevezése) –től visszavéve. A kocsi tetején a munkavégzés befejezve.” rakodó fél aláírása / fszt. aláírása.)

(Az előjegyzés szövege az adott helyzetnek megfelelően, értelemszerűen értendő.)

A Rakodási engedélyek megfelelő kiállítására - tekintettel az előrenyomtatott szövegrészek megfelelő alkalmazására (nem kívánt szövegrészek áthúzása, stb.), kiadásakor és visszavételkor is – figyelni kell!

A rakodó fél által visszaadott (tömbből kitépett lapok) lapokat annak másolati példányához (a tömbben maradó példány mellé), eredeti helyére vissza kell ragasztani. Ezen lapokra is fel kell tüntetni a visszavétel idejét, az azt visszavevő fszt. aláírásával együtt.

Amennyiben valamely oknál fogva a rakodó fél a Rakodási engedélyt nem hozza vissza, a Rakodási engedély lejártakor ezt a tömbben maradó lapon, valamint a Villamosüzemi napló külön sorában elő kell jegyezni.

A kiadott, még érvényes Rakodási engedélyek sorszámát szolgáltatátadáskor rakodó felenként/sorszámonként, a Villamosüzemi naplóban előjegyezve írásban és szóban is át kell adni.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Császárszállás állomáson a felsővezetékkel kapcsolatosan végzett munkát, kapcsolásokat, földeléseket, rakodási és munkaengedélyek kiadását/visszavételét a Villamosüzemi naplóban elő kell jegyezni. Az előre látott feszültségmentesítések megkezdését, annak befejezését elegendő a Fejrovtos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Életveszély elhárítást kivéve (engedély nélküli kapcsolás, kényszerföldelés stb.), bármely felsővezeteki áramkörön végzett kapcsolásra, földelésre engedélyt kell kérni a villamos üzemirányítótól, és azokat a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. Az életveszély elhárítás céljából végzett engedély nélküli kapcsolásokat, kényszerföldeléseket a lehető legrövidebb időn belül be kell jelenteni a villamos üzemirányítónak, és a Villamosüzemi naplóban elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevő által végezhető kapcsolásokat elsősorban a forgalmi szolgálattevőnek kell végrehajtani, és előjegyezni.

Szükség esetén, vagy leterheltségének csökkentése miatt a kapcsolási műveletekkel kapcsolatos tevékenységet más, arra jogosult munkavállaló részére átengedheti, vagy végezheti (pl. mellérendelt forgalmi szolgálattevő, előre látott feszültségmentesítések, karbantartások során végrehajtott kapcsolásokat arra jogosult felsővezetékes dolgozó, stb.).

Ha a forgalmi szolgálattevő az általa végzendő kapcsolások/földelések végzését más, arra jogosult munkavállaló részére átengedi, vagy a szükséges munkálatok miatt azt más, arra jogosult dolgozó végzi, a forgalmi szolgálattevő az erre vonatkozó engedélyt a Villamos üzemi naplóban köteles előjegyezni az alábbiak szerint:

„, dátum, ... óra ... perc. A szükséges kapcsolások/földelések végrehajtásához hozzájárulok. fszt. aláírása, telefonszáma, Vette: (annak a dolgozónak a neve, telefonszáma, aláírása, aki részére a kapcsolások/földelések végrehajtását engedélyezte.)”

Nem szükséges az előzetes hozzájárulás az E.102. sz. Utasítás erre vonatkozó rendelkezéseiben foglalt esetekben, de az előjegyzett kapcsolásokat utólag, az előzetes hozzájáruláshoz kötött kapcsolások előjegyzésére vonatkozó szabályozásnak megfelelően, láttamoznia kell (Üzemi események/megjegyzések/közlések/ rovat, vagy sor végén, aláírásával kell ellátnia.)

A kapcsolásokra/földelések végzésére a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kapó dolgozó a szükséges kapcsolások/földelések végrehajtására/megszüntetésére a villamos üzemirányítótól engedélyt kell kérnie, azokat az E.102. sz. Utasításban foglaltak szerint a Villamosüzemi naplóban elő kell jegyeznie - valamint ezekről a forgalmi szolgálattevőt értesítenie kell.

A forgalmi szolgálattevő az értesítések nyugtázásaként a Villamosüzemi naplóban a nem saját maga által előjegyzett kapcsolások/földelések előjegyzésére szolgáló sorait tudomásul vétel végett nevének aláírásával az Üzemi események/ megjegyzések/közlések rovatban (ha ebbe már nem fér, értelemszerűen, a következő rovatban, vagy sor végén) alá kell írnia.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. Az engedélyezést a Rakodási engedély kiadásával írásban engedélyezi, amit a Villamos üzemi naplóban előjegyez.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Császárszállás állomáson számítógéppel nem támogatott, helyben kezelt „Hangos” utastájékoztató berendezés üzemel.

A hangos utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. (Pályavasút munkavállalója.)

Ha a vonatok forgalmi - műszaki okból az állomáson megállnak, az alábbiakat kell figyelembe venni:

Az állomást érintő vonatok közlekedésével, utasvédelemmel kapcsolatos „hangos” utastájékoztatást a forgalmi szolgálattevőnek kell elvégezni, úgy, hogy az állomáson tartózkodó (pl. korábbi közlekedés, vágányzár miatt stb.) személyszállító vonaton (vonatokon) lévő utasok (és a vonat személyzete) időben, megfelelően udvarias tájékoztatásban részesüljenek.

Rendkívüli esetek bekövetkezésekor, amennyiben az (pl. előbbiek miatt) szükséges, az utasok tájékoztatása során a mindenkor hatályos, utastájékoztatással kapcsolatos utasításokban foglaltak szerint kell eljárni.

Havária helyzetekben a MÁV Zrt. Üzemirányító Központ Utastájékoztatási irányítótól emailben kapott szövegminták alapján tájékoztatja a forgalmi szolgálattevő az utazóközönséget az utazás során várható késésekről és egyéb az utazást akadályozó körülményekről.

Az állomáson INFO oszlop, S.O.S. segélyhívó oszlop nincs telepítve.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Császárszállás állomás utasforgalom számára nincs megnyitva, utasok (és a vonatszemélyzet) tájékoztatása az állomáson csak a rendkívüli valamint forgalmi okok miatt, megálló személyszállító vonatok esetében történik.

Más szolgálati hely utastájékoztatását Császárszállás állomásról nem végeznek.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomáson az utaskiszolgáló létesítmény és a peron között az eljutási idő 3 perc.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonatok menetrendjétől való eltérő közlekedés esetén, a késés, vagy korlátozások mértékéről és a tényleges leközlekedés időpontjáról a forgalmi vonalirányító ad tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő részére, amit a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában rögzít a területi vonalirányító nevének bejegyzése mellett. A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésére álló informatikai eszközökből is köteles a vonatok késéséről tájékozódni és ez alapján, valamint a forgalmi vonalirányítótól és az utastájékoztatási irányítótól kapott információk alapján az utasokat tájékoztatni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Rendkívüli ok miatt szükségessé vált személyszállító vonat megállítása esetén, ha az utastájékoztató berendezés használhatatlan a vonatszemélyzet bevonásával, élőszóval kell az utasokat tájékoztatni.

2.53.6. Rendkívüli események

A személyforgalmat befolyásoló rendkívüli események bekövetkezésekor a Területi forgalmi vonalirányítót) a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell. Az állomáson tartózkodó személyszállító vonat személyzetét élőszóban értesíteni kell a kialakult helyzetről és a várható késésről. Az utazóközönséget a kapcsolódási pontban foglaltak szerint informálni kell a várható tartózkodási időről valamint a kialakult helyzetnek megfelelően annak okáról (Pl. műszaki ok.)

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Császárszállás személyforgalomra nincs megnyitva.

2.54. Közlekedés

Császárszállás állomáson a váróteremmel szemben, az I. és II. vágányon átvezető átjáró van kialakítva (amennyiben valamely oknál fogva vannak utasok, és a szolgálatot teljesítő dolgozók részére) a szigetperon megközelítése céljából, mely a II. és III. vágányok között az átjárótól a kezdőpont felé eső részen található. (lásd vázlatos helyszínrajz)

Az átjárón szükség esetén kézikocsival, és egyéb közúti járművel is lehet közlekedni, a forgalmi szolgálattevőtől esetre-esetre történő engedélykérés alapján. (pl. árumozgatás céljából)

A forgalmi szolgálattevővel való személyes egyeztetés után az átjárón való közlekedésre személyesen, telefonon, vagy más rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül is lehet esetről esetre engedélyt kérni.

A forgalmi szolgálattevőnek, a kézikocsival, közúti járművel történő, átjárón való közlekedésre, valamint azok szigetperonon történő tartózkodására adott engedélyét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyeznie.

A szolgálati és egyéb közúti járművek a rakodó, - szükséggrakodó – területekhez vezető utakon (és a rakodóterületen) szintén közlekedhetnek, a vágányoktól biztonságos távolságban.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Császárszállás állomáson a pályavasúti szolgáltatások kezelését a forgalmi irodában lévő 1 db FOR_24 órás számítógépes munkaállomásról (FOR terminál) kell elvégezni, mely tevékenység elvégzése a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A szolgáltatások kezelése, ellenőrzése elérhető az Újfehértó állomás állomásfőnöki irodájában lévő hálózati végpontról, ahol hordozható számítógép dokkoló állomás került kialakításra.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Császárszállás állomás forgalmi irodájában lévő FOR munkaállomás Felhasználói azonosítója (közös): csaszarszallas.rfszt, közös e-mail cím: csaszarszallas.rfszt@mav.hu

Egyéb adatok a FOR Hibabejelentő könyvben feltüntetve.

A számítógépes munkaállomás pontosító adatai az Állomási Végrehajtási Utasítás 18. sz. (kiegészítő) mellékletében, valamint a FOR Hibabejelentő könyvben találhatóak.

Császárszállás állomás számítógépes munkaállomásának (FOR termináljának) kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata, feladatkörébe a következő tevékenységek tartoznak:

- Forgalmi naplózás,
- Szolgáltatás naplózás,/Részletes szolgáltatás naplózás,
- Részletes feladatkirások készítése, nyomtatása
- Írásbeli rendelkezés készítés

A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (a lehető legrövidebb időn belül) kell elvégezni. A Szolgáltatás naplózást/Részletes szolgáltatás naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően lehetőleg egy órán belül (a szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt elsősorban (indokolt esetet kivéve) annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény) rögzíteni kell. Minden más feladatot (Rendelkezések rögzítése) az igényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell ellátni.

Abban az esetben, ha egy vonat részben vagy egyáltalán nem közlekedett le, a naplózást a Forgalmi Napló - Naplózás menüpontban – Vonatesemények (fűl)– Vonat adatok részében (blokkjában) (a naplózandó vonat vonatadatainak fejrészében) a Megjegyzés rovatban köteles előjegyezni: a nem vagy részbeni közlekedés okát, és a rendelkezést adó személy (főüzemirányító, forgalmi vonalirányító, MÁV Személyszállítási Zrt. főüzemirányító. stb.) nevét, így a későbbiek során könnyebben visszakereshető a nem, vagy részbeni közlekedés oka.

FOR00 forgalmi naplózás során a következő eseményeket kell rögzíteni:

Ha a vonatok adatai az IÜR-ből, a vasútvállalatok és a pályavasúti informatikai rendszer (PASS2) között alkalmazott interfészen keresztül, vagy az Adatrögzítő Központ közreműködésével nem töltődnek be a PASS2 rendszerbe (Ezen belül a FOR00-ba) a forgalmi szolgálattevőnek rögzítenie kell:

- Helyből induló vonatok esetén az indított vonat adatait (vonatazonosító, vontató jármű azonosítója, alkalmazása (előfogat, vonó, toló) kisorozó állomása, mozdonyvezető neve, vasútvállalata, a besorozott vontatott jármű darabszáma, felvett hossz, felvett tömeg, vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető neve, vasútvállalata, indulásra készre jelentés időpontja.
- MRN vonat esetén: a vonat azonosítója (vonatszám, dátum), azonosító (pl. pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának engedélyezési száma stb.), tervezett közlekedési adatok (indító állomás, tervezett indulási idő, munkavégzés helye, oda történő érkezés vagy visszaindulás ideje, célállomásra érkezés ideje), vontatójármű, vasútvállalat, vontatott járművek darabszáma.

- Tervezettől eltérő vonatesemény (rendkívüli áthaladás, rendkívüli megállás, lemondás, vonatszám, ok, időadatok).
- Vonatok állomáson, valamint érkező vonat esetén a nyílt vonalon történő megkésleltetése. Késési perc, ok.
- A vonat foglalt vágányra történő járatását.
- Helytelen vágányról érkező, vagy helytelen vágányra induló vonatnál annak tényét.
- Vontatójármű és vontatott jármű ki-, besorozás (mozdonyszám, mozdonyvezető neve, megrendelő vasútvállalat neve, kocsi darabszám, felvett hossz, felvett tömeg).
- Mozdonyszemélyzet, valamint vonatkísérő személyzet csere: név, vasútvállalat
- Az állomáson besorozott, továbbítandó Rk, Rd küldeményre vonatkozó adatok: kocsi sorszama, kódja, engedélyszám, indulási és célállomás
- Tervezettől eltérő Rk, Rd küldemény kisorozása.
- Célállomáson az érkezés ideje

Szolgáltatás naplózás:

A Szolgáltatás naplózás / Részletes szolgáltatás naplózás, Részletes feladatkiírások párbeszéd kezelését a PASS2 Végrehajtási Utasítás, valamint a Felhasználói Kézikönyvben előírtak alapján kell végezni.

Írásbeli rendelkezés:

A FOR00 naplózó alrendszer támogatja az Írásbeli rendelkezések szerkesztését.

Az Írásbeli rendelkezés / Rendelkezések keresése / Írásbeli rend. előállítás (ablak, fülek és nyomógombok használata mellett) a rögzített szabvány szövegek, és a már korábban létrehozott (vagy újonnan megírt) rendelkezések felhasználásával megszerkeszthető az Írásbeli rendelkezés, mely 2 vagy 3 példányos A5-ös méretben kinyomtatva a hagyományos írásbeli rendelkezés tömb példányainak kezelésére kiadottak alapján használható fel.

Nyomtatás során rádiógombbal választható, hogy a nyomtatás (CSM-es 2 pld, vagy teljes (3 pld) nyomtatás legyen.

A kinyomtatott írásbeli rendelkezés példányainak kezelése során, - ha egy lapra két példány került nyomtatásra, azt a nyomtatványnak megfelelően, értelemszerűen, szét kell vágni, és annak megfelelően kézbesíteni, valamint a tőlapot a kinyomtatott Írásbeli rendelkezések gyűjtő dossziéjába le kell fűzni.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Nincs a kommunikációs körzetéhez tartozó munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Császárszállás állomáson a tolatással kapcsolatos feladatokat vagy a vállalkozó vasúti társaság saját (vagy az általa biztosított) munkavállalójával és eszközével, mint „saját tolatás” rendeli meg és végzi, vagy, pályavasúti munkavállalót (munkavállalókat) (rendszerint tolatószemélyzetet) igényel, és ezen megrendelése alapján a tolatószemélyzet biztosítása elsősorban Debrecen, vagy Nyíregyháza állomásról történik.

A tolatással kapcsolatos feladatokat a számítógépes munkaállomáson (a FOR-ban) a Szolgáltatás naplózás menüpont alatt lehet elérni, ahol a tolatással (és egyéb esetleges szolgáltatásokkal) kapcsolatos feladatok megrendelése található.

Amennyiben a megrendelt szolgáltatás a valóságtól eltérő, a valós, ténylegesen teljesített adatoknak (létszám, kocsi, időtartam, stb.) megfelelően kell naplózni (rögzíteni).

A MÁV Személyszállítási Zrt.-t kivéve, a vállalkozó vasúti társaságoknak a megrendelt szolgáltatások végrehajtása előtt az SZ.1. sz. Utasítás 3. sz. mellékletében megjelölt

szolgáltatások esetében szolgáltatáspontosítást kell átadniuk informatikai rendszerek közötti adatátadással vagy az IÜR-ben történő rögzítéssel. A pontosítandó szolgáltatások esetén járművenként történik az elvégzendő feladatok megadása.

A szolgáltatáspontosításban a vállalkozó vasúti társaság kijelöli az elvégzendő szolgáltatásokat, azok technológiai összetartozása szerint, valamint rendelkezik a végrehajtásban érintett járművekkel kapcsolatos adatokkal és műveletekkel.

A vállalkozó vasúti társaság által közölt szolgáltatáspontosításból a lehető legrövidebb időn belül a forgalmi szolgálattelvő elkészíti a Részletes feladatkiírás jelentést (J003), melyet papír alapon átad a szolgáltatás(ok) elvégzésével megbízott tolatásvezetőnek, vonali tolatásvezetőnek.

A tolatásvezető, vonali tolatásvezető a Részletes feladatkiírás alapján köteles elvégezni a szolgáltatás(ok)at, az elvégzett szolgáltatás(ok) alapján a naplózásához szükséges adatokat rögzíti az általa vezetett Tolatószemélyzet nyilvántartó lapon, melyet a feladatok/szolgáltatások elvégzése után a forgalmi szolgálattelvő részére átad leigazolás, valamint a naplózási feladatok elvégzése céljából. A forgalmi szolgálattelvő a szolgáltatás teljes vagy részleges elvégzése után, az elvégzett szolgáltatásokat, legfeljebb 60 percen belül naplózza a FOR00 alrendszer Részletes szolgáltatás naplózásban.

Abban az esetben, ha a PASS2 rendszer és a vasútvállalati rendszerek közötti adatcsere folytonosságában fennakadás történik és erről a Területi Funkcionális Felügyelettől is megerősítés érkezik, a fennakadás ideje alatt a vasúti társaságtól személyesen, e-mail-en, vagy faxon papír alapon elkészített szolgáltatáspontosítás is elfogadható!

Ha az IÜR alrendszer használhatatlansága miatt a szolgáltatáspontosítás nem az IÜR alrendszerben/ből került elkészítésre/nyomtatásra, annak ismét használhatóvá válása esetén utólag, az IÜR alrendszerben is el kell készíteni a Részletes feladatkiírást, és naplózni az elvégzett szolgáltatásokat.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Amennyiben olyan szolgáltatást kellene elvégezni, amely nem volt megrendelve, a forgalmi szolgálattelvő köteles felvenni a kapcsolatot a vállalkozó vasúti társaság (valamint azon fél kapcsolattartójával, amely részére az elvégzendő műveletet el kellene végezni) kapcsolattartójával, hogy a meg nem rendelt szolgáltatás megrendelése iránt intézkedni szíveskedjen. Amennyiben az elvégzendő feladat a Szolgáltatás naplózás / megrendelésében megjelenik, a feladat annak tekintetében – ha a feltételek egyébként biztosítottak – elvégezhető. (pl.: A vállalkozó vasútvállalat a pályavasúttól rendel tolatáshoz tolatószemélyzetet. A személyzet a tolatást (az egyéb előírásoknak megfelelően) elvégezheti, de a vonatfelvételt, fékpróbát csak külön megrendelési sor alapján végezheti el, - kivéve a PASS utasításban szabályozott eseteket.)

Ha az elvégzendő szolgáltatás ugyan meg van rendelve, de pl. csak mennyiségi eltérés van (pl. megrendeltek 10 kocsi átállítását, cseréjét, de időközben változott a helyzet és 12 kocsit kell becserélni, stb. akkor a feladatot - ha az egyéb feltételek megvannak -, végre kell hajtani, de a ténylegesen teljesített szolgáltatásnak megfelelően kell naplózni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. részére SZVÖR szerint, és éves menetvonal igényléssel kapcsolatosan, rendszeres vonat összeállítás Császárszállás állomáson nem történik.

Nem SZVÖR szerinti szerelvény összeállításnak minősülő tolatási mozgások:

Nem SZVÖR szerinti előírászerű vonat összeállítással kapcsolatos tolatási tevékenységnek számít valamennyi, a Személyvonati technológiától eltérő tolatások.

Rendkívüli esetben (pl. közlekedő vonatból történő kocsikiosorozás) ha a szükséges feladatok elvégzésének megrendelésére idő hiányában nincs lehetőség, a megrendelés a feladat elvégzése után is elvégezhető.

Az elvégzett feladatról a forgalmi vonalirányítót, és területi főüzemirányítót is értesíteni kell, aki az eseményt a RES-ben rögzíti.

Az utólagosan megrendelt szolgáltatást a forgalmi szolgálattevőnek az informatikai rendszerben le kell naplóznia.

A többi (nem MÁV Személyszállítási Zrt.) vasúti társaság részére végzett szolgáltatáspontosítást nem igénylő szolgáltatások:

Valamennyi szolgáltatáspontosítást nem igénylő szolgáltatást a pályavasúti informatikai rendszerben kell megrendelni, függetlenül attól, hogy saját személyzetükkel végzik el (Saját tolatás) vagy a Területi Forgalmi Osztálytól megrendelt személyzettel kívánják végrehajtani (Tolatószemélyzet biztosítása).

A vonali kiszolgáláshoz megrendelt tolatószemélyzet részére Debrecen állomás főrendelkező II. átadja a tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapot a megrendelés elvégzésével megbízott vonali tolatásvezetőnek, aki a megrendelés végrehajtása során, azt a rovatoknak megfelelően vezeti, Császárszállás állomáson az elvégzett munkák után azt a forgalmi szolgálattevővel leigazoltatja, majd Debrecen állomásra visszatérve leadja a Debrecen állomás főrendelkező II-nek. A Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapon rögzített adatokat, ha a megrendelés Császárszállás állomás FOR00 alrendszer Szolgáltatás naplózásában szerepel, akkor Császárszállás állomás forgalmi szolgálattevője, ha a megrendelés Debrecen állomás FOR00 alrendszer Szolgáltatás naplózásában szerepel, akkor a Debrecen állomás főrendelkező II. a szolgáltatás teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb 60 percen belül naplózza a FOR00 alrendszer Szolgáltatás naplózásában.

Ha a tolatószemélyzet Nyíregyháza állomásról érkezik, előzőekhez hasonlóan (értelemszerűen) kell eljárni, valamint, ha a tolatószemélyzet valamely oknál fogva nem rendelkezik „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lappal”, akkor Császárszállás állomás forgalmi szolgálattevője biztosítja számára ezt a nyomtatványt.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás rögzítése során a megfelelő, szükséges és valós adattartalommal való adatrögzítésről a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni, az erre vonatkozó utasítások előírásai alapján.

4.4. Készre jelentés

A készre jelentés minden esetben és minden vonattípusnál a vonatot közlekedtető vasúttársaság feladata. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentésének időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adat átvitelével a vasúti társaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonatösszeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés a MÁV Zrt. által biztosított informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén az „Üzletmenet folytonossági terv a PASS2 rendszer által támogatott üzleti folyamatok kezelésére” (HHFSZ hivatkozott dokumentumok) dokumentumban előírtak szerint kell eljárni.
- Ki, Kt. vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonathoz tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Az állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, amely a vasúti társaság által papír alapon VTK átadásával történik a forgalmi szolgálattevő részére, és a Fejrovas előjegyzési naplóba tett írásos nyilatkozattal. A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell a forgalmi szolgálattevőnek rögzítenie a PASS2 rendszerben.
- Elektronikus vonatösszeállítás adatátadás nélkül, fejadatos közlekedés esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (a kész állapot adatait az e-mail mellékletében küldött VTK dokumentumon jelennek meg).

Abban az esetben, ha a pályahálózat üzemeltető munkavállalója–megrendelés alapján–bármilyen vonat előkészítési tevékenységet végez, az elvégzett feladatokkal kapcsolatos információkat köteles a vasúttársaság részére bejelenteni. A bejelentés továbbra sem jelenti a vonat készre jelentését. A rendelkezésre álló információk alapján a feltételek teljesüléséért a vasúti társaságot terheli a felelősség, így a készre jelentés bejelentése ebben az esetben is a vállalkozó vasúttársaság kötelessége.

A készre jelentés törlését a vasútvállalat kérésére a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezés alapján a szükséges feltételek megléte esetén a forgalmi szolgálattevő végzi el a FOR00-ban.

A mozdonyvonatok készre jelentése: a mozdonyvonatok mozdonyvezetője „A vonat indulásra kész” állapotáról a forgalmi szolgálattevőt köteles tájékoztatni. A vonat indulásra kész állapot szóbeli közlésén túl a mozdonyvezető a mozdonyon található tabletről küldött üzenettel is köteles dokumentálni az indulásra kész állapotot.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A „zárt csoportú” e-mail rendszeren érkezett, vagy elküldött elektronikus levelek (e-mailek) („táviratok”) elküldésével, érkeztetésével, helyi archiválásával kapcsolatos feladatokat a forgalmi szolgálattevő végzi.

Valamennyi forgalmi szolgálattevő ugyanazt a postafiókot és e-mail címet használja.

A forgalmi szolgálattevői munkakörhöz rendelt e-mail cím: csaszarszallas.rfszt@mav.hu

A levelezési rendszert amennyire lehetséges, a forgalmi szolgálattevők folyamatosan figyelemmel kell kísérnie, de legalább, az erre vonatkozó hatályos utasításban foglalt időközönként a beérkező üzeneteket meg kell tekinteni/elolvasni, szükség esetén nyugtázni, - a nem automatikusan archiválódó üzeneteket pedig archiválni kell.

A forgalmi szolgálattevő a zártcsoportú e-mail rendszert, - az annak használatával kapcsolatban kiadott hatályos utasításban foglalt, és nevesített kommunikációs területeken használhatja, valamint értelemszerűen, használni köteles.

Amennyiben az szükséges, és Újfehértó állomást érinti, Császárszállás állomás forgalmi szolgálattevőjének egyeztetni kell Újfehértó állomás forgalmi szolgálattevőjével, hogy ő megkapta-e a táviratot a zártcsoportú e-mail rendszeren. (pl. Vágányzári utasítás, Sebességkorlátozás elrendelése, stb.)

A Császárszállás állomásra elektronikusan érkezett (feladott) táviratokat, csak akkor kell kinyomtatni, ha a további munkafolyamathoz szükséges, egyebekben elegendő a számítógépen tárolni (archív mappákban), és előbb említettek szerint nyilvántartásba venni.

Azokat a „táviratokat” e-maileket, amelyek a folyamatos szolgálat ellátásához szükségesek, és tartalma, időtartama nem csak az érkezéskori szolgálat időtartamára tejed ki, szolgálatátadáskor szóban és írásban is át kell adni.

A zártcsoportú levelező rendszerrel kapcsolatos változásokat követni kell.

A zártcsoportú levelező rendszerben központilag létrehozott mappastruktúra került kialakításra, és hozzájuk tartozó üzenetszabályok központi beállítása az egységes használat céljából.

A rendszer megfelelő működéséhez fontos, hogy e-mailek küldésekor a tárgy rovatban megfelelő, központilag meghatározott kulcsszavak kerüljenek használatra, melynek segítségével a rendszer elvégzi az automatikus archiválást.

Az állomásfőnök a zártcsoportú e-mail rendszer megfelelő használatát, archiválásokat ellenőrzi, belátása szerint a megfelelőbb tárgykörönkénti archiválás érdekében újabb mappákat hozhat létre, vagy a felesleges üres mappákat törölheti.

4.6.2. Üzenetfogadás

A zártcsoportú e-mail üzenetek fogadásával kapcsolatban az erre vonatkozó hatályos utasítás szerint kell eljárni.

A beérkezett, nyugtázandó üzeneteket a forgalmi szolgálattevő nyugtázza, és végzi valamennyi, a hatályos utasításban meghatározott, forgalmi szolgálat ellátására vonatkozó, vagy azzal kapcsolatban lévő üzenetekkel kapcsolatos teendőket.

A Beérkezett üzenetekre archiválási szabályok kerültek kialakításra a forgalmi szolgálattevői fiókokon, melyekkel a lejárt érvénytartamú üzenetek nagy részének archiválása automatikusan megtörténik a központilag létrehozott archív mappákba.

Amely üzenetek automatikusan nem kerülnek át az archív mappába, azokat érvényességük lejáta után át kell helyezni a megfelelő archív mappába.

Nyugtázó modul került a Microsoft Outlook alkalmazásba. A nyugtázásra köteles üzeneteket a „Nyugtázó modul” használatával kell elvégezni.

A zárt levelezési rendszer az adott állomás, adott munkaköréhez tartozik. Minden oda beosztott munkavállaló, saját szolgálatában, ugyanazt a postafiókot, ugyanazt az e-mail címet használja a Microsoft Outlook kliensben: csaszarszallas.rfszt@mav.hu

(A névre szóló saját Outlook fiókot a webmail webböngészőn keresztül: <https://webmail.mav.hu/owa/> használhatja a szolgálatban lévő munkavállaló.)

4.6.3. Üzenetküldés

A zártcsoportú e-mail üzenetek küldésével kapcsolatban az erre vonatkozó hatályos utasítás szerint kell eljárni.

Üzenetek küldésekor kiemelten figyelni kell az archiváló szabályok megfelelő működése érdekében az e-mailek címezése során a „Tárgy” rovatba való beírásakor a hatályos utasításban szereplő „kulcsszavakra” és azok megfelelő használatára, előírt esetekben a „Válasz” levelek alkalmazására, az előírt tartalmi és formai követelmények megtartására.

Az üzenetek küldése során figyelemmel kell lenni arra, hogy a saját, névre szóló Outlook fiók és a zártcsoportú e-mail rendszer (postafiók) nem átjárható, a forgalmi szolgálattevői tevékenységgel kapcsolatos üzeneteket a zártcsoportú levelező rendszerben kell lebonyolítani.

4.8. Jelszavak kezelése

Császárszállás állomáson Informatikai rendszereket az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor valamint a forgalmi szolgálattevők kezelnek.

Az informatikai rendszerekbe történő belépésnél valamint azok alkalmazása során a hatályos MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzatáról c. Utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

Szolgálat átadáskor a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő bejelentkezett állapotából köteles kijelentkezni, a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő pedig a számítógépes munkaállomás folyamatos üzemelése érdekében a lehető leghamarább köteles belépni.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

Ha a zártcsoportú e-mail rendszer postafiókja meghibásodik, vagy valamely ok miatt nem működik, a használhatatlanságát a Területi Funkcionális Felügyelet részére haladéktalanul jelenteni kell (13-51,13-53), és az általános szabályozásoknak megfelelően az erre a célra felfektetett FOR Hibaelőjegyzési könyvben (és Fejrovatos előjegyzési naplóban) elő kell jegyezni.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodás, üzemzavar esetén Újfehértó állomásra telepített számítógépes munkaállomás veszi át a feladatokat. Császárszállás állomás forgalmi szolgálattevőjének a terminállal nem rendelkező szolgálati helyekre vonatkozó szabályok szerint kell eljárnia, és jelentenie kell a szükséges adatokat Újfehértó állomás forgalmi szolgálattevője részére.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni Hibaelőjegyzési könyvbe, értesíteni kell a területileg illetékes FOR felügyeletet, valamint Újfehértó, állomás forgalmi szolgálattevőjét.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A GPS alapon nem kezelt közlekedési adatokat a Forgalmi szolgálattevő telefonon közli a hiba elhárításáig a helyettesítő terminál kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (a lehető legrövidebb idő múlva, de legkésőbb 30 percen belül) kell elvégezni. A Szolgáltatás naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül (a szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény) rögzíteni kell. Minden más feladatot (Rendelkezők rögzítése) az igényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell ellátni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás rögzítése során a megfelelő, szükséges és valós adattartalommal való adatrögzítésről a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni, az erre vonatkozó utasítások előírásai alapján.

4.9.5. Készre jelentés

A készre jelentés minden esetben és minden vonattípusnál a vonatot közlekedtető vasúttársaság feladata. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentésének időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adat átvitellel a vasúti társaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli

vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés a MÁV Zrt. által biztosított informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén az „Üzletmenet folytonossági terv a PASS2 rendszer által támogatott üzleti folyamatok kezelésére” (HHFSZ hivatkozott dokumentumok) dokumentumban előírtak szerint kell eljárni.

– Ki, Kt. vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatonál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

– Az állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, amely a vasúti társaság által papír alapon VTK átadásával történik a forgalmi szolgálattevő részére, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett írásos nyilatkozattal. A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell a forgalmi szolgálattevőnek rögzítenie a PASS2 rendszerben.

Elektronikus vonatösszeállítás adatátadás nélkül, fejadatos közlekedés esetén a MÁV-Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (a kész állapot adatait az e-mail mellékletében küldött VTK dokumentumon jelennek meg).

Abban az esetben, ha a pályahálózat üzemeltető munkavállalója–megrendelés alapján–bármilyen vonat előkészítési tevékenységet végez, az elvégzett feladatokkal kapcsolatos információkat köteles a vasúttársaság részére bejelenteni. A bejelentés továbbra sem jelenti a vonat készre jelentését. A rendelkezésre álló információk alapján a feltételek teljesüléséért a vasúti társaságot terheli a felelősség, így a készre jelentés bejelentése ebben az esetben is a vállalkozó vasúttársaság kötelessége.

A készre jelentés törlését a vasútállomás kérésére a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezés alapján a szükséges feltételek megléte esetén a forgalmi szolgálattevő végzi el a FOR00-ban.

A mozdonyvonatok készre jelentése: a mozdonyvonatok mozdonyvezetője „A vonat indulásra kész” állapotáról a forgalmi szolgálattevőt köteles tájékoztatni. A vonat indulásra kész állapot szóbeli közlésén túl a mozdonyvezető a mozdonyon található tabletről küldött üzenettel is köteles dokumentálni az indulásra kész állapotot.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Abban az esetben, ha a zártcsoporthú levelező rendszerből érkező üzenetek bármely ok miatt nem hozzáférhetők, értesíteni kell a rendelkezési szakaszra vonatkozóan valamennyi állomást és a Területi forgalmi vonalirányítót a hibáról és arról, hogy a meghibásodott terminál működésének megjavításáig az üzeneteket a helyettesítő gép e-mail címére küldjék - aki telefonon informálja a hibás gép Forgalmi szolgálattevőjét. Az értesítés küldésére a rögzítést átvevő terminál kezelőjét kell felkérni, A felkérés szövegét és időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni!

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonyok kulcsának őrzésére, átadás-átvételére, azok nyilvántartására, előjegyzésére a MÁV Személyszállítási Zrt.-vel, a kapcsolódási pontok technológiai feladataira vonatkozó Megállapodásokban foglaltak szerint kell eljárni.

Az állomáson mozdony lezárás csak a területi vontatási főirányító engedélyével történhet, melyről a forgalmi szolgálattevőt előzetesen értesítenie kell. A forgalmi szolgálattevő az értesítést, a Megállapodás mellékletében szereplő mintájú „Vontatójármű lezárási nyilvántartás” nyomtatványon, a rovatok értelemszerű kitöltésével előjegyzi.

A Debrecen TSZVI-hez tartozó mozdonyvezetők saját mozdonykulccsal rendelkeznek, a mozdony lezárása után kulcsot nem kell leadniuk. Ha valamely esetben mégis szükséges a kulcs leadása, arra az esetre a területi vontatási irányító ad engedélyt.

A kulcsok átadása, átvétele írásban történhet, a Vontatójármű lezárási nyilvántartáson, - értelemszerűen, az adott vontatójármű lezárási előjegyzési sorában.

A forgalmi szolgálattevő az átvett kulcsokat az íróasztal fiókjában, személyes felügyelete alatt őrzi. Szolgáltatáskor, a kulcsokat a kulcs, vagy mozdony számának Fejrovatos naplóban történő előjegyzése mellett ténylegesen is át kell adni.

Mozdonykulcsot megőrzésre, az előbbi szabályozásnak megfelelően, csak a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyai tekintetében lehet átvenni, más vasúti társaság mozdonykulcsát nem.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Újfehértó - Császárszállás állomások között a jobb vágányban, a 2585+50 sz. szelvényben hőnfutásjelző berendezés van telepítve.

A hőnfutás- és fékellenőrző berendezés visszajelentő készüléke Nyíregyháza állomás térfőnöki irodájában van elhelyezve. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések meghozatala Nyíregyháza állomáson a térfőnök feladata. A térfőnök az érintett állomások forgalmi szolgálattevőit a forgalmi vonalirányító útján értesíti. A riasztással kapcsolatosan kapott/adott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

Kétféle riasztási szint (sárga és vörös) különböztethető meg. Sárga riasztási szint esetén a riasztással érintett vonatok a következő állomásra (Császárszállás vagy Újfehértó) jelzőkezeléssel bejáráthatóak. Ha valamely ok miatt itt nem tudnak megállni, a következő állomás bejárási jelzőjénél (Nyíregyháza vagy Hajdúhadház) az érintett vonatot meg kell állítani, a vonatszemélyzetet a rendellenességről, és a behaladás módjáról értesíteni kell.

Vörös riasztás esetén a vonatot a lehető leghamarabb meg kell állítani, akár Térközjelző Megállj! kezelés alkalmazásával is.

A sárga és vörös riasztással érintett vonatok esetében rendkívüli vonatfeloszlást kell végezni, és a vonatot tovább közlekedtetni csak a hatályos utasításokban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű/járművek megvizsgálása, esetleges kisorozása, a vonat újbóli készre jelentését követően szabad.

A Hőnfutásjelző berendezéssel kapcsolatos részletes teendőket az erre vonatkozóan kiadott hatályos Végrehajtási Utasítás szabályozza.

5.6 Bejelentési kötelezettség villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája esetén

A villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája esetén a biztosítóberendezési szakszolgálaton kívül a pályafenntartási szakszolgálat diszpécserét is értesíteni kell. A hibaelőjegyzési könyvben, ebben az esetben mindkét szakszolgálat kódszámának szerepelnie kell a vétel időpontjának és az értesítést vevő nevének szerepeltetése mellett.

5.7 A biztosítóberendezési számláló készülék meghibásodása esetén követendő eljárás.

Ha a biztosító berendezés számlált kezelést igénylő nyomógomb kezelése esetén a számláló többet vagy kevesebbet számlál, mint a kezelések száma, akkor kódszámmal igazoltan - a Hibaelőjegyzési könyvben dokumentáltan - a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezési diszpécser felé jelenteni köteles a számláló meghibásodást.