



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA

32875/2016/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Csárdaszállás állomás I. sz. vágányából 600+73,00 sz. szelvényében
a 11. sz. kitérővel kiágazó

MG. PRODUKT Kft.

sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Csárdaszállás állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Fazekas Ibolya
Forgalmi technológiai szakelőadó I.

Felülvizsgálta:

Zseni Gábor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

I. Fejezet.....	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása.	
Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	5
7. Értekezési lehetőségek	5
8. Váltógondozás	6
9. Korlátozások felsorolása.....	6
10. Telepkapu nyitása, műtárgyak, építmények	6
11. Egyéb adatok	6
12. Megfutamodás elleni védekezés	7
13. A sajátcélú vágány és tartozékainak fenntartása	7
14. Tűzrendészeti előírások	7
15. Űrszelvény biztosítása.....	7
16. Világítás	7
II. Fejezet	8
A kiszolgálás szabályozása	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	8
1.1 A sajátcélú vágány kiszolgálását irányító és végző személyek	8
1.2. A végrehajtás módja	8
1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás.....	8
1.4. A sajátcélú vasúti pályahálózat Használójának értesítése.....	8
1.5. A védelmi berendezések kezelése	9
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	9
1.7. Útátjárók fedezése	9
1.8. Írásbeli Rendelkezés	9
1.9. A tolatás végzésének módja.....	9
1.10. Korlátozások.....	10
2. Belső kocsi mozgatás, belső vasútüzem	10
3. Rakodógépek üzemeltetése	10
III. Fejezet.....	11
Egyéb rendelkezések	11
1. Vágányzár, lassújel	11
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	11
3. Ellenőrzések.....	11
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	11
5. Oktatás és vizsgáztatás	12
6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	12
7. Hatályba léptetés	12

I. Fejezet

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A MG. PRODUKT Kft. (továbbiakban: Használó) sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

A sajátcélú pályahálózat Csárdaszállás állomáson a nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózat I. sz. vágányából ágazik ki.

A sajátcélú vasúti pályahálózat egy vágányból áll, jelölése: V. sz. vágány.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalomszabályozása a kiszolgálással, tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása - Szolgáltatótól függetlenül - jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere

A saját célú vasúti pályahálózat 54-es típusú rendszerű sínekből közvetett leerősítéssel, vasbetonaljakon épült.

A felépítmény 60 cm aljtávolságú, 40 cm zúzottkő ágyazattal készült.

A kitérők B54 XIII rendszerűek, 50 cm zúzottkő ágyazatban.

A saját célú vasúti pálya leírása

A sajátcélú vasúti pályahálózat, csonka vágányként Csárdaszállás állomás I.sz. vágányából ágazik ki a 600+73,00 sz. szelvényben található 11. sz. B54 XIII. rendszerű váltó, kitérő irányában. A IV. sz. vágánnyal párhuzamosan halad, attól 4,75 méter vágánytengelytávolságban. A kiágazási pont egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00,00 szelvénye, és a 3+03,00 (603+76) sz. szelvényben vágányzáró ütközőbakban végződik.

A 11. sz. kitérő után a 601+24,50 sz. szelvényben található a KS1 jelű kisiklasztósaru.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

A sajátcélú vasúti pályahálózat rendeltetése szerint rakodó vágány.

A vágány használható hossza:

vágány száma, jelölése	használható hossz (vfm)	Adatok		
		kiágazási váltó 0+00 szelv.	A vágányok kezdő-, végpontja	megjegyzés
V.	252	11	0+00,00 – 3+03,00	603+73 szelv.

RAKODÁSI hossz: 190 méter

A sajátcélú vasúti pályahálózat lejtviszonyai:

A sajátcélú vasúti pályán a legnagyobb emelkedő, illetve lejtő 0,00 ‰.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használójának megnevezése

Cégnév: MG. PRODUKT KFT.

Székhely: 7400 Kaposvár Anna u. 8. sz.

Használatba vételi engedély: UVH/VF/564/9/2016

Szerződésszám: 34724/2018/MAV

Szolgáltatási Szerződés alapján a teljes sajátcélú vasúti pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatások igénybevételére a Használó jogosult.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Helyhez kötött jelzők:			helye	
megnevezése	jele	bizt. mód	szelvény	vágány
Vágányzáró-jelző			3+03,00	V. csonka vágány
Tolatásjelző	B11	biztosított	601+24	V. csonka vágány

A sajátcélú vasúti pályán figyelmeztető jel és útátjáró nincs.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A váltó		Biztosítás módja
száma	lezárható	
11	igen	Elektra 2 állomási biztosító berendezésbe bekötve.

A kitérő villamos állítóhajtóművel rendelkezik.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózaton Űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek

- Használó elérhetősége:
Varga István
Tel: 06/ 30 3964455
Fax: 06 82/429893
email: istvan.varga@mgprodukt.hu

- Csárdaszállás állomás elérhetősége:
Forgalmi koordinátor: 06/ 30 6274903
Forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő: 06/ 1 5163316,+36-30/5655717
Fax: 06/1 516 3230

8. Váltógondozás

A MÁV Zrt. nyílt hozzáférésű vágányában fekvő - attól nem függetleníthető – 11. sz. kiágazási kitérő gondozása a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság területileg illetékes pálya-felügyeleti szerv feladata.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatasi sebesség	alkalmazható legnagyobb sebesség: 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés	225 kN
Mozdonytípus (korlátozás)	villamos vontatású mozdony nem közlekedhet
Fékező saru használatának tilalma	fékezősaru használata tilos
Álló helyzetű járműkapcsoláshoz alkalmazható rögzítő saru alkalmazásának korlátai	korlátozás nincs
Szalasztási tilalom	szalasztani tilos
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza	190 m

10. Telepkapu nyitása, műtárgyak, építmények

A sajátcélú vasúti pályahálózat a kiszolgálás felől nem rendelkezik telepkapuval. Az ipartelep kerítése a rakodóterület teljes hosszában az V. vágány tengelyétől 13,00 m távolságra helyezkedik el. A rakodóvágány mellett a 0+50,00 sz. szelvénytől (600+97,00) 2+40,00 sz. szelvényig (602+87) , 190 méter hosszban, a bal oldalon, vágánytengelytől 1,50 m távolságra, sínkorona szinten kiépült, aszfalt burkolatú rakodóterület található.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: = 200 m.

Védelmi berendezések

Biztonsági határjelző	601+12,00 sz. szelvényben
Ütközőbak	3+03,00 (603+76,00) sz. szelvényben

Kisiklasztó saru:

jele	helye	függése	kulcsőrzés helye
KS 1	601+24,00 sz. szelv.	13. kitérő	Csárdaszállás állomás Elekt-ra 2 biztosítóberendezésébe bekötve

12. Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vasúti pályán a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozdulatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgálást végző személyzet köteles elvégezni. A végrehajtásáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A Használó köteles gondoskodni 6 db megfutamodás biztosítására szolgáló alátétfáról, melyeknek kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló személyzet rendelkezésére kell állniuk.

A Használó által biztosítandó, megfutamodás elleni eszközök tárolási helye:

- Az V. sz. rakodóvágány mellett, a rakodó terület kerítés felőli oldalán lévő tárolón. A megfutamodást biztosító eszközök vagyónvédelméről a Használó köteles gondoskodni.

13. A sajátcélú vágány és tartozékainak fenntartása

A berendezések, létesítmények üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. Pálya-vasúti Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervek végzik.

A Használó kötelessége gondoskodni a saját tulajdonú és a részéről kizárólagosan igénybevett pályaszakasz és berendezések pályafelügyeletéről, üzembiztos állapotban tartásáról, továbbá tisztántartásáról, felületi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról, valamint a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka) sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartásáról.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a 54/2014 (XII.05.) BM rendelete az Országos Tűzvédelmi Szabályzatában előírtakat.

15. Űrszelvény biztosítása

Közlekedési üzemi tér (tolatási padka)

A sajátcélú vasúti pályahálózat bal oldalán van kijelölve közlekedési üzemi tér (tolatási padka).

16. Világítás

A sajátcélú pályahálózat térvilágítása megfelel a MÁV MI 2950-10:2000 sz. műszaki irányelveknek.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nappal és sötétben egyaránt lehetséges.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1 A sajátcélú vágány kiszolgálását irányító és végző személyek

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Csárdaszállás állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet nem lehet kevesebb, mint 1 fő. A kiszolgálás mikénti végrehajtásának elrendelése a Békéscsaba állomáson szolgálatot teljesítő forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő hatásköre.

A sajátcélú pályahálózat kiszolgálásra vonatkozó utasításait a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő írásban és szóban közli a vonali tolatásvezetővel.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem pályavasúti üzemeltetés személyzetével- valamely más Vállalkozó vasúti társaság végzi, a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő jogosult a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság személyzetének.

1.2. A végrehajtás módja

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik.

A kiszolgáló menet oda útban tolva, visszaútban vontatva közlekedhet.

A közlekedés légfékbe bekötött kocsikkal történhet!

A Használó részére érkező illetve továbbítandó elegy átadási/átvételi helye a sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya.

Csárdaszállás állomásra a beállítani kívánt elegyet továbbító vonat hossza legfeljebb a továbbító mozdony és a beállítható elegy hosszának összege lehet.

1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás

Leszabályozást nem igényel.

1.4. A sajátcélú vasúti pályahálózat Használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használót a vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó, illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének, biztosítása érdekében.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályáról történő távozást a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Ha a Használót vagy megbízottját nem lehet értesíteni, a Szolgáltató ennek ellenére a kiszolgálást megkísérli.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó nem tett meg minden szükséges intézkedést és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Csárdaszállás állomásra és a vállalkozó vasúti társaság értesítését követően az ő rendelkezésének megfelelően az elegyet másik állomásra továbbítani (pl.: Békéscsaba, Mezőtúr) tárolás céljából.

1.5. A védelmi berendezések kezelése

A váltó és a védelmi berendezés az Elektra 2 biztosítóberendezésbe vannak bekötve. A saját célú vasúti pálya védelmi berendezéseinek kezelése a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő feladata.

A sajátcélú pályahálózat biztonsága érdekében a vágányba épített KS 1 jelű kisiklasztó saru és a 13 sz. kitérő között szerkezeti függés van.

A kisiklasztó saru szabványos állása:

- vágányra helyezett és lezárt állás.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő az állítás során, a vonali tolatásvezető valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni az F.2. sz. utasítás vonatkozó szabályai alapján.

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pálya védelmi berendezését szabványos állásban kell állítani.

1.7. Útátjárók fedezése

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben a kiszolgáló menet útátjárót nem érint.

1.8. Írásbeli Rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasításokat, rendelkezéseket a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjével Békéscsaba állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője közli élőszóban és írásban, Írásbeli Rendelkezésen.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem pályavasúti üzemeltetés személyzetével – valamely vállalkozó vasúti társaság végzi, a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő az utasításokat Írásbeli rendelkezésen, a menetokmányba történő diktálással, vagy másik állomás útján Írásbeli rendelkezésen közli.

1.9. A tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat közös kocsi-átadási helyére állítja be, illetve onnan veszi vissza.

A közös kocsi átadás/átvételi hely az V. sz. vágány.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a kiszolgáló személyzet vonali tolatásvezetője a felelős.

Megfutamodás elleni eszközök helye: az V. sz. vágány bal oldalán, a telephely kerítésén kívül, a tároló állványon.

A tolatásvezető köteles:

- a kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a forgalomszabályozó forgalmi szolgáltattevő által előírtak szerint végrehajtani.

A kiszolgáló menet tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről.

A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített Használóval, illetve megbízottjával.

Amennyiben a tolatás szabályozása nem rádión történik, akkor tolatás közben a menet mozgásának szabályozására kézi jelzéseket kell alkalmazni. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt:

Intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.).

1.10. Korlátozások

- A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1 főnél.

2. Belső kocsi mozgatás, belső vasútüzem

A Használó belső vasútüzemet nem tart fenn.

A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, vagy megbízottját és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi Rendelkezés útján kell értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a tolatásvezető köteles azonnal Békéscsaba állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban valamint a Válságkezelési Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett köteles jelenteni Békéscsaba állomás forgalmi koordinátor részére. A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó vagy megbízottja és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használója Ellenőrzési naplót köteles felfektetni, melyben valamennyi adatot, illetve problémát elő kell jegyezni.

Az Ellenőrzési naplót a MÁV Zrt. részéről ellenőrzést végzők részére hozzáférhető helyen kell elhelyezni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását Békéscsaba állomás forgalmi koordinátora félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni az ipartelep Portaszolgálatánál elhelyezett „Ellenőrzési napló”-ba.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Békéscsaba állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni a telephelyen lévő Ellenőrzési naplóba, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a

Használó figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek a Vonali Végrehajtási Utasításból, az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Csárdaszállás állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.

6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MG. PRODUKT KFT. VÁLLALKOZÓ
- Szerződés alapján fuvarozást végző: VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK: VÁLLALKOZÓ ÚTJÁN
 - FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA

7. Hatályba léptetés

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott az iparvágány kiszolgálására vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Csárdaszállás Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2019.02.01.

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály Szeged

CSÁRDASZÁLLÁS állomás sajátcélú vasúti pályahálózata

