



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
BALATONALMÁDI ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG


Csajág

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:


Székelyné Kecskés Dóra
állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Kis Gyula
területi forgalmi koordinátor


Fekete János
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Bánhidai Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 39701/2022/MAV

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése, vonalszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	8
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	9
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
. 14	
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	15
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	15
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	15
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.	15
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	17
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	17

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	18
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	18
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	18
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	19
1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	20
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	20
1.12. Parancskönyv kezelése.	21
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	21
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	21
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	22
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	22
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	22
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	22
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	22
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	23
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	23
2.18. Váltógondozás.	23
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	23
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	23
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	23

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	24
2.19.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	24
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál.	24
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	24
2.22. A vágányút ellenőrzése.	24
2.22.1. A forgalmi szolgálattelévő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	24
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	25
2.24. A váltók állítása.	25
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	25
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	25
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	25
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	25
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	25
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	25
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	26
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	26
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.	26
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	26
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	28
2.33. A tolatás engedélyezése.	28
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. .	28
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	28
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	28
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	29
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	29
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	29
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	29
2.43. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	29
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	29

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	29
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	29
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és a hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	30
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	30
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése.	31
2.48. Engedélykérés-adás.	31
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	31
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	31
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	31
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	31
2.54. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	31
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások..	32
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	33
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	33
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	33
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	33
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.	33
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	34
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	34
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	34
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	34
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	34
5.2.1. Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások.	34
5.2.3. A részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	34
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	34

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	34
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	34
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társaság munkavállalókkal.	35
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	35
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	35
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	35
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	35
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	35
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	35
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	36
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	36
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	36
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	37
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	37
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	37
6.4. Telepített gázüzemű váltófűtő berendezés kezelése	37
6.5. Esélyegyenlőség biztosítása.	37

1. Általános előírások.

1.1. Az állomás fekvése, vonalszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Csajág állomás, a 29(2) számú, Szabadbattyán – Tapolca országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, egyvágányú, Szabadbattyántól – Balatonfüredig villamosított vonalon a 297+75 – 314+22 számú szelvények között és a 27 számú Hajmáskér – Lepsény egyvágányú, nem villamosított vonalon 213+75 – 225+52 számú szelvények között fekszik mint elágazó állomás.

A 29(2) számú vonal kezdőpontja Szabadbattyán, végpontja Tapolca. Rendelkező állomásai Székesfehérvár és Tapolca.

A 27 számú forgalomszüneteltetett vonal kezdőpontja Lepsény, végpontja Hajmáskér. Rendelkező állomása Hajmáskér állomás. A vonatforgalom lebonyolítását a pályahálózat működtető területi szolgálati felsőbbsege által kiadott Végrehajtási Utasítás szabályozza.

Szomszédos állomások Szabadbattyán – Tapolca vonalon:

- Kezdőpont felől: Polgárdi távkezelt állomás (199+00 – 215+20 számú szelvények között).
- Végpont felől: Balatonkenese (382+02 – 397+16 számú szelvények között).

Szomszédos állomások Lepsény – Hajmáskér vonalon:

- Kezdőpont felől: Lepsény (294+64 számú szelvény).
- Végpont felől: Papkeszi (74+00 – 89+14 számú szelvények között).

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Állomásköz	Szelvényszám	Peron szelvényszám	Nyíltvonalai szolgálati hely megnevezése
Polgárdi – Csajág	239	238+05 – 239+97	Füle megállóhely
Polgárdi – Csajág	279	277+30 – 280+30	Balatonfőkajár felső megállóhely

Állomásköz	Szelvényszám	Peron szelvényszám	Nyíltvonalai szolgálati hely megnevezése
Csajág – Balatonkenese	331	329+77 – 332+77	Balatonakarattya megállóhely
	360	359+40 – 362+28	Csittényhegy megállóhely

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 29-es számú vonalon Csajág – Balatonkenese állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (%)	Esés (%)
311+80	314+35	8,4	
314+35	317+00	5	
317+00	319+00	8,5	
319+00	323+00	8,2	
323+00	335+30	10	
337+70	345+10		10
345+10	348+50		11
348+50	351+22		9,5
351+22	357+72		10
357+72	360+77		9,3
360+77	363+50		11

A 29-es számú vonalon, Polgárdi – Csajág állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
245+70	249+70		10
253+20	256+20		6
270+80	274+40		9,9
274+40	281+00		10,5
281+00	289+60		9,6
289+60	296+32		10,9
296+32	297+45		5,4

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson INTEGRA DOMINO 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés hatókörzetébe nem tartozik bele: V. számú mellék (csonka) és VI. számú mellék (tároló) vágány.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Csajág – Balatonkenese és Polgárdi – Csajág állomásközben a követési rend térközi. Mindkét állomásközben vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térközbiztosító berendezés üzemel. Balatonkenese felé három térközjelző négy térközre osztja az állomásközt. Polgárdi felé négy térközjelző öt térközre osztja az állomásközt.

Vonatbefolyásolási rendszer típusa: EÉVB-EVM 75 Hz.

Csajág – Papkeszi és Csajág – Lepsény állomások között állomástávolságú a követési rend. Csajág – Lepsény állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés van, Csajág – Papkeszi állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés nincs. A 27 számú vonalon Hajmáskér – Lepsény a forgalom szünetel. Az ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés üzemen kívül van helyezve. Vonatbefolyásoló rendszer nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A vágányok a felvételi épülettől kezdődően számozottak I. -től VI. -ig.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony végpont felé [‰/‰]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰/‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Vonatfogadó/indító fővágány	566	566	314+22-310+80 0,0 ‰ 310+80-306+10 +2,5 ‰ 306+10 -304+20 0,0 ‰ 304+20-297+75 -2,5 ‰ esés	314+22-310+80 0,0 ‰ 310+80-306+10 +2,5 ‰ 306+10 -304+20 0,0 ‰ 304+20-297+75 -2,5 ‰ emelkedés	van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	6	3	HU-04317-01-1	C	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	566	566			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	4	3	HU-04317-01-2	K	nyílt	
III.	Vonatfogadó/indító fővágány (osztott)	250/230	250/230			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	2	5	HU-04317-01-3	F	nyílt	
IV.	Vonatfogadó/indító fővágány	247	247			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	8	5	HU-04317-01-4	F	nyílt	forgalomból kizárva
V.	Védő csonka vágány	110	110			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	5	föld kúp	HU-04317-01-5	K	nyílt	forgalomból kizárva
VI.	Mellékvágány/tároló	247	247			nincs	6	12	HU-04317-01-6	K	nyílt	

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolata	Magassága	Megközelítése	Elnevezése
I. vágány mellett	208 méter	2 méter	gyöngykvics	sk15	aluljárón keresztül	„A” peron
II.-III. vágány között	450 méter	4,5 - 8 méter	gyöngykvics	sk15	aluljárón keresztül	„B” peron
IV. vágány mellett	250 méter	2 méter	gyöngykvics	sk15	aluljárón keresztül	„C” peron

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás helyhez kötött jelzői és ezek felállítási hely:

Az állomás bejárati jelzői:

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés
nyílt pálya	jobb	283+72	282	3	Tj	egyben fBEj is Polgárdi felől
Csajág	jobb	297+75	A	4+1	Bj	Az előjelző szerepét az 282 jelű térközjelző tölti be Hívójelzés- és Hívójelzés feloldása jelzés adására alkalmas külön jelzőlapokkal felszerelt Polgárdi felől
nyílt pálya	jobb	232+52	DEj	2	BEj	Lépsény felől
Csajág	jobb	225+52	D	4+1	Bj	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt Lépsény felől

Végpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés
nyílt pálya	jobb	327+22	329	3	Tj	ftj egyben BEj is Balatonkenese felől
Csajág	jobb	314+22	C	4+1	Bj	Hívójelzés- és Hívójelzés feloldása jelzés adására alkalmas külön jelzőlapokkal felszerelt Balatonkenese felől
nyílt pálya	jobb	206+63	BEj	2	BEj	Papkeszi felől
Csajág	jobb	213+75	B	4+1	Bj	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt Papkeszi felől

Az állomás kijáratú jelzői:

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés
Csajág	vágány felett	303+25			Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályarész eleje	6. vágány felé Villamosmozdony állj!
Csajág	jobb	309+58	V1	4+1	Kj I. vágányról Balatonkenese és Lepsény felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Csajág	jobb	309+58	V2	3+1	Kj II. vágányról Polgárdi felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Csajág	jobb	305+98	V3	3+1	Kj III/1. vágányról a III/2. vágány felé	Hívójelzés adására és kiegészítő jelzés adására alkalmas külön jelzőlapokkal felszerelt
Csajág	jobb	305+20	V3 Ism	4	Ism III/1. vágányról a III/2. vágány felé	
Csajág	jobb	309+48	V3a	4+1	Kj III. vágányról Balatonkenese és Lepsény felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Csajág	jobb	309+48	V4	4+1	Kj IV. vágányról Balatonkenese és Lepsény felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Csajág	Vágány felett	310+90			Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályarész eleje	5. vágány vége Villamosmozdony állj!

Csajág	jobb	313+72			Tolatási határjelző	Balatonkenese felé
Csajág	jobb	225+02			Tolatási határjelző	Lepsény felé
Csajág	vágány felett	213+25			Üzemben lévő villamosmozdonyal nem járható pályarész eleje	Papkeszi felé Villamosmozdony állj!

Végpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés
Csajág	vágány felett	307+05			Üzemben lévő villamosmozdonyal nem járható pályarész eleje	6. vágány felé Villamosmozdony állj!
Csajág	jobb	305+41	K1 Ism	4	Ism I. vágányról Polgárdi felé	
Csajág	jobb	303+95	K1	4+1	Kj I. vágányról Polgárdi felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Csajág	jobb	305+42	K2 Ism	4	Ism II. vágányról Polgárdi felé	
Csajág	jobb	303+58	K2	3+1	Kj II. vágányról Polgárdi felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Csajág	jobb	307+01	K3	4+1	Kj III. vágányról Polgárdi és Papkeszi felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Csajág	jobb	304+45	K3a Ism	4	Ism III. vágányról Polgárdi felé	
Csajág	jobb	303+58	K3a	4+1	Kj III. vágányról Polgárdi felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Csajág	jobb	306+57	K4	2	Kj IV. vágányról Papkeszi felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal nincs felszerelve
Csajág	jobb	298+55			Tolatási határjelző	Polgárdi felé
Csajág	jobb	214+25			Tolatási határjelző	Papkeszi felé
Csajág	vágány felett	224+52			Üzemben lévő villamosmozdonyal nem járható pályarész eleje	Lepsény felé Villamosmozdony állj!

Az állomáson rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök:

	darab	Tárolási helye
Nappali vonatindító jelzőeszköz:	1	forgalmi iroda
Jelzőzászló:	1	forgalmi iroda
Piros színű jelzőtárca:	4	forgalmi iroda
Piros fényű jelzőlámpa:	4	forgalmi iroda
Megállj jelző (kitűzhető):	4	volt málházó
Megállj jelző előjelzője (kitűzhető):	4	volt málházó
Vörös / sárga fényű kézi jelzőlámpa	4	forgalmi iroda
Fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöldre változtatható:	1	forgalmi iroda

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Gázüzemű váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Spherolock	Zárnyelv	Kampózár					
1a	F	X	X	X			X	E, K		X	
1b	F	X	X	X			X	E, K		X	
3	E	X	X		X		X	E, K		X	
5a	F	X	X			X	X	E, K		X	
5b	F	X	X			X	X	E, K		X	
2	E	X	X		X		X	E, K		X	
4	E	X	X		X		X	E, K		X	
6	E	X	X			X	X	E, K			
8	E	X	X		X		X	E, K			
10	E	X	X			X	X	E, K	E		
12	E	X	X			X	X	E, K			

2024. 12. 05.-én 11:00-tól a B/369 számú távirat alapján a 8-as számú kitérő, forgalomból kizárva.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró szerkezetek:

Jele	Száma	Szelvényszám	Elhelyezkedése	Szerkezeti függésben	Tolatás sötétben
VS	2	303+90	VI. sz. vágány kezdőpont felőli végén	6 sz. váltóval	
VS	4	306+45	VI. sz. vágány végpont felőli végén	12 sz. váltóval	
Földkúp		311+60	V. csonka vágány végén		Nem

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi iroda, rendelkező asztalába került beépítésre az állomásközi távbeszélő mindkét szomszédos állomás felé, a forgalmi vonalirányítói vonal, a vonali távbeszélő, amely lehetőséget biztosít Tapolca állomástól Polgárdi-Ipartelepek állomásig valamennyi állomással a közvetlen kapcsolat létesítésére, az utastájékoztató hangosbemondó, a térhangosító berendezés, valamint egy CB vonal.

Térhangos körzetek:

Utas összes (várótermek, peronok)

- Utas külső (peron)
- Utas belső (váróterem)
- T2 (kezdőpont felőli váltókörzet)
- T1 (végpont felőli váltókörzet)

Pályatelefon belépési helyek:

- Forgalmi irodában
- Bejárat jelzőknél
- Térköz és sorompószekevényeknél
- Csittényhegy, Balatonakarattya, Balatonfőkajár felső és Füle megállóhelyeken, Polgárdi állomáson telepített belépési helyeken

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomásközi távbeszélő vonalak, a forgalmi vonalirányítói és a CB vonal – 81-69 – hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva. A használhatóságáról – a beszélgetés ideje alatt – 20-30 másodpercenként megszólaló sípoló hang ad tájékoztatást. Amennyiben ez nem hallható, a hangrögzítő berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a hatályos utasítások szerint kell eljárni. Az utasítást adó térhangos körzetek hangrögzítő berendezéssel ellátva nincsenek.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi vonalirányító a 07/13-31-es, vagy a +3630/398-7895-ös számon, a területi főüzemirányító a 07/13-33-as, vagy a +3630/565-6351-es számon, a rendszerfelügyeleti szakelődő a 07/13-44-es, vagy a +3630/485-3013-as számon érhető el.

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

2x25kV-os, két tápvezetékes felsővezetési rendszer, melyre csak az egyik irányból történő betáplálás miatt van szükség. A két tápvezetékes, 2x25 kV-os rendszer lehetővé teszi, hogy az egyik tápvezeték át tudja venni egy-egy állomásköz felsővezetékeknek energia átviteli feladatát, ezáltal lehetőség nyílik a felsővezeték részleges kikapcsolására és a karbantartási munkák elvégzésére anélkül, hogy a mögöttes szakaszon korlátozni kellene a villamos vontatású vonatforgalmat.

A transzformátor alállomásról – Szabadbattyán – a tápenergiát 1x25 kV-os rendszerben adja ki és a betápláló fázishatárnál elhelyezett 2 db AT autotranszformátor (takarékos transzformátorok) állítja elő ebből a 2x25 kV-os tápellátást. A rendszer ettől a ponttól kezdődően lesz 2x25kV-os. A fázishatárnál a 2x25kV-os feszültség egyik – pozitív – pólusa a felsővezetésekre és a PT jelű tápvezetésekre csatlakozik, a másik – negatív – pólus pedig az NT jelű tápvezetésekre. A két tápvezeték a vonal teljes hosszában végigfut úgy, hogy a PT jelű van elhelyezve az oszlopok vágánnyal ellentétes oldalán.

A tápvezetékek minden állomáson a kapcsolókertbe csatlakoznak, ahol mód van azok kikapcsolására, és a PT jelű tápvezeték, ezen helyeken kapcsolható össze a megkerülő vezetékkel, amelyek kapcsolatot teremtenek a kapcsolótér és a vonali felsővezetékek között.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Az állomás vágányai felett lévő felsővezeték kettő központi kapcsolású áramkörre van osztva:

- Állomás jobb áramkör (Áj): III és IV. sz. vágány
- Állomás bal áramkör (Áb): I és II. sz. vágány

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el az 307+62 szelvényben. A földelő rudak tárolása a kapcsolókertben, zárható tárolóban történik. A kapcsolókert bejárati kapu és a földelőrud tároló kulcsát a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában őrzi. A földelőrudak és a jelzőeszközök meglétéről a szolgálat átvétel után 90 percen belül a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. Ennek tényét a Villamos üzemi napló, következő sorában köteles előjegyezni.

Az állomás felsővezetési szakaszolói.

Szakaszolók jelölése	Szakaszolók helye	Szakaszolók szabványos állása	Szakaszolók működtetése
SZV	Villamos kapcsolókeret	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
SZPT	Villamos kapcsolókeret	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
Áb	Villamos kapcsolókeret	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
SZNT	Villamos kapcsolókeret	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
FPT	Villamos kapcsolókeret	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
FNT	Villamos kapcsolókeret	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
ATPT	Villamos kapcsolókeret	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
ATNT	Villamos kapcsolókeret	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
Áj	Villamos kapcsolókeret	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TNT	Villamos kapcsolókeret	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TV	Villamos kapcsolókeret	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TPT	Villamos kapcsolókeret	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros

A forgalmi irodában található, a szakaszolók állásának visszajelentését az erre rendszeresített számítógép monitora jeleníti meg. Működését a forgalmi szolgálattevő felügyeli.

A szakaszolók működtetése történhet:

Szombathely FET központból.

Az állomás forgalmi irodájában található kezelői munkahelyről.

A kapcsolókereti vezérlőszekrény (TM1) nyomógombos kezelő paneljéről.

A motoros hajtás nyomógombjairól.

Kézi forgatókar – kurbli – segítségével, a kapcsolókeretben.

Eljárás feszültségmentesítések alkalmával.

Előre tervezett feszültségmentesítések esetén: a villamos kapcsolásokat és a szükséges földeléseket, a forgalmi szolgálattevő engedélyével, „Feljogosított személy” végzi.

Előre nem tervezett feszültségmentesítések esetén – rendkívüli helyzet, vészhelyzet – a szükséges kapcsolásokat és földeléseket a feljogosítással rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Villamos üzemi napló.

A Villamos üzemi napló tárolási helye a forgalmi iroda. Vezetése a forgalmi szolgálattevő, vagy a kapcsolást kezdeményező – forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával! – feladata.

Rakodási engedély kiadása.

A rakodási engedélyt, csak a forgalmi irodában kifüggesztett, „A forgalmi irodában kifüggesztendő, állandó hirdetések jegyzékében” található névsorban feltüntetett forgalmi szolgálattevők adhatják ki.

Munkaengedélyek kiadása.

A Villamos vonalfelügyelőség szakközege adja ki.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Földelőrúd 5 db. Tárolási helye: a kapcsolókert melletti zárható tároló

Kitűzhető jelzőeszközök (8 db). Tárolási helye: kapcsolókert

- Figyelmeztető jelző 2 db
- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző 2 db
- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző 2 db
- Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző 2 db

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Felvételi épülethez tartozó belső és külső – váróterem, utas wc, névtábla, kültéri – peron, váltókörzetek, külső utasforgalmi területek, üzemi – területek kivilágítása: a forgalmi irodában található kapcsolószekrényben feltüntetett feliratozásnak megfelelően, a forgalmi szolgálattevőnek kell a kivilágítást, a világítási naptár szerint elvégeznie, figyelve az energiatakarékosság szabályaira is.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Hangos utastájékoztatás:

Csajág állomáson az utastájékoztatás számítógéppel támogatott, helyből kezelt. Típusa PIS Light (Passenger Information System – Utas-tájékoztató rendszer). A rendszer egy körzetet tartalmaz, ez az „Utas összes”. A közlemények a külső és belső téren is elhangzanak.


Kezelésével megbízott munkavállaló: Csajág állomás forgalmi szolgálattevője.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást.

Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás
A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → Felhasználói kézikönyv

- FOR00 Naplózó alrendszer
A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala: FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → Felhasználói kézikönyv

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást Csajág állomáson, Balatonakarattya és Balatonfőkajár felső megállóhelyen végzi.

Csajág állomáson az utastájékoztató körzetek:

- az „Utas külső” a peronokon,
- az „Utas belső” a várótermekben üzemel,
- az „Utas összes” mindkét körzetet magába foglalja.

A PIS rendszer egy körzetet tartalmaz, ez az „Utas összes”. A közlemények a külső és belső téren is elhangzanak.

Balatonakarattya megállóhelyen az utastájékoztató körzet:

„BAK” körzet, a megállóhely teljes területe.

Balatonfőkajár felső megállóhelyen az utastájékoztató körzet:

„BFŐK” körzet a megállóhely teljes területe.

A forgalmi iroda asztalán számítógéppel nem támogatott utas-tájékoztatási lehetőség is ki van építve a biztosítóberendezés kezelőpultjának távközlési felületére. „Utas külső”, „Utas belső” és „Utas összes” elnevezéssel. A PIS – számítógép – meghibásodása esetén az utastájékoztatást ezen keresztül kell végrehajtani. Menetrend szerint áthaladó vonatokat csak az „Utas külső”, valamennyi más személyszállító vonatot az „Utas összes” körzetbe kell bemondani.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormája Csajág állomáson, Balatonakarattya és Balatonfőkajár felső megállóhelyeken: 3 perc.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Utastájékoztatás időnormatívája: 1 perc.

Az áthaladó vonatokról, a vonat- és járműmozgásokról utasvédelmi figyelmeztető tájékoztatást kell adni.

Az utastájékoztatás időpontja Csajág állomáson: érkezés előtt 10 és 3 perccel.

5 perc vagy azt meghaladó vonatkésés esetén: a késést a menetrend szerinti érkezés előtt legkésőbb 3 perccel kell bemondani.

30 percet meghaladó késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az utastájékoztatás időpontja Balatonakarattya és Balatonfőkajár felső megállóhelyen: érkezés előtt 3 perccel.

5 perc vagy azt meghaladó vonatkésés esetén: a késést a menetrend szerinti érkezés előtt legkésőbb 3 perccel kell bemondani.

30 percet meghaladó késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik, de a vágányok aluljárón át közelíthetők meg.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A módosításokat a MÁV-START Zrt. végzi és adja át kinyomtatott formában az Állomásfőnökség vezetése részére. A kiadott módosításokat az állomásfőnök, vagy eseti megbízása alapján a forgalmi koordinátor, vagy a forgalmi szolgálattevő vezeti át a nyomtatott szöveggönyvben. A digitális szöveggönyv módosítását, – Excel táblázatban – az állomásfőnök, vagy megbízása alapján a forgalmi koordinátor végzi. Átadása a SCHAUER Kft. képviselőjének elektronikusan – Excel táblázatban – történik. A PIS-ben történő módosítás a SCHAUER Kft. képviselőjének a feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodást haladéktalanul be kell jelenteni a távközlési diszpécsernek, – 07/61-00 – valamint a forgalmi vonalirányítónak és a személypénztárosnak. Ez a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

Amennyiben a PIS berendezés használhatatlanná válik, számítógéppel nem támogatott módon kell az utastájékoztatót végrehajtani.

Ha a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés is használhatatlanná válik, előszavas utastájékoztatót kell végrehajtani a váróteremben és a felvételi épület vágányok felőli területén.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A személypénztárost élőszóban, a vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül kell értesíteni. Ez a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Csajág állomáson kihelyezett hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitva tartás
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)
- Állomási rend

Balatonakarattya és Balatonfőkajár felső megállóhelyeken kihelyezett hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)

Hirdetmények kihelyezése

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitva tartás
- Állomási rend

A MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata:

- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)
- Egyéb kereskedelmi jellegű hirdetmények

Hirdetmények pótlása, cseréje, eltávolítása

Csajág állomáson:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitva tartás
- Állomási rend

Az állomásfőnök, a fogalmi koordinátor feladata. Ezzel esetenként a forgalmi szolgálattevő is megbízható.

- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)
- Egyéb kereskedelmi jellegű hirdetmények

A MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

Balatonakarattya és Balatonfőkajár felső megállóhelyeken:

Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése:

- éves menetrendváltáskor – téli, nyári – az Állomásfőnökség vezetésének feladata,
- egyéb évközi menetrend váltáskor, a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata.

Az Utasjogi hirdetmények, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

- a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Csajág állomáson a hirdetmények ellenőrzése, – az Utasjogi és személyszállítási hirdetmények kivételével – minden reggel szolgálatátvétel után 30 percen belül a forgalmi szolgálattevő feladata. Hiányosság megállapítása esetén azonnal intézkedni kell a pótlásra. Az Utasjogi, és a személyszállítási hirdetmények ellenőrzése a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

Balatonakarattya és Balatonfőkajár felső megállóhelyeken az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése – valamennyi – a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi iroda, a hozzá kapcsolódó szociális résszel.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Kinyomtatott formában a forgalmi irodában elérhető:

ÁVU, a Katasztrófavédelmi intézkedési terv, Vagyonvédelmi helyi végrehajtási utasítás, a Megállapodás a kapcsolódási pontokról, a Létesítményi tűzvédelmi szabályzat, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak részére és az E.102. sz. Utasítás A felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére.

Elektronikusan áll rendelkezésre:

A fel nem sorolt, forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások. Elérhetők a Pályavasúti intranet portálon.

Elérési hely: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/>

1.12. Parancskönyv kezelése.

Pályavasúti munkavállalók és a vasúti társaságok munkavállalói részére a Parancskönyvek, Parancskönyv mappában állnak rendelkezésre. Ezek tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az állomáson, a forgalmi irodában mentőláda található. Az alkoholszonda tárolási helye Balatonalmádi forgalmi iroda. A véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a Területi Forgalmi Osztály veszprémi gépjárművében van.

Foglalkozás-egészségügyi orvos	Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. Balatonfüredi Egészségügyi Központ 8230 Balatonfüred, Mikes Kelemen utca 1.	+36 87/580-091
--------------------------------	--	----------------

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112 (üzemi telefonról: 912)
Polgármesteri Hivatal	8163 Csajág Petőfi utca 1	
MÁV-START Zrt. Tapolca kirendeltség		Kirendeltség vezető: 07/81-66