



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Balatonalmádi
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

27464-21/2025/PALYA

CSAJÁG

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Székelyné Kecskés Dóra
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	13
1.5. Útátjárók	14
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók	14
1.5.2. Állomási útátjárók	17
1.6. Értekezés	17
1.6.1. Értekezési lehetőségek	17
1.6.2. Hangrögzítés	17
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	18
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	18
1.7.1. Áramkörök	18
1.7.2. Kapcsolási helyek	19
1.7.3. Földelőrudak	19
1.8. Világítás	20
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	20
1.12. Elsősegélynyújtás	20
1.13. Elérhetőségek	20
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	21
2.1. Technológiai létszám	21
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	21
2.3. Parancskönyv	21
2.4. Szolgálatra jelentkezés	22
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	22

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	22
2.6. Osztott munkaidő	22
2.6.1. Szolgálat megszakítás	22
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	22
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	23
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	24
2.19.1. Váltókörzet	24
2.19.2. Váltó őrzése.....	24
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	24
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	24
2.20. Váltógondozás	24
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	24
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	24
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	24
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	24
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	24
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	25
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	25
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	26
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	26
2.24.3. Vágányút bejárása	26
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	26
2.25.2. Biztonsági betét	26
2.26. Váltóellenőrzés.....	26
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	26
2.28. Nyíltvonalai fénysorompók.....	27
2.29. Tolatás engedélyezése	27
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	27
2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése	27
2.30. Egyidejű tolatások	27
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	27
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	28
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	28

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	28
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	29
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	29
2.40. Páros féksaru	29
2.41. Intézkedési kötelezettség	29
2.42. Engedélykérés-adás	29
2.42.2. Tanú bevonás.....	29
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	30
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	30
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	30
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	30
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	30
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	30
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	30
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	31
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	31
2.49. Rendkívüli küldemény	31
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	31
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	31
2.50. Lassúmenetek	31
2.51. Rakodás engedélyezése	31
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	32
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	32
2.52.2. Rakodási engedély.....	32
2.53. Utastájékoztatás.....	32
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	32
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	32
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	33
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	33
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	33
2.54. Közlekedés	35
4. Pályavasúti informatikai rendszer	37
4.1. Számítógépes munkaállomás	37

4.2. Szolgáltatások kezelése	37
4.2.1. Naplózás	37
4.2.3. Részletes feladatkiírás	37
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	37
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	37
4.4. Készre jelentés.....	38
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	38
4.6.1. Feladatok	38
4.6.2. Üzenetfogadás	39
4.6.3. Üzenetküldés	39
4.8. Jelszavak kezelése	39
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	40
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	40
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	40
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	40
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	40
4.9.5. Készre jelentés.....	40
4.9.6. Üzenetek kezelése	40
5. Helyi sajátosság.....	41
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	41
5.3. Dokumentáció	41
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	41

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Csajág állomás a 29(2) sz. Szabadbattyán – Tapolca országos törzshálózati vonalként üzemeltetett egyvágányú, Szabadbattyántól – Balatonfüredig villamosított vonalon a 297+75–314+22 számú szelvények között, és a forgalomból kizárt 27 sz. Lepsény – Hajmáskér egyvágányú, nem villamosított vonalon a 225+52 - 213+75 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó állomás.

Szomszédos állomások:

29(2) sz. vonalon:

- Kezdőpont felől: Polgárdi távkezelte állomás a 199+00 – 215+22 sz. szelvények között,
- Végpont felől: Balatonkenese állomás az 382+02 – 397+16 sz. szelvények között.

27 sz. vonalon:

- Lepsény állomás a 294+64 sz. szelvény
- Papkeszi állomás a 74+00 – 89+14 sz. szelvények között.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Állomásköz	Szelvényszám	Nyíltvonalai szolgálati hely megnevezése
Polgárdi-Csajág	239	Füle megállóhely
	279	Balatonfőkajár felső megállóhely

Állomásköz	Szelvényszám	Nyíltvonalai szolgálati hely megnevezése
Csajág – Balatonkenese	331	Balatonakarattya megállóhely
	360	Csittényhegy megállóhely

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

29(2)-es számú vonalon Polgárdi – Csajág állomások között:

Szelvény számtól	Szelvény számig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
245+70	249+70	-	10
253+20	256+20	-	6
270+80	274+40	-	9,9
274+40	281+00	-	10,5
281+00	289+60	-	9,6
289+60	296+32	-	10,9
296+32	297+45	-	5,4

A 29(2)-es számú vonalon Csajág – Balatonkenese állomások között:

Szelvényszámtól	Szelvényszámig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
311+80	314+35	8,4	-
314+35	317+00	5	-
317+00	319+00	8,5	-
319+00	323+00	8,2	-
323+00	335+30	10	-
337+70	345+10	-	10
345+10	348+50	-	11
348+50	351+22	-	9,5
351+22	357+72	-	10
357+72	360+77	-	9,3
360+77	363+50	-	11

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson D-55 rendszerű jelfogó-függéses biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés egyközpontos jellegű, mely magában foglalja az „A”, „B”, „C” és „D” jelű bejáratú jelzőkkel határolt állomási vágányokat, váltókat, szigetelt síneket, fényjelzőket, sorompó és azok biztosítását.

A berendezés hatókörzetébe tartoznak továbbá az állomásra visszajelentett és onnan kezelhető vonali sorompó berendezések is.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- Polgárdi – Csajág állomások között önműködő térközi közlekedési rend van kialakítva. A vonal vonatbefolyásolásra alkalmas, térszakaszonként 75Hz-es ütemezett sínáramkörökkel rendelkezik.

A térszakaszbiztosító berendezés ellenmenet és vonat utolérés kizárását valósítja meg.

Vonatbefolyásolási rendszer típusa: EÉVB-EVM 75 Hz.

- Csajág – Balatonkenese állomások között önműködő térközi közlekedési rend van kialakítva. A vonal vonatbefolyásolásra alkalmas, térszakaszonként 75Hz-es ütemezett sínáramkörökkel rendelkezik.

A térszakaszbiztosító berendezés ellenmenet és vonat utolérés kizárását valósítja meg.

Vonatbefolyásolási rendszer típusa: EÉVB-EVM 75 Hz.

- Csajág – Papkeszi és Csajág – Lepsény állomások között állomástávolságú a követési rend. Csajág – Lepsény állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés van, Csajág – Papkeszi állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés nincs. A 27 számú vonalon Hajmáskér – Lepsény a forgalom szünetel. Az ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés üzemén kívül van helyezve. Vonatbefolyásoló rendszer nincs.

1.3. Állomási vágányok
1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont /végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01.	vonatfogadó/indító fővágány	566	314+22-310+80 0,0 ‰, 310+80-306+10 +2,5 ‰ 306+10 -304+20 0,0 ‰, 304+20-297+75 -2,5 ‰ esés	6/3	HU-04317-01-1	C	nyílt	
02.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	566		4/3	HU-04317-01-2	K	nyílt	
03.	vonatfogadó/indító fővágány (osztott)	250 / 230		2/5	HU-04317-01-3	F	nyílt	
04.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	247		8/5	HU-04317-01-4	F	nyílt	
05.	védő csonkavágány	110		5/föld kúp	HU-04317-01-5	K	nyílt	forgalom -ból kizárva
06.	mellékvágány/ tároló	247		6/12	HU-04317-01-6	K	nyílt	-

Az állomás 01.-04. sz. vágányán 75 Hz-es ütemezett táplálású jelfeladás üzemel, mely mindkét közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

1.3.3. Utasperon

Elhelyezkedése	Peron hossza	Peron szélessége	Sínkorona feletti magassága	Peron burkolata	Megközelítése	Elnevezése
01.sz. vágány mellett	208 méter	2 méter	sk15	burkolat nélküli	szintbeli	„A” peron
02.-03. sz. vágányok között	450 méter	4,5 - 8 méter	sk15	burkolat nélküli	aluljárón keresztül	„B” peron
04. sz. vágány mellett	250 méter	2 méter	sk15	burkolat nélküli	aluljárón keresztül	„C” peron

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
06. sz. vágány	200	NEM	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

29(2). sz. vonalra vonatkozóan

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Polgárdi-Csajág	jobb	283+72	282	előjelző szerepét is betöltő térközjelző	
Csajág	jobb	297+75	A	fény bejárat jelző	Hívójelzés- és, Hívójelzés feloldása jelzés adására alkalmas külön jelzőlapokkal felszerelt
Csajág	jobb	309+48	V1	fény kijárat jelző	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt

Csajág	jobb	309+58	V2	fény kijárat jelző	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Csajág	jobb	305+20	V3Ism	ismétlőjelző	-
Csajág	jobb	305+98	V3	fény kijárat jelző	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal, és csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzéssel felszerelt
Csajág	jobb	309+48	V3a	fény kijárat jelző	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Csajág	jobb	309+48	V4	fény kijárat jelző	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Balatonkenese - Csajág	jobb	327+22	329 Tj	előjelző szerepét is betöltő térközjelző	-
Csajág	jobb	314+22	C	fény bejárat jelző	Hívójelzés- és, Hívójelzés feloldása jelzés adására alkalmas külön jelzőlapokkal felszerelt
Csajág	jobb	305+41	K1Ism	ismétlőjelző	-
Csajág	jobb	303+95	K1	fény kijárat jelző	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt

Csajág	jobb	305+42	K2Ism	ismétlőjelző	-
Csajág	jobb	303+58	K2	fény kijárat jelző	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Csajág	jobb	307+01	K3	fény kijárat jelző	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal, és csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzéssel felszerelt
Csajág	jobb	304+45	K3aIsm	ismétlőjelző	-
Csajág	jobb	303+58	K3a	fény kijárat jelző	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt

27. sz. vonalra vonatkozóan

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Lepsény- Csajág	jobb	232+52	DEj	fény előjelző	
Csajág	jobb	225+52	D	fény bejárat jelző	Hívójelzés külön jelzőlappal felszerelt
Csajág	jobb	307+01	K3	fény kijárat jelző	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal, és csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzéssel felszerelt
Csajág	jobb	306+57	K4	fény kijárat jelző	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Papkeszi - Csajág	jobb	206+63	BEj	fény előjelző	-
Csajág	jobb	213+75	B	fény bejárat	Hívójelzés jelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Csajág	jobb	309+48	V3a	fény kijárat	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Csajág	jobb	309+48	V4	fény kijárat	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelzők:

- A jelű bejárat jelzőn belül a jobb oldalon a 298+70 sz.szelvényben.
- B jelű bejárat jelzőn belül a jobb oldalon a 214+25 sz. szelvényben.
- C jelű bejárat jelzőn belül a jobb oldalon a 313+40 sz. szelvényben.
- D jelű bejárat jelzőn belül a jobb oldalon a 225+02 sz. szelvényben.

Biztonsági határjelzők:

- valamennyi szomszédos összefutó vágánynál elhelyezve

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

Kezdőpont felől:

- 303+25 sz. szelvényben a 06. sz. vágány felé kitérő irány
- 310+90 sz. szelvényben a 05. sz. vágány végén
- 213+25 sz. szelvényben Papkeszi felé

Végpont felől:

- 307+05 sz. szelvényben a 06. sz. vágány felé kitérő irány
- 224+52 sz. szelvényben Lepsény felé.

Megállj jelzők:

Kezdőpont felől:

- 310+08 sz. szelvényben a 05. számú csonkavágány felé
- a 27. sz vonalra vonatkozóan a 223+05 sz. szelvényben Lepsény felé

Végpont felől:

- a 27. sz vonalra vonatkozóan a 217+40 sz. szelvényben Papkeszi felé

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, piros színű jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

Felvételi épületben lévő málházó helyiség:

- 1 db Megállj jelző

Kapcsolókeretben:

- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző
- 2 db „Figyelmeztető” jelző

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Kampózá	Zárnyel	Spherolock						
1a	F	X	X	-	-	X	X	E, K	-	G	-	-
1b	F	X	X	-	-	X	X	E, K	-	G	-	-
3	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	G	-	-
5a	F	X	X	X	-	-	X	E, K	-	G	-	-
5b	F	X	X	X	-	-	X	E, K	-	G	-	-
2	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	G	-	-
4	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	G	-	-
6	E	X	X	X	-	-	X	E, K	-	-	-	-
8	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	-	-
10	E	X	X	X	-	-	X	E, K	E	-	-	-
12	E	X	X	X	-	-	X	E, K	-	-	-	-

Jelmagyarázat:

E: A Szabványos állás, a Lezárható, a Biztonsági betét és Állandóan zárva tartott cellákban a váltó egyenes irányát jelöli.

K: A Szabványos állás és a Biztonsági betét cellákban a váltó kitérő irányát jelöli.

G: A gázüzemű váltófűtést jelöli.

1.4.3. Védelmi berendezések

Jele	Száma	Szelvény szám	Elhelyezkedése	Állítás módja	Szerkezeti függésben	Tolatás sötétben
VS	2	303+90	06. sz. vágány kezdőpont felőli végén	központi állítású	6 sz. váltóval	-
VS	4	306+45	06. sz. vágány végpont felőli végén	központi állítású	12 sz. váltóval	-
Földkúp		311+60	05. sz. vágány végén	-	-	NEM

1.5. Útátjárók**1.5.1. Nyíltvonali útátjárók**

29(2). sz. vonalra vonatkozóan

Polgárdi – Csajág állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
219+47	AS219	fénysorompó	Polgárdi mezei út	Polgárdi-Ipartelepek
241+80	AS241	fénysorompó	Füle Petőfi Sándor utca	Polgárdi-Ipartelepek
252+80k	AS252	fény- és félsorompó	BuBa kerékpárút 7205 számú út	Polgárdi-Ipartelepek
252+95				
274+03	AS274	fénysorompó	Balatonfőkajár, mezei út	Csajág
284+92	-	sorompó nélküli nem biztosított	Balatonfőkajár. mezei út	-

Csajág – Balatonkenese állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
323+86	AS323	fénysorompó	Balatonakarattya Köves út	Csajág
338+02	AS338	fénysorompó	Balatonakarattya Debreceni lejáró	Csajág
354+45	-	nem biztosított gyalogos átjáró	Balatonakarattya gyalogösvény	-
359+88	-	nem biztosított gyalogos átjáró	Csittényhegy gyalogösvény	-
363+82k	AS363	fény- és félsorompó	Balatoni kerékpár út	Balatonkenese
363+89			Balatonkenese Alteleki út	
373+86	AS373	fénysorompó	Balatonkenese Alteleki út	Balatonkenese
380+30	AS380	fény- és félsorompó	Balatonkenese Vörösmarty tér	Balatonkenese
380+39	-	nem biztosított gyalogos átjáró	Balatonkenese Vörösmarty tér	Balatonkenese

27.sz. vonal

Lepsény - Csajág állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
290+80	-	sorompó nélküli	Lepsény Nádasdy utca	-
285+86	-	sorompó nélküli	Lepsény Fő utca	-
281+80	-	sorompó nélküli	Lepsény Katica dűlő	-
268+60	-	sorompó nélküli	Balatonfőkajár Ady Endre utca	-
249+32	-	sorompó nélküli	Balatonfőkajár Arany János utca	-

242+11k	AS242	fénySOROMPÓT ellenőrző útátjáró jelzővel szerkezeti függésben	Balatonfőkajár BuBa kerékpárút	Csajág
242+33			Balatonfőkajár Kossuth Lajos utca	
235+26	-	sorompó nélküli	Balatonfőkajár mezőgazdasági út	-

Csajág – Papkeszi állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
205+77	-	sorompó nélküli	Csajág Petőfi Sándor utca	-
198+48	-	sorompó nélküli	Csajág Sport utca	-
188+24	-	sorompó nélküli	47.05797,18.17279 GPS koordináta	-
180+62	-	sorompó nélküli	47.06464,18.17047 GPS koordináta	-
173+25	-	sorompó nélküli	Küngös Kossuth Lajos utcs	-
166+89	-	sorompó nélküli	Bakony major bekötő út	-
148+10	-	sorompó nélküli	-	-
133+40	-	sorompó nélküli	Kiskovácsi Páfrány utca	-
114+36	-	sorompó nélküli	Berhida Vasút utca	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Csajág állomási útátjárók				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
298+40	SR2	fénysorompó	Csajág Kossuth Lajos utca	irányfüggő forgalmi iroda
301+95	SR 4	fénysorompó	Csajág Vasút utca	irányfüggő forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

A MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal hívószáma: 07/81-69.

Külső hálózatról: 06/1-517-8169.

Technológiai célú mobiltelefon:+36/30-712-4934

A rendelkező asztalába került beépítésre az állomásközi távbeszélő mindkét szomszédos állomás felé, a forgalmi vonalirányítói vonal, a vonali távbeszélő, amely lehetőséget biztosít Tapolcától Polgárdi-Ipartelepek állomásig valamennyi állomással a közvetlen kapcsolat létesítésére, az utastájékoztató hangosbemondó, a térhangosító berendezés, valamint egy CB vonal.

Térhangos körzetek:

- „Utas összes” elnevezésű utasítást adó hangszórós körzet a váróterembe és a peronokra,
- „T2” jelzésű utasítást adó hangszórós körzet a kezdőpont felőli váltókörzetbe,
- „T1” jelzésű utasítást adó hangszórós körzet a végpont felőli váltókörzetbe ad utasítást.
- „Balatonfőkajár-felső elnevezésű utasítást adó hangszórós körzet pedig Balatonfőkajár-felső megállóhelyre, „Balatonakarattya” elnevezésű utasítást adó hangszórós körzet pedig Balatonakarattya megállóhelyre ad utasítást.

Pályatelefon belépési helyek:

- Forgalmi irodában
- Bejáratnál
- Térköz és sorompószekeknél

1.6.2. Hangrögzítés

Az állomásközi távbeszélő vonalak, a forgalmi vonalirányítói és a 07/ 81-69-as hívószámú CB vonal hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva. A használhatóságáról – a beszélgetés ideje alatt – 20-30 másodpercenként megszólaló sípoló hang ad tájékoztatást. Amennyiben ez nem hallható, a hangrögzítő berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a hatályos utasítások szerint kell eljárni. Az utasítást adó térhangos körzetek hangrögzítő berendezéssel ellátva nincsenek.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Irányítói elérhetőségek			
Elnevezés	Üzemi telefonszám	Mobiltelefonszám	e-mail (zárt csoportos)
Területi főüzemirányító Nyugat	17-88	+36/30-420-6829	ukbp.tfoirany@mavcsoport.hu
Pusztaszabolcsi forgalmi vonalirányító	11-40	+36/30-833-2269	ukbp.ab@mavcsoport.hu
Hálózati Utastájékoztatósi irányító	36-39	+36/30-183-7035	uk.utasir@mavcsoport.hu
Funkcionális felügyelet	97-71	+36/30-232-9213	bp.tff@mavcsoport.hu

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

2x25kV-os, két tápvezetékes felsővezetéki rendszer, melyen jelenleg csak Szabadbattyán állomás felől van táplálási lehetőség. Tapolca irányából táplálási lehetőség nincs emiatt az állomások és állomásközpontok kiszakaszolása nem lehetséges a TPT és TNT áramkörökön. A vonali és állomási áramkörök kiszakaszolása lehetséges, de a tápvezetékek feszültség alatt maradnak. Van lehetőség az 1x25 kV-os üzemeltetésre, de a külső szolgáltatók zavartatása és a visszáramok miatt ez nem engedélyezett.

A transzformátor alállomásról – Szabadbattyán – a tápenergiát 1x25 kV-os rendszerben adja ki és a betápláló fázishatárnál elhelyezett 2 db AT autotranszformátor (takarékos transzformátorok) állítja elő ebből a 2x25 kV-os tápellátást. A rendszer ettől a ponttól kezdődően lesz 2x25kV-os. A fázishatárnál a 2x25kV-os feszültség egyik – pozitív – pólusa a felsővezetésekre és a PT jelű tápvezetésekre csatlakozik, a másik – negatív – pólus pedig az NT jelű tápvezetésekre. A két tápvezeték a vonal teljes hosszában végigfut úgy, hogy a PT jelű van elhelyezve az oszlopok vágánnyal ellentétes oldalán.

A tápvezetékek a kapcsolókertbe csatlakoznak. További AT transzformátorok vannak kiépítve a folyamatos 2x25 kV feszültség megtartása végett. Működésük az azok kikapcsolására. A PT jelű tápvezeték ezen helyeken kapcsolható össze a megkerülő vezetékkel, amelyek kapcsolatot teremtenek a kapcsolótér és a vonali felsővezetékek között.

1.7.1. Áramkörök

Az állomás vágányai felett lévő felsővezeték két központi kapcsolású áramkörre van osztva:

Áramkör elnevezése	Jelölése	Vágányzata
Állomási jobb áramkör	„Aj”	03. és 04. sz. vágány
Állomási bal áramkör	„Ab”	01. és 02. sz. vágány

A szakaszoló állásának visszajelzését az erre a célra a forgalmi irodába rendszeresített számítógép monitorja jeleníti meg.

Működését a forgalmi szolgálattevő felügyeli.

1.7.2. Kapcsolási helyek

A kapcsolások végezhetők FET központból, az állomás forgalmi irodájában lévő HETA kezelői munkahelyről és a kapcsolókertből.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli odalán helyezkedik el az 307+62 sz. szelvényben. A kapcsolókert bejáratú kapujának kulcsát a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában őrzi.

Az állomás felsővezeteki szakaszolójának felsorolása:

Szakaszolók jelölése	Szakaszolók helye	Szakaszolók működtetése
SZV	Villamos kapcsolókert	távműködtetésű, motoros
SZPT	Villamos kapcsolókert	távműködtetésű, motoros
Ab	Villamos kapcsolókert	távműködtetésű, motoros
SZNT	Villamos kapcsolókert	távműködtetésű, motoros
FPT	Villamos kapcsolókert	távműködtetésű, motoros
FNT	Villamos kapcsolókert	távműködtetésű, motoros
ATPT	Villamos kapcsolókert	távműködtetésű, motoros
ATNT	Villamos kapcsolókert	távműködtetésű, motoros
Áj	Villamos kapcsolókert	távműködtetésű, motoros
TNT	Villamos kapcsolókert	távműködtetésű, motoros
TV	Villamos kapcsolókert	távműködtetésű, motoros
TPT	Villamos kapcsolókert	távműködtetésű, motoros

A szakaszolók működtetése történhet:

- Szombathely FET központból
- Az állomás forgalmi irodájában található kezelői munkahelyről
- A kapcsolókerti vezérlőszekrény (TM1) nyomógombos kezelő paneljéről
- A motoros hajtás nyomógombjairól
- Kézi forgatókar – kurbli – segítségével, a kapcsolókertben.

Előre tervezett feszültségmentesítések esetén a villamos kapcsolásokat és a szükséges földeléseket a forgalmi szolgálattevő engedélyével, hozzájárulásával a „Feljogosított személy” végzi.

Előre nem tervezett feszültségmentesítések esetén – rendkívüli helyzet, vészhelyzet – a szükséges kapcsolásokat és földeléseket a forgalmi szolgálattevő végzi.

A Rakodási engedélyt a forgalmi irodában elhelyezett, „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papír alapon elhelyezendő és őrzendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások” mappában található névjegyzékben feltüntetett forgalmi szolgálattevők adhatják ki. Munkaengedélyt csak az erősáramú szakközeg állíthat ki.

1.7.3. Földelőrudak

Az állomásra 5 db földelőrúd van rendszeresítve. A földelő rudak tárolása a kapcsolókert melletti, zárható tárolóban történik. A földelőrúd tároló kulcsát a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában őrzi. A földelőrudak meglétéről a szolgálat átvétel követően a forgalmi szolgálattevő azonnal köteles meggyőződni, melynek tényét a Villamos üzemi naplóban köteles előjegyezni.

1.8. Világítás

A külső téri, és a váróteremi világítás kapcsolását a forgalmi szolgálattevő végzi a forgalmi irodában található kapcsolószekrényen feltüntetett feliratozásnak megfelelően, melynek során a Világítási naptár és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni.

A felvételi épületen belüli egyéb helyiségek, irodák saját kapcsolóval rendelkeznek.

A 05. sz. csonkavágány nem világítható ki, ezért arra sötétben tolatást végezni tilos.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda

1.12. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz, és az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz a felügyeletet ellátó állomásfőnökség székhely állomásán található. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
A MÁV Személyszállítási Zrt. Értékesítési Főigazgatóság, Személyes és Partneri Értékesítési Igazgatóság, Nyugat régió Szombathely Vármegye Csoport	9700 Szombathely Széll Kálmán utca 2.	+36/30-397-0125
Fegyveres Biztonsági Őrség	1097. Budapest, Fék u. 8/a	+36/1-511-7688 Őrsparancsnok: +36/30-202-4671
B+N Referencia Zrt.	1133 Budapest Váci út 116-118. TOWER 1. 15. emelet	+36/30-670-8752

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1

Vonali kiszolgálás esetén a szükséges létszám – normál üzemi körülmények esetén – 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező. Minimális létszám 1 fő vonali tolatásvezető.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Forgalmi iroda:

A forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükséges, a MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- központilag kiadott utasítások, rendelkezések (betűvel és számmal jelölt utasítások, normatív utasítások, központi forgalmi szolgálati felsőbbség által kiadott rendelkezések stb.)
 - [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom) menüpont
- területi hatállyal kiadott egyéb előírások (VU-k, rendelkezések stb.)
 - [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Budapest) menüpont
- helyi szintű előírások (ÁVU, VU, vasúti társasági megállapodások, MVSZ helyi függelékei stb.)
 - [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Székesfehérvár](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_Helyek_Szabályozásai/Budapest/Székesfehérvár) menüpont (továbbá Balatonalmádi menüpont)

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások: C:\Adatok\Lassúmenet
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- Kimutatások, nyilvántartások dosszié
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat
- Tűzvédelmi iratgyűjtő
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre - segédanyag
- Szolgálati dokumentáció dosszié (a forgalmi szolgálat ellátásához kapcsolódó dokumentáció, segédanyag)
- A forgalmi irodában külön gyűjteményben papír alapon elhelyezendő és őrzendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások, melyek egy része dossziében került elhelyezésre.

A dossziében el nem helyezett kimutatások esetén utalás történik arra, hogy azok hol találhatók.

2.3. Parancskönyv

A mappa szerkezetű Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

A nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadásra kerülő kiadmányok, egyéb tájékoztatók papír alapon történő kiadása a Tudomásul veendő rendeletek gyűjteményében kerül elhelyezésre, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra jelentkezés a Szolgálati beosztásban, valamint a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendnek megfelelő időpontok szerint történik.

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatvételre jelentkezni.

A szolgálatra jelentkező, valamint a szolgálatból távozó dolgozók a Jelentkezési könyvben kötelesek a jelentkezés, továbbá a távozás időpontját beírni és azt aláírni.

A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával a dolgozók kötelesek az előző szolgálatuk óta kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket aláírásukkal tudomásul venni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatot személyesen, élőszóban és írásban köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamos üzemi naplóban.

A Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára ragasztott, a szolgálatátadás állandó jellegű szövegét tartalmazó fedvényre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

Az Állandó szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvény tartalmazza a szolgálat átadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét, az ettől való eltéréseket írásban tételesen át kell adni.

A fedvényt mindazon munkavállalóknak alá kell írniuk, akik az adott naplóban dokumentálást végeznek.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Szolgálat megszakítás a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében előírt időben történik.

A forgalmi szolgálattevő éjszakai szolgálata a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időtartamban megszakad. Ebben az időtartamban készenléti szolgálatot lát el.

Forgalmi szolgálattevő teendői szolgálat megszakítás esetén:

A szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének tényét köteles a forgalmi vonalirányítónak és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőinek bejelenteni és az időpont feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni.

A szolgálat megszakítás csak a megszakítás előtti utolsó vonat szomszéd állomásra történő beérkezése után kezdhető meg.

Az állomáson tárolt kocsiknál az illetéktelen személyek általi kocsimozgatás elkerülése érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátét kerül felhasználásra.

A jelzőket szabványos állásban, az útsorompókat nyitott állapotban kell tartani.

A szolgálat megszakítás leteltével az újra szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a biztosítóberendezésen visszajelentett állomási és nyíltvonal sorompók használhatóságáról és a biztosítóberendezés üzemzerű működéséről.

A biztosítóberendezés használhatatlansága vagy az állomáson tárolt járművek estében az állomásbejárásra, körzetbejárásra vonatkozó szabályok szerinti ellenőrzést kell végezni.

Az állomáson tárolt járművek estében a megfutamodás elleni biztosításról rátekintéssel és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak birtokban tartásával kell meggyőződni, ezt előjegyezni nem kell.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárást a szolgálatátvételt követően egy órán belül az F. 2. sz. Forgalmi utasítás vonatkozó pontjában meghatározott esetekben kell tartani.

Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő állomásbejárás kötelezettsége csak az állomás érintett területére, körzetére terjed ki.

Az állomásbejárás megkezdését és befejezését, valamint a megállapított hiányosságokat a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Az állomáson egyidejűleg egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Szolgálati helye a forgalmi iroda.

Munkáját minden esetben az érvényben lévő utasítások, Kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott, érvényben lévő rendelkezések betartásával köteles végezni.

Munkarendjét a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szabályozza.

Teendői:

- Felügyelet alatt tartja a váltók végállásban történő esetenkénti rögzítéséhez szükséges és rendszeresített biztonsági betéteket és azok kulcsait és másodkulcsait.

- Felügyelet alatt tartja, szükség esetén kiadja és visszaveszi a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és azok kulcsait.

- Telefonon és zárt csoportú e-mail útján köteles a rendkívüli eseményeket a Balesetvizsgálati utasítás, valamint a MÁV-csoport válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól szóló utasítás vonatkozó pontjainak figyelembe vételével jelenteni (szükséges dokumentumok kitöltésével és csatolásával).

- Kezeli a FOR terminált, valamint a pályavasúti informatikai rendszereket (FOR00 alrendszer, zárt csoportú e-mail, napi lassúmenet kimutatás) a Felhasználói Kézikönyv, a kiadott verzióváltások és jelen ÁVU szabályozása szerint.

- Figyelemmel kíséri a zártcsoportú e-mail rendszeren érkező levelezést, az azokban foglaltakat végrehajtja. Az új, érvényes rendelkezéseket szolgálatátadás alkalmával írásban átadja.

- Végzi az utasok tájékoztatását.

- Zárja és nyitja a várótermet.

- Szolgálatátvétel után ellenőrzi az utastájékoztató hirdetmények érvényességét, állapotát.

- Szolgálatátvétel után azonnal ellenőrzi a kapcsolókertben a kapcsolók állását és a földelőrudak meglétét, állapotát.

- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti az Ingatlankezelési diszpécser részére.

- A Világítási naptárban előírtaknak megfelelően gondoskodik a tér és a helyiségek kivilágításáról. A világítással kapcsolatos hibák esetén gondoskodik azok bejelentéséről az Ingatlankezelési diszpécser és/vagy a Hálózati energiaellátási diszpécser felé.

- Vezeti a Jelentkezési könyvet, Parancskönyvet, Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Vágányzár és lassújel kimutatást, Írásbeli rendelkezést, a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását, Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomások részéről történő bejelentésének nyilvántartását, Alkoholos állapot ellenőrzési naplót, Eseménykönyvet, Villamos üzemi naplót, Rakodási engedélyt, Napi lassúmenet nyilvántartást.

Biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén berendelt második forgalmi szolgálattevő feladata:

Az elvégzendő feladatot a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a kialakult helyzetnek meg-felelően határozza meg.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomáson két váltókörzet van:

- kezdőpont felőli körzetbe tartozik: 2, 4, 6, 8, 10, 12 sz. váltó.
- végpont felőli körzetbe tartozik: 1a, 1b, 3, 5a, 5b sz. váltó.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonatok részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A tolatás részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókörzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a PTI Budapest TPLO Budapest, Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Balatonfüred pályafenntartási szakasz munkavállalója végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozást végző munkavállaló a munka megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni és a munka megkezdésére engedélyt kérni.

A váltókat lehetőleg vonat- és tolatásmentes időben kell gondozni.

A forgalmi szolgálattevő köteles a váltók gondozását végző munkavállaló munkáját figyelemmel kísérni és a vonatközlekedésre valamint a tolatási mozgásokra figyelmeztetni.

A váltógondozás megkezdését és befejezését a váltók gondozását végző munkavállalónak elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A váltók gondozása a rendszeresített kenőanyagokkal és az ahhoz rendszeresített eszközökkel történik.

A váltógondozás gyakoriságát, a gyártó által ajánlott ciklusidőt, az időjárást és a váltóállítás gyakoriságát, valamint a helyi viszonyokat figyelembe véve, a váltó sínzék kenőanyag leírásában előírtak szerint kell végezni. Üzemzavar okozta váltóállítási zavar esetén a kenést soron kívül el kell végezni.

A biztonsági betéttel állandóan lezárt váltók gondozását havonta egyszer kell elvégezni.

A váltó felnyitása, majd újbóli lezárása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az ideiglenesen üzemben kívül helyezett váltók gondozása nem szükséges.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról a biztosítóberendezés visszajelentő fényeknek kiértékelésével a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. Amennyiben a fények kiértékelésével nem állapítható meg a váltók használhatósága, akkor a helyszínen kell meggyőződni a váltók használhatóságáról, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyezni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A 03 sz. vágányban fekvő 10. sz. váltó használhatóságáról váltógondozás alkalmával a váltógondozását végző, váltóállításkor pedig az állítást végző köteles meggyőződni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő a biztosító berendezés üzemszerű működése esetén:

Vágányra/vágányról	01. sz.	02.sz.	03.sz.	04. sz.
Bejárat/kijárat Polgárdi felől/felé	2 perc	2 perc	2 perc	-

Vágányra/vágányról	01. sz.	02.sz.	03.sz.	04. sz.
Bejárat/kijárat Balatonkenese felől/felé	2 perc	2 perc	2 perc	2 perc

A vágányút beállításához szükséges idő a biztosító berendezés használhatatlansága esetén:

Vágányra/vágányról	01. sz.	02.sz.	03.sz.	04. sz.
Bejárat/kijárat Polgárdi felől/felé	26 perc	26 perc	26 perc	-

Vágányra/vágányról	01. sz.	02.sz.	03.sz.	04. sz.
Bejárat/kijárat Balatonkenese felől/felé	20 perc	20 perc	20 perc	20 perc

A vágányút beállításához szükséges idő távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat be kell járni:

Vágányra/vágányról	01. sz.	02.sz.	03.sz.	04. sz.
Bejárat/kijárat Polgárdi felől/felé	36 perc	36 perc	36 perc	-

Vágányra/vágányról	01. sz.	02.sz.	03.sz.	04. sz.
Bejárat/kijárat Balatonkenese felől/felé	30 perc	30 perc	30 perc	30 perc

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút szabad voltáról a berendezés visszajelentő fényének kiértékelésével kell meggyőződni. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút szabad voltáról a forgalmi szolgálattevő személyesen a felvételi épület előtti térről vagy a vágányút tengelyében állva áttekintéssel köteles meggyőződni. Ha a vágányút teljes áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, a vágányutat ténylegesen be kell járni.

2.24.3. Vágányút bejárása

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a vágányutat ténylegesen köteles bejárni a vágányút azon pontjáig, ahonnan a vágányút szabad volta biztosan megállapítható. A vágánybejárás megtartását a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni az időpont, (óra, perc), vonatszám, vágányszám, vágány szabad vagy foglalt megjelöléssel.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A VS2 és VS4 jelű vágányzáró sorompók másodkulcsainak őrzési helye: a forgalmi iroda. Felügyelete a forgalmi szolgálattevő feladata. A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

Vágányzáró sorompó másodkulcsok a biztosítóberendezés biztosítószekrényén kerültek leolmozásra.

Szükség esetén kiadása, visszavétele óra, perc, aláírások előjegyzése mellett a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek, azok lakatjainak és kulcsainak valamint másodkulcsainak tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett, zárt faliszekrényben van. A faliszekrény kulcsának őrzése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

A váltó(k) biztonsági betéttel történő lezárását és felnyitását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A váltó(k) biztonsági betéttel történő lezárásakor a biztonsági betét(ek) kulcsát forgalmi szolgálattevő őrzi.

Jogosult műszaki és/vagy pályás személyzet részére a biztonsági betét(ek) és/vagy kulcsa(ik) kiadása és visszavétele a forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzése mellett történik.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a váltók helyes állását a biztosítóberendezésen lévő ellenőrző fények kiértékelésével nem lehet megállapítani, akkor a forgalmi szolgálattevő erről a helyszínen köteles meggyőződni a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.

A váltót vagy váltókat ebben az esetben biztonsági betéttel le kell zárni.

A biztonsági betét(ek) kulcsát a forgalmi szolgálattevő magánál köteles tartani, melynek tényét valamint a lezárás idejét, a váltó(k) számának, a váltó(k) állásának feltüntetése mellett, a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Polgárdi - Csajág állomások között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
219+47	AS219	írányfüggő	-	igen
241+80	AS241	írányfüggő	-	igen
252+80k	AS252	írányfüggő	-	IGEN
252+95				
274+03	AS274	írányfüggő	-	IGEN

Csajág – Balatonkenese állomások között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
323+86	AS323	írányfüggő	-	IGEN
338+02	AS338	írányfüggő	-	IGEN
363+82k	AS363	írányfüggő	-	IGEN
363+89				
373+86	AS373	írányfüggő	-	IGEN
380+30	AS380	írányfüggő	-	IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson mindennemű tolatási mozgást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, vagy rendelhet el.

2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése

Az állomáson mindennemű tolatási mozgást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, vagy rendelhet el.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatások irányítása

Az állomáson egy időben csak egy tolatócsapat végezhet munkát.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel történő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat és ha

szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni kell őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatról szolgálatban lévő vezető jegyvizsgáló. A tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen, kézbesítéskor élszóban történik.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor pedig személyesen, élszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járműből, járművekből az utasokat leszállítani és utána azt lezárni.

A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül vagy személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kocsikisorozás az állomás valamennyi járható, tolatási korlátozás alá nem eső vágányára lehetséges. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézjelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor pedig személyesen, élszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül vagy személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

Átállás csak utasperonokkal rendelkező vágányra engedélyezett. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézjelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények, teherkocsiból összeállított szerelvények tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső vezetőfülkében látja el a szolgálatot és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak akkor a tolatás a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül végrehajtható.

Ebben az esetben a tolatás vezetője a forgalmi irodában tartózkodó forgalmi szolgálattevő.

A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló, hangrögzítővel ellátott távközlő berendezésen keresztül értesíti a mozdonyvezetőt a tolatásról és annak mikénti végrehajtásáról.

A fent felsoroltak nem teljesülése esetén a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének személyes jelenléte és irányítása mellett végezhető.

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

A mozdonyok körüljártására külön vágány nincs kijelölve.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vágányúttól jobbra- vagy balra fekvő vágányokon tolatást végezni tilos.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson járműmegfutamodás elleni védekezésre 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét (1-es, 2-es 3-as és 4-es sorszámú) van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda. Kulcsaik a forgalmi irodában, kulcsszekrényben vannak őrizve.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek pótkulcsai a kulcsszekrényben lezárt borítékban vannak elhelyezve.

A kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket vagy azok kulcsai darab- és sorszám szerint:

- élőszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett,
- Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az Írásbeli rendelkezésen történő elismertetéssel kell átadni a tolatás vezetőjének.

Visszavétel - mind a lezárható kocsifogó alátét és mind a kulcs vonatkozásában - a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett időpont, darab- és sorszám szerint, valamint a felhasználás helyének megjelölésével történik.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A megfutamodás elleni biztosításért az a munkavállaló a felelős, aki a sűrített levegő utánpótlást megszüntette. Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatásvezető a felelős. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. Hiányosság észlelése esetén gondoskodni kell a megfutamodás elleni biztosításról.

2.40. Páros féksaru

Az állomásra a páros féksaruk helyett 4 db féksaru van rendszeresítve.

Tárolási helyük a forgalmi iroda.

Szolgáltatásvétel után és a féksaruk kiadását követően történő visszavétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő szemrevételezéssel köteles meggyőződni a féksaruk használhatóságáról.

Ha a féksarut megfutamodott jármű megállítására használták, akkor azt az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor is köteles megvizsgálni és használhatatlanság esetén a cseréjéről gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő munkáját minden esetben az érvényben lévő utasítások, Kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott, érvényben lévő rendelkezések betartásával köteles végezni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonás

A térközbiztosító berendezés meghibásodásából eredő állomástávolságú közlekedésre történő áttérésnél az engedélyadás bizonyítására tanút kell bevonni. A tanú bevonható közvetlen, vagy közvetett módon.

Közvetlen módon történő tanúbevonás a következő módon történik:

Polgárdi-Ipartelepek – Csajág állomások viszonylatában Balatonkenese állomás forgalmi szolgálattevőjét, Csajág – Balatonkenese állomások viszonylatában Balatonfűzfő forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.

Az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevő az állomásközi távbeszélőn felkéri a két érintett forgalmi szolgálattevőt, hogy tanúzás miatt lépjenek át a „Vonal” csatornára. Szolgálati

helyük bemondásával ellenőrzik, hogy mindhárman vonalban vannak, és ezután történhet az engedélykérés, engedélyadás, és a tanú közleménye.

A közvetlen módon bevont tanú köteles az engedélyadást meghallgatni, és annak megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóba „Engedély a sz. vonat részére állomástól állomásig óra perc. (Engedélyt adó neve).” szöveggel előjegyezni. Majd a tanú köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyzett szöveget az engedélyt kérő és az engedélyt adó forgalmi szolgálattevőnek visszaolvasni. A szöveg felolvasása után az engedélyt kérő és az engedélyt adó forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplójuk tanú nevének előjegyzésére szolgáló rovatába: „Tanú X.Y.” szöveget kell előjegyezni.

Közvetett módon történő tanúbevonás szabályai:

Polgárdi-Ipartelepek – Csajág állomások viszonylatában Balatonkenese állomás forgalmi szolgálattevőjét, Csajág – Balatonkenese állomások viszonylatában Balatonfűzfő forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.

Ha a tanú az engedélykérés-adásba közvetlenül nem vonható be, akkor a hangrögzítő CB vonalat használva külön-külön kell a tanúval az engedélyadás tartalmát az engedélyt kérőjének és adójának ismertetni.

A közvetett módon bevont tanú az engedélyadást a közvetlen módon bevonható tanúra előírtak szerint köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Amennyiben a közvetlen vagy közvetett módon történő tanú bevonása bármely oknál fogva nem lehetséges, akkor Polgárdi-Ipartelepek – Csajág és Csajág – Balatonkenese viszonylatokban a forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására a forgalmi szolgálattevő jogosult.

Az előre látható indulási idő közlésének előjegyzése a forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban rovat szerint történik.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatnak az állomásra való teljes megérkezéséről, elhaladásáról a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezésen megjelenő fények kiértékelésével köteles meggyőződni. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges a vonatnak az állomásra való teljes megérkezéséről, elhaladásáról a forgalmi szolgálattevő személyesen a helyszínen köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

Az Írásbeli rendelkezések előállítása a FOR00 rendszerből történik.

A FOR00 alrendszer használhatatlansága esetén Írásbeli rendelkezés előállítása állomási névbélyegzővel és sorszámmal ellátott Írásbeli rendelkezés nyomtatványra, kéziratilag történik.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Az állomáson a forgalmi szolgálattevő jól látható helyen állva, a Felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A menetrend szerint áthaladó vonatok a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A vonatok fogadása és megfigyelése a forgalmi iroda bejárata előtt történik.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az Üzemirányító Központ által kiadott egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményekről a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszeren keresztül értesül. A rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonat részére történő engedélykéréskor a forgalmi szolgálattevő köteles a küldeményre vonatkozó adatokat közölni. A Fejrovatos előjegyzési naplóban a rakszelvényen túlérő küldeményre vonatkozó előjegyzést külön sorban meg kell tenni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
06.	21,5 t	NEM	-	-

2.50. Lassúmenetek

A forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítást követően, 30 percen belül köteles a rendelkezési szakaszra vonatkozó Napi lassúmenet kimutatásokat letölteni a számítógép C:\Adatok\Lassúmenet mappába, melyben csak az adott napra vonatkozó kimutatás tárolható. A „Napi lassúmenet nyilvántartás” –ban a két szomszédos állomásig terjedő vonalszakaszra és az állomás vágányaira vonatkozóan azokat az ideiglenes sebességkorlátozásokat kell előjegyezni, amelyeket a Napi lassúmenet kimutatás nem tartalmaz.

Napi lassúmenet kimutatásba történő bekerülése esetén azt a Nyilvántartásból ki kell húzni.

Lassan bejárandó pályarészek és kapacitásigény felhasználás nyilvántartása elnevezésű nyomtatványban a Vágányzári Utasításban elrendelt sebességkorlátozásokat kell szerepeltetni, a két szomszédos állomásig terjedő vonalszakaszra és az állomás vágányaira vonatkozóan. Érvényességének lejártával áthúzással kell az érvénytelenítést elvégezni.

Helyből induló vonat esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a vonatszemélyzet részére a Napi kimutatást a célállomásig kinyomtatni és Írásbeli rendelkezésén kézbesíteni. Köteles továbbá a mögöttes rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjétől zárt csoportú e-mailen érdeklődni, hogy a Napi kimutatáson kívül miről kell az indítandó vonat személyzetét értesíteni. Ha az induló vonat a vonat útvonalában rendelkező állomáson menetrend szerint áthalad, attól a rendelkező állomástól is meg kell érni az adatokat.

Az e-mail tárgy rovatába az „ÍRR vonatazonosító” szerkezetet kell alkalmazni.

2.51. Rakodás engedélyezése

Az állomáson rakodásra kijelölt vágány, terület nincs.

Az egyéb vágányszakaszokon végzett rakodást - csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében és az általa kiállított Munkaengedély alapján – a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A felsővezeték kapcsolására és a földelés végrehajtására a forgalmi szolgálattevő jogosult.

A földelés végrehajtása azonban tovább adható az állomásra érvényes ÁVU és/vagy felsővezeteki vizsgálóval rendelkező részére is.

Ebben az esetben a Villamos üzemi napló Üzemi események, megjegyzések vagy közlések rovatban elő kell jegyezni a földelést végző személy nevét.

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedély kiállítását, kiadását, visszavételét a forgalmi szolgálattevő végzi a hatályos E. 101. és E. 102. sz. utasítások vonatkozó pontjaiban szabályozottak szerint. A Rakodási engedély kiadása és visszavétele alkalmával a Villamos üzemi napló következő sorában elő kell jegyezni a kiadás, visszavétel időpontját, valamint a Rakodási engedély sorszámát. A Rakodási engedélyt csak a felsővezeték kikapcsolása és földelése után szabad kiadni.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Csajág állomáson az utastájékoztató számítógéppel támogatott, helyből kezelt. Típusa PIS Light (Passenger Information System – Utas-tájékoztató rendszer). A rendszer egy körzetet tartalmaz, ez az „Utas összes”. A közlemények a külső és belső téren is elhangzanak.

Kezelésével megbízott munkavállaló: Csajág forgalmi szolgálattevője.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő, az informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást.

Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a távkezelt állomások forgalom irányítójának feladata.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatót Csajág állomáson, Balatonakarattya és Balatonfőkajár felső megállóhelyeken végzi.

Csajág állomáson az utastájékoztató körzetek:

- az „Utas külső” a peronokon,
- az „Utas belső” a várótermekben üzemel,
- az „Utas összes” mindkét körzetet magába foglalja.

A PIS rendszer egy körzetet tartalmaz, ez az „Utas összes”. A közlemények a külső és belső téren is elhangzanak.

Balatonakarattya megállóhelyen az utastájékoztató körzet:

„Akarattya” körzet, a megállóhely teljes területe.

Balatonfőkajár felső megállóhelyen az utastájékoztató körzet:

„Főkajár” körzet a megállóhely teljes területe.

A forgalmi iroda asztalán számítógéppel nem támogatott utas-tájékoztatói lehetőség is ki van építve a biztosítóberendezés kezelőpultjának távközlési felületére. „Utas külső”, „Utas belső” és „Utas összes” elnevezéssel. A PIS – számítógép – meghibásodása esetén az utastájékoztatót ezen keresztül kell végrehajtani. Menetrend szerint áthaladó vonatokat csak az „Utas külső”, valamennyi más személyszállító vonat az „Utas összes” körzetbe kell bemondani.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az utasperonok megközelítési időnormája Csajág állomás vonatkozásában: 3 perc.

Az utastájékoztatás időpontja: érkezés előtt 10 és 3 perccel.

Az 5 perc vagy azt meghaladó vonatkésés esetén: a késést a menetrend szerinti érkezés előtt legkésőbb 3 perccel kell bemondani.

30 percet meghaladó késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Utastájékoztatás időnormatívája: 1 perc.

Az áthaladó vonatokról, és a vonat- és járműmozgásokról utasvédelmi figyelmeztető tájékoztatást kell adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A távkezelt állomások forgalom irányítója folyamatosan köteles figyelemmel kísérni a vonatközlekedést és a menetrendszerűség alakulását.

Ez alapján gondoskodik az utazóközönség maradéktalan és időbeni tájékoztatásáról, melynek érdekében köteles folyamatosan figyelni a FOR00 rendszerben a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat, valamint kapcsolatot tartani az illetékes forgalmi vonalirányítóval és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás

A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → Felhasználói kézikönyv

- FOR00 Naplózó alrendszer

A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala: FOR számítógépen FOR00 üzemű → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → Felhasználói kézikönyv”

Az állomáson, 5 perc vagy azt meghaladó vonatkésés esetén: a késést a menetrend szerinti érkezés előtt legkésőbb 3 perccel kell bemondani.

30 percet meghaladó késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécsernek, – 01/61-00 – valamint a forgalmi vonalirányítónak, Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a forgalmi vonalirányító felé történt bejelentést a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában időpont megjelöléssel elő kell jegyezni.

Használhatatlanság esetén számítógéppel nem támogatott módon, a biztosítóberendezés kezelőpultjának távközlési felületére telepített utastájékoztató berendezésen, az aktuális Hangosbemondó szövegtároló alapján kell az utastájékoztatást végrehajtani.

Ebben az esetben az állomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról, a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel korábban kell az utasokat tájékoztatni.

Ha a számítógéppel nem támogatott biztosítóberendezés kezelőpultjának távközlési felületére telepített utastájékoztató berendezés is használhatatlanná válik, a helyszínen élőszavas utastájékoztatást kell végrehajtani a váróteremben és a felvételi épület vágányok felőli területén.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli eseményekről, a zártcsoportú emailben a forgalmi vonalirányítótól vagy a területi főüzemirányítótól kapott rendelkezés valamint az általa küldött szöveget alkalmazva kell az utastájékoztatást végrehajtani.

Az utastájékoztató szöveg megérkezéséig a forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint, és a forgalmi vonalirányítótól és saját maguk által, informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb megszerzett információk alapján a „A rendkívüli események (Havaria) esetén alkalmazandó szöveg minták”-at alkalmazva kell az utasokat tájékoztatni a rendkívüli eseményekről. Az alkalmazandó szövegminták, az aktuális Hangosbemondó szöveggönyv végén található.

Az utasokat tájékoztatni kell a bekövetkezett rendkívüli esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, a menetrendtől eltérő megállásokról, esetleges más alternatív eljutási lehetőségekről, a helyi közlekedési szolgáltatók járműveire történő átszállási lehetőségekről és annak feltételeiről.

Az utasokat, és a vonatra várakozókat, folyamatosan tájékoztatni kell a vasúti közlekedést érintő változásokról az állomási tájékoztatási eszközökön.

Rendkívüli eseményekről a személypénztárost élszóban, a vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül kell értesíteni.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Érkező-induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni:

Csajág	Váróteremben beltéren
Csajág	Felvételi épület mögött kültéren
Balatonfőkajár felső	Épület mellett kültéren
Balatonakarattya	Peronon kültéren

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a területileg illetékes forgalmi üzemmnök készíti el a megfelelő formátumban és tartalommal.

Balatonfőkajár felső és Balatonakarattya megállóhely Érkező-induló vonatok jegyzékének kifüggesztéséről és eltávolításáról a területileg illetékes forgalmi üzemmnök gondoskodik.

Csajág állomásra a jegyzéket a székesfehérvári forgalmi üzemmnök juttatja el. A jegyzék érvénybe lépésének napját megelőző napon Csajág állomáson a forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, illetve a lejárt érvénytartamú jegyzék egyidejű eltávolításáról gondoskodni éjszakai szolgálatban a szolgálat-megszakítás megkezdése előtt, vagy annak hiányában 23.00 és 24.00 óra között. A kézbesített jegyzék a kihelyezés időpontjáig a forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt, vagy hirdetményeket valamennyi szolgálati helyen az Érkező-induló jegyek mellett kell elhelyezni.

Balatonfőkajár felső és Balatonakarattya megállóhely esetében a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmény kifüggesztését és eltávolítását a forgalmi üzemmnök végzi.

Csajág állomásra a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a területileg illetékes forgalmi üzemmnök juttatja el. A hirdetmény kihelyezéséről Csajág állomáson a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni az átvételt követően a lehető legrövidebb időn belül saját szolgálatában. A lejárt érvénytartamú hirdetmények eltávolítását a forgalmi szolgálattevő

önállóan (külön értesítés nélkül) végzi szolgáltatásvételt követően a papír alapú utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzésével egyidőben.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetésmények

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésményeket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni 1 példányban:

Csajág	Váróteremben beltéren
Csajág	Felvételi épület mögött kültéren
Balatonfőkajár felső	Épület mellett kültéren
Balatonakarattya	Peronon kültéren

Csajág állomás beltéri tárolójában elhelyezett utasjogi hirdetésmények cseréjéről az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni a MÁV Személyszállítási Zrt. területileg illetékes értékesítési vezetője vagy személyszállítási technológusa által adott írásos értesítés és a nyomtatva megküldött hirdetésmények alapján.

Csajág állomás kültéri tárolójában a plakát tartalmazza az Utasjogi rendeletben meghatározott hirdetésményeket. Ezek előállítása, kezelése, cseréje a MÁV Személyszállítási Zrt. Utastájékoztató-szervezés szervezetének a feladata. A felelős szervezet eseti rendelkezése szerint a plakátok cseréjéig a módosított tartalom fedvényezésére rendelkezhet az állomásfőnök felé, akinek a fedvény formájában előállított utasjogi hirdetésményeket a MÁV Személyszállítási Zrt. területileg illetékes értékesítési vezetője vagy személyszállítási technológusa tartozik a megfelelő formátumban és darabszámban nyomtatva megküldeni.

Balatonfőkajár felső és Balatonakarattya megállóhelyek kültéri tárolójában a plakát tartalmazza az Utasjogi rendeletben meghatározott hirdetésményeket. Ezek előállítása, kezelése, cseréje a MÁV Személyszállítási Zrt. Utastájékoztató-szervezés szervezetének a feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzése

Érkező-induló vonatok jegyzéke

Az érkező-induló jegyzék meglétének és érvényességének ellenőrzése Csajág állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal köteles telefonon értesíteni a területileg illetékes forgalmi üzemmérnököt a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemmérnök munkaidején belül tartozik gondoskodni a pótlásról.

Balatonfőkajár felső és Balatonakarattya megállóhelyen a jegyzékek meglétének, érvényességének és épségének ellenőrzése együttesen a balatonfüredi Pályafenntartási Szakasz vonalgazdájának heti egyszeri, valamint a MÁV Személyszállítási Zrt. vonatkísérőinek a feladata valamennyi menetrend szerint megálló vonatok esetében olyan elvárható mértékben, ami nem eredményezi a vonat megkésleltetését. Hiányosság vagy megrongálás esetén a területileg illetékes forgalmi üzemmérnököt kell telefonos úton értesíteni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás meglétének ellenőrzése Csajág állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal köteles telefonon értesíteni a területileg illetékes forgalmi üzemmérnököt a hiányzó hirdetmény helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemmérnök munkaidején belül tartozik gondoskodni a pótlásról.

Balatonfőkajár felső és Balatonakarattya megállóhelyen a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás meglétének és épségének ellenőrzése együttesen a balatonfüredi Pályafenntartási Szakasz vonalgazdójának heti egyszeri, valamint a MÁV Személyszállítási Zrt vonatkísérőinek a feladata valamennyi menetrend szerint megálló vonat esetében olyan elvárható mértékben, ami nem eredményezi a vonat megkésleltetését. Hiányosság vagy megrongálás esetén a területileg illetékes forgalmi üzemtechnológust kell telefonos úton értesíteni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések meglétének ellenőrzése Csajág állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal köteles telefonon értesíteni a területileg illetékes forgalmi üzemtechnológust a hiányzó hirdetés helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemtechnológus munkaidején belül tartozik gondoskodni a pótlásról.

Balatonfőkajár felső és Balatonakarattya megállóhelyen az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések meglétének és épségének ellenőrzése a balatonfüredi Pályafenntartási Szakasz vonalgazdójának heti egyszeri kötelessége. Hiányosság vagy megrongálás esetén a területileg illetékes forgalmi üzemtechnológust kell telefonos úton értesíteni.

2.54. Közlekedés

A város felől a felvételi épület szilárd burkolatú parkolón keresztül megközelíthető.

A felvételi épület és a peronok megközelíthető akadálymentesen, a váróterem viszont nem.

Az életvédelmi kerítés, a 01. és 02. számú vágányok között, a 306+00 - 309+00 szelvények között, 03. és 04. sz. vágányok között pedig a 306+66 és 309+00 sz. szelvények között húzódik. Az életvédelmi kerítések, zárható kapuval vannak megszakítva, üzemi célú, és esélyegyenlőségi átjárás biztosítása érdekében. A kapuk lakattal zárva vannak, melyek kulcsait a forgalmi iroda kulcsszekrényében a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Nyitásuk és zárásuk a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az átjárók használata folyamatos helyszíni jelenlétet igényel a forgalmi szolgálattevő részéről.

A kapukat használat után azonnal vissza kell zárni, és a kulcsot a forgalmi iroda kulcsszekrényében őrizni.

Az állomás területén kézikocsi, targonca, kerékpár, roller, motorkerékpár használata nem engedélyezett.

Üzemi területre csak olyan gépjárművel szabad behajtani, mely rendelkezik az állomásra érvényes „Behajtási engedéllyel”.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson az alábbi helyeken került telepítésre számítógépes munkaállomás:

- Forgalmi iroda

A munkaállomásokon rendelkezésre áll:

- nyomtató
- FOR00
- IÜR
- GVK
- Zárt csoportú email rendszer

Kezelésével megbízott munkakörök:

- forgalmi szolgálattevő

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő az állomáson közlekedő valamennyi vonat teljeskörű naplózását, továbbá valamennyi szolgáltatásnyújtással kapcsolatos feladat teljes körű rögzítését köteles végrehajtani a FOR00 alrendszerben a Felhasználói kézikönyvben szabályozott módon, a valós idejű naplózás követelményeinek betartásával.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A forgalmi szolgálattevő fogadja a FOR00 alrendszerben a vasútállomások által benyújtott szolgáltatás-pontosításokat és - a lehetőségek szerint - intézkedik azok teljesítéséről.

A forgalmi szolgálattevő feladata és hatásköre szükség esetén a pontosított szolgáltatás visszautasítása.

A beérkezett szolgáltatás-pontosítások alapján készített Részletes feladatkiírással (J003) kell közölni a tolatáskor elvégzendő feladatokat. Az elvégzendő feladatok közzételezése a tolatásvezetővel történhet:

- jelentés egy példányban történő kinyomtatásával
- jelentés előállítása nélkül

A feladatok kiadását követően elkezdhető a teljesítés adatainak részleges rögzítése a rendszerben, a feladatok befejezését követően a naplózást lehető legrövidebb időn belül el kell végezni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Az SZ.1. sz. Utasítás vonatkozó mellékletében fel nem sorolt, nem járműszinten kezelt szolgáltatások esetén a teljesítéseket tételesen rögzíteni kell.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A külső vonatfelvétel a vasúti társaság, megrendelés esetén – pályavasúti szolgáltatás keretében –, a vonali tolatásvezető feladata.

A kocsiadatfelvétel a helyszínen mobil telefonon, az adatok rögzítése a Call-Centeren keresztül történik.

Az informatikai rendszerből a Vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaság kötelessége és felelőssége. A vonatok készre jelentése – személy, szerelvény és szolgálati vonatokra – az informatikai rendszeren keresztül történik. A készre jelentés az informatikai rendszer meghibásodása esetén az e-mailben kapott eVtk-n, ennek használhatatlansága esetén, kézzel írott „Vonatterhelési kimutatáson” történik.

MÁV Személyszállítási Zrt. vonat esetén:

A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója köteles az állomáson valamennyi helyből induló személyszállító, szerelvény- vagy mozdonyvonatot, továbbá a vonatösszeállításban történő változás esetén az informatikai rendszerben készre jelenteni.

Az RCH valamennyi vonat esetén:

A vonatok készre jelentése az RC-TIS rendszerében, interfész kapcsolaton keresztül — az adatátvitel hibája esetén az IÜR-ben — történik, melyet az RCH munkavállalója köteles rögzíteni.

Bármely más vasútvállalat vonat esetén:

A menetvonal tulajdonos köteles a vonatot készre jelenteni interfész, az IÜR-ben történő közvetlen rögzítéssel, vagy bediktálással a Call-Centeren keresztül.

Készre jelentés az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén:

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén, a vasúttársaság megbízottjának, írásos formában, az állomásra rendszeresített, a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartásában” kell a vonatokat készre jelentenie.

A nyilvántartás alapján a készre jelentés adatait a FOR00 alrendszerben a forgalmi szolgálattevőnek kell rögzítenie.

Készre jelentés visszavonása:

Amennyiben egy vonat készre jelentése után bármely ok miatt új készre jelentés válik szükségessé, az csak az előző készre jelentés visszavonása után végezhető el.

Készre jelentést a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölhet, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszer kezelője a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő.

E-mail cím: csajag.rfszt@mavcsoport.hu

Feladatai:

- A PTI Pályalétesítményi és TEB osztályai valamint a pályalétesítményi és TEB diszpécserok (villamos üzemirányítók) által kiadott tájékoztatás/elrendelés, a forgalmi személyzet részére, az előre nem látott műszaki zavarokról és azok helyreállításáról.
- Felkérés Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.
- A vonat részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés anyagok a vonat útvonalában fekvő más rendelkező állomástól (rendelkező állomásoktól) – ahol az adott vonat menetrend szerint áthalad – és a mögöttes rendelkező állomástól való megkérése.
- Üzemirányító szolgálat által, a szolgálati helyeknek továbbított azon információk és tájékoztatások fogadása és végrehajtása, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek (pl.: Rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos információk, utastájékoztatási információk, stb.).

- A területi forgalmi koordinátor, az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor által küldött forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos rendelkezések fogadása, végrehajtása.
- Forgalmi szolgálattevők által, más szolgálati helyekre továbbított azon információk és tájékoztatások, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek.
- Vágányzári, feszültségmentesítési és biztosítóberendezési kikapcsolási utasítások nyugtázása.
- Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek, vagyonvédelmi események bejelentése megfelelő formanyomtatványok csatolásával.
- Forgalmi dokumentumok továbbítása (menetrend, lassúmenet kimutatás stb).
- Ingatlanüzemeltetéssel, térvilágítással kapcsolatos hibák bejelentése.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az e-mail postafiókot folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését.

Nyugtázásra kötelezett a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő.

Az érvényben lévő új rendelkezések a szolgálatátadás tárgyát képezik.

Beérkezett üzenetet törölni tilos.

A beérkezett üzenetek a „Beérkezett üzenetek” mappába vagy a központilag létrehozott almappákba - üzenetszabályok (kulcsszavak) szerint - kerülnek.

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, vagy az ehhez tartozó almappákban kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz. A későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

A vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzeneteket a „Beérkezett üzenetek” közül haladéktalanul az „Archív mappákba” kell áthelyezni. A köz-pontilag meghatározott érvényességi idő után (érvényességi idő megadása nélkül: 3 nap) a „Be-érkezett üzenetek” mappából és almappáiból minden üzenet automatikusan archiválásra kerül az üzenetek tárgy rovatában lévő kulcsszavak alapján a kijelölt archív mappába.

A rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos üzenetek a központilag beállított üzenetszabály szerint a „Beérkezett RK üzenetek” mappába érkeznek. Az RK üzeneteket az érvényességük lejártá után manuálisan kell archiválni.

Átadásra csak az érvényben lévő email üzenetek kerülhetnek, az átadásra nem kerülő üzeneteket a szolgálatátadása előtt archiválni kell.

Szolgálatátadás alkalmával nem maradhat olvasatlan üzenet.

4.6.3. Üzenetküldés

A postafiókokat használó forgalmi szolgálattevők felelősséggel tartoznak a küldött üzenetek tartalmáért.

A zárt csoportú levelezési rendszert csak vasútüzemi célú közlemények továbbítására szabad használni, magáncélú levelezést ezen a rendszeren folytatni tilos.

Az üzenetek küldésekor fontos az előírt „kulcsszó” írása az üzenet „Tárgy” rovatába, ezáltal az üzenetszabályok a beérkező üzeneteket „kulcsszavak” alapján közvetlenül a megfelelő almappába helyezik.

Elküldött üzeneteket törölni tilos.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a munkavállaló a MÁV Szolgáltató Központot köteles értesíteni a 01/93-93-as telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodás esetén az adatrögzítést Balatonkenese állomás forgalmi szolgálattevője végzi, aki részére a szükséges adatokat késlekedés nélkül át kell adni.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Az adatrögzítést Balatonkenese állomás forgalmi szolgálattevője végzi, aki részére a szükséges adatokat késlekedés nélkül át kell adni.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az adatrögzítést Balatonkenese állomás forgalmi szolgálattevője végzi, aki részére a szükséges adatokat késlekedés nélkül át kell adni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás helyben, papír alapon VTK-n kerül rögzítésre. Az informatikai rendszerben történő rögzítés az ÁVU vonatkozó pontja szerint történik. A rögzítést Balatonkenese állomás forgalmi szolgálattevője végzi, aki részére a szükséges adatokat késlekedés nélkül át kell adni.

4.9.5. Készre jelentés

A készre jelentés az ÁVU vonatkozó pontja szerint történik.

A szükséges információkat Balatonkenese állomás forgalmi szolgálattevője késlekedés nélkül köteles átadni Csajág állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A készre jelentésről történő értesítést az adott és vett közlemények szabályai szerint a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a területileg illetékes Funkcionális felügyelet részére kell megtenni a 01/97-80 telefonszámon. A hibát a funkcionális felügyelet továbbítja a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. részére. A hibát a Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a szükséges értesítéseket a rendelkezésre álló infokommunikációs eszközökön keresztül kell lebonyolítani.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás jelenleg csak a MÁV-Személyszállítási Zrt.-vel van, ezért kizárólag csak a MÁV- Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre. A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsát - ahol a mozdonyvezető váltás nem személyesen történik - a mozdonyvezető a forgalmi irodában köteles leadni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie. Ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A mozdony kulcsok őrzésre történő átvételét a „Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartása” nyomtatványon, a rovatok megfelelő kitöltésével kell dokumentálni, melyet a mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírni. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot illetéktelennek nem szabad átadni. A MÁV-Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó, vontatási főirányító) előzetesen telefonon értesítést ad arról, hogy ki és mikor jelentkezik a kulcsért. A kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát köteles igazolni. Az őrzésre átvett mozdonykulcs a szolgáltatátadás tárgyát képezi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A vágányszámot arab számmal és azt megelőző vezető nullával kell előjegyezni (01, 02, 03, 04, 05, 06).