

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Celldömölk állomás személypályaudvara a 10-es számú nem villamosított vonal felől 693+86 – 711+52 számú szelvények között, a 20-as számú villamosított vonal felől 1218+15 – 711+52 számú szelvények között fekszik.

Celldömölk állomás rendező-pályaudvara a 20-as számú villamosított vonal felől 1195+05 – 1218+15, a 10-es számú nem villamosított vonal felé 1195+05 – 5+66 számú szelvények között fekszik.

A Győr – Szombathely – Szentgotthárd oh. fővonalon Vinár (582+39 – 597+28) és Ostffyasszonyfa (818+90 – 836+00) állomások között fekszik.

Celldömölk állomásnak két pályaudvara van:

- személypályaudvar, mely síktolásra van berendezve
- rendező-pályaudvar, melynek végponti oldala síktolásra, kezdőponti oldala pedig a félgurító csurgatásra alkalmas.

Győrszabadhegy és Celldömölk, valamint Szombathely és Celldömölk állomások között egyvágányú pálya van.

Boba és Celldömölk állomások között kétvágányú pálya van.

Celldömölk rendelkező, elágazó állomás, az alábbi vonalakra rendelkezik:

- Celldömölk – Győr (deltás vonatok esetén Komárom)
- Celldömölk – Szombathely
- Celldömölk – Veszprém
- Celldömölk – Tapolca
- Celldömölk – Zalaegerszeg
- Celldömölk – Zalaszentiván elágazás – Hodos

Szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása

Szombathely irányában a szomszéd állomás Ostffyasszonyfa (szelvénytípus: 818+90-836+00), Celldömöltkől mért távolsága 12,2 km.

Celldömölk – Ostffyasszonyfa állomások között lévő szolgálati helyek és távolságuk:

- Kemenesmihályfa megállóhely (Szelvénytípus: 738+50 – 742+00) 3,8 km
- Tokorcs forgalmi kitérő (Szelvénytípus: 757+46 – 776+22) 6,1 km
- Nagysimonyi megállóhely (Szelvénytípus: 785+45 – 787+70) 8,5 km.

A Celldömölk – Ostffyasszonyfa vonalrészén fekvő Tokorcs forgalmi kitérő távvezérlése és a csatlakozó állomásközök forgalomszabályozása Celldömölk állomásról történik.

Győr irányában a szomszéd állomás Vinár (Szelvénytípus: 582+39 – 597+28), Celldömöltkől mért távolsága 11,4 km.

Celldömölk – Vinár állomás között lévő szolgálati helyek és távolságuk:

- Vinár elágazás (683+00 – 689+55) 1,0 km
- Külsővat megálló-rakodóhely (szelvénytípus: 641+90 – 646+75) 6,0 km.

Székesfehérvár irányában a szomszéd állomás Boba (Szelvénytáv: 1144+55 – 1125+53),
Celldömölk-től mért távolsága 9,6 km.

Celldömölk – Boba állomások között lévő szolgálati helyek és távolságuk:

- Nemeskocs megállóhely (Szelvénytáv: 1157+90 – 1154+93) 7,3 km.

Legnagyobb lejtési viszony a szomszédos állomásokig

Állomásköz	legnagyobb esés ‰.	Legnagyobb emelkedés ‰.
Celldömölk – Vinár	5,1	5,8
Vinár – Celldömölk	5,8	5,1
Celldömölk – Tokorcs	5,7	7
Tokorcs – Celldömölk	7	5,7
Tokorcs – Ostffyasszonyfa	3,2	7
Ostffyasszonyfa – Tokorcs	7	3,2
Celldömölk – Boba	4,5	4,1
Boba – Celldömölk	4,1	4,5

Az 5 ‰-nél nagyobb lejtési viszonyok részletes felsorolása:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Vinár	Külsővat	607+10	611+90	es. 5,8‰
Vinár	Külsővat	620+90	629+40	em. 5,5‰
Vinár	Külsővat	632+10	637+90	es. 5,6‰
Vinár	Külsővat	640+40	642+50	es. 5,4‰
Külsővat	Celldömölk	681+57	695+06	em. 5,1‰
Vinár elágazás	Celldömölk rpu.	0	0+38	em. 5,1‰
Celldömölk rpu.	Celldömölk	1213+50	1216+50	em. 6,2‰
Celldömölk	Tokorcs	723+50	726+00	em. 6,0‰
Celldömölk	Tokorcs	726+00	736+00	em. 6,9‰
Celldömölk	Tokorcs	736+00	741+00	em. 6,8‰
Celldömölk	Tokorcs	741+00	744+00	em. 5,8‰
Celldömölk	Tokorcs	744+00	762+75	em. 7,0‰
Tokorcs	Tokorcs	762+75	763+60	em. 7,0‰
Tokorcs	Tokorcs	763+60	770+94	em. 6,6‰
Tokorcs	Ostffyasszonyfa	770+94	790+42	em. 6,6‰
Tokorcs	Ostffyasszonyfa	790+42	794+00	em. 5,6‰
Tokorcs	Ostffyasszonyfa	794+00	802+50	em. 7,0‰
Tokorcs	Ostffyasszonyfa	802+50	805+12	em. 5,5‰

Celldömölk személypályaudvaron D55 rendszerű jelfogós biztosítóberendezés, Celldömölk rendező-pályaudvaron váltózáras, kulcsazonosító berendezés üzemel, kivéve a D55 biztosítóberendezésbe bekötött rendező-pályaudvar jobb és bal vágánya.

Tokorcs forgalmi kitérőn D55 típusú, egyállítóközpontos, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző jelfogós biztosítóberendezés, ELPULT D55 távkezelési lehetőséggel üzemel.

A biztosítóberendezések kezelését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Személypályaudvar:

- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Központ Szombathely Celldömölki Telephely (továbbiakban: Vontatási telep). A Fenntartási Műhely területén belül található.
- Területi Logisztikai Központ Celldömölki Telephely. Megközelíthető a kezdőponti oldalon a lírából az 56. számú váltóval kiágazó vágányrészén át, valamint az olajfeladó vágány a XV. számú vágány folytatásaként a 702+92 sz. szelvénytől kezdődő csonka.
- SWIETELSKY VASÚTTECHNIKA Kft. Géptelepe a raktári vágányból ágazik ki az 36. számú váltóval. Területe a kapun belüli vágányrész.
- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Központ Szombathely Területi Műhely Celldömölk (továbbiakban Fenntartási Műhely). Megközelíthető a XIV. számú vágányon a 4l. számú váltón keresztül, vagy a végponti oldalon a 7 és a 216 számú váltókon át. Területe a XIV. számú vágány folytatásánál a 202 számú, a végponti oldalon pedig a 216. számú váltóval kezdődik.
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Központ Szombathely Celldömölki Telephely
- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Központ Szombathely Kocsivizsgálati Szolgálati Hely (továbbiakban START Kocsivizsgálati Szolgálati Hely)
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Szombathely Árufuvarozási Főnökség Celldömölk
- TI PFT Szombathely, Szakasztechnikusok Celldömölk
- TI TEB Osztály Szombathely, Blokkmesteri, Távközlési és Erősáramú Szakasz Celldömölk
- TIZO Celldömölk
- MÁV Zrt. Pályavasúti Humánpartner Szervezet
- MÁV Zrt. Területi Humánszolgáltató Egység Ügyfélszolgálati Iroda Celldömölk

Rendező pályaudvar:

- SWIETELSKY VASÚTTECHNIKA Kft. Kötőtelepe a rendező-pályaudvar XII. számú vágányát követően, azzal párhuzamosan helyezkedik el. Megközelíthető a kezdőponti oldalon a 422. számú, a végponti oldalon pedig a 404 számú váltóval kiágazó külön líravágányon keresztül. Területe a kezdőponti oldalon az 512. és 514. számú, végponti oldalon az 501. sz. váltók közötti kapun belüli vágányrész.
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Mosó- és fertőtlenítő telepe. Megközelíthető a rendező-pályaudvar kezdőponti oldalon a 422 számú, a végponti oldalon pedig a 404 számú váltóval kiágazó külön líravágányon keresztül. Területe a 601 és a 602/2 számú váltók közötti terület.
- A VAGON Kft „B” típusú kocsijavító műhelye. Megközelítése a Mosótelepen keresztül a 601 számú váltón át lehetséges. Területe a 701 számú váltón belüli vágányrész.
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Árufuvarozási Főnökség Kocsivizsgálati Szolgálati Hely, külső vonatfelvevő.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Celldömölk állomáshoz tartozó szolgálati helyek:

- Személypályaudvar:
 - I. számú szolgálati hely (offai torony)
 - II. számú szolgálati hely (Vinári torony)
 - Forgalmi iroda
 - Belső vonatfelvevői szolgálati hely
 - Forgalmi Csomóponti Főnökség Vezetői iroda
 - Állomásfőnöki iroda
- Rendező-pályaudvar:
 - III. számú szolgálati hely
 - IV. számú szolgálati hely
 - Forgalmi iroda (felvételi épület).
- Tokorcs forgalmi kitérő:
 - Forgalmi iroda
 - Biztosítóberendezési jelfogó helyiség

Rail Cargo Hungaria Zrt.-hez tartozó szolgálati helyek:

- Személypályaudvar:
 - Operatív koordinátori, raktárnoki és elszámolási előadói irodák (Hilton épülete)
- Rendező-pályaudvar:
 - Állomási raktárnok iroda (a felvételi épületben a rendelkező forgalmi szolgálattevővel közös)
 - Külső vonatfelvevői iroda
 - Kocsivizsgálói szolgálati hely.

MÁV-START Zrt.-hez tartozó szolgálati helyek:

- Személypályaudvar:
 - Celldömölki Személyszállítási Telephely irodái
 - Személypénztár
 - Vezénylet
 - MÁV-START Zrt. Kocsivizsgáló szolgálati hely helyisége.
 - MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Központ Szombathely Vonatutastási telep szolgálati helyiségei
 - MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Központ Szombathely Fenntartási Műhely szolgálati helyiségei

Egyéb szolgálati helyek:

- Személypályaudvar:
 - ÜDSZSZ szolgálati helyisége
 - TIZO szolgálati helyisége
 - Kocsitakarítást végző szervezet szolgálati helyisége
 - B+N Zrt. szolgálati helyisége
 - Humán Partner szolgálati helyisége
 - Humán Szolgáltató szolgálati helyisége
 - EBK szolgálati helyisége

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Celldömölk – Vinár állomások között:

- nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt térközi közlekedés, vonat utolérést kizáró biztosítóberendezéssel, valamint vonatbefolyásolásra ki nem épített.

Celldömölk – Boba állomások között a kétvágányú pályán a jobb és a bal vágányon:

- önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB) térközi közlekedés, ellenmenet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezéssel.

Celldömölk (– Tokorcs) – Ostffyasszonyfa állomások között:

- önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB) térközi közlekedés, ellenmenet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezéssel.

Celldömölk személypályaudvar - Celldömölk rendező-pályaudvar között:

- állomástávolságú közlekedés, ellenmenet és vonat utolérést kizáró biztosítóberendezéssel fel nem szerelt, vonatbefolyásolásra ki nem épített.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Személypályaudvar:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I	Átmenő-fővágány Vonatfogadó-indító	533	544	706+40 - 704+00 -1,2; 704+00 - 697+00 0,0; 697+00 - 696+00 -0,5; 696+00 - 695+40,30 -3,0	695+40,30 - 696+00 +3,0; 696+00 - 697+00 +0,5; 697+00 - 704+00 0,0; 704+00 - 706+40 +1,2;	75 HZ sináramkör	38	27	55-02170-01-1	E	nyílt	
II	Átmenő-fővágány Vonatfogadó-indító	644	655			75 HZ sináramkör	22	19	55-02170-01-2	C	nyílt	
III	Átmenő-fővágány Vonatfogadó-indító	699	721			75 HZ sináramkör	34	9	55-02170-01-3	D	nyílt	
IV/A	Fővágány Vonatinidító		210			75 HZ sináramkör	30	Ütközőbak	55-02170-01-4A		nyílt	
IV/B	Fővágány Vonatinidító	100				75 HZ sináramkör	Ütközőbak	13	55-02170-01-4B		nyílt	
V	Fővágány Vonatfogadó-indító	614	620			75 HZ sináramkör	30	17	55-02170-01-5	A	nyílt	
VI	Fővágány Vonatfogadó-indító	559	648			75 HZ sináramkör	40	21	55-02170-01-6	C	nyílt	
VII	Fővágány Vonatfogadó-indító	515	524			75 HZ sináramkör	40	23	55-02170-01-7	D	nyílt	
VIII	Fővágány Vonatfogadó-indító	474	462			75 HZ sináramkör	46	25	55-02170-01-8	C	nyílt	
IX	Fővágány Vonatfogadó-indító	432	432			75 HZ sináramkör	46	29	55-02170-01-9	C	nyílt	
X	Fővágány Vonatfogadó-indító	405	438			75 HZ sináramkör	42	31	55-02170-01-10	K	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használatos hossza kezdőpont felé [m]	Használatos hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
XI	Mellékvágány Tisztító	418	418	706+40 - 704+00 -1,2; 704+00 - 697+00 0,0; 697+00 - 696+00 -0,5; 696+00 - 695+40,30 -3,0	695+40,30 - 696+00 +3,0; 696+00 - 697+00 +0,5; 697+00 - 704+00 0,0; 704+00 - 706+40 +1,2;		54	33	55-02170-01-11	K	nyílt	
XII	Mellékvágány Tisztító	329	329				54	35	55-02170-01-12	K	nyílt	
XIII	Mellékvágány Tároló	312	312				48	37	55-02170-01-13	K	nyílt	
XIV	Mellékvágány FTH be-, kijáró	216	216				58	41	55-02170-01-14	C	nyílt	
XV	Mellékvágány Olajfeladó	274	274				58	Megállás helye jelző	55-02170-01-15	K	nyílt	
XVI mosó	Mellékvágány Mosó		292		0,00		56	Ütközőbak	55-02170-01-16	K	nem nyílt	
XVII kihúzó	Mellékvágány Kihúzó	287		696+18-696+12=0 696+12-694+12=4,0 694+12-693+14=0,8			6	Földkúp	55-02170-01-TEMETŐI K	K	nyílt	
XVIII ÁFOR csonka	Mellékvágány Tároló	148		698+14-696+84=0			Ütközőbak	36	55-02170-01-ÁFORCS	K	nyílt	
XXI raktári vg	Mellékvágány Tároló	372	372	702+86-699+14=0	699+14-702+86=0		52	39	55-02170-01-21	K	nyílt	vágány hídmerleg
XXII. Védőcsonka	Csonkavágány		22		706+12-706+34=1,2		15	Földkúp	55-02170-01-22VÉDŐCS			
Posta csonka	Mellékvágány Tároló		54		705+21-705+75=1,2		Siklasztósaru	Földkúp	55-02170-01-POSTA CS	K	nyílt	
XV. Olajfeladó	Mellékvágány Olajfeladó		167		700+12-701+79=0		Megállás helye jelző	Földkúp	55-02170-01-OLAJFELADÓ	K	nyílt	

Csonkavágányok:

- XV. számú vágány olajfeladó vágány, a vágány a fűtőház területén földkúpban végződő csonka vágány,
- XVI. számú vágány a MÁV-START Zrt. mosó vágánya, a vágány földkúpban végződő csonka vágány,
- A XVII. számú vágány, a kezdőponti oldalon 6. számú váltón túli vágányrész a „temetői kihúzó vágány”, amely földkúpban végződik,
- A XVIII. számú vágány, a kezdőponti oldalon a raktári vágány folytatásaként a 36. számú váltón túli vágányrész az „ÁFOR csonka”, amely ütközőbakban végződik,
- XXI. számú vágány a „raktári” vágány. Az első vágányból ágazik ki a 38. és a 39. számú váltókkal,
- A végponti oldalon az I. számú vágány folytatásaként a 27. számú váltón túl van a „Posta csonka”, amely földkúpban végződik használható hossza 25 m,
- A végponti oldalon II. számú vágány folytatásaként a 15. számú váltón túl földkúpban végződő XXII: sz. „védő csonka” van, használható hossza 25 m,
- A végponti oldalon 11. számú váltótól a volt GySEV vonal megmaradt része kihúzó „GySEV csonka” vágányként szolgál, használható hossza 960 m.

Rendező-pályaudvar:

Vágány neve	Rendeltetés	Használt ható hossza kezdőpon- t felé [m]	Használt ható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefo- lyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpon- t felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfé- rés	Megjegyzés
Bal	Fővágány Vonatfogadó- indító	1876	1876	1219+50-1218+70=0 1218+70-1213+50=-2,1 1213+50-1207+00=-3 1207+00-1202+50=-0,6 1202+50-1196+77=0	1196+77-1202+50=0 1202+50-1207+00=0,6 1207+00-1213+50=3 1213+50-1218+70=2,1 1218+70-1219+50=0	75 HZ sínáramkör	432	"X" bejárat jelző	55-43646-01-BAL	F	nyílt	
Jobb	Fővágány Vonatfogadó- indító	1876	1876	1219+50-1213+50=-2,2 1213+50-1207+00=-3 1207+00-1202+50=-0,6 1202+50-1197+72=0	1197+72-1202+50=0 1202+50-1207+00=0,6 1207+00-1213+50=3 1213+50-1219+50=2,2	75 HZ sínáramkör	430	"G" bejárat jelző	55-43646-01-JOBB	F	nyílt	
I	Fővágány Vonatfogadó- indító	708	708	1213+25 - 1213+21 -1,7; 1213+21 - 1211+61 -3,4; 1211+61 - 1211+41 -3,4; 1211+41 - 1210+97 -0,9; 1210+97 - 1209+13 -0,9;	1209+13 - 1210+97 +0,9; 1210+97 - 1211+41 +0,9; 1211+41 - 1211+61 +3,4; 1211+61 - 1213+21 +3,4; 1213+21 - 1213+25 +1,7;		416	410	55-43646-01-RPU 1	A	nyílt	
II	Fővágány Vonatfogadó- indító	708	708				416	410	55-43646-01-RPU 2	A	nyílt	
III	Fővágány Vonatfogadó- indító	748	748				417	409	55-43646-01-RPU 3	E	nyílt	
IV	Átmenő- fővágány Vonatfogadó- indító	802	802				418	407	55-43646-01-RPU 4	E	nyílt	
V	Átmenő- fővágány Vonatfogadó- indító	855	855				419	406	55-43646-01-RPU 5	F	nyílt	
VI	Fővágány Vonatfogadó- indító	829	829				426	408	55-43646-01-RPU 6	A	nyílt	
VII	Fővágány Vonatfogadó- indító	777	777				425	411	55-43646-01-RPU 7	D	nyílt	
VIII	Fővágány Vonatfogadó- indító	720	720				424	412	55-43646-01-RPU 8	D	nyílt	
IX	Fővágány Vonatfogadó- indító	611	611				420	413	55-43646-01-RPU 9	E	nyílt	
X	Fővágány Vonatfogadó- indító	582	582				420	414	55-43646-01-RPU 10	E	nyílt	
XI	Fővágány Vonatfogadó- indító	573	573				421	415	55-43646-01-RPU 11	E	nyílt	
XII	Mellékvágány Tároló	573	573				421	415	55-43646-01-RPU 12	K	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpon- t felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbe- lyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpo- nt felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
XIII	Mellékvágány Mosó	355	355	14+81-13+00=0 13+00-12+00=1 12+00-11+86=0	11+86-12+00=0 12+00-13+00=-1 13+00-14+81=0				55-43646-01-MOSÓ			
XIV	Mellékvágány Mosó	358	358	14+81-13+00=0 13+00-12+00=1 12+00-11+86=0	11+86-12+00=0 12+00-13+00=-1 13+00-14+81=0				55-43646-01-MOSÓ			
XV	Mellékvágány Mosó	319	319	14+85-14+77=0 14+77-13+77=1 13+77-11+02=0	11+02-13+77=0 13+77-14+77=-1 14+77-14+85=0				55-43646-01-MOSÓ			
XVI	Mellékvágány Mosó	322	322	14+85-14+77=0 14+77-13+77=1 13+77-11+02=0	11+02-13+77=0 13+77-14+77=-1 14+77-14+85=0				55-43646-01-MOSÓ			
Gurító	Mellékvágány Gurító	390		0+00-0+12=0 0+12-0+30=2,7 0+30-0+42=10 0+42-1+02=25,4 1+02-1+12=11,4 1+12-1+22=-1,8 1+22-1+72=-15 1+72-2+02=-7 2+02-3+29=-2 3+29-4+27=-2,5			Földkúp	427	55-43646-01-GURÍTÓ		nyílt	
429 utáni csonka	Csonkavágány	43		1198+00-1197+56=0			429	Földkúp	55-43646-01-429 V CS			

Csonka vágányok:

- A kezdőponti oldalon az V. számú vágány folytatásaként a 427 számú váltótól félgurítónak kiépített csonka vágány van, használható hossza 400 m.
- Kezdőponti oldalon a 429. számú váltóval kiágazó védő csonka vágány van, használható hossza 40 m.
- Végponti oldalon az „Vinár” elágazásnál az X/2 számú váltóval kiágazó védő csonka vágány van, használható hossza 22 m.

Tokores forgalmi kitérő:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
I	Átmenő-fővágány Vonatfogadó-indító	689	696	770+93,87 - 762+75 -7,0;	762+75 - 770+93,87 +7,0;	75 HZ sínáramkör	2	1	55-43943-01-1	F	nyílt	
II	Fővágány Vonatfogadó-indító	659	649			75 HZ sínáramkör	4	1	55-43943-01-2	E	nyílt	
Védőcsonka	Csonkavágány	36	0				Földkúp	4	55-43943-01-CSONKA			

Csonka vágányok:

- Kezdőponti oldalon a 4. számú váltóval kiágazó védő csonka vágány van, használható hossza 36 m.

Az állomás vágányinak jelfeladás szerinti kiépítettsége

Jelfeladásra kiépített a személypályaudvar I-X. számú vágánya, a rendező-pályaudvar „Jobb” és „Bal” vágánya, valamint Tokorcs forgalmi kitérő I. és II. vágánya, valamennyi irányból.

A személypályaudvar, valamint a rendező-pályaudvar többi vágánya jelfeladásra nincs kiépítve.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányszámokat minden esetben betű formátumban kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Celldömölk állomáson a Ro-La vonatok a következő vágányokon keresztül közlekedhetnek:

Személypályaudvar:

- III. számú átmenő fővágány (Vinár – Ostffyasszonyfa irány). A III. számú vágányon a 12. sz. váltó egyenes, 18. számú váltó egyenes, 20. számú váltó egyenes, 34. számú váltó egyenes, 9. számú váltó egyenes, 5. számú váltó egyenes, 3. számú váltó egyenes, 101. számú váltó egyenes állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül.
- III. számú átmenő fővágány (Boba – Ostffyasszonyfa irány). Jobb vágány felől 106. és 8. váltó egyenes, 10. és 18. sz. váltó kitérő, 20. és 34. sz. váltó egyenes, 9., 5., 3., 101. sz. váltók egyenes állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül. Bal vágány felől 2. sz. váltó egyenes, 4., 8., 10. és 18. sz. váltó kitérő, 20. és 34. sz. váltó egyenes, 9., 5., 3., 101. sz. váltók egyenes állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül.

Rendező-pályaudvar:

- Jobb átmenő fővágányon a 431. sz. váltó egyenes, 430. számú váltó egyenes állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül.
- Bal átmenő fővágány a 432. sz. váltó egyenes állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül.
- V. számú átmenő fővágány (Vinár – Boba irány). Az V. számú vágányon 402, 403., 404. és 406. váltó egyenes, 419. sz. váltó egyenes, a 427. sz. váltó kitérő, a 429. sz. váltó egyenes, a 430. sz. váltó kitérő, 431. sz. váltó egyenes, vagy 431. és 432. sz. váltók kitérő állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül.
- IV. számú átmenő fővágány (Vinár – Boba irány). Az IV. számú vágányon 402., a 403. és 405. sz. váltó kitérő, a 407. sz. váltó egyenes, a 418. sz. váltó egyenes, a 428. sz. váltó kitérő, a 429. sz. váltó egyenes, a 430. sz. váltó kitérő, 431. sz. váltó egyenes, vagy 431. és 432. sz. váltók kitérő állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül.

Tokorcs forgalmi kitérő:

- I. számú átmenő fővágány (Celldömölk – Ostffyasszonyfa irány). Az I. számú átmenő fővágányon a 2. sz. váltó egyenes, 1. számú váltó egyenes állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül.

A fentiek mellett figyelembe kell venni az éves ROLA vonatok közlekedtetésére alkalmas vágányok jegyzékének előírásait.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Celldömölk személypályaudvaron utasperon az I. számú vágány mellett, valamint I. és II. számú, a III. és V. számú, V. és VI. számú és VI. és VII. számú vágányok között került kialakításra a következők szerint:

Helye	Szelvénye	Magassága	Hossza (m)	Szélesség (m)	Burkolata
Celldömölk I. vágány mellett	701+00 – 702+70	Sk+00	150	2,4	Burkolatlan
Celldömölk I-II. vágány között	701+00 – 704+00	Sk+15	300	1,9	Aszfalt
Celldömölk III-V. vágány között	701+00 – 704+00	Sk+30	300	6,4	Térkő
Celldömölk V-VI. vágány között	702+70 – 703+90	Sk+15	120	2,4	Aszfalt
Celldömölk V-VI. vágány között	701+00 – 702+70	Sk+00	170	2,4	Burkolatlan
Celldömölk VI-VII. vágány között	702+90 – 703+90	Sk+15	100	2,4	Aszfalt
Celldömölk VI-VII. vágány között	701+00 – 702+90	Sk+00	360	2,4	Burkolatlan

A peronokat az utascarnok vágányok oldali kijárata felől, az utasperonok végponti végétől, szintbeli átjárókon keresztül lehet megközelíteni.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

Vázlatos helyszínrajz a szolgálati helyekről nem áll rendelkezésre. Torzított helyszínrajzokat lásd a 1. számú mellékletben.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Személypályaudvar:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Vinár felől	jobb	693+86; Előj: A fBj	C	s	Bejárati+hívó
Celldömölk rendező- pályaudvar jobb vágányról	jobb	1218+15; Előj: E fBj	G	s	Bejárati+hívó
Celldömölk rendező- pályaudvar bal vágányról	bal	1218+15; Előj: H fBj	X	s	Bejárati+hívó
Rendező-pályaudvar felől	jobb	1215+56; Előj: V1-4 fKj	J	s	Bejárati+hívó
Ostffyasszonyfa felől	jobb	711+52; Előj: 725 fTj	O	s	Bejárati+hívó
Kezdőponti oldalon I. vágányról	jobb	699+15	K1	s	Kijárat
Kezdőponti oldalon II. vágányról	jobb	698+34	K2	s	Kijárat
Kezdőponti oldalon III. vágányról	jobb	698+75	K3	s	Kijárat
Kezdőponti oldalon IV. vágányról	jobb	698+75	K4	s	Kijárat
Kezdőponti oldalon V. vágányról	jobb	698+86	K5	s	Kijárat
Kezdőponti oldalon VI. vágányról	jobb	699+14	K6	s	Kijárat
Kezdőponti oldalon VII. vágányról	jobb	699+30	K7	s	Kijárat
Kezdőponti oldalon VIII. vágányról	jobb	699+40	K8	s	Kijárat
Kezdőponti oldalon IX. vágányról	jobb	699+54	K9	s	Kijárat
Kezdőponti oldalon X. vágányról	jobb	699+54	K10	s	Kijárat
Végponti oldalon I. vágányról	jobb	704+58	V1	s	Kijárat+hívó
Végponti oldalon II. vágányról	jobb	704+87	V2	s	Kijárat+hívó
Végponti oldalon III. vágányról	jobb	705+74	V3	s	Kijárat+hívó

Végponti oldalon IV. vágányról	jobb	705+20	V4	s	Kijárat+hívó
Végponti oldalon V. vágányról	jobb	704+88	V5	s	Kijárat+hívó
Végponti oldalon VI. vágányról	jobb	704+60	V6	s	Kijárat+hívó
Végponti oldalon VII. vágányról	jobb	704+35	V7	s	Kijárat+hívó
Végponti oldalon VIII. vágányról	jobb	704+05	V8	s	Kijárat+hívó
Végponti oldalon IX. vágányról	jobb	703+96	V9	s	Kijárat+hívó
Végponti oldalon X. vágányról	jobb	703+73	V10	s	Kijárat+hívó
Boba felől jobb vágányon	jobb	1216+25	Gism	s	Ismétlőjelző
Boba felől bal vágányon	bal	1215+18	Xism1	s	Ismétlőjelző
Boba felől bal vágányon	bal	1216+25	Xism2	s	Ismétlőjelző
„Sághegyi” csatlakozó vp. 2/1. számú váltó előtt	jobb	2+41	T2	-	Tolatásjelzők
„Temetői” kihúzóvágány 6. számú váltó előtt	jobb	696+06	T4	-	Tolatásjelzők
Kezdőponti oldal líravágány 28. számú váltó előtt	jobb	697+99	T6	-	Tolatásjelzők
„HEXUM” sajtócélu vp. összekötő vágány SR1 sorompó előtt	jobb	1+40	T1	-	Tolatásjelzők
Végponti oldal líra vágány 17-21. számú váltók között	jobb	705+36	T3	-	Tolatásjelzők

Rendező-pályaudvar:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Boba felől jobb vágányról	jobb	1195+05; Előj: 1180a fTj	E	s	Bejárat+hívó
Boba felől bal vágányról	bal	1195+05; Előj: 1180b fTj	H	s	Bejárat+hívó
Vinár felől	jobb	5+66; Előj: A fBj	L	s	Bejárat+hívó
Személypályaudvar felől	jobb	1215+66; Előj: K1-K10 fKj	M	s	Bejárat+hívó
Kezdőponti oldal (közös)	jobb	1199+39	K1-11	s	Kijárat+hívó
Végponti oldal (csoport)	jobb	8+12	V1-4	s	Kijárat+hívó

Végponti oldal (csoport)	jobb	8+35	V1-11	s	Kijárat+hívó
Boba felé	jobb	1201+30	K1-11ism	-	Ismétlőjelző
Boba felé jobb vágány	jobb	1199+39	F	s	Kijárat+hívó
Boba felé bal vágány	jobb	1199+39	S	s	Kijárat+hívó

Celldömölk Vinár elágazás:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Vinár felől	jobb	683+00	A	s	Bejárat+hívó
Vinár felé (személypu. felől)	jobb	689+55	B	s	Kijárat+hívó
Vinár felé (rendező-pu. felől)	jobb	1+75	D	s	Kijárat+hívó
Vinár felől	jobb	673+00	AEj	s	Előjelző

Tokorcs forgalmi kitérő:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Celldömölk felől	jobb	757+46; Előj: 742 fTj	A	s	Bejárat+hívó
I. vágányról Ostffyasszonyfa felé	jobb	768+60	V1ism	-	Ismétlőjelző
I. vágányról Ostffyasszonyfa felé	jobb	770+31	V1	s	Kijárat+hívó
II. vágányról Ostffyasszonyfa felé	jobb	770+22	V2	s	Kijárat+hívó
Ostffyasszonyfa felől	jobb	778+20	Bism	-	Ismétlőjelző
Ostffyasszonyfa felől	jobb	776+22; Előj: 791 fTj	B	s	Bejárat+hívó
I. vágányról Celldömölk felé	jobb	763+41	K1	s	Kijárat+hívó
II. vágányról Celldömölk felé	jobb	763+71	K2	s	Kijárat+hívó

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

Személypályaudvar:

- I. számú szolgálati hely:
 - 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
 - 1 db kitűzhető Megállj-jelző és 1 db Megállj-jelző előjelzője,
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
 - 1 db vörös fényű jelzőlámpa,

- 1 db sárga fényű jelzőlámpa,
 - 1 db jelzőzászló,
 - 2 db egy oldalas vagy 1 db két oldalas piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
 - 2 db egy oldalas vagy 1 db két oldalas piros fényt adó jelzőlámpa (közúti „Megállj” jelzés adásához).
- Forgalmi iroda:
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
 - 2 db hordozható „Megállj” jelző.
 - II. számú szolgálati hely:
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
 - 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
 - 3 db kitűzhető Megállj-jelző és 3 db Megállj-jelző előjelzője
 - 3 db sárga fényű jelzőlámpa
 - 3 db vörös fényű jelzőlámpa
 - 2 db egy oldalas vagy 1 db két oldalas piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
 - 2 db egy oldalas vagy 1 db két oldalas piros fényt adó jelzőlámpa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
 - 1 db jelzőzászló.
 - A kapcsolókertben 2 db Figyelmeztető jelző, 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző, 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző, 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző. A táblák fényvisszaverő fóliával ellátottak.

Rendező-pályaudvar:

- III. számú szolgálati hely:
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
 - 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
 - 2 db kitűzhető Megállj-jelző és 2 db Megállj-jelző előjelzője,
 - 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
 - 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
 - 2 db egy oldalas vagy 1 db két oldalas piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
 - 2 db egy oldalas vagy 1 db két oldalas piros fényt adó jelzőlámpa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
 - 1 db jelzőzászló.
- Forgalmi iroda:
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
 - A kapcsolókertben 2 db Figyelmeztető jelző, 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző, 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando

pályaszakasz vége jelző, 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző. A táblák fényvisszaverő fóliával ellátottak.

- IV. számú szolgálati hely:
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
 - 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
 - 2 db kitűzhető Megállj-jelző és 2 db Megállj-jelző előjelzője,
 - 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
 - 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
 - 1 db jelzőzászló.

Tokores forgalmi kitérő:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző és 2 db Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db egy oldalas vagy 1 db két oldalas piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához).

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Személypályaudvaron:

A kezdőponti oldalon:

- villamos úton központi állítású, lezárható, biztosított váltók
2, 4, 6, 8, 10, 12a, 12b, 14, 16a, 16b, 18a, 18b, 20, 22a, 22b, 24a, 24b, 26, 28, 30, 32, 34, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 58
- helyszíni állítású, le nem zárható, nem biztosított váltó
56
- helyszíni állítású, váltózárral lezárt, nem biztosított váltó
36

A végponti oldalon:

- villamos úton központi állítású, lezárható, biztosított váltók
1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 41
- helyszíni állítású, váltózárral lezárt, biztosított váltó
39

Ezen kívül a rendező-pályaudvar felhúzóvágány becsatlakozása a kezdőponti oldalon a 102, 104, 106 számú, a végponti oldalon pedig az HEXUM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazása a 101 és 101/1. számú, „Sághegyi” csatlakozó vasúti pálya kiágazása a 2. számú váltó mellett 2/1. számú villamos központi állítású, lezárható, biztosított váltókkal történik.

Rendező-pályaudvaron:

A végponti oldalon:

- villamos úton központi állítású, lezárható, biztosított váltók a személypályaudvar D55 biztosítóberendezésébe bekötve.

401, 402

- helyszíni állítású, lezárható, nem biztosított váltók a rendező-pályaudvari kulcsazonosító berendezésbe bekötve.

403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415

A kezdőponti oldalon:

- villamos úton központi állítású, lezárható, biztosított váltók a személypályaudvar D55 biztosítóberendezésébe bekötve.

429, 430, 431, 432

- helyszíni állítású, lezárható, nem biztosított váltók a rendező-pályaudvari kulcsazonosító berendezésbe bekötve.

416, 417, 418a, 418b, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427a, 427b, 428

Társszolgálati ágak, vállalkozó vasúti társaságok területén a váltók számozását az adott társszolgálat Végrehajtási Utasítása tartalmazza. Az egyes társszolgálatok területén a váltók számozása az alábbi számokkal kezdődik:

- | | |
|---|---------|
| – Vontatási Telep | 202-től |
| – Logisztikai Központ Celldömölki Telephely | 301-től |
| – SWIETELSKY VASÚTTECHNIKA KFT Kft. Kötőtelepe | 501-től |
| – Rail Cargo Hungaria Zrt. Mosó- és fertőtlenítő telepe | 601-től |
| – MÁV-START Zrt. „B” típusú kocsijavító műhelye | 701-től |

Kivételt képez a 216. számú váltó. A 216. sz. váltó területileg a Vontatási Telephez tartozik, de állítását az I. sz. szolgálati helyen szolgálatban lévő váltókezelő vagy a II. számú szolgálati helyen szolgálatban lévő főrendelkező forgalmi szolgálattevő végezheti, mivel a váltó be van kötve a D55 berendezésbe.

Vinár elágazás:

- villamos úton központi állítású, lezárható, biztosított váltók
X/1, X/2

Tokorcs forgalmi kitérő:

- villamos úton központi állítású, lezárható, biztosított váltók
Kezdőponti oldal: 2, 4.
Végponti oldal: 1.

A személypályaudvaron és Vinár elágazáson és Tokorcs forgalmi kitérőn a központi állítású váltóknál váltójelzők nincsenek, ezeknél a váltóknál „hattyúnyakra” szerelt, fényvisszaverő kivitelben készült a váltók számát tartalmazó tábla került felszerelésre. A helyszíni állítású váltók ábralemez, fényvisszaverő lappal ellátott váltójelzővel felszereltek.

A rendező-pályaudvaron valamennyi váltó (központi és helyszíni állítású egyaránt) forgólapos, fényvisszaverő lappal ellátott váltójelzővel felszerelt, kivéve a 418 és 427 számú váltók, melyek ábralemez, váltójelzővel rendelkeznek.

Váltófűtő berendezéssel ellátott váltók:

Személypályaudvar:

A 12, 16, 18 és 22-es kitérőkön villamos váltófűtő berendezés van, melyet a személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő kapcsol és kezel a kiadott Kezelési és karbantartási utasításban leírtak szerint.

Rendező-pályaudvar:

A 429, 430, 431, 432 számú váltók gázüzemű váltófűtő berendezéssel vannak ellátva. A váltófűtő berendezés üzemeltetését a főrendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a rendező-pályaudvar IV. számú szolgálati hely váltókezelője végzi a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján.

Tokorcs forgalmi kitérő:

A 1, 2 és 4-es kitérőkön villamos váltófűtő berendezés van, melyet a személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő kapcsol és kezel a kiadott Kezelési és karbantartási utasításban leírtak szerint.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye

Kisiklasztó saru:

Az I. számú vágány végponti oldalán a 27. számú váltóval kiágazó „posta csonka” vágányon van elhelyezve a „KS1” jelű kézi állítású kisiklasztó saru. Kulcsa a 27. számú váltójelző mellett elhelyezett vasszekrényben van fogva.

Ütközőbakok, földkúpok

- Földkúpban végződik:
 - Személypályaudvar:
 - Személypályaudvar GySEV kihúzó csonka,
 - Az HEXUM sajátcélu pályahálózat 101/1. számú váltója utáni védő csonka
 - Személypályaudvar II. számú vágány védőcsonkája,
 - Személypályaudvar XV. számú vágány folytatása az Olajfeladó, ami földkúpban végződik,
 - Személypályaudvar XVI. számú vágánya,
 - Személypályaudvar XVII. sz. „Temetői” kihúzóvágánya,
 - Sági csatlakozó vasúti pályán 2/1. számú váltóval kiágazó védő csonka.
 - Rendező-pályaudvar:
 - Rendező-pályaudvar gurító kihúzóvágánya
 - A 429 sz. váltóval kiágazó védő csonka
 - Tokorcs forgalmi kitérő:
 - A II. sz. vágány folytatásaként a 4 sz. váltó utáni csonkavágány földkúpban végződik.
- Ütközőbakban végződik:
 - Személypályaudvar:
 - XVIII. sz. „ÁFOR” csonka vágány
 - Posta csonka
 - IV/A. és IV/B. csonka vágányok
 - Vinár elágazás:
 - Vinár elágazás körzetében lévő X/2 váltóval kiágazó védő csonka

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

A személypályaudvaron a XVI. számú Mosó vágány mellett található állványzat.

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása

A személypályaudvaron kettő vízvételezésre alkalmas vízdaru van:

- Az 1-es jelű a III. és IV/B. számú vágányok között az I. számú szolgálati hely körzetében
- A 2-es jelű a II. és III. számú vágányok között a homlok csonkával szemben található.

A vízdaruk lezárt lakatkulcsai a személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevőnél a lezárt kulcsszekrényben találhatók.

Fordítókorongok:

A Vonatadási Telep területén található.

Olajvételező helyek:

A területi Logisztikai Központ kezelésében a XV. számú vágány 702+92 szelvényétől kezdődő csonka vágány.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek

Celldömölk állomáson a következő értekezési lehetőségek találhatók:

- Állomásközi távbeszélő:
 - Celldömölk – Vinár között a következő szolgálati helyek bevonásával:
 - Celldömölk II. számú szolgálati hely
 - Külsővat megálló-rakodóhely
 - Vinár I. számú szolgálati hely (váltókezelő)
 - Vinár forgalmi iroda
 - Celldömölk – Boba között a következő szolgálati helyek bevonásával:
 - Celldömölk II. számú szolgálati hely
 - Boba forgalmi szolgálattevő
 - Celldömölk – Tokorcs között a következő szolgálati helyek bevonásával:
 - Celldömölk II. számú szolgálati hely
 - Tokorcs forgalmi kitérő forgalmi szolgálattevő
 - Celldömölk – Ostffyasszonyfa között a következő szolgálati helyek bevonásával:
 - Celldömölk II. számú szolgálati hely
 - Ostffyasszonyfa forgalmi szolgálattevő
 - Tanú vonal a következő szolgálati helyek bevonásával:
 - Celldömölk II. számú szolgálati hely
 - Boba forgalmi szolgálattevő
 - Tokorcs forgalmi kitérő forgalmi szolgálattevő
 - Sárvár forgalmi szolgálattevő

- IRCS kezelő pult:
 - A kezelő pultra a következő szolgálati helyek vannak bekapcsolva:
 - Celldömölk II. számú szolgálati hely
 - Ostffyasszonyfa forgalmi szolgálattevő
 - Tokorcs forgalmi kitérő forgalmi szolgálattevő
 - Műszaki diszpécser
 - Biztosítóberendezési szolgálat Celldömölk
 - Forródrót Tokorcs
 - Távközlő helyiség Tokorcs
 - Biztosítóberendezési helyiség Tokorcs
 - Tokorcs forgalmi kitérő térhangosok
 - Celldömölk személypályaudvar térhangosok
 - CB vonal
- Állomási távbeszélő:
 - Személypályaudvar helyi forgalmi távbeszélő körbe a következő szolgálati helyek vannak bekapcsolva:
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő
 - Külső forgalmi szolgálattevő
 - I. számú szolgálati hely helyikapcsolót kezelő váltókezelő
 - II. számú szolgálati hely helyikapcsolót kezelő váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevő
 - Rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevő.
 - Rendező-pályaudvar helyi forgalmi távbeszélő körbe a következő szolgálati helyek vannak bekapcsolva:
 - Rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevő
 - III. számú szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő
 - IV. számú szolgálati hely váltókezelő
 - Személypályaudvar főrendelkező forgalmi szolgálattevő
 - Külön közvetlen vonallal rendelkezik:
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő - rendező-pályaudvari rendelkező forgalmi szolgálattevő - külső forgalmi szolgálattevő
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő - mozdonyfelvigyázó
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő - III. számú szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő - IV. számú szolgálati hely váltókezelő
 - Rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevő - mozdonyfelvigyázó
 - Külső forgalmi szolgálattevő - mozdonyfelvigyázó
 - III. számú szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő - „B” típusú kocsijavító
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő - villamos diszpécser
 - Külső forgalmi szolgálattevő - villamos diszpécser
 - Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő - villamos diszpécser
- Celldömölk állomás a következő forgalmi vonalirányítói vonalakba van bekötve:
 - Győr – Porpác (Szombathely) és Veszprém – Celldömölk (Jutasi menet)
 - Boba – Hodos (Tranzit menet)

A felsorolt forgalmi vonalirányítói vonalakba be van kapcsolva a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, a rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő.

- LB rendszerű vonali távbeszélő van üzemben:
 - Celldömölk – Győr (külön készülék)
 - Celldömölk – Szombathely (MACS pulton)
 - Celldömölk – Veszprém (MACS pulton)Ezekbe a vonalakba a vonalak állomásain kívül, melyeket hívójellel lehet meghívni, Celldömölk állomáson a II. számú szolgálati hely és a külső forgalmi szolgálattevő van bekötve.
- Egyéni hívójelek:
 - A helyi forgalmi távbeszélő körök egyéni hívójelei:

– Főrendelkező forgalmi szolgálattevő	.
– Külső forgalmi szolgálattevő	
– I. számú szolgálati hely váltókezelő	. .
– II. számú szolgálati hely váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevő	. . .
– Rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevő	. . .
– III. számú szolgálati hely külső fsztv.	. . .
– IV. számú szolgálati hely váltókezelő	. . .
- Közvetlen utasítást adó hangrendszer van kialakítva:
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő - I. számú váltókezelői szolgálati hely
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő - személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő - rendezői külső forgalmi szolgálattevő
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő - rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő
 - Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő - rendezői külső forgalmi szolgálattevő
 - Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő - IV. számú szolgálati hely váltókezelője
 - A rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő - gurítódomb között
- Utasítást adó térhangosító rendszer

A térről a kijelölt oszlopokról a saját térre, a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek és az aktuális oldali váltókezelővel lehet beszélni.

 - I. oldalon:
 - T1 a posta csonka környéke, főpálya a hídon túlig, valamint a GYSEV csonka. (főrendelkező forgalmi szolgálattevő, I. számú váltókezelő)
 - T3 végponti oldalon a belső líra (főrendelkező, I. számú váltókezelő)
 - 216. számú váltó melletti hangos (I. váltókezelő-fűtőházba be-, kijáró gép mozdonyvezetője)
 - T5 végponti oldalon és a kezdőponti oldalon a XIV vágány (főrendelkező forgalmi szolgálattevő, I. számú váltókezelő, II. számú váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevő)
 - Tol 101-es váltó környéke (főrendelkező forgalmi szolgálattevő, I. számú váltókezelő)
 - II. oldalon:

- T2 II. toronytól a sorompóig, illetve másik oldalon a sorompótól a 2 váltóig (főrendelkező forgalmi szolgálattevő, II. számú váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevő)
- T4 104-106-os váltó környéke (főrendelkező forgalmi szolgálattevő, II. számú váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevő)
- T6 II toronytól befelé a líra, valamint a biztonsági határjelzők környéke (főrendelkező forgalmi szolgálattevő, II. számú váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevő)
- Tip 2/1 váltó és környéke (főrendelkező forgalmi szolgálattevő, II. számú váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevő)
- III. oldal:
 - T11 SR2-es átjárón túli felhúzó rész (rendezői rendelkező szolgálattevő és a III. külső forgalmi szolgálattevő)
 - T13 végponti oldali líra és környéke rész (rendezői rendelkező szolgálattevő és a III. külső forgalmi szolgálattevő)
- IV. oldal
 - T12 430-as váltó környéke (főrendelkező forgalmi szolgálattevő)
 - T14 rendező kezdőponti oldalán a líra és környéke (rendezői rendelkező szolgálattevő és a III. külső forgalmi szolgálattevő, gurítódomb)
 - T16 gurító rész (rendezői rendelkező szolgálattevő és a III. külső forgalmi szolgálattevő, gurítódomb)
- Rádiós körök:

A vonatforgalommal kapcsolatos operatív intézkedések, tolatási mozgások szabályozása, vonat át- és felvételi műveletek biztonságosabb és gyorsabb elvégezhetősége érdekében az alábbi adó- vevő rádióskörök üzemelnek:

Állomás	Szolgálati hely kód (állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Celldömölk személypályaudvar	02170	TS12	II. torony váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevő - tolató rádiók - I. torony váltókezelő
Celldömölk személypályaudvar	02170	TS15	II. torony főrendelkező forgalmi szolgálattevő - külső forgalmi szolgálattevő vonatmenesztői rádió
Celldömölk rendező-pályaudvar	43646	TS07	Rendelkező forgalmi szolgálattevő – III. őrhely külső forgalmi szolgálattevő – IV. őrhely váltókezelő – tolató rádiók
Celldömölk teljes területe	02170 43646	C18	tolató rádiók 450MHZ

- Személypályaudvaron:
 - Tolatási kör: értekezni tud egymással a tolatásvezető, I. sz. szolgálati hely váltókezelője és II. számú szolgálati hely váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevője, a tartalék mozdonyvezetője, valamint a rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevője.

- Vonatmenesztői kör: értekezni tud egymással a főrendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő.
 - Mozdonyrádió kör: a mozdonyokra telepített mozdonyrádión a mozdonyvezető és a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint az I. szolgálati hely váltókezelője és II. szolgálati hely váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevője közötti értekezés biztosított.
- Rendező-pályaudvaron:
 - Tolatási kör: értekezni tud egymással a tolatásvezető, a III. számú szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője, a IV. számú szolgálati hely váltókezelője, a tartalék mozdonyvezetője, a rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevője és a II. számú szolgálati hely telepített rádióján keresztül a főrendelkező forgalmi szolgálattevő.
 - Vonatfelvevői kör: értekezni tud egymással a külső vonatfelvevő, a belső vonatfelvevő és a rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevője.
 - Mozdonyrádió kör: a mozdonyokra telepített mozdonyrádión a mozdonyvezető és a valamint a III. és IV. szolgálati hely váltókezelője.
- CB telefon összeköttetés:
 - Személypályaudvaron:
 - I. sz. szolgálati hely (Offai torony): 63-11
 - Külső forgalmi szolgálattevő: 62-13
62-14
 - II. számú szolgálati hely főrendelkező forgalmi szolgálattevő: 61-03
63-03
 - IRCS pult: 62-33
 - Hangosbemondó: 62-11
 - Belső adatrögzítő: 61-76
 - Rendező-pályaudvaron:
 - III. szolgálati hely: 63-31
 - Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 61-13
 - IV. szolgálati hely: 63-41
- Tokorcs forgalmi kitérőn a következő értekezési lehetőségek találhatók:
 - Állomási távbeszélő kapcsolat:
 - Tokorcs forgalmi szolgálattevő – Celldömölk rendelkező forgalmi szolgálattevő
 - Tokorcs forgalmi szolgálattevő – Ostffyasszonyfa forgalmi szolgálattevő
 - Tanú vonal: Ostffyasszonyfa, Tokorcs, Celldömölk forgalmi szolgálattevői jelentkeznek be.
 - Forgalmi vonalirányítói vonal:
 - A Győr – Sárvár és a Celldömölk – Veszprém vonalat irányító forgalmi vonalirányítóval köti össze a forgalmi kitérő forgalmi szolgálattevőjét.
 - LB rendszerű vonali távbeszélő:

- Celldömölk – Sárvár vonal valamennyi állomása behívható az állomások morze jelével.

A fenti értekező berendezések hangrögzítő berendezéshez vannak kapcsolva (MACS pult).

- Egyéni hívószámmal rendelkező CB vonal, melynek hívószáma (07) 63-13
- Utasítást adó hangrendszer:
 - A végponti oldalon a T1, a kezdőponti oldalon a T2 jelű rendszer üzemel. A kiépített hangos oszlopokról a saját térre, illetve a forgalmi szolgálattevőhöz lehet beszélni.
- Mobiltelefonok az alábbi szolgálati helyeken állnak rendelkezésre:
 - II. számú szolgálati helyen a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél telepítve egy darab mobiltelefon. A II. számú szolgálati hely főrendelkező forgalmi szolgálattevő mobiltelefonszáma: 06-30/565-6191
 - Személypályaudvar forgalmi iroda szolgálati helyen a külső forgalmi szolgálattevő I-nél telepítve egy darab mobiltelefon. A szolgálati helyen a külső forgalmi szolgálattevő mobiltelefonszáma: 06-30/114-1337.
 - Rendező-pályaudvar felvételi épület szolgálati helyen a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél telepítve egy darab mobiltelefon. A szolgálati helyen a rendelkező forgalmi szolgálattevő mobiltelefonszáma: 06-30/286-6320.
 - Rendező-pályaudvar III. számú szolgálati helyen a külső forgalmi szolgálattevőnél telepítve egy darab mobiltelefon. A szolgálati helyen a külső forgalmi szolgálattevő mobiltelefonszáma: 06-30/286-9376.
- Vasútüzemi telefonokra érkező külső hívások és az azokról kezdeményezhető külső hívások lebonyolítása:

A külső, bejövő hívások az üzemi telefonnal rendelkező szolgálati helyeinkre érkezhetnek közvetlenül a 06-1-517-(MÁV szám) hívásával.

Kimenő hívásokat csak a meghatározott munkakörökben foglalkoztatott munkavállalók kezdeményezhetnek a részükre egyénileg kiadott kódszámok felhasználásával (kivéve: segélyhívás).
- GSM-R diszpécser pultok elhelyezése:
 - II. számú szolgálati helyen a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél telepítve egy darab DICORA S15 diszpécser terminál.
 - II. számú szolgálati helyen a váltókezelő feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél telepítve egy darab DICORA S15 diszpécser terminál.
 - Rendező-pályaudvar felvételi épület szolgálati helyen a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél telepítve egy darab DICORA S15 diszpécser terminál.
- Hangrögzítő berendezéssel kiegészített értekező berendezések, rádiós kapcsolatok:
 - Személypályaudvaron a főrendelkező forgalmi szolgálattevő és rendelkező forgalmi szolgálattevő MACS pulton lévő értekezési lehetőségei, a hangrögzítő berendezés működését a kezelő felületen megjelenő fény visszajelentés jelzi.
 - IRCS kezelő pulton lévő értekezési lehetőségek, a hangrögzítő berendezés működését a kezelő felületen megjelenő „magnó” felirat visszajelentés jelzi.
 - GSM-R diszpécser pulton létrejött valamennyi ki- illetve bejövő hívás központilag hangrögzített, visszajelentés nincs.
 - Személypályaudvaron a tolatási rádiós kör.

- Személypályaudvaron a Vontatási Telepről kijelentkező mozdonyok által használt telefon.
- A rendező-pályaudvaron a tolatási rádiós kör.
- A főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél rendszeresített mobiltelefon (06-30/565-6191)

• Irányítói elérhetőségek:

Beosztás	Vasúti telefon	Telefonszám	E-mail elérhetőség
Területi főüzemirányító	07/13-33	06-30/565-6351	uksm.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	07/13-39	06-30/398-6294,	uksm.sv@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	07/13-36	06-30/398-7429	uksm.sv@mav.hu
Funkcionális felügyelet	07/13-44	06-30/485-3013	szombathely.tszf@mav.hu
Biz.ber. diszpécser	07/17-13	06-30/827-3976	szombathely.bdiszp@mav.hu
Pályavasúti diszpécser	07/15-22, 07/15-24	06-30/560-5301	szombathely.pdiszp@mav.hu
Villamos diszpécser	07/11-59	06-30/708-6525	szombathely.elektr@mav.hu
Távközlési diszpécser	07/61-00	_____	szombathely.tdiszp@mav.hu

• **GSM-R hívószámok:**

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Boba – Őriszentpéter OH. összesítés:				
Boba forgalmi iroda	BOBA-FORG-01	77636302	095 06 38 8881730	+36 38 8881730
Ukk forgalmi iroda	UKK-FORG-01	77635202	095 06 38 8881731	+36 38 8881731
Zalaszentiván forgalmi	ZALASZEN-FORG-01	77311302	095 06 38 8881732	+36 38 8881732
Zalaszentiván forgalmi	ZALASZEN-FORG-02	77311202	095 06 38 8881733	+36 38 8881733
Zalaegerszeg Új felvételi épület forgalmi	ZALAEGER-FORG-01	77310302	095 06 38 8881734	+36 38 8881734
Zalalövő forgalmi	ZALALOVO-FORG-01	77340302	095 06 38 8881735	+36 38 8881735
Őriszentpéter forgalmi	ORISZENT-FORG-01	77360302	095 06 38 8881736	+36 38 8881736
Győr kizár – Boba kizár összesítés:				
Győrszabadhegy forgalmi	GYSZHEGY-FORG-01	72625802	095 06 38 8881236	+36 38 8881236
Győrszemere forgalmi	GYORSZEM-FORG-01	77676302	095 06 38 8881737	+36 38 8881737
Gyömöre forgalmi	GYOMORE-FORG-01	77676202	095 06 38 8881738	+36 38 8881738
Gecse-Gyarmat forgalmi	GECSEGY-FORG-01	77676102	095 06 38 8881739	+36 38 8881739
Vaszar forgalmi	VASZAR-FORG-01	77677102	095 06 38 8881740	+36 38 8881740
Pápa forgalmi	PAPA-FORG-01	77665602	095 06 38 8881741	+36 38 8881741
Mezőlak forgalmi	MEZOLAK-FORG-01	77677002	095 06 38 8881742	+36 38 8881742
Vinár forgalmi	VINAR-FORG-01	77625202	095 06 38 8881743	+36 38 8881743
Celldömölk rendező forgalmi	CELLODOM-FORG-01	77291302	095 06 38 8881744	+36 38 8881744
Celldömölk rendelkező Vinári torony (II. -es őrhely)	CELLODOM-VTOR-01	77630302	095 06 38 8881745	+36 38 8881745
Celldömölk rendelkező Vinári torony (II. -es őrhely)	CELLODOM-VTOR-02	77623302	095 06 38 8881746	+36 38 8881746
FET irányítói munkahelyek és vontatási állomások:				
Szombathely villamos üzemirányító központ	SZHUZIR-FET-01	77115903	095 06 38 8881708	+36 38 8881708
Szombathely villamos üzemirányító központ	SZHUZIR-FET-02	77115703	095 06 38 8881709	+36 38 8881709

"07" Szombathely Üzemirányító Központ				
Területi Főüzemirányító	SMUIKP-TFUZIR-01	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720
Celldömölk - Győr forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-01	77133901	095 06 38 8881700	+36 38 8881700
Boba - Hodos / Nagykánizsa forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-02	77133601	095 06 38 8881701	+36 38 8881701
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-01	77135890	095 06 38 8881721	+36 38 8881721
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-02	77148090	095 06 38 8881722	+36 38 8881722
Távközlés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	SMTSZ-TAVK-01	77610050	095 06 38 8881716	+36 38 8881716
Biztosítóberendezés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	SMBSZ-BIZB-01	77171350	095 06 38 8881715	+36 38 8881715
Pályalétesítmény diszpécser	SMUIKP-PALYD-01	77152250	095 06 38 8881714	+36 38 8881714

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomáson és a nyíltvonalon felsővezetéki hálózat (egyfázisú, 50 Hz, 25000 V) került kiépítésre a következő helyeken:

Boba – Celldömölk vonalszakaszon:

A vonalszakaszon az 1188+10. szelvényben – mindkét vágány felett – kiépítésre került a Celldömölk transzformátorállomás „alállomás előtti” fázishatára, amely kitáblázásra került.

Celldömölk – Tokorcs vonalszakasz:

A vonalszakasz a Celldömölk állomás SmT és SmV, valamint Ostffyasszonyfa állomás BT és BV jelű szakaszolóival lehet feszültségmentesíteni. Ezzel együtt feszültségmentesül Tokorcs forgalmi kitérő felsővezetéki hálózata is.

Tokorcs – Ostffyasszonyfa vonalszakasz:

A vonalszakaszt a Celldömölk állomás SmT és SmV, valamint Ostffyasszonyfa állomás BT és BV jelű szakaszolóival lehet feszültségmentesíteni. Ezzel együtt feszültségmentesül Tokorcs forgalmi kitérő felsővezetéki hálózata is.

A munkavezeték magassága a vonalon 5,7 méter, útátjáróban és az állomás területén 6 méter.

Celldömölk személpályaudvar:

A személpályaudvaron villamosításra kerültek az I., II., III., IV/A., IV/B., V-X., XIV. számú vágány, a felhúzó I., II. számú vágányok és a temetői kihúzóvágány, továbbá az I. és a II. számú vágányok végponti csonkái teljes hosszban. A GYSEV csonka 380 méter hosszban, a XI., XII.

és XIII. számú vágányok részben („fejben villamosított” 50-100 m hosszban) kerültek villamosításra. Győri vonal a 683+33. számú szelvényig került feszültség alá.

Celldömölk személypályaudvaron a kapcsolókert kezdőponti oldalon a II. számú torony mellett a 698+65 szelvényben lett kialakítva, kulcsát a főrendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. A kapcsolókertben, az elhelyezett szakaszolók kapcsolhatók. A személypályaudvarra rendszeresített földelőrudak közül 5 darab a TEB Felsővezetéki Szakasztechnikus telephelyén, 1-1 darab földelőrúd pedig a IX. és X. számú vágányok között az I és II oldalon található. Amennyiben földelés válik szükségessé személypályaudvaron, a TEB Felsővezetéki Szakasztechnikusát kell értesíteni az alábbi telefonszámok valamelyikén:

- vasúti: 07/63-70
- vasúti: 07/63-71
- mobil: 06/30/441-4254

Szolgálatonként egyszer a IX. és X. számú vágányok között elhelyezett földelőrudak meglétét és használhatóságát az I. őrhely váltókezelője és a II. őrhely váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles ellenőrizni körzetbejárás alkalmával a helyszínen. Az ellenőrzés tényét köteles jelenteni a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a Villamos üzemi napló következő sorába előjegyzi az ellenőrzés tényét. A földelő rudak a szolgálatátadás tárgyát kell, hogy képezzék.

A kapcsolat történhet:

- diszpécser központból távvezérléssel
- a II. számú toronyban elhelyezett kapcsolótábláról
- kézi kezeléssel a helyszínen.

A személypályaudvar áramköri felosztása:

- Állomás bal (Áb) A II. és III. számú vágány, a két felhúzó vágány Ö1 szakaszolóiig, a II. számú vágány végponti csonkája, Győr felé kiágazó vágány a bejárat jelzőig (Ü1 szakaszolóiig)
- Állomás jobb (Áj) IV./A, IV/B és V. vágányok, a temetői kihúzóvágány, valamint a GYSEV csonka 380 méter hosszban
- Állomás mellék bal (áb) Az I. számú vágány teljes hosszban (Ü2 szakaszolótól) és a „postacsonka” teljes hosszban.
- Állomás mellék jobb 1 (áj1) A VI, VII, VIII, IX, X vágányok teljes hosszban
- Állomás mellék jobb 2 (áj2) A XIV. vágány teljes hosszban. A XI. számú vágány kezdőponti vége 60, végponti vége 50, a XII. számú vágány kezdőponti vége 60, a végponti vége 70, a XIII. számú vágány kezdő- illetve végponti vége 120-120 méter hosszban
- Összekötők, szakaszolók:
 - Budapest bal (Bb) Sarki szakaszoló (Rendező-pályaudvar Bal vg. is)
 - Budapest jobb (Bj) Sarki szakaszoló (Rendező-pályaudvar Jobb vg. is)
 - Szombathely vonal (SmV) Sarki szakaszoló
 - Szombathely táp (SmT) Sarki szakaszoló
 - Győr vonal (GyV) Sarki szakaszoló
 - Összekötő bal (Öb) Bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására
 - Összekötő jobb (Öj) jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására

- Segédüzemi tr. (Str) Segédüzemi transzformátor szakaszolója, mely a biztosítóberendezés tartalék áramforrását képezi
- A X. számú vágány az „áx” jelű kézi szakaszolóval választható le az „áj1” áramkörrel
- A vontatási telep villamosított vágányai a VT1 jelű kézi szakaszolóval választható le az „Áj” állomási jobb áramkörrel.

Szakaszolók elhelyezése a személypályaudvaron

Szakaszoló megnevezése	Elhelyezése (Oszlopszám vagy kapcsolókert)	Szakaszoló megnevezése	Elhelyezése (Oszlopszám vagy kapcsolókert)
Ü4	09206	áj1	Kapcsolókert
VT1	07080	áj2	Kapcsolókert
MSz	07076	SmT	Kapcsolókert
VT2	07070	SmV	Kapcsolókert
F	07070	Öj	Kapcsolókert
áx	06954	Öb	Kapcsolókert
Bj	Kapcsolókert	Str1	06942
Bb	Kapcsolókert	Str2	06936
Gyv	Kapcsolókert	Ü1	06911
Áb	Kapcsolókert	Ü3	12130
Áj	Kapcsolókert	Ü2	12129
áb	Kapcsolókert		

Celldömölk rendező-pályaudvar és deltavágány:

A rendező-pályaudvaron villamosításra kerültek az I-XI. számú vágányok teljes hosszban, a gurítógagány, a kezdőponti biztonsági csonka, a deltavágány, a XII. számú vágány mindkét vége fejrészben. A kapcsolókerthez külön megkerülő vezeték nem épült ki, energiaellátása az Celldömölk – Boba közötti vágányok felsővezetékéről történik.

A rendező-pályaudvar és a személypályaudvar között az 1215+62 számú szelvényben az „összekötő 1” (Ö1), a rendező-pályaudvar és a deltavágány között az 5+88 számú szelvényben az „összekötő 2” (Ö2) jelű kézi működtetésű szakaszolók kerültek beépítésre, melyek szabványos állása kikapcsolt.

Celldömölk rendező-pályaudvaron a kapcsolókert a felvételi épület mellett az 1207+31 számú szelvényben van elhelyezve, kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. A rendező-pályaudvarra rendszeresített 6 darab földelőrúd a TEB Felsővezetéki Szakasmérnökség telephelyén található. Amennyiben földelés válik szükségessé a rendező-pályaudvaron, a TEB Felsővezetéki Szakasmérnökséget kell értesíteni az alábbi telefonszámok valamelyikén:

- vasúti: 07/63-70
- vasúti: 07/63-71
- mobil: 06/30/441-4254

A kapcsolás történhet:

- diszpécser központból távvezérléssel
- a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábláról
- kézi kezeléssel a helyszínen

Celldömölk rendező-pályaudvar áramköri felosztása:

- Állomás bal (Áb) Az I., II., III., IV. számú vágány és a biztonsági csonka teljes hossza
- Állomás jobb (Áj) V., VI., VII., VIII. számú vágányok és a gurító teljes hosszban.
- Állomás mellék jobb (áj) IX., X., XI. számú vágányok teljes hosszban és a XII. vágány fejrészei 80, illetve 90 méter hosszban.
- Összekötők, szakaszolók:
 - Vonal bal (Vb) Sarki szakaszoló
 - Vonal jobb (Vj) Sarki szakaszoló
 - Összekötő bal (Öb) Bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására
 - Összekötő jobb (Öj) Jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására

Szakaszolók elhelyezése a rendező-pályaudvaron

Szakaszoló megnevezése	Elhelyezése (Oszlopszám vagy kapcsolókert)	Szakaszoló megnevezése	Elhelyezése (Oszlopszám vagy kapcsolókert)
Ö1	12120	Áj	Kapcsolókert
Ö2	D12	Vb	Kapcsolókert
Öb	Kapcsolókert	Vj	Kapcsolókert
Öj	Kapcsolókert	Áj	Kapcsolókert
Áb	Kapcsolókert	Ü	11919

Tokorcs forgalmi kitérő:

A forgalmi kitérőn és a nyíltvonalon felsővezetéki hálózat (egyfázisú, 50 Hz, 25000 V) került kiépítésre a következő helyeken:

- Celldömölk – Tokorcs vonalszakasz:
A vonalszakaszon a felsővezetéki oszlopok a pálya jobb oldalán kerültek elhelyezésre. A vonalszakasz a Celldömölk állomás SmT és SmV, valamint Ostffyasszonyfa állomás BT és BV jelű szakaszolóival lehet feszültségmentesíteni. Ezzel együtt feszültségmentesül Tokorcs forgalmi kitérő felsővezetéki hálózata is.
- Tokorcs – Ostffyasszonyfa vonalszakasz:
A vonalszakaszon a felsővezetéki oszlopok a pálya bal oldalán kerültek elhelyezésre. A vonalszakasz a Celldömölk állomás SmT és SmV, valamint Ostffyasszonyfa állomás BT és BV jelű szakaszolóival lehet feszültségmentesíteni. Ezzel együtt feszültségmentesül Tokorcs forgalmi kitérő felsővezetéki hálózata is.
- Tokorcs forgalmi kitérő:
Villamosításra került a forgalmi kitérő I., II. számú vágánya, valamint a III. számú csonkavágány.

Kapcsolókert Tokorcs forgalmi kitérőn kialakításra nem került. Valamennyi vágány egy áramkörön van.

Kapcsolási helyek, szakaszok elhelyezése:

Az forgalmi kitérői áramkör feszültségmentesítése a forgalmi kitérő két végén felszerelt Ü1 és Ü2 szakaszolók kikapcsolásával lehetséges. Ezen szakaszolók zárt állapotban le vannak lakatolva, kulcsuk a forgalmi irodában. A szakaszolók működtetését csak a műszaki személyzet végezheti. Tokorcs forgalmi kitérő feszültségmentesítése Celldömölk állomás SmT és SmV, valamint Ostffyasszonyfa állomás BT és BV jelű szakaszolóival lehetséges.

Az Ü1, és az Ü2 üzemi kapcsolók lakatjának kulcsait a forgalmi irodában kell tárolni. A forgalmi irodában kell tárolni a földelő rudakat is (2 db). A földelő rudak meglétét a tűz- és behatolás jelző berendezés ellenőrzi, „jogosulatlan belépés” jelzés esetén követendő eljárást a VVU tartalmazza.

Rakodások engedélyezése:

Tokorcs forgalmi kitérőre vonatkozóan a celldömölki főrendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a celldömölki külső forgalmi szolgálattevő állítja ki a Rakodási engedély nyomtatványt.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Személypályaudvaron:

A térvilágítás, valamint a felvételi épület peron, kijárati és utastér kivilágítása céljából kapcsolótáblák a következő szolgálati helyeken vannak:

- Forgalmi iroda:
Valamennyi térvilágítás ebben az irodában elhelyezett kapcsolószekrényből kapcsolódik, kivéve:
 - I. számú szolgálati hely:
Az előtérben elhelyezett kapcsolótábláról kapcsolható a 101 számú váltó körzetének világítása. Kezeli a helyikapcsolót kezelő váltókezelő.
 - A rakterületek világítása a helyszínen lévő kapcsolóval kapcsolhatók.

Rendező-pályaudvaron:

- III. számú szolgálati helyen lévő kapcsolótábláról világítható:
 - a szolgálati hely mellett felállított világítótorony,
 - a felhúzó melletti lámpasor.Kezeli a rendezői külső forgalmi szolgálattevő.
- Felvételi épület:
A rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájából lehet kivilágítani a főpálya és az I. számú vágány közötti, valamint a XII. számú vágány melletti világítótorony lámpáit. Kezeli a rendelkező forgalmi szolgálattevő.
- IV. számú szolgálati hely:
A szolgálati helyen lévő kapcsolótábláról világítható ki a szolgálati hely közelében lévő világítótorony, a félgurítón lévő térvilágítás. Kezeli a váltókezelő.

Tokorcs forgalmi kitérő:

Valamennyi térvilágítás kapcsolása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényben történik automatikusan. Kényszerkapcsolóval a térvilágítás bármikor fel-, illetve lekapcsolható, vagy a térvilágítás egyes részei külön kapcsolhatók. A térvilágítási rendszer fel van szerelve úgynevezett vonatmegfigyelővel, amely vonat érkezésekor automatikusan „felgyullad.”

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Celldömölk állomás a kiemelt állomások típusába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Celldömölk állomáson számítógépről vezérelt gépi utastájékoztató berendezés került telepítésre, egy utastájékoztató körzet került kialakításra, amely utas külső és utas belső részre van megbontva.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök**

Celldömölk állomáson két darab kijelző van telepítve:

- Az utascarnok vágányok felőli kijáratánál egy összesítő kijelző,
- A III. és V. számú vágányok mellett elhelyezett peronok végponti oldalán egy vágányvég, összesítő kijelzője van elhelyezve.

- **kezelésével megbízott munkavállalók**

A hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés kezelését külön hangosbemondó végzi a Kezelési Szabályzat szerint. A hangosbemondón kívül -rendkívüli esetben- a főrendelkező forgalmi szolgálattevő is kezelheti a gépi utastájékoztató berendezést. Analóg utastájékoztatót alap esetben szintén a hangosbemondó végzi, azonban a műszaki kiépítettségéből adódóan mind a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevőnél, mind a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél lehetőség van a hangoson keresztüli analóg utastájékoztatásra.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt**

Az utastájékoztatás végzése során minden esetben a gépi utastájékoztató berendezést kezelő felelőssége a szöveggönyvben meghatározott közlemények bemondása. Abban az esetben, ha hangosbemondó kezeli az utastájékoztató berendezést, akkor a főrendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége, hogy a hangosbemondót az utastájékoztatáshoz szükséges információkkal, adatokkal ellássa. A forgalmi vonalirányító által közölt vonatkéséseket a főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles közölni a hangosbemondóval.

Tolatási tevékenységek lebonyolítása során használható utastájékoztató berendezés esetén a berendezést kezelő hangosbemondó munkavállaló vagy a főrendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége a tolatási mozgásokhoz kapcsolódó közlemények bemondatása, bemondása. A hangosbemondót a főrendelkező forgalmi szolgálattevő látja el a szükséges információkkal, adatokkal. Használhatatlan berendezés esetén a tolatószemélyzet és a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége a tolatáshoz kapcsolódó analóg utastájékoztatás végzése.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

- Celldömölk állomáson kettő utastájékoztató körzet van, a belső (utascarnok, tanuló váróterem és a fedett peron) és a külső (nyitott peronok). A gépi utastájékoztató egyszerre kezeli mindkettőt, az analóg utastájékoztató esetén van mód választani.

- Kemenesmihályfa megállóhely utastájékoztatása szintén Celldömölk állomásról történik. A megállóhely egy körzetbe tartozik, dinamikus vizuális utastájékoztató rendszerrel felszerelt, az összesítő kijelző a peron végén található.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Az állomási utasperonok megközelítésének időnormatívája:

Celldömölk állomáson a váróteremből az utasperonok megközelítésnek időnormái a következők:

- Az I. és II. számú vágány között utasperonra 3 perc
- A III. és V. számú vágány közötti utasperonra 3 perc
- Az V. és VI. számú vágányok közötti utasperonra 3 perc
- A VI. és VII. számú vágányok közötti utasperonra 3 perc

Celldömölk állomáson:

- érkező vonatok esetén: érkezés előtt 3 perccel
- érkező és induló, illetve induló vonatok esetén: indulás előtt 10 és 3 perccel
- vonatkésés esetén: érkezés előtt 3 perccel, indulás előtt 10 perccel
- Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:
 - a végállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
 - az induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.
 - a végállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló (*átmenő*), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

Kemenesmihályfa megállóhelyen:

- A megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről érkezés előtt 3 perccel
- 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
- Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel ismételt tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Celldömölk állomás rendelkezik szigetperonnal a III. és V. vágányok között, valamennyi peron szintbeli átjárón közelíthető meg.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket (3’) – csak akkor szabad tájékoztatót adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik, illetve nem keresztezi az utasok peronmegközelítési útját.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni

Az állomáson áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

A módosításokat az állomásfőnök, vagy eseti megbízása alapján a forgalmi technológiai szakelőadók, vagy a hangosbemondó végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az analóg utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezések bármely meghibásodását a hangosbemondó köteles jelenteni a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek, a Távközlési diszpécser szolgálatnak (16-00), valamint a forgalmi vonalirányítónak (13-39, 13-36), továbbá utastájékoztató elmaradása esetén értesíti a személypénztárost is (63-65).

Amennyiben a számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés nem működik, akkor a szöveggönyv szerint az analóg utastájékoztató hangosbemondó berendezést kell használni.

Amennyiben sem az analóg utastájékoztató hangosbemondó berendezés, sem a számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató nem működik, körültekintő munkavégzéssel, valamint a külső forgalmi szolgálattevő, az állomási betanított munkások, tolatásvezetők és – egyéb feladatait figyelembe véve – a főrendelkező forgalmi szolgálattevő által, a téren és a váróteremben, élszóban adott tájékoztatással kell biztosítani a baleset-megelőzést és az utastájékoztatót. A tolatószemélyzet és a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége a tolatáshoz kapcsolódó analóg utastájékoztató végzése.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások

A személypénztárost távbeszélőn (63-65), a vonatkísérő személyzetet a külső forgalmi szolgálattevő személyesen, élszóban vagy a főrendelkező forgalmi szolgálattevő hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, illetve a rendszeresített mobil-, vagy vezetékes telefonon végzi.

A MÁV- START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

Menetrend jellegű hirdetések a következők szerint kerültek elhelyezésre Celldömölk állomáson:

- Az utascsarnokban falra szerelt tartóban a Pályavasút által kihelyezett hirdetések:
 - Érkező-induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér)
 - Térkép hálózat
 - Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások
- Az utascsarnokban falra szerelt tartóban a MÁV-START Zrt. által kihelyezett hirdetések:
 - A MÁV-START Zrt. által meghatározott saját hirdetések.

A külső forgalmi szolgálattevő a váróterem bezárása során köteles ellenőrizni a váróteremben kötelezően kifüggesztendő hirdetések meglétét: Érkező-induló vonatok jegyzéke, állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások. Menetrendváltáskor, módosuláskor a forgalmi üzem-mérnök, illetve a forgalmi technológiai szakelőadó feladata a menetrendi anyagok kihelyezése, a lejártak eltávolítása, a szükséges javítások átvezetése, valamint az ő kötelességük vágányzárak esetében a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásokat kitenni, lejáratakat követően azokat eltávolítani.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Celldömölk állomáson:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékét és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások ellenőrzését az üzem-mérnök, vagy a forgalmi technológiai szakelőadó végzi.
- A fali menetrendi hirdetések és az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések ellenőrzését a MÁV-START Zrt. munkavállalója végzi.

Hiányosság megállapítása esetén pótlásról - az ellenőrzést végzőknek - gondoskodni kell.

Kemenesmihályfa megállóhelyen:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékét, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások ellenőrzését és az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések ellenőrzését az állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy végzi.
- Hiányosság megállapítása esetén a pótlásról – az ellenőrzést végzőknek – gondoskodni kell.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

Az utasítások, segédkönyv gyűjtemények forgalmi irodai rendeletgyűjtemények elektronikus formában, a felsorolt szolgálati helyek informatikai eszközein tárolva.

Parancskönyvek tárolási helye:

- személypályaudvar II. számú szolgálati hely (főrendelkező forgalmi szolgálattevő)

- személypályaudvar forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő)
- rendező-pályaudvar forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő)
- rendező-pályaudvar III. számú szolgálati hely (külső forgalmi szolgálattevő)

Egyéb nyilvántartások tárolási helye:

- Vágányzár és lassúmenet előjegyzése és a Lassúmenetek Nyilvántartás:
 - személypályaudvar forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő)
 - rendező-pályaudvar forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő)
 - rendező-pályaudvar III. számú szolgálati hely (külső forgalmi szolgálattevő)
- „Vonatok átadása vasútvállalatok részére vonatfelvétel céljából és visszavétele közlekedtetésre” című kimutatás
 - személypályaudvar forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő)
 - rendező-pályaudvar forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő)
- „Vasútvállalat értesítése érkező tehervonat esetén és a vonatátvétel, vonatvizsgálat befejezésének bejelentése” című kimutatás
 - rendező-pályaudvar forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő)

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye

Az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődobozok tárolási helye:

- személypályaudvar külső forgalmi iroda
- rendező-pályaudvar forgalmi iroda.

Foglalkozás-egészségügyi orvos:

9500 Celldömölk, Rákóczi F.u.1.

Telefonszám: városi: 95/420-043, Üzemi: 62-79.

Rendelési időn kívüli városi ügyelet:

9500 Celldömölk, Vörösmarthy u. 2/c

Tel: 95/423-742, 95/779-400

Orvosi ügyelet:

9500 Celldömölk, Vörösmarthy u. 2/c

Tel: 95/423-742, 95/779-400

Kórház:

9500 Celldömölk, Nagy Sándor tér 3.

Telefonszámok: 95/420-004, 420-012, 422-193.

Rendelő intézet:

9500 Celldömölk, Kossuth utca 3-5.

Telefon: 95/420-431, 420-479, 420-501, 420-502

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora:

Személypályaudvar:

- Csekőné Kutasi Andrea kfszt
- Gazdag Imre kfszt
- Gyurák Imre kfszt
- Palotai Tünde kfszt
- Tóth Gyöngyi kfszt

Rendező-pályaudvar:

- Horváth Ferenc rfszt
- Kreiner György rfszt
- Németh Károly rfszt
- Gulyás László kfszt

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye:

- személypályaudvar forgalmi iroda
- személypályaudvar II. szolgálati hely
- rendező-pályaudvar forgalmi iroda
- rendező-pályaudvar III. számú szolgálati hely.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

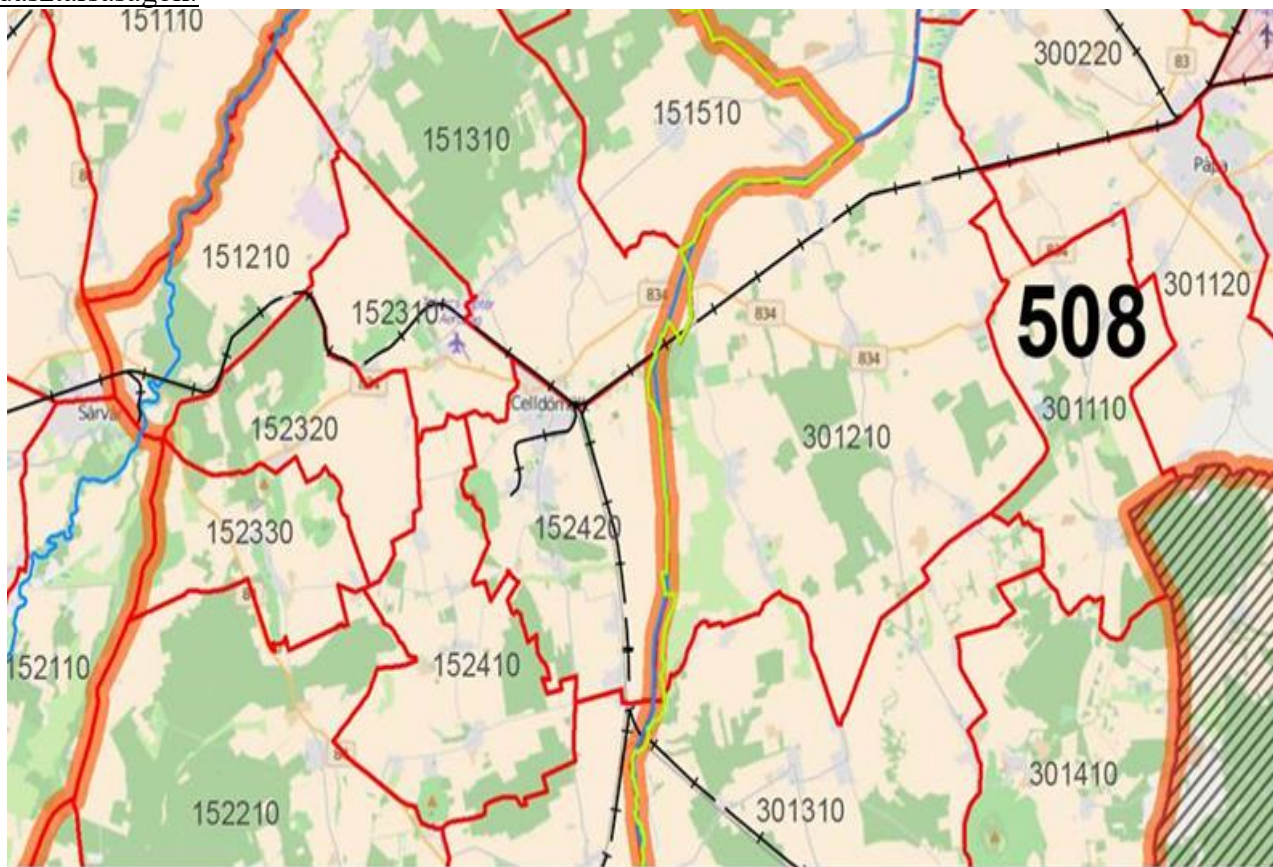
MÁV Létesítményüzemeltető:

Székhely: 9700 Szombathely, Pálya u 1.
07/19-06, 19-70, városi: 94/506-233 fax: 94/311-420/1564
Diszpécser tel fax: 02/63-10, 96/319-626

B+N Zrt:

9500 Celldömölk, Szabadság tér 1-2.
Tel.: 06-30/642-4173

Vadásztársaságok:



Viszonylat	Kód-szám	Nyilvántartásba vett vadászatra jogosult neve	Nyilvántartásba vett vadászatra jogosult székhelye	Hivatásos vadász neve	Elérhető-sége	Hivatásos vadász neve	Elérhető-sége
Celldömölk - Boba szakaszon mindkét oldalon	152420	Celli-„Sághegyalja” Zrt.	9500 Celldömölk, Sági utca 216.	Antal István	70/5648594	Dr. Szép Tibor	30/5823250
Celldömölk-től - Tokoresig a vasút bal oldala, Tokoresztől - Nagysimonyiig mindkét oldal, Nagysimonyi-Ostffyasszonyfa jobb oldal	152310	Aranyhegy Vadásztársaság	9561 Tokores, Kossuth u. 3/3	Orth Tibor	30/2951823		
10-es vonal Marcal-hídtól - Celldömölk - Tokoresig a vasút jobb oldala.	151310	Kemenesaljai „Nimród” Vadásztársaság	9521 Háromhárs, Kemenesszent-márton külterület 03/9 hrsz.	Horváth Viktor	30/4723500	Nagy Roland	70/2383650
Nagysimonyi-Ostffyasszonyfa bal oldal	152320	Batthyány Vadásztársaság	9671 Sitke, Kossuth L. u. 59.	Gaál József	30/9894730		
10-es vonal Marcal-hídtól - Mezőlakig a vasút mindkét oldala	301210	Marcal-Bitvaközi VT	8500 Pápa, Hadnagy u. 38.	Bedő Gábor fővadász	70/3178147		
Pápától - Mezőlakig a vasút jobb oldala	300220	Bakonyér-menti VT	8521 Nagyacsád, Kossuth u. 27.	Dávid Sándor vadászmeister	30/9012606		
Pápától - Mezőlakig a vasút bal oldala	301120	Döbrönte Váralja VT	8597 Döbrönte, Hrsz. 062/3	Gyimóthy Kálmán hiv. vadász	30/9470961		

A vadásztársaságok területi elhatárolása a szolgálati helyen kifüggesztve megtalálható.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

A Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függelékének mellékletében meghatározottak szerint.